



**BENEFICIAR: MUNICIPIUL FOCSANI**

**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU**

**LUCRAREA:** REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STERE, STR. ECATERINA VARGA, STR. BUJOR,  
STR. AGRICULTURII, STR. MURESULUI, STR. CERNEI, STR. DOGARIEI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE GRIVITA,  
MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA



# S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.



CUI: 6168279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani  
Str. Timotei Ciperiu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: euroobsro@yahoo.com

## INVESTIȚIA:

- *REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STERE, STR. ECATERINA VARGA, STR. BUJOR, STR. AGRICULTURII, STR. MURESULUI, STR. CERNEI, STR. DOGARIEI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRIVITA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA*

## PROIECTANT GENERAL:

- *S.C. EURO PROIECT S.R.L.*

## BENEFICIAR:

- *MUNICIPIUL FOCSANI*

## NUMĂR PROIECT:

- *1912/2019*

## FAZA DE PROIECTARE:

- *DOCUMENTENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU*

## COLECTIV DE ELABORARE:

**DIRECTOR:** ing. Dorinel MODREANU  
**PROIECTANȚI:** ing. Gabriela PAVEL  
ing. Andreea VISAN  
ing. Costica MOCANU





**S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.**

CUI: 6188279; Reg. Com.: J38/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0287 0364 3816 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 068X XX00 0457 Trezoreria Focșani  
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobbro@yahoo.com



## **MEMORIU TEHNIC**

### **PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU**

Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul de conținut aprobat cu Legea 292/2018 (Anexa 5E) privind evaluarea impactului asupra mediului

#### **1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:**

- **REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STERE, STR. ECATERINA VARGA, STR. BUJOR, STR. AGRICULTURII, STR. MURESULUI, STR. CERNEI, STR. DOGARIEI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRIVITA**

#### **2. TITULARUL INVESTITIEI:**

- **JUDETUL VRANCEA**
- **Municipiul Focsani**
- **Telefon: 0237 236.000**
- **Fax: 0237 216.700**
- **E-mail: primarie@focsani.info**
- **Persoana de contact: Primar – CRISTI VALENTIN MISĂILĂ**

### 3. DESCRIEREA PROIECTULUI

#### 3.1. REZUMATUL LUCRARILOR

Din punct de vedere administrativ, străzile studiate fac parte din trama stradala a municipiului Focsani care se situează în în câmpia joasă a Siretului Inferior la o altitudine de 50–55 metri deasupra nivelului mării, câmpie ce se întinde de la linia Mărășești, Vânători, Tătăranu, Ciorăști până la albia Siretului.

Obiectul acestei documentații îl reprezintă străzile Cernei, Crisana, Muresului, Greva de la Grivita, Dogăriei, Ecaterina Varga, Prof. Constantin Stere, Agriculturii si Bujor, in lungime totala de 3715,00 m (3602,00 m conf. carti funciare):

- **Str. Cernei** in lungime de 480,00 m(480,00 m conf. carte funciara), carosabil variabil 6,50 - 7,60 m cu imbracaminte rutiera din asfalt degradat pe bolovani, trotuare degradate, cuprinsa intre strada Odobesti si strada Dobrogeanu-Gherea;
- **Str. Crisana** in lungime de 424,00 m(406,00 m conf. carte funciara), carosabil variabil 5,80 - 7,50 m cu imbracaminte rutiera din asfalt degradat pe bolovani, trotuare degradate, cuprinsa intre strada Ion Creanga si strada Cernei;
- **Str. Muresului** in lungime de 272,00 m(257,00 m conf. carte funciara), carosabil variabil 6,50 - 7,00 m cu imbracaminte rutiera din beton degradat, trotuare degradate, cuprinsa intre strada Cernei si strada Dogăriei;
- **Str. Greva de la Grivita** - tronson II, in lungime de 146,00 m(132,00 m conf. carte funciara), carosabil variabil cu imbracaminte rutiera din asfalt degradat pe bolovani, trotuare degradate, cuprinsa intre strada Muresului si strada Cernei;
- **Str. Dogăriei** in lungime de 228,00 m(222,00 m conf. carte funciara), carosabil variabil 6,50 - 7,60 m cu imbracaminte rutiera din asfalt degradat pe bolovani, partial din beton, trotuare degradate, cuprinsa intre strada Cernei si B-dul Independentei;
- **Str. Ecaterina Varga** in lungime de 589,00 m(578,00 m conf. carte funciara), carosabil variabil 6,00 - 7,00 m cu imbracaminte rutiera din asfalt degradat pe bolovani, trotuare degradate, cuprinsa intre strada Odobesti si B-dul Independentei;
- **Str. Prof. Constantin Stere** in lungime de 650,00 m(641,00 m conf. carte funciara), carosabil variabil 6,00 - 6,50 m cu imbracaminte rutiera din asfalt degradat pe bolovani, trotuare din asfalt degradat, cuprinsa intre strada Odobesti si B-dul Independentei;
- **Str. Agriculturii** in lungime de 288,00 m(279,00 m conf. carte funciara), carosabil variabil 6,00 - 7,00 m cu imbracaminte rutiera din asfalt degradat pe bolovani, trotuare degradate, cuprinsa intre strada Muncitorii si str. Prof. Constantin Stere;
- **Str. Bujor** in lungime de 540,00 m(514,00 m conf. carte funciara), carosabil cu imbracaminte rutiera din asfalt pe bolovani, cuprinsa intre strada I.L.Caragiale si strada Marasesti;
- **Fundătura Bujor** in lungime de 98,00 m(93,00 m conf. carte funciara), carosabil cu structura din balast.

La ora actuala străzile au imbracaminte rutiera din asfalt degradat si beton si sunt încadrate cu borduri din beton de ciment îngropate si trotuare degradate.

Suprafața străzilor este degradată ca urmare a traficului, prezentând defecțiuni importante și nu mai pot fi utilizata în condiții de confort și siguranță a circulației.

Ca soluție pentru restabilirea viabilității străzilor studiate, se recomanda următoarele lucrări:

- lucrări de infrastructura rutieră;
- lucrări de suprastructură rutieră;
- lucrări conexe (aducere la cota capace, cămine);

- taiere pomi;
- lucrări de sporire a siguranței circulației.

### **3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI**

Străzile propuse pentru refacere nu au beneficiat niciodată de o trasa stradala corespunzătoare atat carosabil cat si trotuare, prezintă un grad mare de degradare, uzura pana la nivelul fundației, sau de la caz la caz chiar cedări ale fundației pe suprafețe mari. Se semnalizează tasări in zonele unde sunt gurile scurgere, sau de-a lungul străzilor pe traseul gospodăriilor subterane.

Acest proiect are ca scop îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului urban, prin reabilitarea carosabilului într-o soluție modernă, prin îmbunătățirea și reabilitarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal tip și punerea acestora de acord și în limitele impuse prin normele tehnice.

### **3.3. VALOAREA INVESTITIEI**

Conform temei de proiectare se propune reabilitarea infrastructurii străzilor, investitie ce are o valoare de **12.095.955,16 lei**.

### **3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA**

Durata de implementare a proiectului este de 36 luni.

### **3.5. PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI**

Planșele au fost anexate. Nu este necesara folosirea temporara a terenului lucrarea executându-se pe amplasamentul actual al străzilor, pe teritoriul administrativ al municipiului Focsani.

### **3.6. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI**

#### **3.6.1. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI**

##### **3.6.1.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE**

Principalele caracteristici ale lucrării sunt :

- lungimea totală a străzilor propuse a fi reabilitate este de 3,834 km (3,602 km conf. CF);
- carosabil cu lățime variabila intre 4,00 m si 8,00 m;
- trotuare cu latime variabila intre 1,00 m si 3,00 m;
- clasa tehnică a străzilor este III si IV
- viteza de proiectare este 40 km/h.

##### **3.6.1.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE**

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea străzilor la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

#### **Traseul în plan**

Traseul străzilor în plan este proiectat pe traseul străzilor existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 3834,00 m (3602,00 m conf. cartilor funciare).

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 10144/3-91 pentru viteza de proiectare de 40 km/h.

### **Profilul în lung**

În profil longitudinal, declivitățile nu sunt ridicate și se înscriu în limite rezonabile, axul proiectat urmărind axul traseului existent.

Aliniamentele axului drumului se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

### **Profilul transversal tip**

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, străzile vor avea un carosabil cu lățimea medie cuprinsa între 5,00 și 7,00 m, trotuare cu latimi variabile între 1,00 m și 3,00 m, astfel:

- ❖ Strada Cernei
  - lățimea părții carosabile: 7,00 m
  - trotuare cu latime variabila
- ❖ Strada Crisana
  - lățimea părții carosabile variabila între 6,00 și 8,00 m
  - trotuare cu latime variabila
- ❖ Strada Muresului
  - lățimea părții carosabile variabila între 6,00 și 7,00 m
  - trotuare cu lățimea variabila
- ❖ Strada Greva de la Grivita
  - lățimea părții carosabile variabila între 7,00 și 10,00 m
  - trotuare cu lățimea variabila
- ❖ Strada Dogăriei
  - lățimea părții carosabile: 6,00 m
  - trotuare cu lățimea variabila
- ❖ Strada Ecaterina Varga
  - lățimea părții carosabile: 6,00 m
  - trotuare cu lățimea variabila
- ❖ Strada Prof. Constantin Stere
  - lățimea părții carosabile variabila între 6,00 și 8,00 m
  - trotuare cu latime variabila
- ❖ Strada Agriculturii
  - lățimea părții carosabile: 6,00 m
  - trotuare cu lățimea variabila
- ❖ Strada Bujor
  - lățimea părții carosabile variabila între 5,50 și 6,50 m
  - trotuare cu lățimea variabila
- ❖ Strada Bujor - tronson II
  - lățimea părții carosabile: 4,00 m
  - fara trotuare

Odată cu reabilitarea partii carosabile se vor efectua lucrări și pentru amenajare de parcări.

Panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

### **Amenajarea sistemului rutier proiectat**

Dimensionarea sistemului rutier proiectat s-a realizat conform prevederilor "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (PD 177/2001), „Normativul pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide”, indicativ AND 550/99 și a STAS-urilor 1709 /1,2/90 respectiv "Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri; Adâncimea de îngheț în complexul rutier; Prescripții de calcul și Prescripții de proiectare".

Pentru pregătirea stratului suport și a lățimii corespunzătoare a părții carosabile pe care se vor executa lucrările de modernizare sunt necesare următoarele categorii de lucrări:

#### **A. Lucrări pregătitoare**

- desfacerea sistemului rutier existent (asfalt pe bolovani, sau beton) și îndepărtarea materialului rezultat (mai puțin zona de intersecție a străzii Cernei cu strada C. Dobrogeanu-Gherea, pe o lungime de aprox. 50,00 m, unde se vor executa lucrări de frezare mixtura asfaltică);
- nivelare și compactare teren de fundare;
- desfacere trotuare și borduri degradate;
- tăiere pomi acolo unde este cazul.

#### **B. Amenajarea sistemului rutier proiectat**

După realizarea lucrărilor pregătitoare corespunzătoare, se vor executa următoarele lucrări (mai puțin zona de intersecție a străzii Cernei cu strada C. Dobrogeanu-Gherea):

- strat de balast în grosime de 25 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- amorsare strat suport;
- strat de legătură din mixtură asfaltică BADPC 22,4 de 6 cm grosime;
- amorsare strat suport;
- strat de uzură din BA 16, de 4 cm grosime.

Pe zona de intersecție a străzii Cernei cu strada C. Dobrogeanu-Gherea, unde s-au executat lucrări de frezare, structura rutieră va fi:

- amorsare strat suport;
- strat de legătură din mixtură asfaltică BADPC 22,4 de 2 cm grosime pentru preluare denivelări;
- strat de legătură din mixtură asfaltică BADPC 22,4 de 6 cm grosime;
- amorsare strat suport;
- strat de uzură din BA 16, de 4 cm grosime.

#### **Amenajare trotuare**

Trotuarele sunt realizate conform STAS 10144/2-79 și STAS 10144/3-91, având în profil transversal o lățime variabilă între 1,00 m și 3,00 m, încadrate în funcție de destinație cu borduri mari și borduri mici.

Structura adoptată pentru trotuare noi este compusă din :

- fundație din balast în grosime 20 cm;
- asternere geotextil;
- nisip pentru pozare pavele, grosime 3-5 cm după pilonare;
- execuția pavajului cu pavele, grosime 6 cm.

Încadrarea îmbrăcăminților se va realiza cu borduri mari prefabricate 20 x 25 cm pe fundație de beton de 15 x 30 cm și borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație din beton de 10 x 20 cm.

Accesul persoanelor cu handicap este rezolvat cu rampe cu pantă sub 5% în toate trecerile denivelate de pe traseele pietonale.

#### **Amenajare zone verzi**

Spatiile cu destinația de zone verzi, se pregătesc prin îndepărtarea pământului necorespunzător, după care pământul se mobilizează pentru a face priza cu pământul vegetal înprăștiat.

După împrăștierea pământului vegetal, se nivelează, se greblează, după care se seamănă gazonul

### **Lucrări conexe**

O atenție deosebită va fi acordată aducerii la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier a gurilor de aerisire gaze, a capacelor și căminelor de instalații și realizare de guri de scurgere noi pentru preluarea debitului de apă provenit din precipitații și colectat de acestea de-a lungul străzilor mai sus menționate

#### **Siguranța circulației - semnalizare rutieră**

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumului sub directă influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de reabilitare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Pentru a împiedica apariția circulației necontrolate de oameni, trebuie luate măsuri prin prevederea de treceri de pietoni.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile HG 766/97 și Legea 10/95 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate

#### **3.6.1.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ**

Nu este cazul, investiția nu are activitate productivă și nu produce nimic.

#### **3.6.1.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI**

Cantitățile de materii prime necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări, astfel:

- săpături - 16160,00 mc
- agregate (balast, piatră spartă) - 13496,00 mc
- apă - 2386,00 l
- motorină, benzină.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții, vor fi depozitați în spații special amenajate, amplasate în afara ariilor naturale protejate.

Toate materiile prime și combustibilii necesari pentru lucrările proiectate se vor asigura de către constructor.

Materiile prime se vor transporta în organizarea de șantier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune în opera în ordinea etapelor de lucru.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la stații de carburanți autorizate sau la stația de carburanți autorizată proprietate a constructorului (dacă acesta are în dotare). În cazul alimentării pe șantier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizată, în incinta organizării de șantier.

#### **3.6.1.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ**

Nu este cazul.

#### **3.6.1.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI**

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.



### **3.6.1.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI A CELOR EXISTENTE**

Nu este cazul.

### **3.6.1.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE**

Materialele folosite în construcție sunt:

- balast
- piatra sparta.

### **3.6.1.9. METODE DE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE**

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Punerea in opera a materiilor prime se va face atât manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atât manual cat si mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice si se vor executa cu respectarea normelor SSM si de protectie a mediului in vigoare. Pentru realizare străzilor, se executa:

- strat de balast în grosime de 25 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16, de 4 cm grosime.

În cadrul acestui studiu nu este implicata realizarea altor rețele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

### **3.6.1.10. PLANUL DE EXECUȚIE**

Se preconizează că durata de executie să fie de 36 luni.

### **3.6.1.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE**

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

### **3.6.1.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE**

- **Varianta I** – “fără proiect” executarea unei întrețineri curente care presupune repararea zonelor degradate.

- **Varianta II** – “cu proiect” o intervenție asupra străzilor și executarea unui sistem rutier care să asigure o circulație rutiera în condiții de securitate și confort.

Alternativa studiata in cadrul documentatiei este următoarea:

- desfacerea sistemului rutier existent (asfalt pe bolovani, sau beton) si îndepărtarea materialului rezultat (mai puțin zona de intersectie a strazii Cernei cu strada C. Dobrogeanu-Gherea, pe o lungime de aprox. 50,00 m, unde se vor executa lucrări de frezare mixtura asfaltica);

- desfacere trotuare si borduri degradate;
- taiere pomi;
- realizarea unui sistem rutier care sa asigure o circulatie rutiera si pietonala in conditii de siguranta si confort;
- lucrări de siguranta circulatiei.

### **3.6.1.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI**

Nu este cazul.

### **3.6.1.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT**

Pentru reabilitarea strazilor studiate s-au solicitat următoarele avize:

- Aviz Agenția pentru protecția mediului Focșani, Judet Vrancea
- Aviz Romtelecom
- Aviz Electrica
- Aviz SC CUP SA. (alimentare cu apa + canalizare)
- Aviz Enet
- Aviz Gaze
- Aviz Directia de Cultura, Culte si Patrimoniu Cultural National al judetului Vrancea

## **4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

### **4.1. PLANUL DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE SI FOLOSINTA ULTERIOARA A TERENULUI**

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare lucrări de demolare construcții existente pe trasee, astfel:

- desfacere carosabil cu îndepărtare material necorespunzător
- desfacere borduri degradate
- desfacere trotuare degradate.
- demolare elemente de beton.

### **4.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI**

Nu este cazul.

### **4.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE, DUPA CAZ**

Nu este cazul.

### **4.4. METODE FOLOSITE IN DEMOLARE**

Pentru realizarea lucrărilor de demolare, se va utiliza personal deservire construcții montaj.

### **4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE**

Nu este cazul.

### **4.6. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A DEMOLARII**

In urma lucrărilor de demolare vor apărea deseuri ce vor fi gestionate conform reglementarilor in vigoare.

## **5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

### **5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI**

Nu este cazul.

## 5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

Terenul este in intravilanul municipiului Focsani si apartine domeniului public al UAT Focsani.

NR CRT	DENUMIRE OBIECTIV	COD LMI	DENUMIRE	LOCALITATE	ADRESA	DATARE	DISTANTA STRADA - MONUMENT (m)
1	Str prof. Constantin Stare	VN-II-m-B-06440	Biserica Sf Apostoli de la Ocol	mun. Focsani	Bd. Independentei 46	1850	60.00
2	Str Crisana	VN-II-m-B-06480	Casa	mun. Focsani	str. Tatulescu 15	Inc. Sec. XX	60.00
3	Str Cemel	VN-II-m-B-06480	Casa	mun. Focsani	str. Tatulescu 15	Inc. Sec. XX	80.00
4	Str Greva de la Grivita	VN-II-m-B-06438	Casa	mun. Focsani	Str Greva de la Grivita 24	Inc. Sec. XX	4.00
5	Str Cemel	VN-II-m-B-06406	Casa Sclavone	mun. Focsani	Str Cemel 10	sec. XIX	4.00
6	Str Cemel	VN-II-m-B-06408	Casa	mun. Focsani	Str Cemel 27-29	Inc. Sec. XX	8.00
7	Str Cemel	VN-II-m-B-06407	Casa colonel Albu	mun. Focsani	Str Cemel 22	Inc. Sec. XX	2.00
8	Str Cemel	VN-II-m-B-06409	Casa	mun. Focsani	Str Cemel 35	Inc. Sec. XX	2.00
9	Str Muresului	VN-II-m-B-06439.01	Biserica Sf Gheorghe - Nord	mun. Focsani	Bd. Independentei 20	1819	150.00
10	Str Muresului	VN-II-m-B-06439.02	Clopotnita	mun. Focsani	Bd. Independentei 20	1839	160.00
11	Str Crisana	VN-II-m-B-06401	Casa	mun. Focsani	str. Nicolae Balcescu 22	Inc. Sec. XIX	300.00

## 5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE MEDIULUI

### 5.3.1. FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona străzilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație.

Conform PUG, terenul se afla in subzona pentru cai rutiere, străzi, trotuare propuse. Terenul face parte din categoria de folosinta străzi, alei, trotuare și este destinat circulatie rutiere si pietonale.



### 5.3.2. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul va avea aceeași utilizare, iar traseul străzilor rămâne neschimbat.

### 5.3.3. AREALELE SENSIBILE

Nu este cazul.

## 5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Nr.Crt.	X	Y	AMPLASAMENT
1	669997.605	469167.169	STR CERNEI
2	669693.067	469522.898	STR CERNEI
3	669828.691	469388.686	STR CRISANA
4	669311.656	469311.656	STR CRISANA
5	669968.735	469245.079	STR MURESULUI
6	669936.809	469509.618	STR MURESULUI
7	669832.716	469382.014	STR GREVA DE GRIVITA
8	669977.958	469364.121	STR GREVA DE GRIVITA
9	669782.122	469450.467	STR DOGARIEI
10	669995.742	469529.960	STR DOGARIEI
11	670037.891	469709.739	STR ECATERINA VARGA
12	669471.259	469887.431	STR ECATERINA VARGA
13	670041.999	469831.569	STR PROF. CONSTANTIN STERE
14	669407.664	469998.423	STR PROF. CONSTANTIN STERE
15	669710.916	469982.295	STR AGRICULTURII
16	669906.338	469867.444	STR AGRICULTURII
17	669859.817	469579.540	STR BUJOR
18	670019.448	470071.486	STR BUJOR
19	670014.670	470024.496	STR. BUJOR - TRONSON II
20	669917.561	470034.412	STR. BUJOR - TRONSON II

### 5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul.

## 6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

### A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN AER

#### A.1. PROTECTIA CALITATII APELOR

##### A.1.1. SURSE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL

Întrucât investiția nu are un caracter productiv, prin exploatarea obiectivului nu se degaja nici un fel de agenți poluanți pentru apele din jur, astfel încât nu se impun măsuri speciale pentru protecția calității apei.

Pentru evacuarea apelor meteorice se vor utiliza guri de scurgere prevăzute cu gaigere, racordate la canalizarea pluvială existentă în zonă.

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apă.

În perioada de execuție eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

#### **A.1.2. STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

### **A.2. PROTECȚIA AERULUI**

#### **A.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI**

Activitatea desfășurată în acest spațiu de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului, sau la amenajarea și compactarea stratului de balast și de piatră spartă, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare.

#### **A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- ♦ oxizi de sulf ( $\text{SO}_2$  și  $\text{SO}_3$ ), acizi corespunzători ai acestora ( $\text{H}_2\text{SO}_4$  și  $\text{H}(\text{SO}_3)_2$ );
- ♦ aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- ♦ particule (pulberi în suspensie);

- ♦ oxidul de carbon (CO);
- ♦ oxizi de azot ( NOx);
- ♦ hidrocarburi nearch.

Având în vedere:

- ♦ că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 36 luni;
- ♦ funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- ♦ cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- ♦ numărul redus de surse de emisii;
- ♦ sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de normativele în vigoare și anume:

- ♦ NO<sub>2</sub> = 0,75 mg/m<sup>3</sup>;
- ♦ Compuși organici = 0,3 mg/m<sup>3</sup>;
- ♦ Particule = 0,5 mg/m<sup>3</sup>.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

### **A.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR**

#### **A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII**

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de execuție, principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor.

#### **A.3.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI**

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

### **A.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

#### **A.4.1. SURSE DE RADIAȚII**

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

#### **A.4.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

Nu este cazul.

### **A.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI**

#### **A.5.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE**

Prin execuția lucrărilor de reabilitare a străzilor nu se produce poluarea solului și subsolului.

Totuși posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului, ca urmare a activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției ar fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport.

## **A.5.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI**

Pentru protecția solului și subsolului se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

Se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

## **A.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE**

### **A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT**

Lucrările proiectate vor fi strict în zona străzilor, pe amplasamentul actual.

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Străzile propuse spre reabilitare se afla la distanța apreciabilă de cea mai apropiată arie naturală protejată din zonă.

### **A.6.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE**

Nu este cazul.

## **A.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

### **A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC**

În zonă sunt bunuri de patrimoniu.

În activitatea prestată în cadrul acestei investiții nu există emisii de poluanți care să pună în pericol calitatea habitatului uman.

### **A.7.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE**

În perioada de execuție a lucrărilor se vor implementa toate măsurile necesare astfel încât, acestea să nu devină o sursă de disconfort (zgomot, emisii poluante în aer, generare și stocare temporară de deșuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei, intervenția investiției fiind favorabilă habitatului uman.

## **A.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

### **A.8.1. TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘURI DE ORICE NATURĂ REZULTATE**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșuri.

Prin natura lor, construcțiile propuse să se execute nu se constituie într-o sursă de deșuri.

Există posibilitatea generării de deșuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului. Aceste deșuri pot fi:

#### **- deșuri din construcții și demolări**

- ♦ cod 17.01.01 – beton provenit din demolări
- ♦ cod 17.05.04 - pamant și pietre din terasamente în săpătura
- ♦ cod 17.03.02 - asfalt din decapări

### **- deșeuri menajere**

- ♦ cod 15.01– provenite de la muncitorii care realizează obiectivul. Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

### **A.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE SI REDUCERE A CANTITATILOR DE DESEURI REZULTATE**

Conform Hotărârii nr.856/2002 actualizata in 2017, agentii economici care generează deseuri au obligatia sa tina o evidenta a gestiunii acestora. Datele centralizate anual privind evidenta gestiunii deșeurilor se transmit autoritatilor publice teritoriale pentru protectia mediului.

Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporara fiind realizata doar in cadrul suprafatei special amenajate in organizările de santier.

In incinta organizării de santier, antreprenorul va amenaja o platforma special destinata colectării si gestionarii tuturor tipurilor de deseuri ce vor rezulta in urma execuției lucrărilor, prevăzuta cu pubele, containere si recipienti speciali destinati depozitarii temporare a deșeurilor.

Constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul executării lucrărilor sa păstreze zona în perfectă stare de curățenie.

De asemenea, deșeurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare), vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua mișcare ce vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract sau vor fi eliminate periodic prin grija executanților, la o rampa ecologica apropiata.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii protecției mediului, date prin OUG 195/2005 actualizata, sunt:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor în măsura posibilităților;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

În activitatea de reabilitarea a aleilor se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

### **A.8.3. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR**

Pentru toate categoriile de deșeuri generate din activitatea de execuție a proiectului se va avea in vedere colectarea selectiva la locul de productie si depozitarea in spatii special amenajate in cadrul organizării de șantier.

In vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, in perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului, se vor lua masuri precum:

- evacuarea ritmica a deșeurilor din zona de generare in vederea evitării formarii de stocuri si creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- se interzice abandonarea deșeurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deșeurilor in conformitate cu H.G. 856/2002 actualizata, privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase);
- este interzisa incinerarea deșeurilor pe amplasament;



- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deșeurile de pe amplasament.

## **A.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

### **A.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SAU PRODUSE**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți (combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport sau lubrifianți), al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

### **A.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU**

Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor. Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celule etanșe.

## **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

Prin executarea lucrărilor de reabilitarea a strazilor, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică și din punct de vedere economic și social.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției are categoria de folosință circulație rutieră și pietonală.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materii prime și materiale (beton, balast, piatră spartă, etc) achiziționate de pe piața internă de la distribuitori autorizați.

Utilajele și echipamentele care se vor folosi se vor alimenta cu combustibil de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Categoriile de lucrări implicate de proiect sunt următoarele:

- lucrări de terasamente cu desfacerea sistemelor rutiere existente;
- talere pomi;
- executarea sistemului rutier;
- amenajarea trotuarelor;
- lucrări conexe;
- lucrări de siguranță circulației

Prin respectarea măsurilor de protecție a solului propuse în prezentul material, se preconizează ca nu va fi afectată calitatea factorului de mediu sol.

Nu se pune problema afectării resurselor de apă în perioada realizării lucrărilor propuse prin prezentul proiect, și nici în perioada funcționării investiției.

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apă din sursă subterană sau de suprafață din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de această resursă.

Nu se vor evacua ape uzate menajere în ape de suprafață, deci nu va exista impact asupra calității apelor de suprafață indusă de o astfel de acțiune.

Nu exista riscul afectării biodiversității zonei prin prezentul proiect. Strazile propuse spre reabilitare se afla la distanta apreciabila de cea mai apropiata arie naturala protejata din zona.

## **7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSPECTIBILE A FI AFECTATE DE PROIECT**

### **7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITATII**

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

#### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Impactul potential asupra populatiei si sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- ◆ zgomot si vibratii generat de traficul asociat santierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ poluarea aerului ca urmare a executiei lucrărilor si a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de constructie, temporar, pozitiv).

#### **Impactul asupra faunei si florei**

Impactul potential asupra florei si faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum si de lucrările de constructii si montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potential:

- ◆ poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Biodiversitatea semnalată pe amplasamentele/perimetrele obiectivelor de investitii si în vecinătăți este alcătuita din specii comune de flora si fauna, caracteristică terenurilor agricole,specii fara importanta conservativa. Astfel, nu se impun masuri speciale de protectie si conservare a speciilor si habitatelor identificate in zona de studiu.

#### **Impactul asupra solului și folosinței terenului**

Impactul potential asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- ◆ poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate si a existentei unor scurgeri de combustibili si lubrefianți la functionarea si întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel impactul asupra solului va fi redus.

#### **Impactul asupra bunurilor materiale**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

#### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra calității apei.

### **Impactul asupra calității aerului și climei**

În timpul lucrărilor, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat, motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție și transportul materialelor.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- ♦ poluare cu praf datorată lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare lucrărilor de terasamente și cele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Impactul asupra peisajului este generat de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de realizare a investiției (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

### **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra patrimoniului istoric și cultural.

### **Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu**

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

## **7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarea și mentenanței corespunzătoare a investiției.

## **7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI**

Proiectul analizat presupune aducerea aleilor studiate la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații pietonale în condiții de securitate și confort.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu.

## **7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI**

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

## **7.5.DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSABILITATEA IMPACTULUI**

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

## **7.6. MĂSURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI**

### *Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane*

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ refacerea infrastructurii afectată de trafic;
- ◆ reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- ◆ reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

### *Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei*

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- ◆ amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- ◆ asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- ◆ respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și executia lucrărilor de drumuri cu privire la pregătirea suprafeței de teren;

### *Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului*

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- ◆ amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipienti adecvați pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- ◆ se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- ◆ se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

### *Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei*

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ◆ pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- ◆ verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- ◆ utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;

- ♦ transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

#### *Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații*

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ♦ utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- ♦ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ♦ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

### **7.7. NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI**

Nu este cazul.

### **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

-la execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac;

-se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate;

- calitatea solului rezultată din excavații pentru a se decide asupra locațiilor de depozitare a acestuia;

- calitatea solului din zona riverana pentru a servi ca probe martor în timpul monitorizării impactului proiectului;

- nivelul zgomotului la limita amplasamentului în perioada de execuție a lucrărilor de excavații.

În faza de exploatare nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare.

### **9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE**

#### **A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR NORMATIVE NAȚIONALE**

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale.

#### **B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL**

Proiectul a fost elaborat în baza PUG aprobat prin HCL 36/2000 și a Temei de Proiectare.

## **10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, spații de cazare sau de masă a angajaților, căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă, dacă e cazul.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de șantier vor fi curățate, se va aduce terenul ocupat la starea starea inițială în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

### **10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier va fi amplasată în perimetrul amplasamentului detinut de Primaria municipiului Focsani.

### **10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Impactul va fi unul limitat ca durată și ca intensitate.

După finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.

### **10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR**

Deșeurile menajere ce ar putea rezulta în incinta organizării de șantier, sunt colectate în pubele ecologice de unde sunt preluate de către operatorul de salubritate și depozitate pe un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

### **10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI**

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

- reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite;

- menținerea calității aerului în zonele protejate;

- eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane prin depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;

- pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă;

- eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot să se mențină în limitele impuse de legislația în vigoare;

- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

- evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;

-respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru.

## **11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI**

### **11.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI**

Prin natura lucrărilor proiectate, nu sunt factori de poluare a mediului, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

### **11.2. PREVENIREA ȘI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE**

Nu este cazul.

### **11.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA /DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI**

Nu este cazul.

### **11.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE IN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI**

Prin realizarea obiectivului, amplasamentul nu necesită lucrări de refacere sau restaurare.

## **12. ANEXE**

Se anexează Piese desenate:

- plan de încadrare
- planuri de situație
- profil tip

## **13. PROIECTE CE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007**

Nu este cazul.

## **14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE**

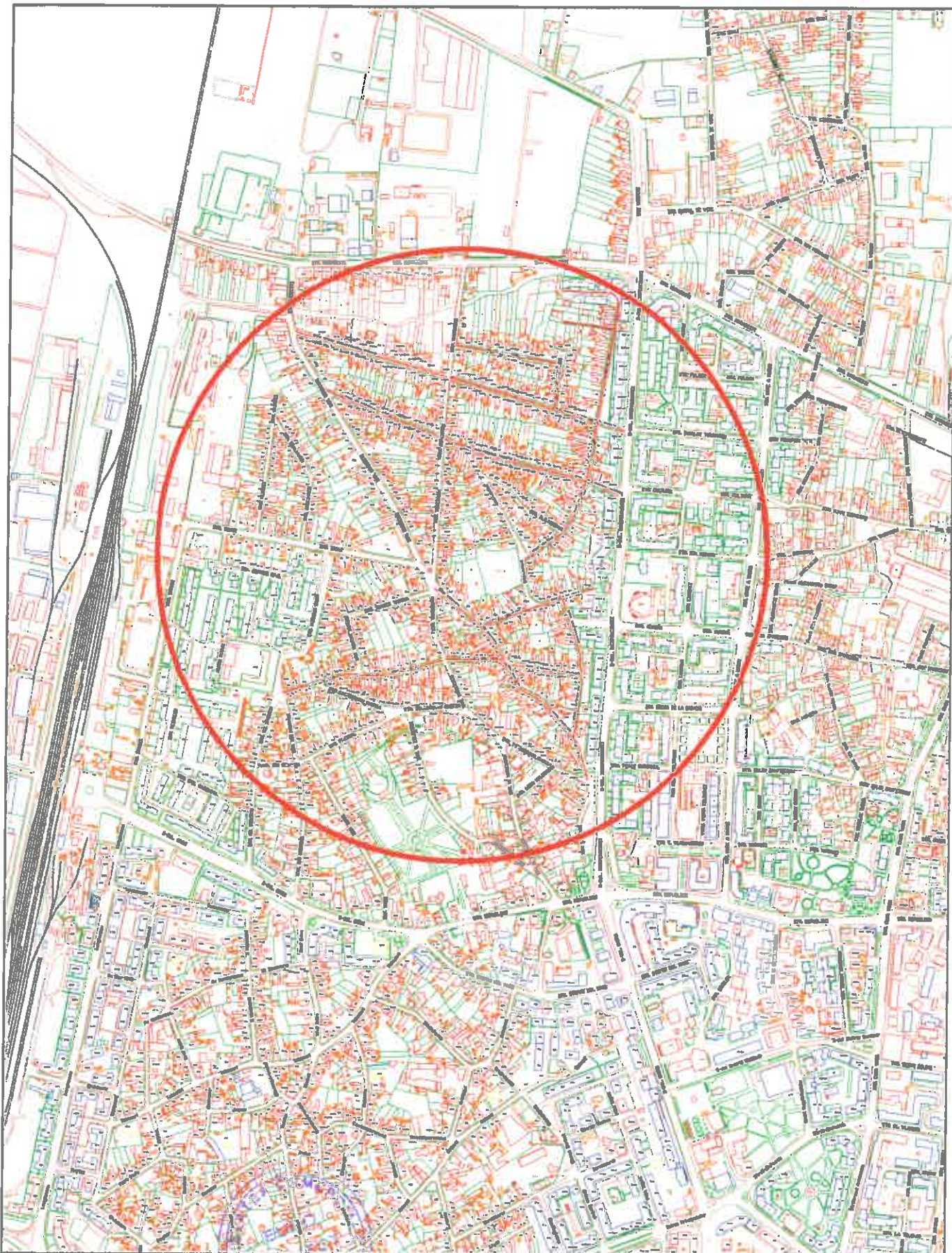
Nu este cazul.





**DIRECTOR,**  
*ing. Dorinel MODREANU*



**ȘEF PROIECT,**  
*ing. Gabriela PAVEL*










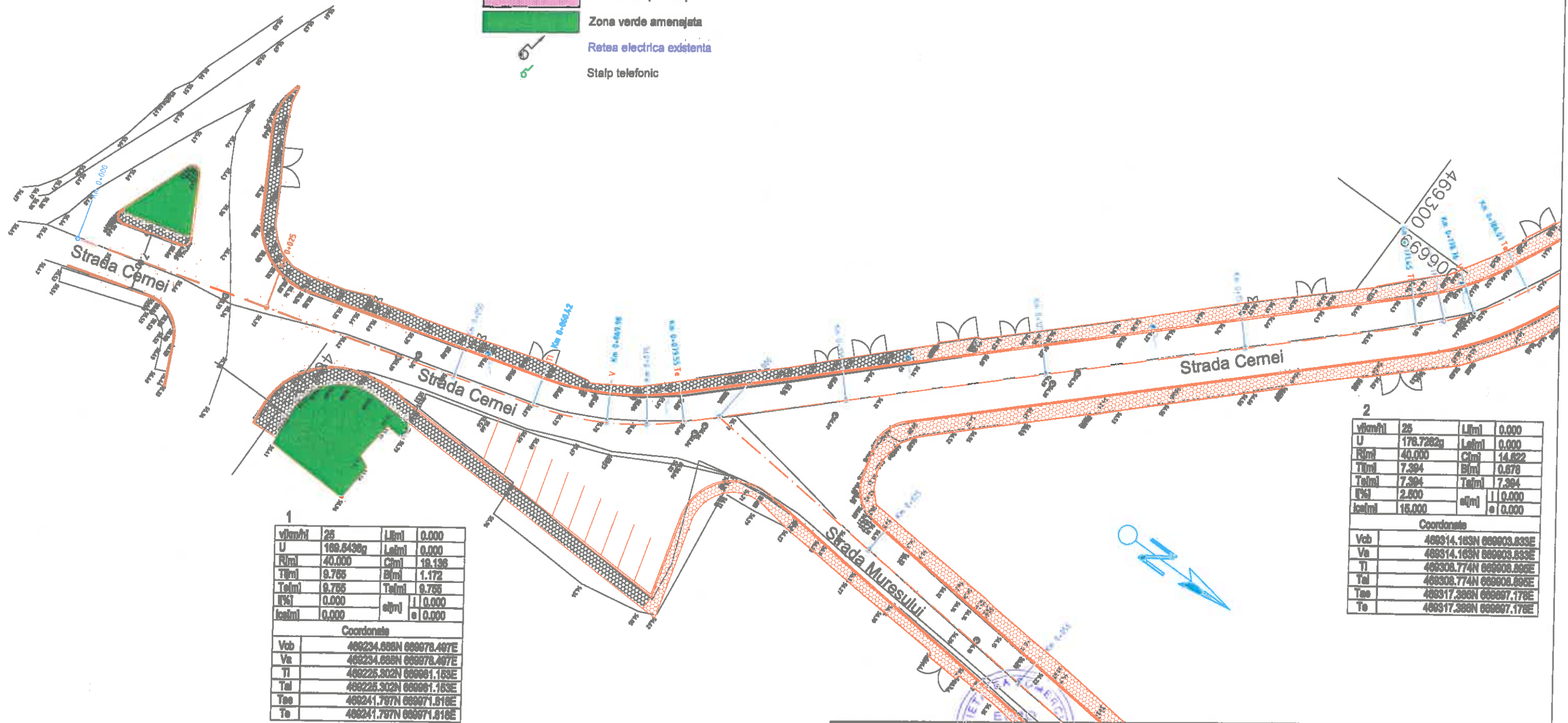
<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		<b>PROIECT:</b> 1912 <b>DATA</b> 2019	<b>BENEFICIAR:</b> <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
<b>DIRECTOR:</b> Ing. Dorinel MODREANU		<b>SCARA:</b> 1:100.000	<b>LUCRAREA:</b> REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STIEBE, STR. ECATERINA VARGA, STR. BILOR, STR. ASINUL TURC, STR. IURENDIA, STR. CERNEI, STR. DOGARIEI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GEMITA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
<b>PROIECTAT:</b> Ing. Gabriela PAVEL		<b>FAZA</b> <b>AVIZE</b> <b>PLANSA</b> D03	
<b>DESENAT:</b> Ing. Costica MOCANU		<b>DENUMIRE PLANSA:</b> <b>PLAN DE INCADRARE</b>	
<b>VERIFICAT:</b> Ing. Dorinel MODREANU			



669900

**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

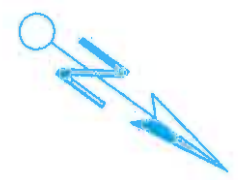


1

v[km/h]	25	L[m]	0.000
U	188.6496g	Lel[m]	0.000
R[m]	40.000	C[m]	19.196
Tl[m]	9.785	B[m]	1.172
Tel[m]	9.785	Tel[m]	9.785
I[%]	0.000	el[m]	0.000
lcal[m]	0.000	e[m]	0.000
Coordonate			
Vcb	469234.688N	669978.497E	
Va	469234.688N	669978.497E	
Tl	469225.802N	669961.183E	
Tal	469225.802N	669961.183E	
Tee	469241.797N	669971.816E	
Te	469241.797N	669971.816E	

2

v[km/h]	25	L[m]	0.000
U	178.7282g	Lel[m]	0.000
R[m]	40.000	C[m]	14.622
Tl[m]	7.394	B[m]	0.679
Tel[m]	7.394	Tel[m]	7.394
I[%]	2.800	el[m]	0.000
lcal[m]	16.000	e[m]	0.000
Coordonate			
Vcb	469314.163N	669903.833E	
Va	469314.163N	669903.833E	
Tl	469308.774N	669908.696E	
Tal	469308.774N	669908.696E	
Tee	469317.368N	669907.178E	
Te	469317.368N	669907.178E	



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT:	<b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
		DATA	
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA:	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STIEBE SI, ECATERINA WAGNER SI, NUDU SI, ARCAUTUL SI, MURESUL SI, CERNEI SI, DOGARIEI SI, CRISANA SI, GREVA DE LA GRIVITA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VIRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN		1:500	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		FAZA	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. CERNEI: Km 0+000 - Km 0+186
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU		AVIZE PLANSA D1	

v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	104.1186g	L(m)	0.000
R(m)	35.000	C(m)	18.726
T(m)	10.133	B(m)	1.437
Ta(m)	10.133	Ta(m)	10.133
I(%)	2.800	a(m)	0.000
ka(m)	15.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	488334.817N	669861.189E	
Va	488334.817N	669861.189E	
TI	488330.400N	669870.308E	
Tal	488330.400N	669870.308E	
Tee	488343.423N	669855.840E	
Te	488343.423N	669855.840E	

v(km/h)	60	L(m)	0.000
U	198.8390g	L(m)	0.000
R(m)	600.000	C(m)	13.826
T(m)	6.913	B(m)	0.040
Ta(m)	6.913	Ta(m)	6.913
I(%)	0.000	a(m)	0.000
ka(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	488364.238N	669848.117E	
Va	488364.238N	669848.117E	
TI	488348.367N	669852.767E	
Tal	488348.367N	669852.767E	
Tee	488360.193N	669845.804E	
Te	488360.193N	669845.804E	








v(km/h)	60	L(m)	0.000
U	198.1004g	L(m)	0.000
R(m)	600.000	C(m)	11.304
T(m)	5.982	B(m)	0.020
Ta(m)	5.982	Ta(m)	5.982
I(%)	0.000	a(m)	0.000
ka(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	488383.520N	669831.839E	
Va	488383.520N	669831.839E	
TI	488378.852N	669834.711E	
Tal	488378.852N	669834.711E	
Tee	488388.347N	669828.698E	
Te	488388.347N	669828.698E	


v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	188.6685g	L(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	20.838
T(m)	10.808	B(m)	0.551
Ta(m)	10.808	Ta(m)	10.808
I(%)	0.000	a(m)	0.000
ka(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	488423.865N	669807.257E	
Va	488423.865N	669807.257E	
TI	488414.861N	669812.724E	
Tal	488414.861N	669812.724E	
Tee	488431.506N	669800.043E	
Te	488431.506N	669800.043E	

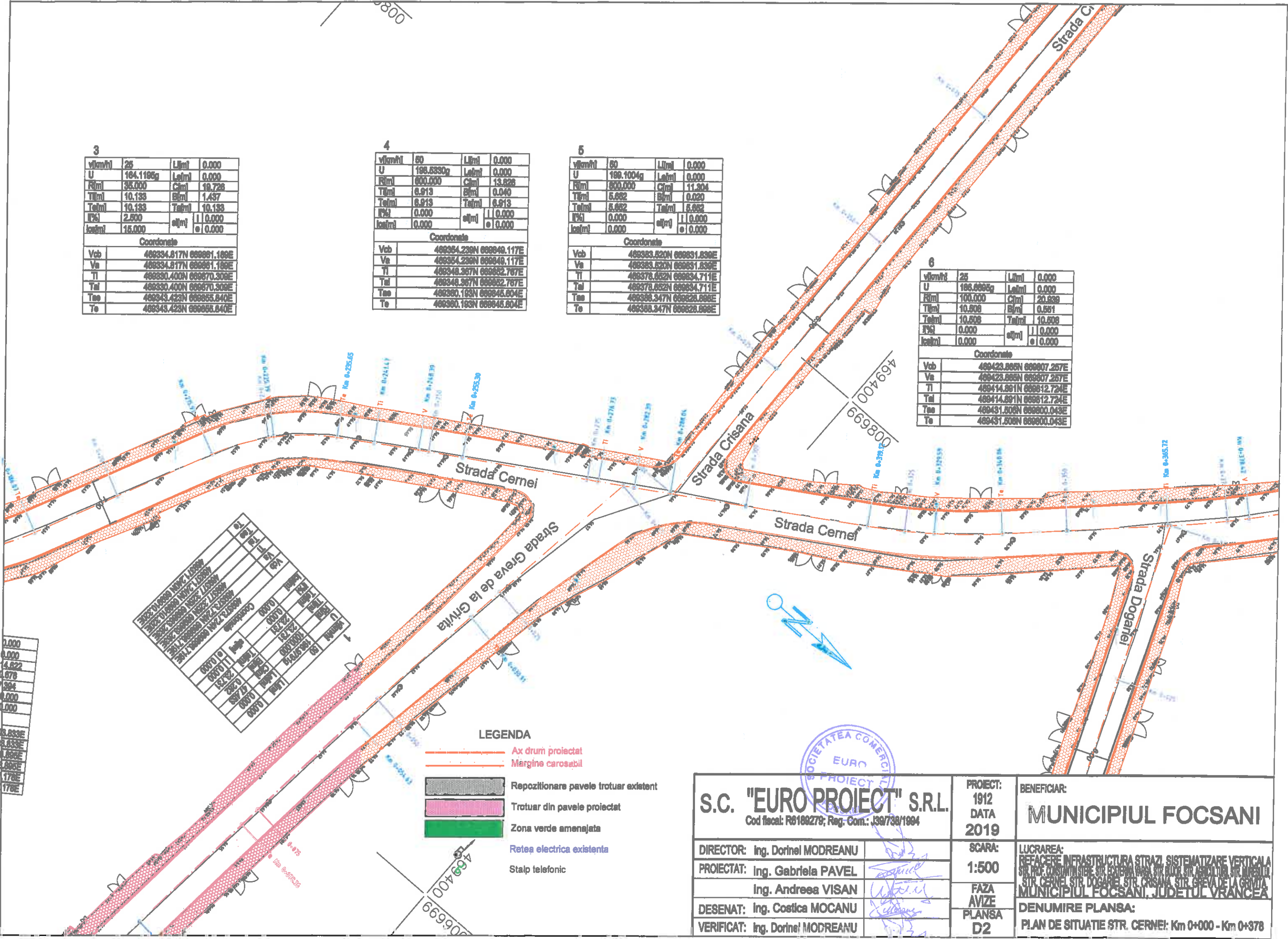
U	188.6685g	L(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	20.838
T(m)	10.808	B(m)	0.551
Ta(m)	10.808	Ta(m)	10.808
I(%)	0.000	a(m)	0.000
ka(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	488371.204N	669808.178E	
Va	488371.204N	669808.178E	
TI	488371.204N	669808.178E	
Tal	488371.204N	669808.178E	
Tee	488371.204N	669808.178E	
Te	488371.204N	669808.178E	

0.000  
0.000  
4.622  
0.678  
7.284  
0.000  
0.000  
5.833E  
8.833E  
0.866E  
0.866E  
1.170E  
1.170E

**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
		DATA 2019	
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	  	SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STIEBE STR. EXTENSIUNII STR. RUCOL STR. AGRICULTUR STR. MARESDOL STR. CERNEI STR. DOGANELI STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GRIVITA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	PLANSA D2	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. CERNEI: Km 0+000 - Km 0+378





7

Vkmh	30	Lkm	0.000
U	188.2173g	Lelmi	0.000
Rkm	180.000	Chm	26.408
Tkm	12.734	Bkm	0.840
Telmi	12.734	Telmi	12.734
R%l	0.000	sl%l	0.000
lelmi	0.000	e	0.000

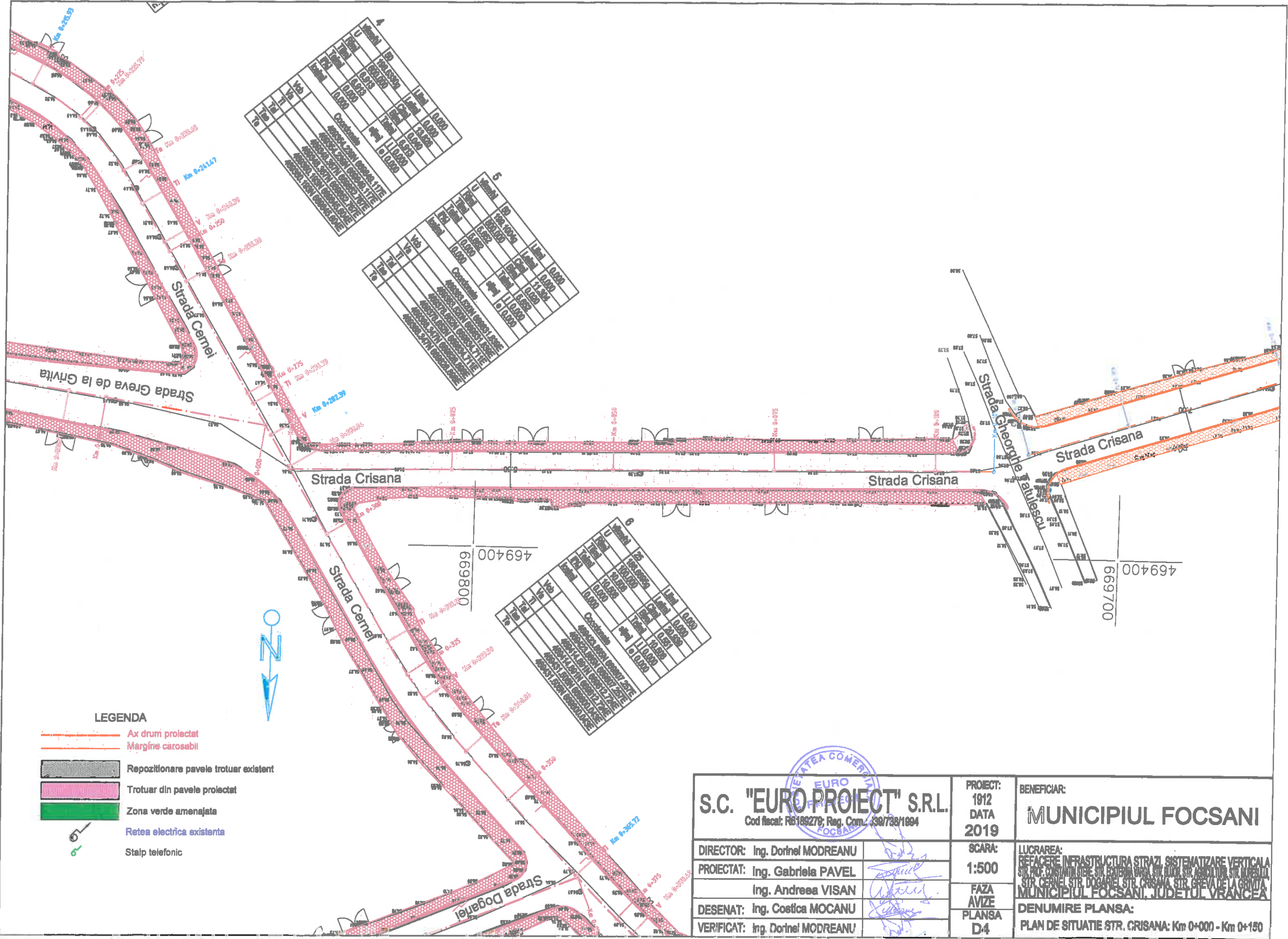
Coordonate

Vcb	489489.420N 689773.691E
Va	489489.420N 689773.691E
Tl	489480.161N 689782.432E
Tel	489480.161N 689782.432E
Tee	489487.074N 689763.514E
Te	489487.074N 689763.514E

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
  - Margine carosabil
  - Repozitionare pavele trotuar existent
  - Trotuar din pavele proiectat
  - Zona verde amenajata
  - Retea electrica existenta
  - Stalp telefonic

469500  
669800

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com. 339738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STIEBE STR. EXTENSIA WAGA STR. ALDOX STR. AGRICULTOR STR. MAREȘTIU STR. CERNEI STR. DOGARIEI STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GRIVITA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	DENUMIRE PLANSA:
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSA D3	PLAN DE SITUATIE STR. CERNEI: Km 0+378 - Km 0+479
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



Mentii 4		Mentii 5	
U	U	U	U
Tip	Tip	Tip	Tip
Latitudine	Latitudine	Latitudine	Latitudine
Longitudine	Longitudine	Longitudine	Longitudine
Coordonate	Coordonate	Coordonate	Coordonate
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000

Mentii 5		Mentii 6	
U	U	U	U
Tip	Tip	Tip	Tip
Latitudine	Latitudine	Latitudine	Latitudine
Longitudine	Longitudine	Longitudine	Longitudine
Coordonate	Coordonate	Coordonate	Coordonate
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000

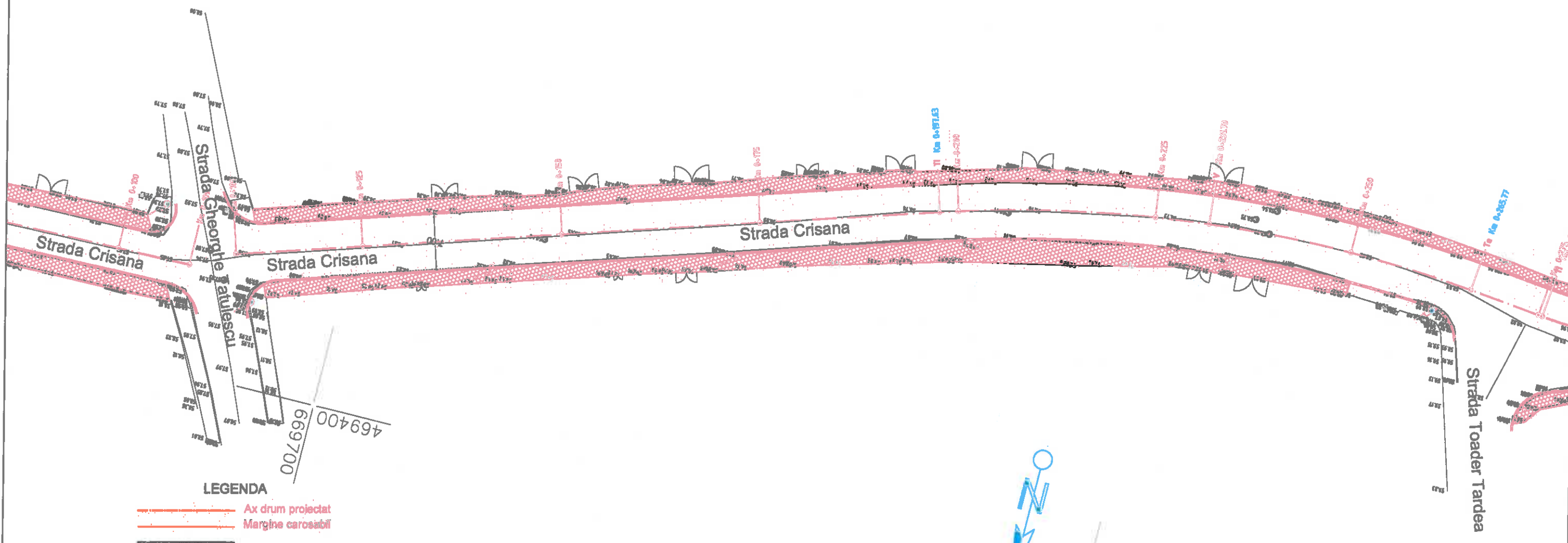
Mentii 6		Mentii 7	
U	U	U	U
Tip	Tip	Tip	Tip
Latitudine	Latitudine	Latitudine	Latitudine
Longitudine	Longitudine	Longitudine	Longitudine
Coordonate	Coordonate	Coordonate	Coordonate
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000
46952.5000	46952.5000	46952.5000	46952.5000

**LEGENDA**








- Ax drum proiectat
- Margine carosabil
- Repozitionare pavele trotuar existent
- Trotuar din pavele proiectat
- Zona verde amenajata
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic




<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN BIEBE STR. EXTENSIVARA STR. RUCOI STR. AMENAJARE STR. MARESDIA STR. CERNEI STR. DOGARUL STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GHIVITA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN		FAZA AVIZE PLANSA D4	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. CRISANA: Km 0+000 - Km 0+150	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

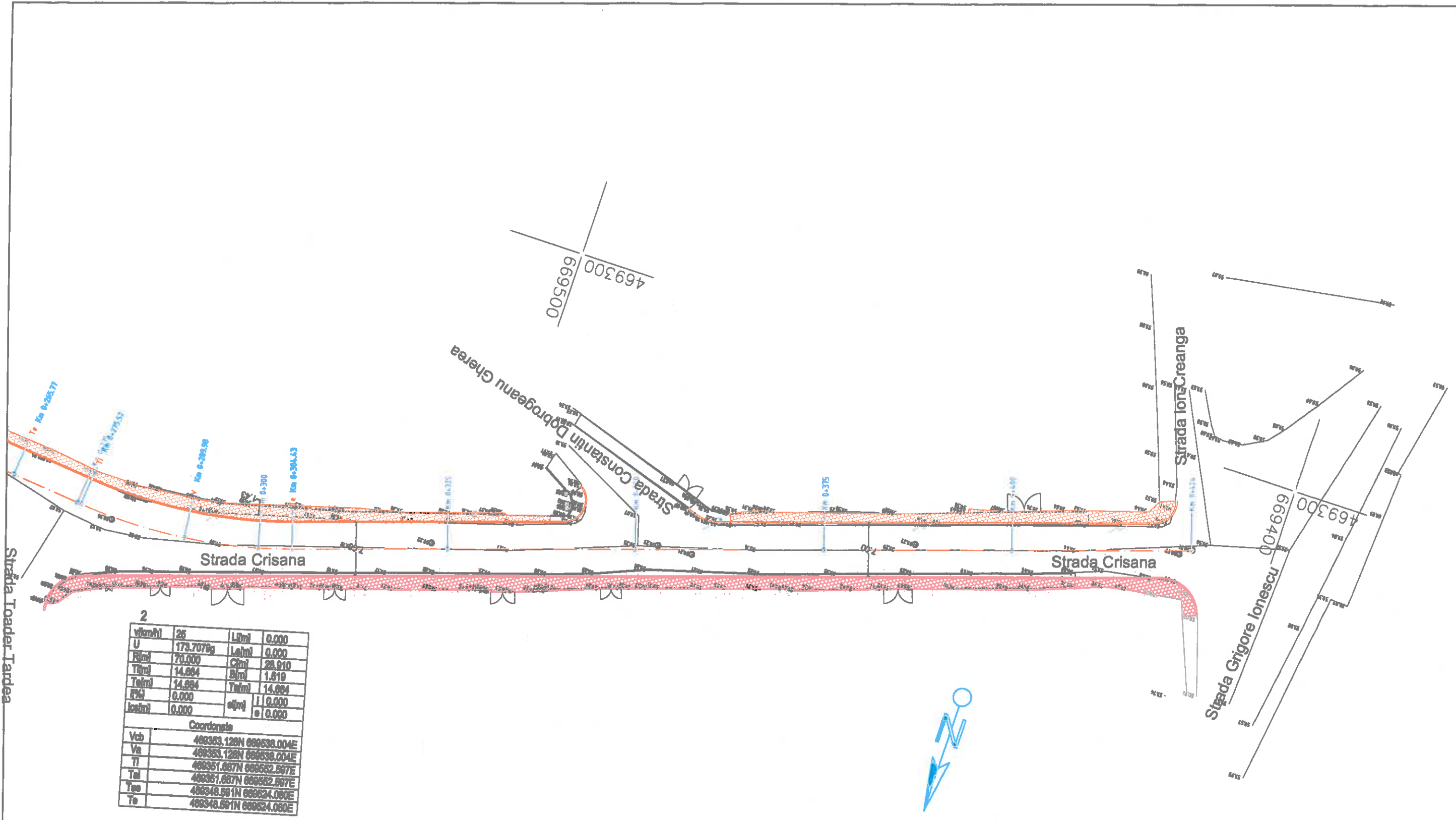
46997	0.000	11.000	0.000	0.000	0.000
46997	0.000	11.000	0.000	0.000	0.000
46997	0.000	11.000	0.000	0.000	0.000
46997	0.000	11.000	0.000	0.000	0.000
46997	0.000	11.000	0.000	0.000	0.000
46997	0.000	11.000	0.000	0.000	0.000
46997	0.000	11.000	0.000	0.000	0.000
46997	0.000	11.000	0.000	0.000	0.000
46997	0.000	11.000	0.000	0.000	0.000
46997	0.000	11.000	0.000	0.000	0.000



**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Rețea electrică existentă
-  Stalp telefonic

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R0189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN IONEL STR. EXTENSIVA VILVA STR. BUCUR STR. ANCIUTA STR. MUREȘTI STR. CERNEL STR. DOGARIE STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GRINDA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. CRISANA: Km 0+150 - Km 0+275
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL			
Ing. Andreea VISAN	FAZA AVIZE PLANSA D5		
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			










2





viziuni	25	L(m)	0.000
U	173.7079g	L(m)	0.000
R(m)	70.000	C(m)	25.810
T(m)	14.884	B(m)	1.819
Ta(m)	14.884	Ta(m)	14.884
P%	0.000	I	0.000
Is(m)	0.000	e	0.000

Coordonate	
Vcb	469353.128N 669538.004E
Va	469353.128N 669538.004E
Tl	469351.887N 669532.597E
Ta	469351.887N 669532.597E
Tee	469348.891N 669524.060E
Te	469348.891N 669524.060E

**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Staip telefonic

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
		DATA 2019	
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	   	SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STIEBE STR. ECATERINA WOGA STR. RUJAN STR. AGRICULTUR STR. MARCELU STR. CERNEI STR. DOGANEL STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GRIVITA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	PLANSA D6		
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			
DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. CRISANA: Km 0+275 - Km 0+424			








Vkm/hl	25	Llm	0.000
U	176.7282g	Lalm	0.000
Rlm	20.000	Clm	20.899
Tlm	7.294	Blm	1.031
Talm	7.294	Talm	14.398
I(%)	2.500	e(lm)	0.000
ka(lm)	15.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	489344.163N	686600.950E	
Va	489314.163N	686600.950E	
Tl	489336.774N	686600.950E	
Tal	489336.774N	686600.950E	
Tee	489317.398N	686600.950E	
Te	489317.398N	686600.950E	

Vkm/hl	25	Llm	0.000
U	181.7932g	Lalm	0.000
Rlm	100.000	Clm	20.899
Tlm	14.398	Blm	1.031
Talm	14.398	Talm	14.398
I(%)	0.000	e(lm)	0.000
ka(lm)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	489407.820N	686674.488E	
Va	489407.820N	686674.488E	
Tl	489393.488N	686674.488E	
Tal	489393.488N	686674.488E	
Tee	489421.323N	686669.488E	
Te	489421.323N	686669.488E	

Vkm/hl	25	Llm	0.000
U	186.8236g	Lalm	0.000
Rlm	80.000	Clm	10.349
Tlm	5.183	Blm	0.269
Talm	5.183	Talm	5.183
I(%)	0.000	e(lm)	0.000
ka(lm)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	489365.814N	686678.800E	
Va	489365.814N	686678.800E	
Tl	489360.344N	686678.471E	
Tal	489360.344N	686678.471E	
Tee	489360.673N	686678.356E	
Te	489360.673N	686678.356E	

Vkm/hl	40	Llm	0.000
U	197.0639g	Lalm	0.000
Rlm	300.000	Clm	18.187
Tlm	8.100	Blm	0.094
Talm	8.100	Talm	8.100
I(%)	0.000	e(lm)	0.000
ka(lm)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	489374.373N	686678.776E	
Va	489374.373N	686678.776E	
Tl	489368.327N	686677.704E	
Tal	489368.327N	686677.704E	
Tee	489382.454N	686678.222E	
Te	489382.454N	686678.222E	

**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

**S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.**  
 Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994

PROIECT: 1912  
 DATA: 2019  
 BENEFICIAR: **MUNICIPIUL FOCSANI**

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU  
 PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL  
 ing. Andreea VISAN  
 DESENAT: Ing. Costica MOCANU  
 VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU

SCARA: 1:500  
 FAZA AVIZE PLANSA D7  
 LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STIEBE, STR. EMILIA VARGA, STR. NUCU, STR. ANICUȚUL STR. MUREȘULUI, STR. CERNEI, STR. DOGANELI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRIVITA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA  
 DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUAȚIE STR. MUREȘULUI: Km 0+000 - Km 0+177



km	Limf	Linf	Limf	Linf
50	108,000	0,000	0,000	0,000
100	400,000	21,527	0,145	0,000
10,761	10,761	10,761	10,761	0,000
1	0,000	0,000	0,000	0,000
0	0,000	0,000	0,000	0,000

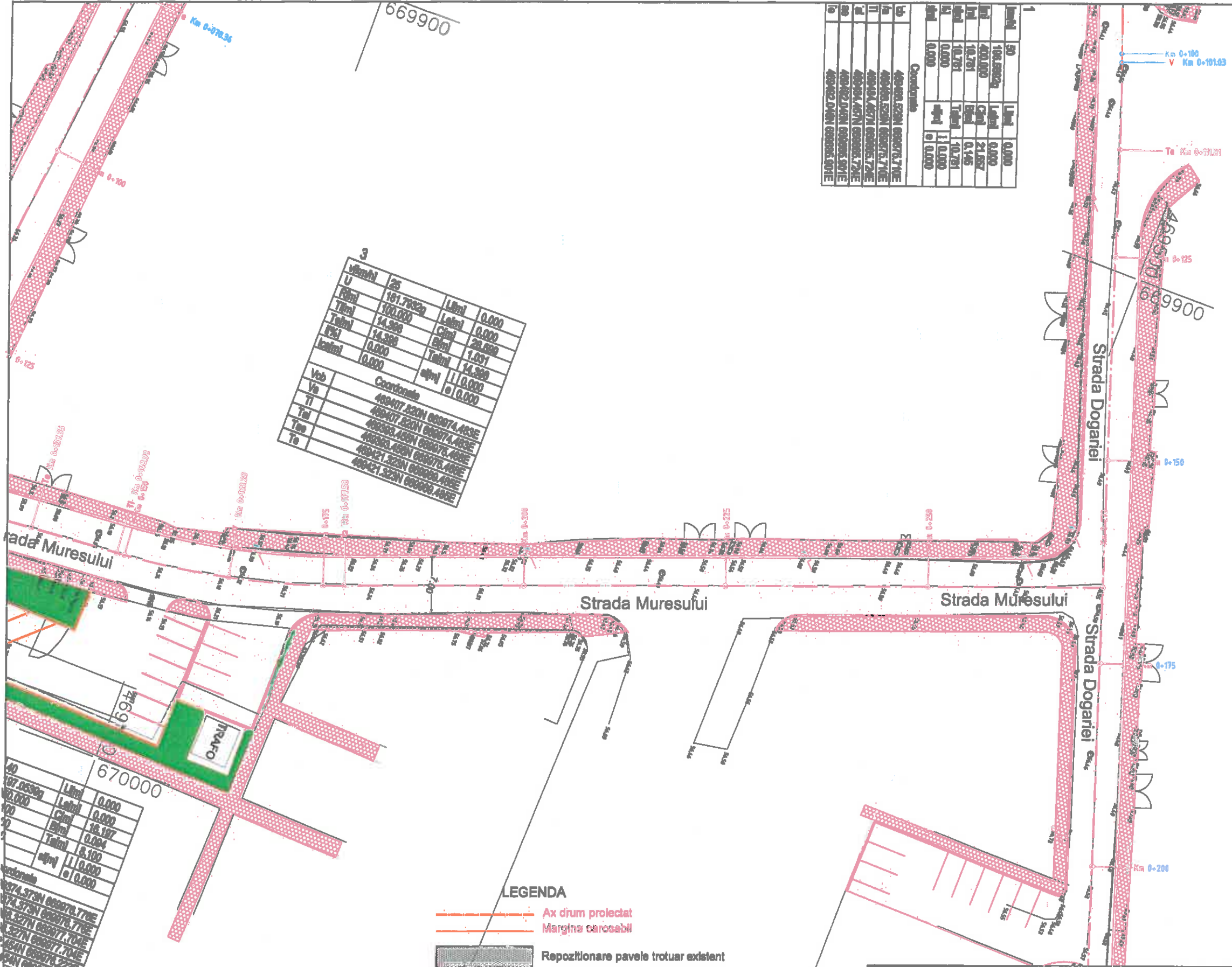
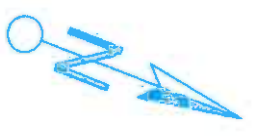
km	Limf	Linf	Limf	Linf
25	181,793	0,000	0,000	0,000
100	100,000	0,000	28,699	0,000
14,369	14,369	0,000	14,369	1,031
14,369	14,369	0,000	14,369	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

km	Limf	Linf	Limf	Linf
0	0,000	0,000	0,000	0,000
100	100,000	0,000	16,197	0,000
10,761	10,761	0,000	10,761	0,000
1	0,000	0,000	0,000	0,000
0	0,000	0,000	0,000	0,000

- LEGENDA**
-  Ax drum proiectat
  -  Margina carosabil
  -  Repozitionare pavele trotuar existent
  -  Trotuar din pavele proiectat
  -  Zona verde amenajata
  -  Retea electrica existenta
  -  Stalp telefonic








<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8188279; Reg. Com.: J39/738/1994	
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU

PROIECT: 1912 DATA: 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STREB, EXTENSIUNGA STR. MURUL STR. ARSIZIUL STR. MURESULUI STR. CERNEI STR. DOGARIEI STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GRIVITA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
FAZA AVIZE PLANSA D8	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. MURESULUI: Km 0+177 - Km 0+272





**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margins carceabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

km	0.000								
U	161.7822g	L(m)	0.000						
R(m)	100.000	C(m)	28.859						
T(m)	14.396	B(m)	1.051						
Ta(m)	14.396	Ta(m)	14.396						
Ta(m)	0.000	Ta(m)	1.000						
Ta(m)	0.000	Ta(m)	0.000						
Coordonate									
Vob	489407.824N	688874.456E							
Vn	489407.824N	688874.456E							
Ti	489353.325N	688875.456E							
Ta	489353.325N	688875.456E							
Tob	489421.325N	688880.456E							
To	489421.325N	688880.456E							

km	50	L(m)	0.000
U	198.9781g	L(m)	0.000
R(m)	1000.000	C(m)	47.453
T(m)	28.731	B(m)	0.282
Ta(m)	28.731	Ta(m)	28.731
Ta(m)	0.000	Ta(m)	1.000
Ta(m)	0.000	Ta(m)	0.000
Coordonate			
Vob	489373.724N	688888.719E	
Vn	489373.724N	688888.719E	
Ti	489377.325N	688883.263E	
Ta	489377.325N	688883.263E	
Tob	489371.240N	688910.320E	
To	489371.240N	688910.320E	

km	0.000								
U	161.7822g	L(m)	0.000						
R(m)	100.000	C(m)	28.859						
T(m)	14.396	B(m)	1.051						
Ta(m)	14.396	Ta(m)	14.396						
Ta(m)	0.000	Ta(m)	1.000						
Ta(m)	0.000	Ta(m)	0.000						
Coordonate									
Vob	489407.824N	688874.456E							
Vn	489407.824N	688874.456E							
Ti	489353.325N	688875.456E							
Ta	489353.325N	688875.456E							
Tob	489421.325N	688880.456E							
To	489421.325N	688880.456E							

**S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.**  
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994

PROIECT:  
1912  
DATA  
2019

BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL FOCSANI**

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU

SCARA:  
1:500

LUCRAREA:  
REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA  
STR. PROF. CONSTANTIN STIEBE, STR. EXTENSIWA WAKA, STR. ADOR, STR. AGRICULTOR, STR. CIORESCU  
STR. CERNEL, STR. DOGANI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRIVITA,  
MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA

PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL

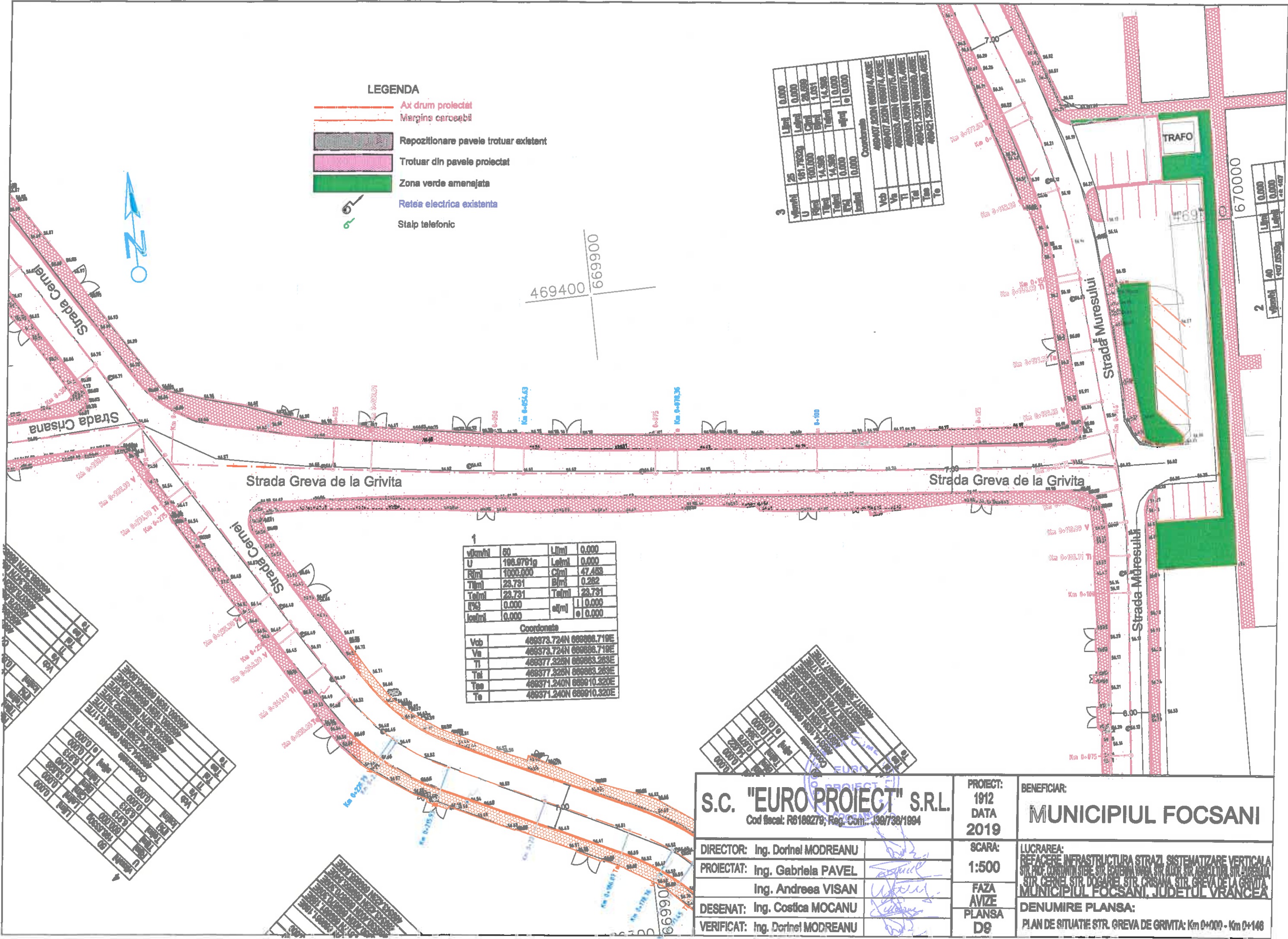
FAZA  
AVIZE  
PLANSA  
D9

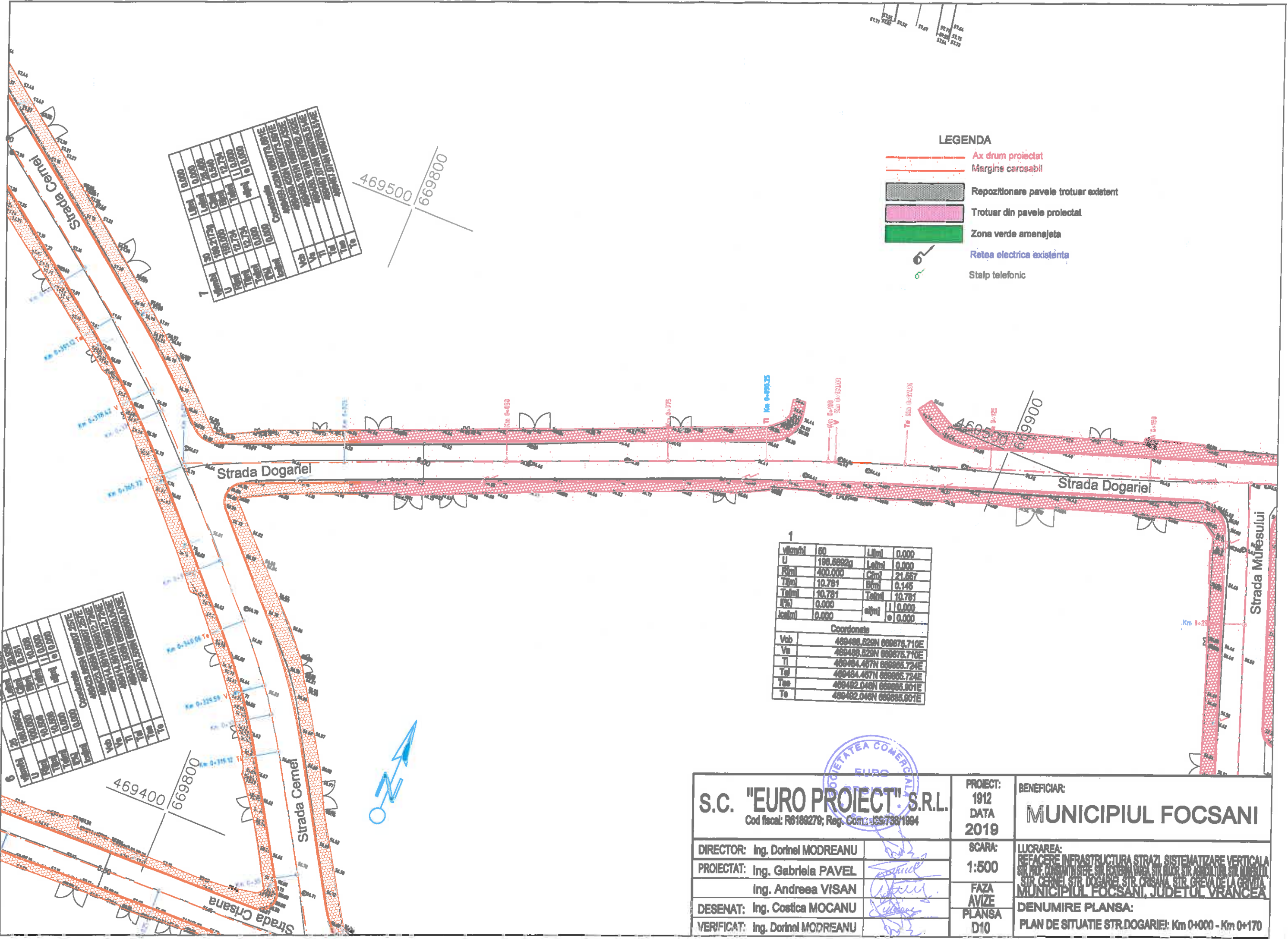
Ing. Andreea VISAN

DESENAT: Ing. Costica MOCANU

DENUMIRE PLANSA:  
PLAN DE SITUATIE STR. GREVA DE GRIVITA: Km 0+000 - Km 0+148

VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU





Lini	0,000
U	0,000
Plm	26,400
Tlm	0,540
Tal	12,754
Tel	1,000
Tee	0,000
Te	0,000
Coordonate	
Vob	469431,500N 669807,251E
Va	469431,500N 669807,251E
Ti	469431,500N 669807,251E
Tal	469431,500N 669807,251E
Tel	469431,500N 669807,251E
Tee	469431,500N 669807,251E
Te	469431,500N 669807,251E

**LEGENDA**








- Ax drum proiectat
- Margine carosabil
- Repozitionare pavele trotuar existent
- Trotuar din pavele proiectat
- Zona verde amenajata
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

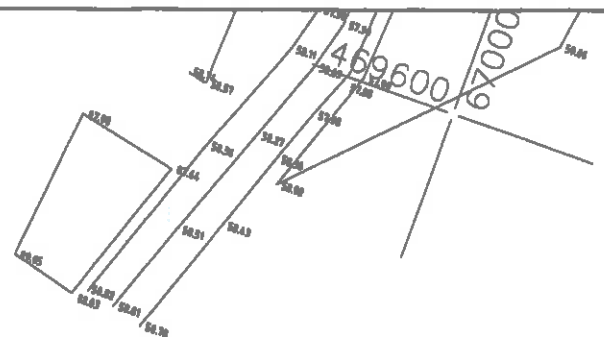
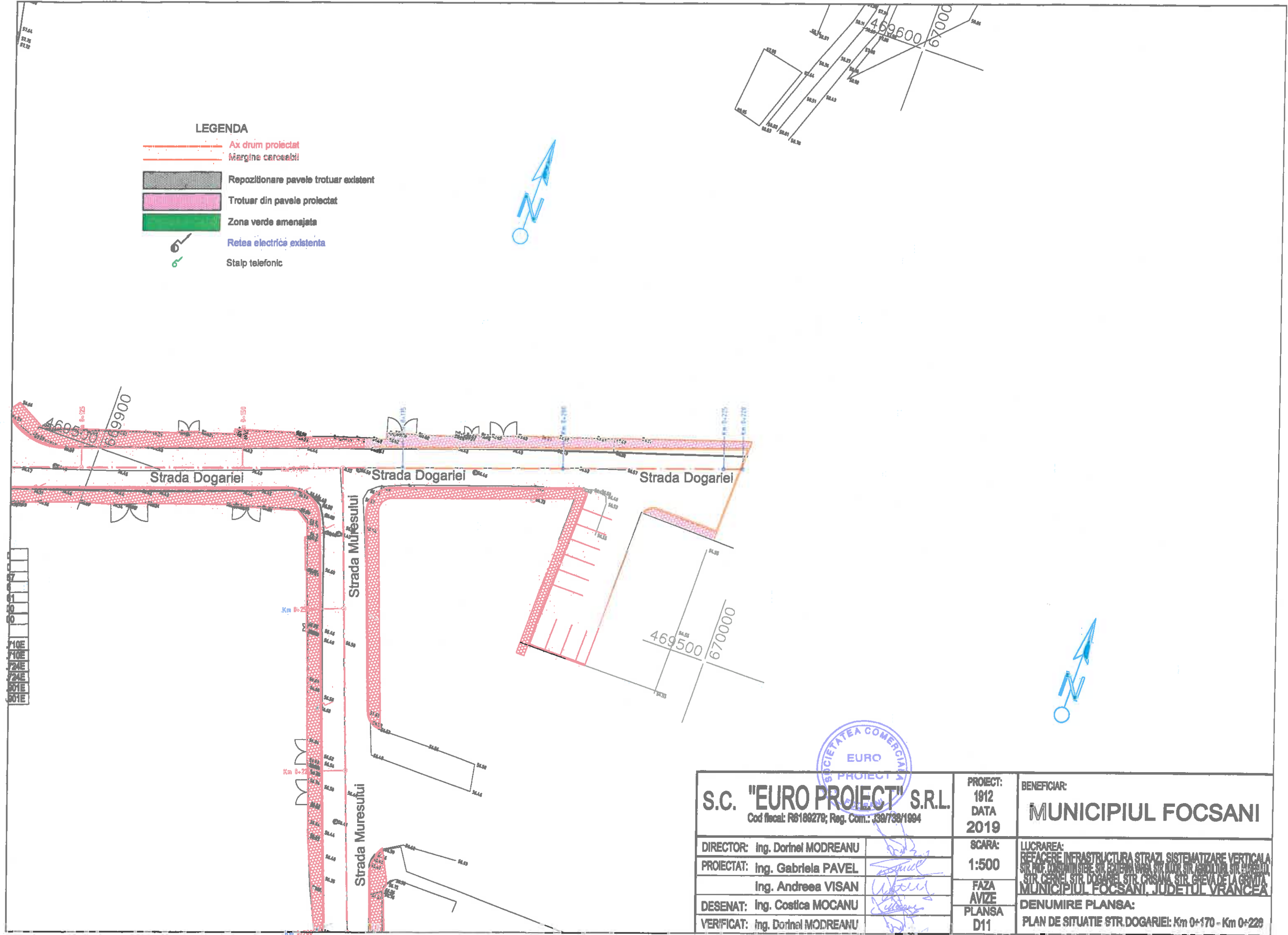
Lini	26,400
U	0,540
Plm	100,000
Tlm	10,000
Tal	10,000
Tel	0,000
Tee	0,000
Te	0,000
Coordonate	
Vob	469431,500N 669807,251E
Va	469431,500N 669807,251E
Ti	469431,500N 669807,251E
Tal	469431,500N 669807,251E
Tel	469431,500N 669807,251E
Tee	469431,500N 669807,251E
Te	469431,500N 669807,251E

Wkm	60	Lini	0,000
U	100,000	Lini	0,000
Plm	400,000	Chm	21,557
Tlm	10,781	Bhm	0,146
Tal	10,781	Tal	10,781
Tel	0,000	al	0,000
Tee	0,000	e	0,000
Coordonate			
Vob	469486,828N 669876,710E		
Va	469486,828N 669876,710E		
Ti	469484,467N 669885,724E		
Tal	469484,467N 669885,724E		
Tel	469482,048N 669885,901E		
Tee	469482,048N 669885,901E		

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6188279; Reg. Com: 533/738/1994		PROIECT:	1912	BENEFICIAR:	<b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
		DATA	2019		
DIRECTOR:	Ing. Dorinel MODREANU	SCARA:	1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN SIENIE STR. EXTENSIA VILAS STR. BUCUR STR. ANTONIUS STR. MURESTI STR. CEMEL STR. DOGARIEI STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GRINDA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA	
PROIECTAT:	Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN	FAZA	AVIZE		
DESENAT:	Ing. Costica MOCANU	PLANSA	D10		
VERIFICAT:	Ing. Dorinel MODREANU				
				DENUMIRE PLANSA:	
				PLAN DE SITUATIE STR.DOGARIEI: Km 0+000 - Km 0+170	


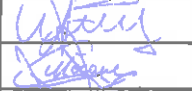
**LEGENDA**

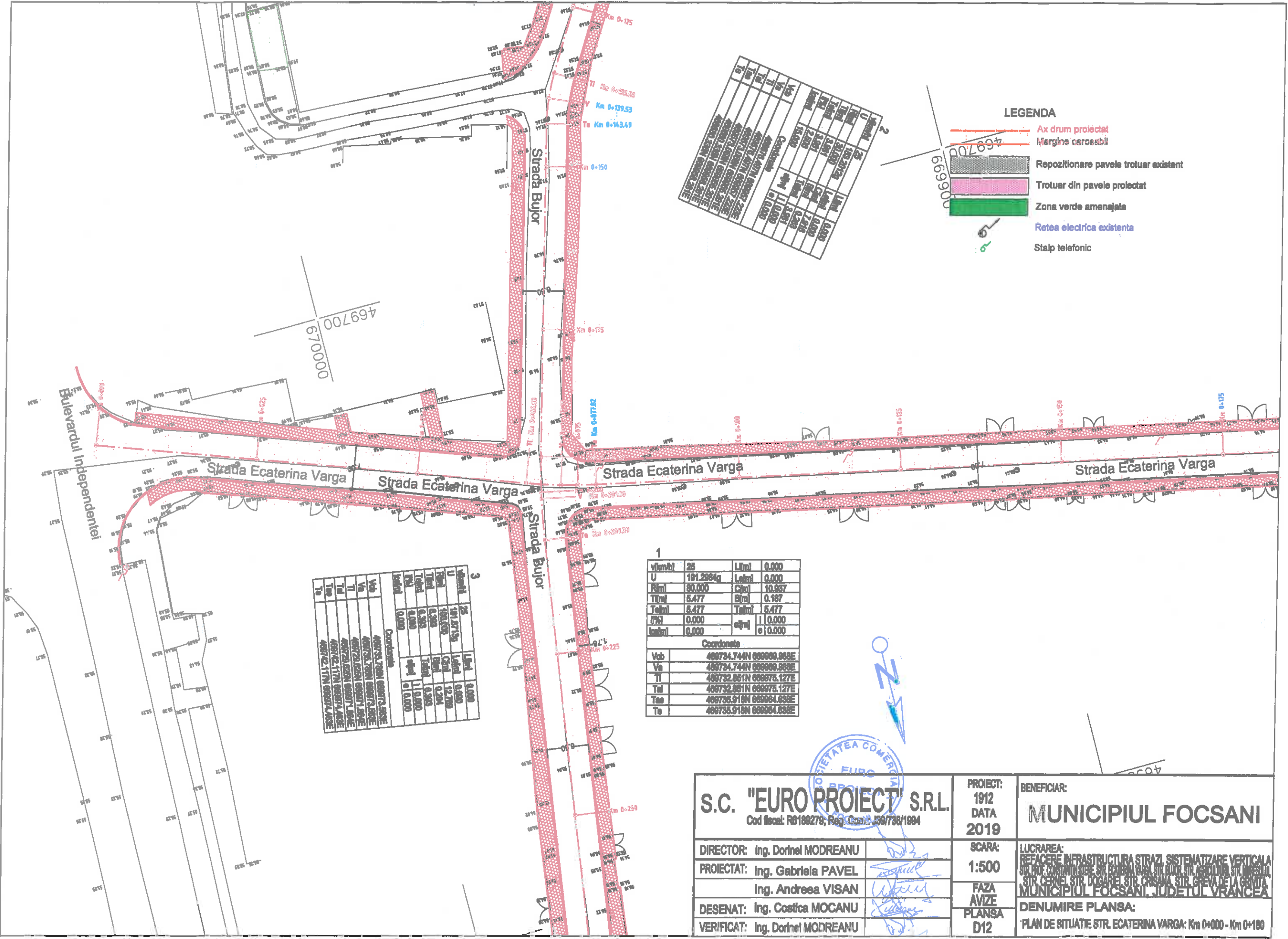
-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Reiea electrica existenta
-  Stalp telefonic



710E  
710E  
724E  
724E  
801E  
801E



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J38/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. POF. CONSOLIDARE SI/RECONSTRUCIE STR. DOGARIEI, STR. CERNEL, STR. DOGARIEI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRIVITA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN		FAZA AVIZE PLANSA D11	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. DOGARIEI: Km 0+170 - Km 0+228	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



U	Va	Ti	Tal	Li	La	Li	La
25	181.2884	60.000	5.477	0.000	0.000	12.700	0.204
181.2884	60.000	5.477	0.000	0.000	0.000	11.000	0.000
60.000	5.477	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.477	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
  - Margine carosabil
  - Repozitionare pavele trotuar existent
  - Trotuar din pavele proiectat
  - Zona verde amenajata
  - Retea electrica existenta
  - Stalp telefonic

U	Va	Ti	Tal	Li	La	Li	La
25	101.8713	101.000	6.303	0.000	0.000	12.700	0.204
101.8713	101.000	6.303	0.000	0.000	0.000	11.000	0.000
101.000	6.303	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.303	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

U	Va	Ti	Tal	Li	La	Li	La
25	181.2884	60.000	5.477	0.000	0.000	12.700	0.204
181.2884	60.000	5.477	0.000	0.000	0.000	11.000	0.000
60.000	5.477	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.477	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

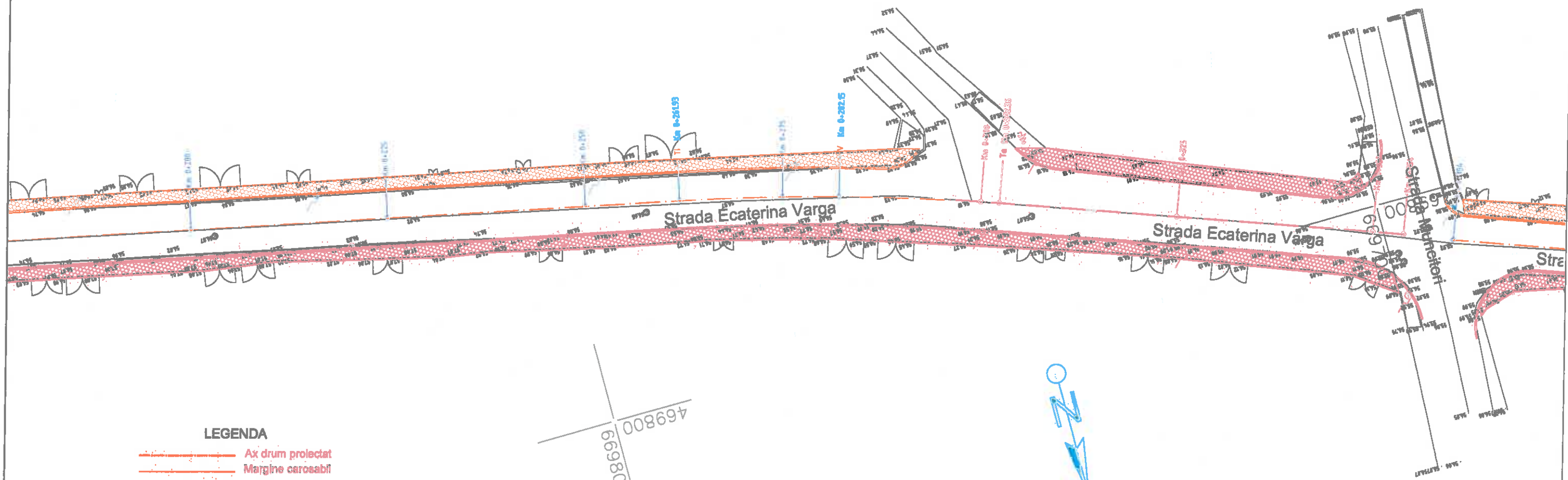


<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6180279; Reg. Com. J. 39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	SCARA: 1:500 FAZA AVIZE PLANSA D12	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN SIHNE, STR. ECATERINA VARGA, STR. BUJOR, STR. ANCHUTILUI, STR. MARESCUL STR. CERNEI, STR. DOGANEL, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRIVITA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. ECATERINA VARGA: Km 0+000 - Km 0+180	





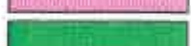


669800  
469700

2

v(km/h)	40	L(m)	0.000
U	191.4197g	L(m)	0.000
R(m)	300.000	C(m)	40.434
T(m)	20.248	B(m)	0.682
Ta(m)	20.248	Ta(m)	20.248
F%	0.000	si(m)	0.000
ca(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	469776.741N	669765.036E	
Va	469776.741N	669765.036E	
Ti	469776.366N	669764.813E	
Ta	469776.366N	669764.813E	
Tee	469766.701N	669746.022E	
Te	469766.701N	669746.022E	


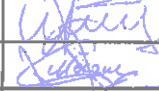


**LEGENDA**

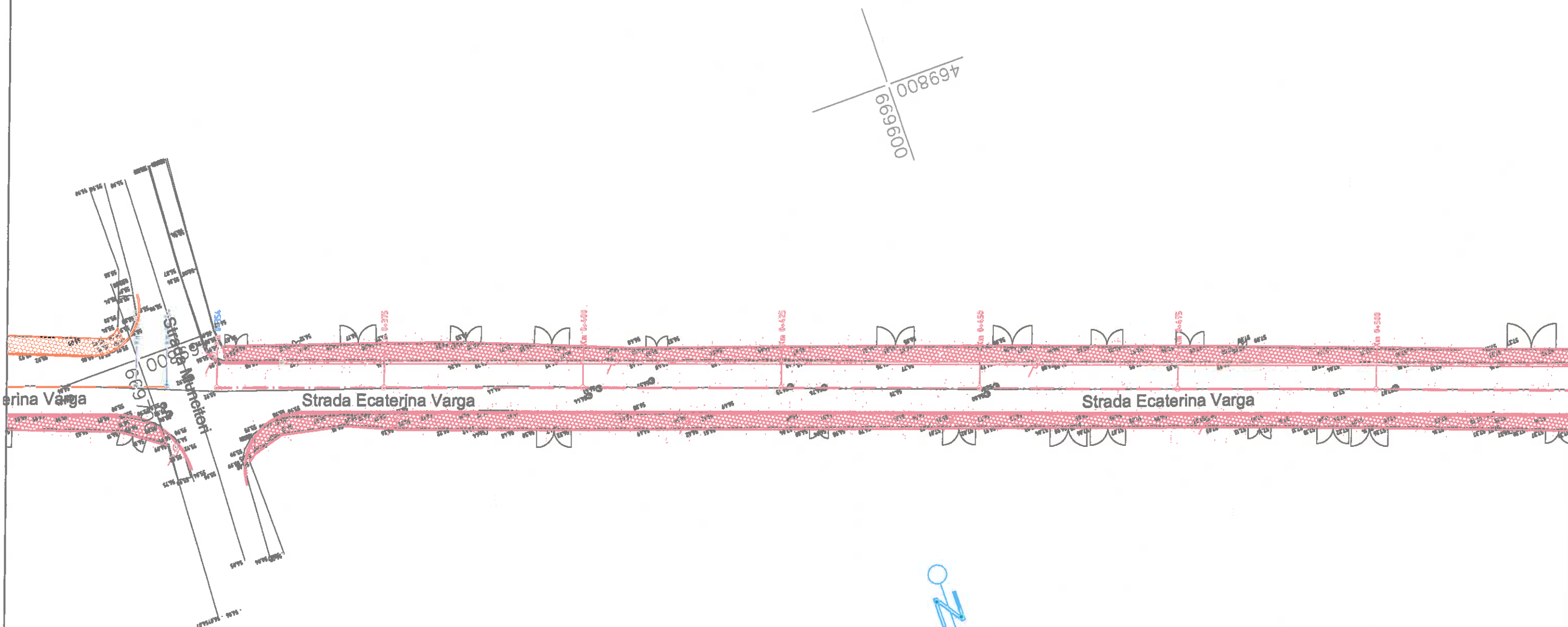
-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

469800  
669800



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J36/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR:  <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STIEBU, STR. ECATERINA VARGA, STR. BUIUC, STR. ANICOLIEI, STR. MARESDOL, STR. CERNEI, STR. DOGARIEI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRIVITA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETEL Vrancea
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN		FAZA AVIZE PLANSA D13	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. ECATERINA VARGA: Km 0+160 - Km 0+354	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			





**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil
- Repozitionare pavele trotuar existent
- Trotuar din pavele proiectat
- Zona verde amenajata
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

**S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.**  
Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/730/1994



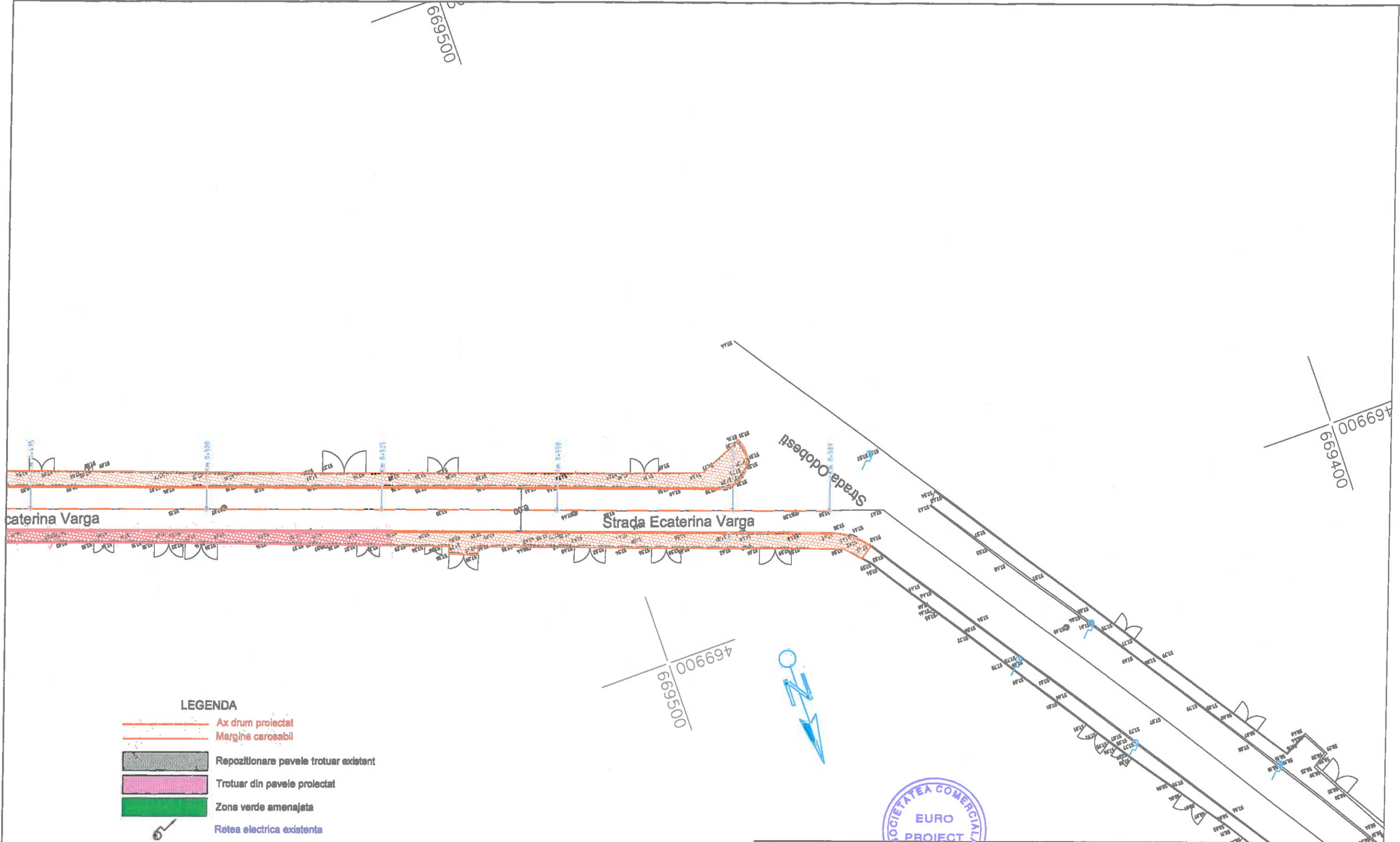
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU  
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL  
Ing. Andreea VISAN  
DESENAT: Ing. Costica MOCANU  
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU

SCARA: 1:500  
FAZA AVIZE  
PLANSA D14








PROIECT: 1912  
DATA 2019

BENEFICIAR: **MUNICIPIUL FOCSANI**





LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STIEBE, STR. ECATERINA VARGA, STR. ALDOX, STR. AGHELA TUDOR, STR. ANESTOIU, STR. CERNEL, STR. DOGARIEI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRIVITA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA  
DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. ECATERINA VARGA; Km 0+354 - Km 0+525



**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

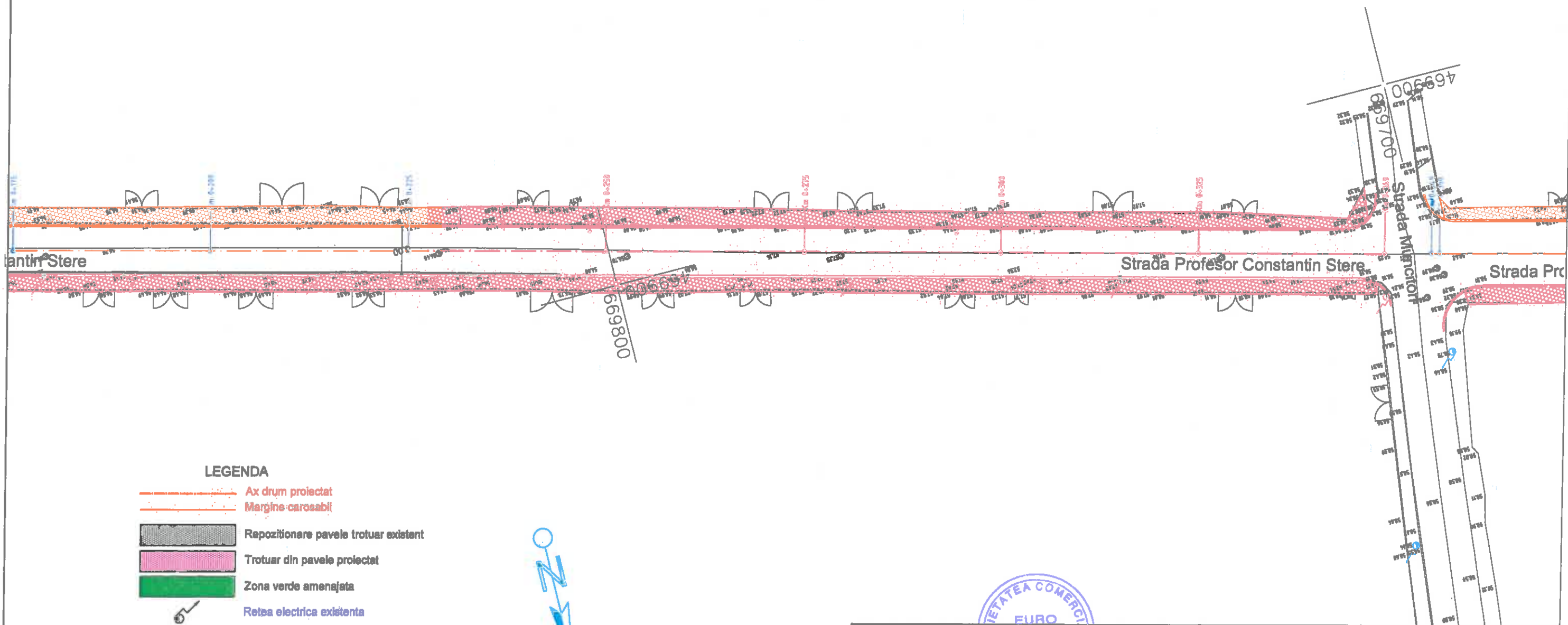


<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8188279; Reg. Com.: J38/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STIEBE STR. ECATERINA VARGA STR. NICOLAI STR. AGACHI STR. MARESCU STR. CERNEI STR. DOGANEL STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GRIVITA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSA D15	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			
			DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. ECATERINA VARGA: Km 0+525 - Km 0+588








469900  
669600







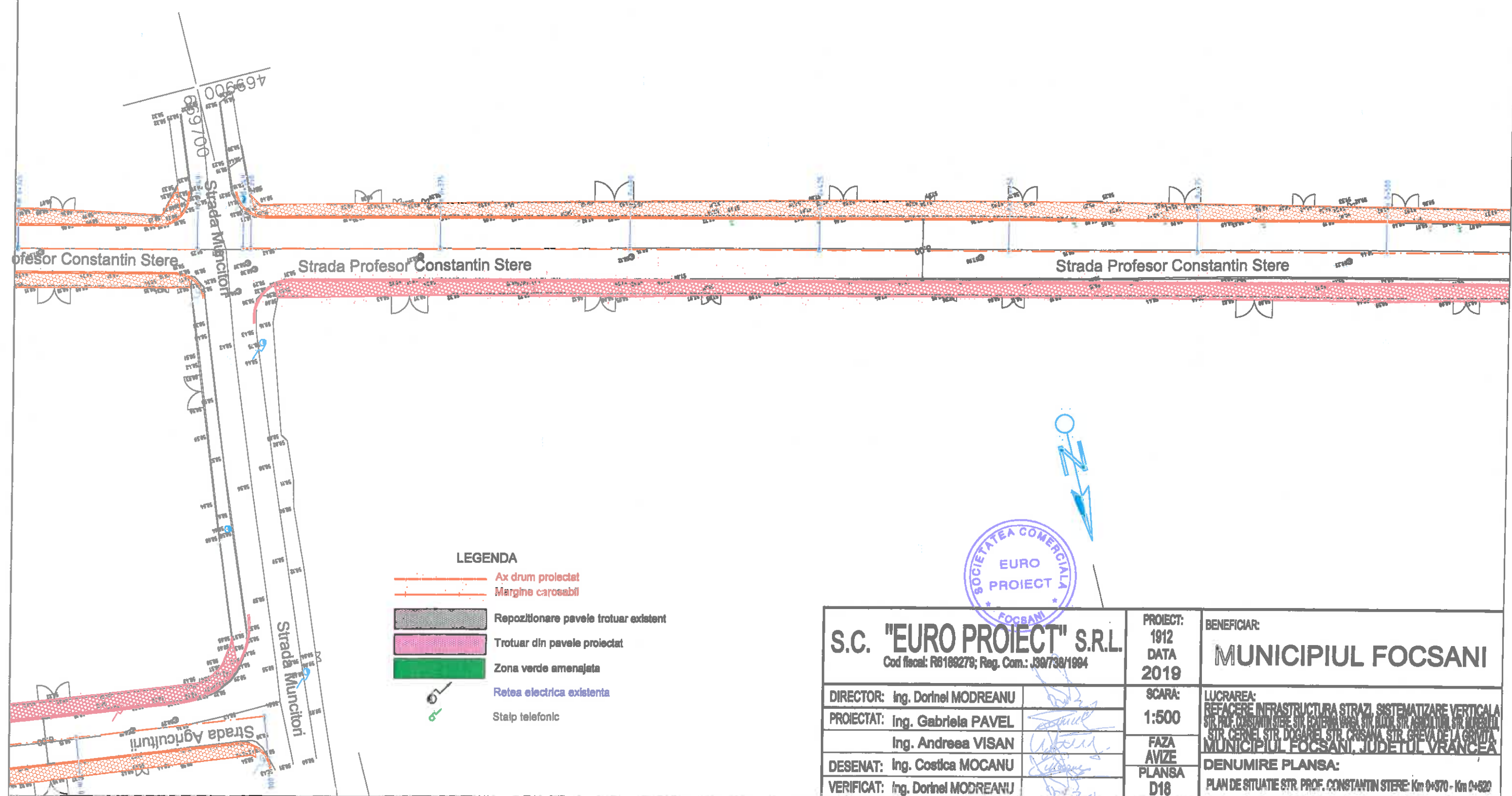
**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Rețea electrică existentă
-  Stalp telefonic










<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6188279, Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
		SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STERE, STR. ECHENIA VARGA, STR. RUDOLPH STR. ARCELA TUR, STR. MAREȘTIU, STR. CERNEL, STR. DOGARIEI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRUMIJA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN	FAZA AVIZE PLANSA D17		
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. PROF. CONSTANTIN STERE: Km 0+180 - Km 0+370		



469900  
669600







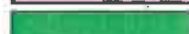


**LEGENDA**

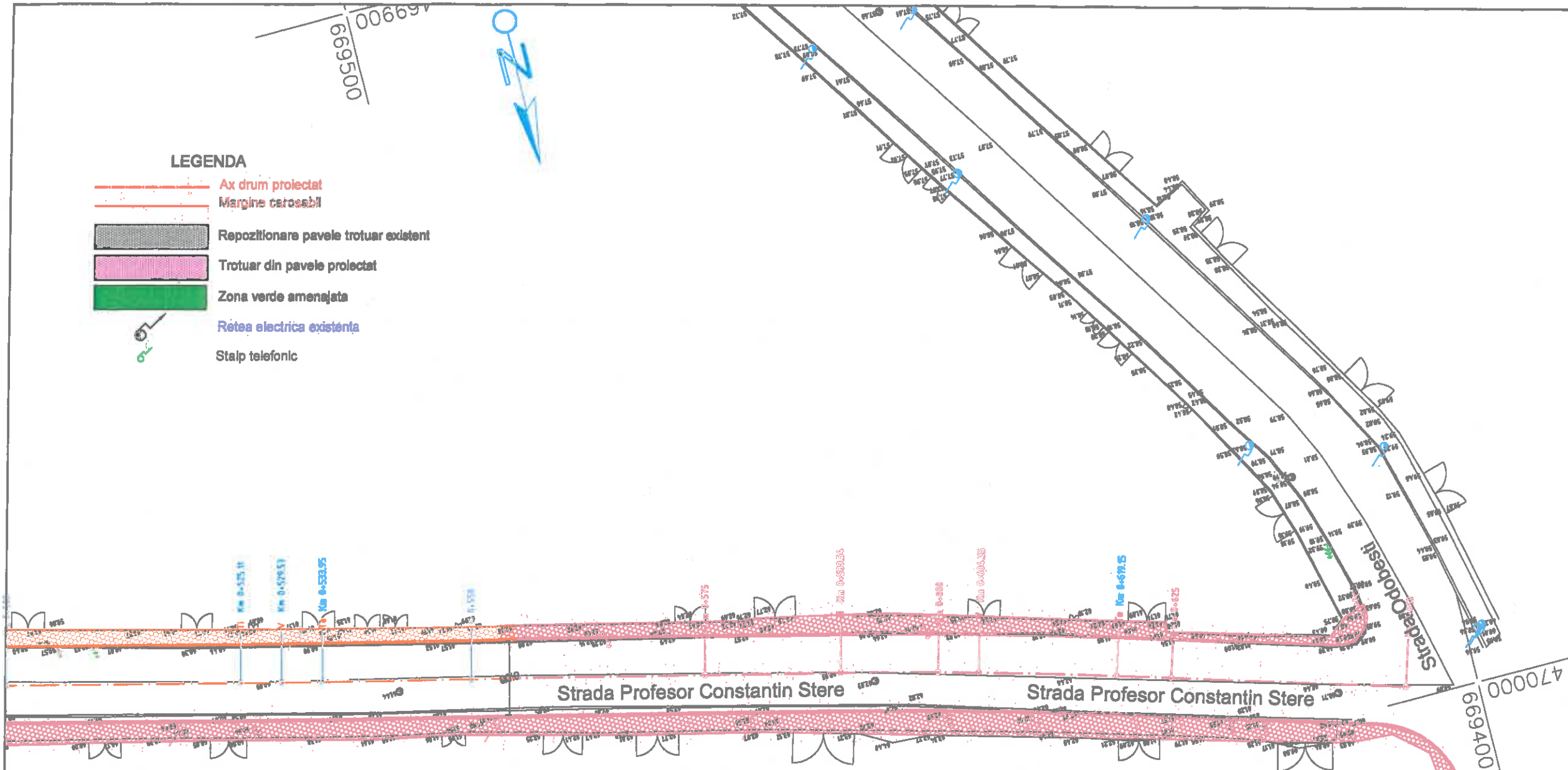
-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STERE STR. ECATERINA VARGA STR. RADUL STR. AGRICULTURII STR. MARINELUI STR. CERNEI STR. DOGANEL STR. CARSAVA STR. GREVA DE LA GRIVITA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN		FAZA AVIZE PLANSA D18	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. PROF. CONSTANTIN STERE: Km 0+370 - Km 0+520	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



1

v(km/h)	50	L(m)	0.000
U	199.4373g	Le(m)	0.000
R(m)	1000.000	C(m)	8.838
T(m)	4.419	B(m)	0.010
Ta(m)	4.419	Ta(m)	4.419
I(%)	0.000	a(m)	0.000
ka(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	469967.139N	669524.210E	
Va	469967.139N	669524.210E	
Tl	469968.035N	669526.496E	
Ta	469968.035N	669526.496E	
Taa	469968.204N	669519.928E	
Te	469968.204N	669519.928E	

2

v(km/h)	50	L(m)	0.000
U	198.8683g	Le(m)	0.000
R(m)	600.000	C(m)	29.810
T(m)	14.806	B(m)	0.163
Ta(m)	14.806	Ta(m)	14.806
I(%)	0.000	a(m)	0.000
ka(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	469965.178N	669461.804E	
Va	469965.178N	669461.804E	
Tl	469961.806N	669465.976E	
Ta	469961.806N	669465.976E	
Taa	469968.450N	669437.428E	
Te	469968.450N	669437.428E	

**S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.**  
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J38/738/1994

PROIECT:  
1912  
DATA  
2019

BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL FOCSANI**

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU

SCARA:  
1:500

LUCRAREA:  
REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STERE, STR. FOTOMAN VANGA, STR. ALDOU, STR. AGRICULTOR, STR. MUREȘUL, STR. CERNEL, STR. DOGANEL, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRINDA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA

PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL

FAZA  
AVIZE  
PLANSA  
D19








DESENAT: Ing. Costica MOCANU

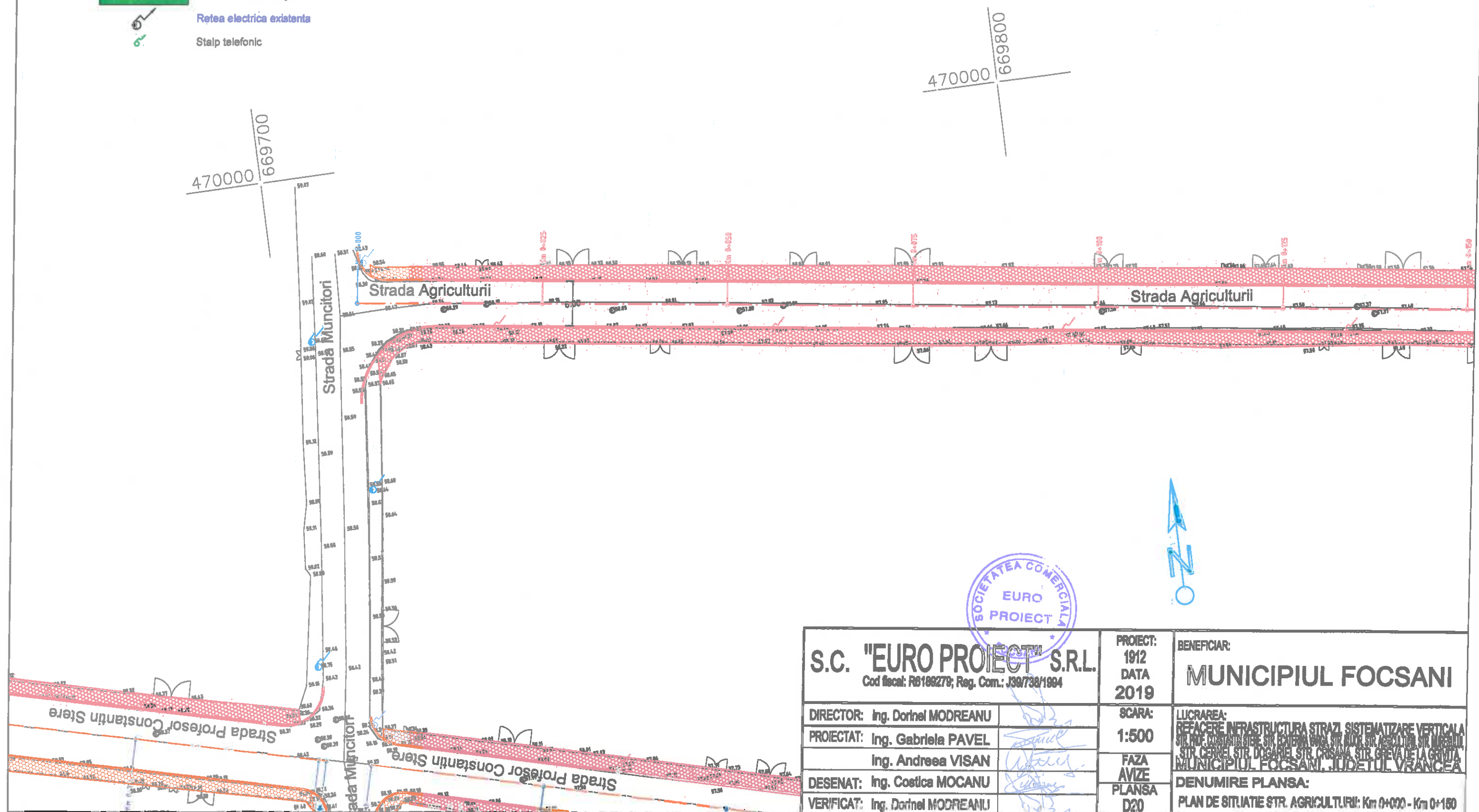
DENUMIRE PLANSĂ:  
PLAN DE SITUATIE STR. PROF. CONSTANTIN STERE: Km 0+520 - Km 0+630




VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU



**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine caroseabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STERE, STR. BENTONIVA, STR. MURIL, STR. AGACHI, STR. MURESIU, STR. CERNEL, STR. DOGARIEL, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRINDA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN			
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		FAZA AVIZE PLANSA D20	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

vkm/h	25	L[m]	0.000
U	103.7384g	L[m]	0.000
R[m]	8.000	C[m]	12.087
T[m]	7.844	B[m]	2.986
Tel[m]	7.844	Tel[m]	7.844
R[%]	0.000	el[m]	0.000
lca[m]	0.000	el[m]	0.000

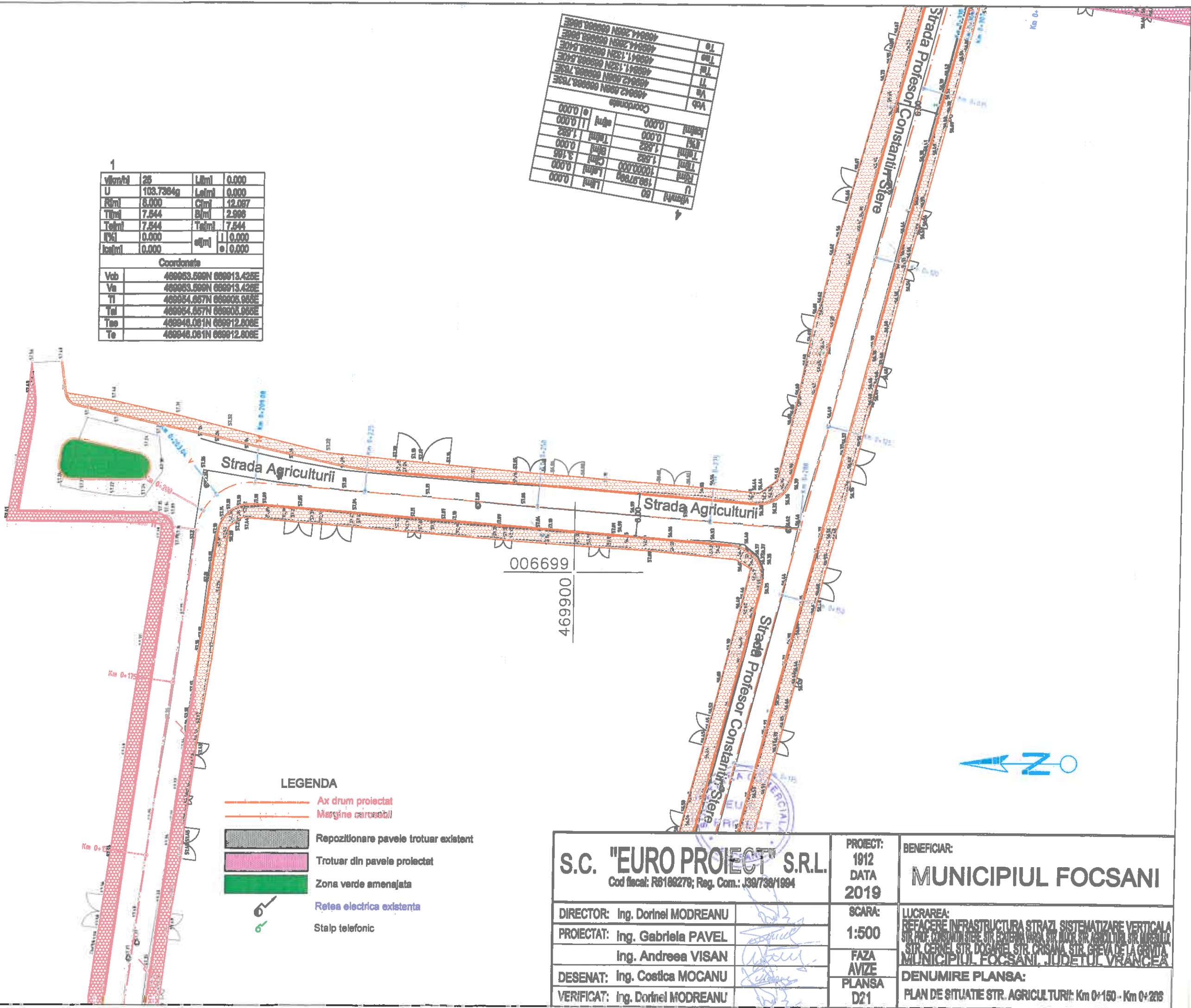
Coordonate

Vob	488853.588N 688813.425E
Va	488853.588N 688813.425E
Tl	488854.857N 688805.858E
Tel	488854.857N 688805.858E
Tao	488846.061N 688812.808E
To	488846.061N 688812.808E

Vob	488842.888N 688808.788E
Va	488842.888N 688808.788E
Tl	488841.132N 688808.848E
Tel	488841.132N 688808.848E
To	488842.888N 688808.788E

Coordonate

U	100.8798g	L[m]	0.000
R[m]	10000.000	C[m]	0.000
T[m]	1.882	B[m]	3.188
Tel[m]	1.882	Tel[m]	0.000
R[%]	0.000	el[m]	1.882
lca[m]	0.000	el[m]	0.000



470000  
006699

469900  
006699

**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil
- Repozitionare pavele trotuar existent
- Trotuar din pavele proiectat
- Zona verde amenajata
- Relea electrica existenta
- Stalp telefonic



<p><b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994</p>	PROIECT:	1912	BENEFICIAR:	<b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
	DATA	2019	SCARA:	1:500
DIRECTOR:	Ing. Dorinel MODREANU	FAZA	LUCRAREA:	
PROIECTAT:	Ing. Gabriela PAVEL	AVIZE	REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA	
	Ing. Andreea VISAN	PLANSA	STR. PROF. CONSTANTIN STERE STR. EXTERNA VARA STR. MOUL STR. AGRICULTURII STR. MARSELU	
DESENAT:	Ing. Costica MOCANU	D21	STR. CERNEI STR. DOGANEL STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GRIVITA	
VERIFICAT:	Ing. Dorinel MODREANU		MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA	
			DENUMIRE PLANSA:	
			PLAN DE SITUATIE STR. AGRICULTURII: Km 0+150 - Km 0+205	

1

v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	175.8462g	L(m)	0.000
R(m)	20.000	C(m)	7.898
T(m)	3.840	B(m)	0.386
Ta(m)	3.840	Ta(m)	3.840
I(%)	2.800	aj(m)	0.000
ka(m)	15.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	488836.805N	688833.618E
Va	488836.806N	688833.618E
Ti	488834.455N	688830.781E
Tal	488834.455N	688830.781E
Tee	488840.113N	688836.788E
Te	488840.113N	688836.788E

2








v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	183.2012g	L(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	7.918
T(m)	3.881	B(m)	0.283
Ta(m)	3.881	Ta(m)	3.881
I(%)	2.800	aj(m)	0.000
ka(m)	15.000	e	0.000

Coordonate



Vcb	488876.487N	688857.223E
Va	488876.487N	688857.223E
Ti	488873.088N	688855.201E
Tal	488873.088N	688855.201E
Tee	488880.336N	688858.281E
Te	488880.336N	688858.281E







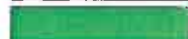
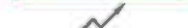

LEGENDA

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN SIEME STR. ECATERINA VARGA STR. MARIU STR. ALEXANDRU STR. MAREȘUL STR. CERNEL STR. DOGANEL STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GRIMTA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN		FAZA AVIZE PLANSA D22	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. BIJJOR: Km 0+000 - Km 0+201	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil
-  Repozitionare pavele trotuar existent
-  Trotuar din pavele proiectat
-  Zona verde amenajata
-  Retea electrica existenta
-  Staip telefonic



v[an/h]	25	L[im]	0.000
U	191.2094g	L[im]	0.000
R[im]	80.000	C[im]	10.637
T[im]	5.477	B[im]	0.187
Ta[im]	5.477	Ta[im]	5.477
P[%]	0.000	a[m]	0.000
ka[im]	0.000	e[im]	0.000
Coordonate			
Vob	489734.744N	688984.088E	
Va	489734.744N	688984.088E	
Ti	489732.851N	688975.127E	
Ta	489732.851N	688975.127E	
Tee	489735.914N	688984.088E	
Te	489735.914N	688984.088E	

4


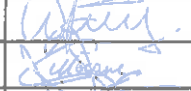
v[an/h]	50	L[im]	0.000
U	198.9799g	L[im]	0.000
R[im]	10000.000	C[im]	3.185
T[im]	1.582	B[im]	0.000
Ta[im]	1.582	Ta[im]	1.582
P[%]	0.000	a[m]	0.000
ka[im]	0.000	e[im]	0.000
Coordonate			
Vob	488842.688N	688988.763E	
Va	488842.688N	688988.763E	
Ti	488841.132N	688988.840E	
Ta	488841.132N	688988.840E	
Tee	488844.288N	688988.888E	
Te	488844.288N	688988.888E	

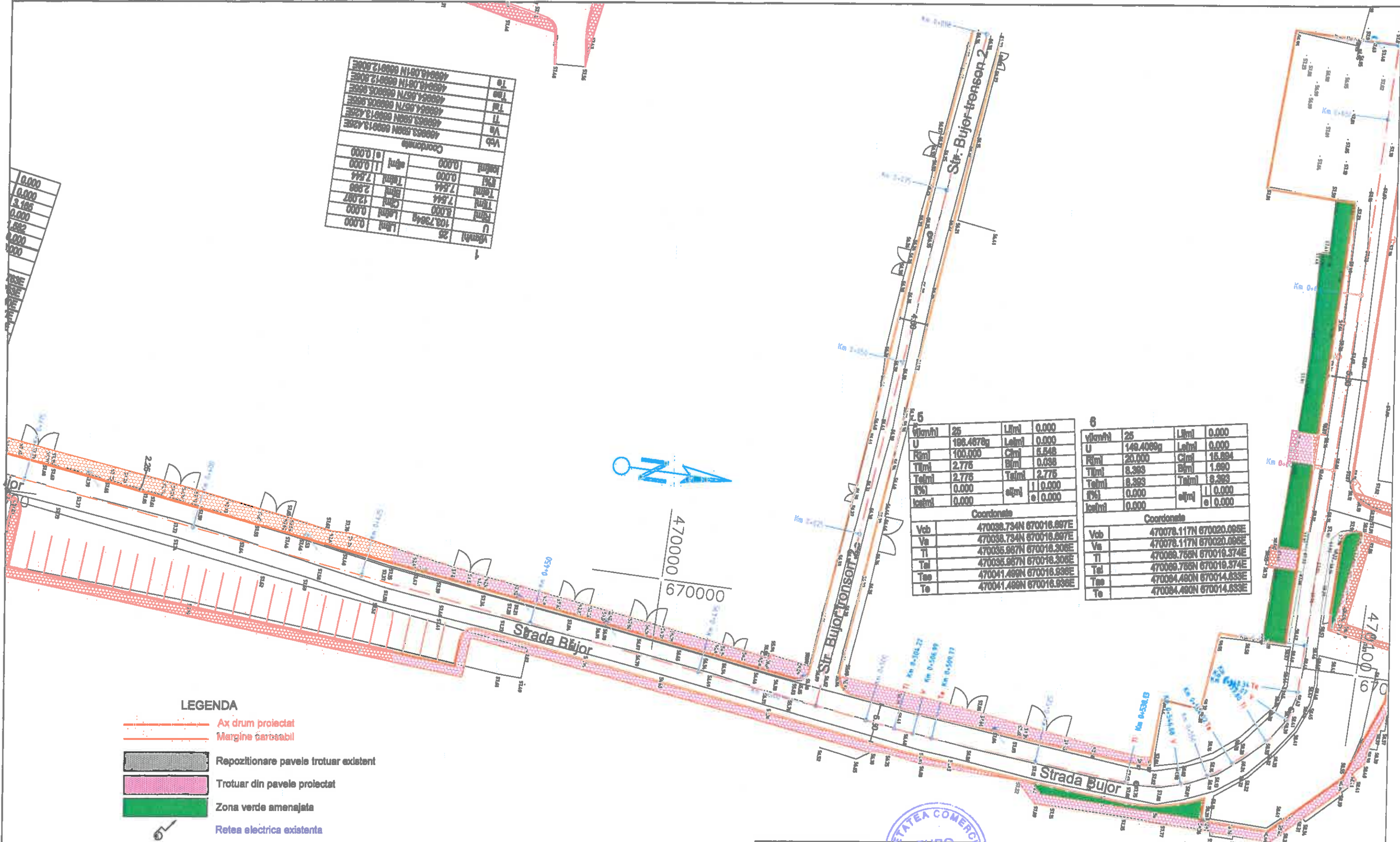
3

v[an/h]	25	L[im]	0.000
U	191.8719g	L[im]	0.000
R[im]	100.000	C[im]	12.789
T[im]	6.393	B[im]	0.204
Ta[im]	6.393	Ta[im]	6.393
P[%]	0.000	a[m]	0.000
ka[im]	0.000	e[im]	0.000
Coordonate			
Vob	489735.788N	688973.563E	
Va	489735.788N	688973.563E	
Ti	489729.825N	688971.884E	
Ta	489729.825N	688971.884E	
Tee	489742.117N	688974.463E	
Te	489742.117N	688974.463E	

469800  
670000



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STERE, STR. ECATERINA VARGA, STR. BIJOR, STR. ANASTASIE, STR. MURASID, STR. CERNEI, STR. DOGARIEI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRINDA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETEL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN		FAZA AVIZE	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSA D23	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. BIJOR: Km 0+201 - Km 0+390
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



Coordonate			
Vb	103.7304g	Lini	0.000
Va	8.000	Lini	0.000
Ti	7.544	Ch	2.888
Ta	12.087	Ch	0.000
Tb	7.544	Ch	0.000
Tc	0.000	Ch	0.000
Td	0.000	Ch	0.000
U	11.000	Ch	0.000
U	0.000	Ch	0.000

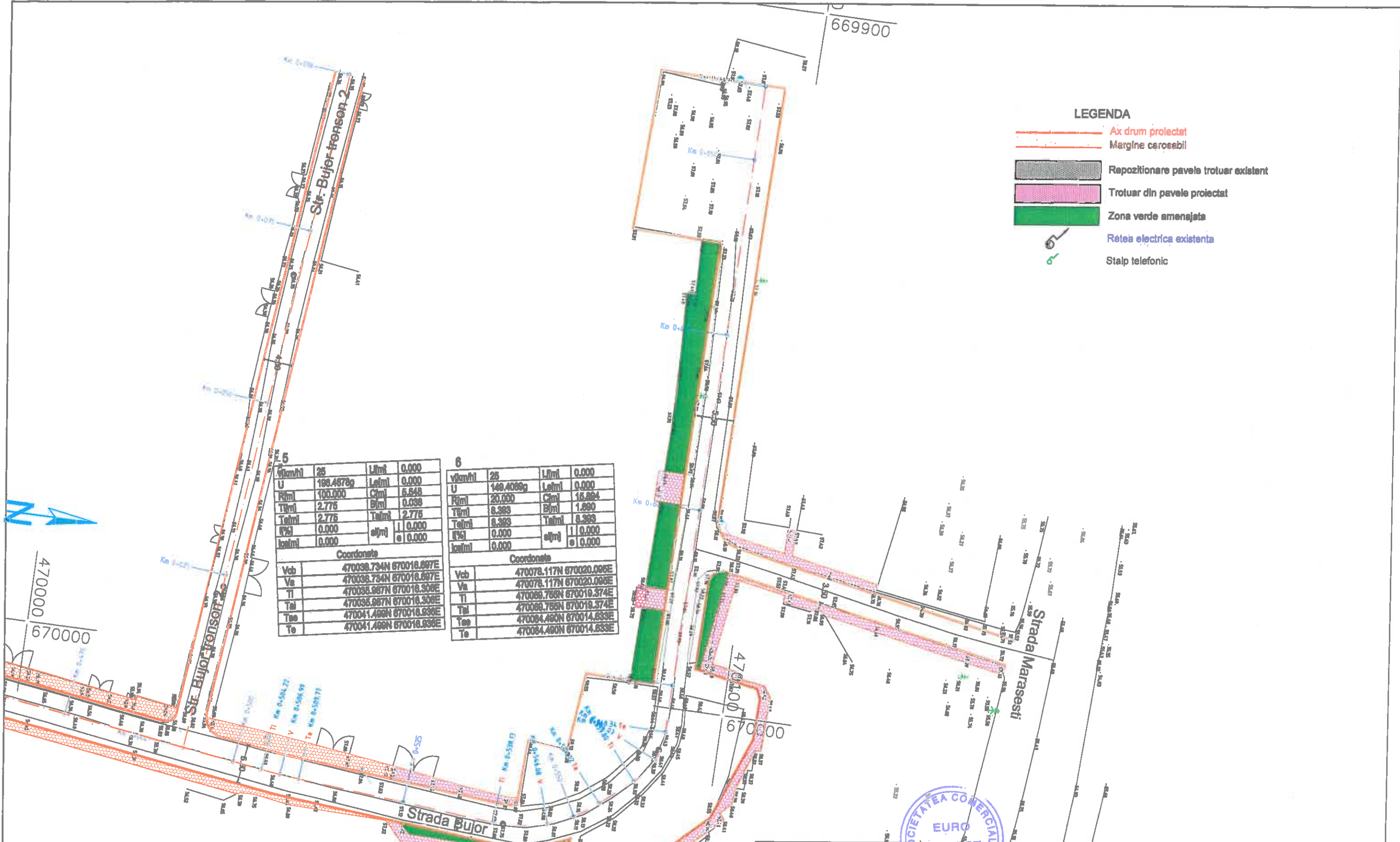
Coordonate		
Vb	470038.734N	670016.887E
Va	470038.734N	670016.887E
Ti	470035.987N	670016.308E
Ta	470035.987N	670016.308E
Tb	470041.489N	670016.938E
Tc	470041.489N	670016.938E

Coordonate		
Vb	470078.117N	670020.095E
Va	470078.117N	670020.095E
Ti	470089.758N	670019.374E
Ta	470089.758N	670019.374E
Tb	470084.480N	670014.833E
Tc	470084.480N	670014.833E

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
  - Margine carosabil
  - Repozitionare pavele trotuar existent
  - Trotuar din pavele proiectat
  - Zona verde amenajata
  - Retea electrica existenta
  - Stalp telefonic

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J59/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA SI PAVAZARE SI CURATENIA SI REZERVATIILOR SI ALTE STRAZI SI CALDRALE SI STR. CERNEL SI STR. DOGARIEI SI STR. CRASANA SI STR. GREVA DE LA GRIVITA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D24	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. BUJOR: Km 0+000 - Km 0+575; STR. BUJOR 72: Km 0+000 - Km 0+000





**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine caroseabil
- Repozitionare pavele trotuar existent
- Trotuar din pavele proiectat
- Zona verde amenajata
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

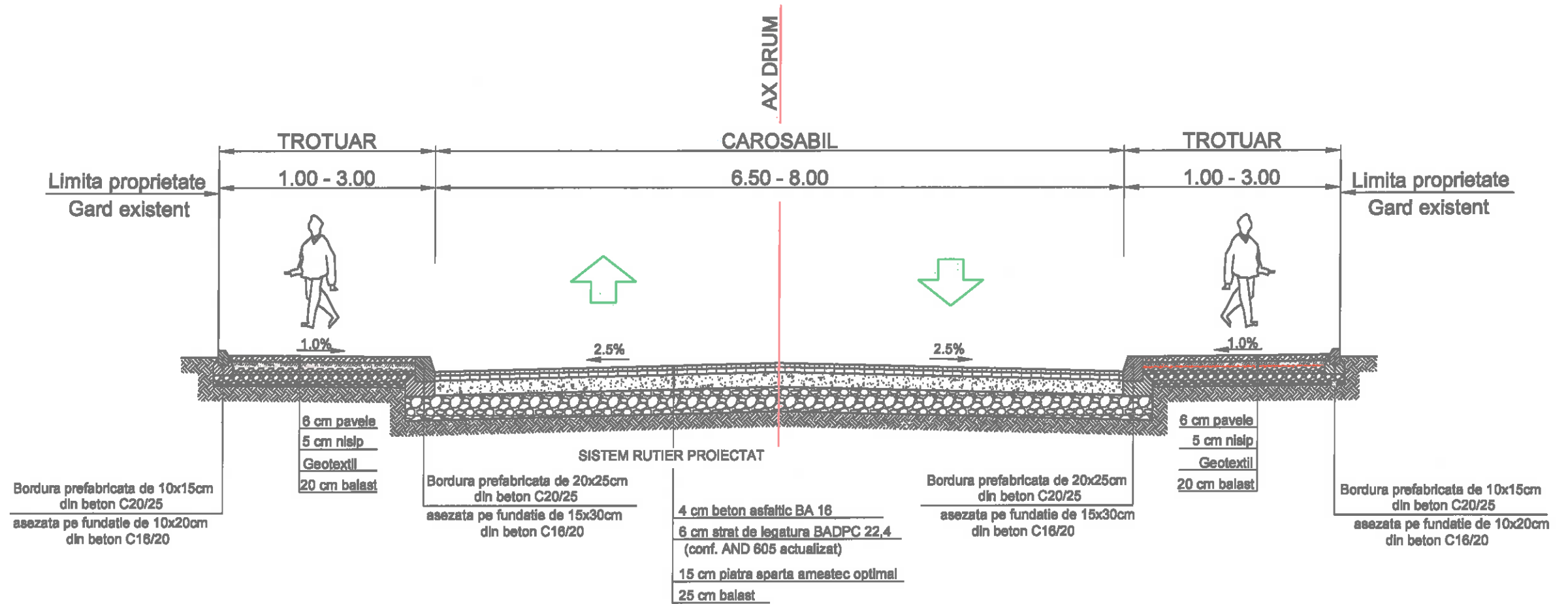
5				6			
U (km/h)	25	L (m)	0,000	U (km/h)	25	L (m)	0,000
U	198,4678g	Le (m)	0,000	U	149,4088g	Le (m)	0,000
R (m)	100,000	C (m)	6,548	R (m)	20,000	C (m)	16,884
T (m)	2,775	B (m)	0,038	T (m)	8,389	B (m)	1,890
Ta (m)	2,775	Ta (m)	2,775	Ta (m)	8,389	Ta (m)	8,389
(%)	0,000	e (m)	0,000	(%)	0,000	e (m)	0,000
ka (m)	0,000	e (m)	0,000	ka (m)	0,000	e (m)	0,000
Coordonate				Coordonate			
Vcb	470038,734N	670018,887E		Vcb	470078,117N	670020,098E	
Va	470038,734N	670018,887E		Va	470078,117N	670020,098E	
Tl	470038,987N	670018,308E		Tl	470089,768N	670019,374E	
Ta	470038,987N	670018,308E		Ta	470089,768N	670019,374E	
Te	470041,488N	670018,838E		Te	470084,488N	670014,838E	
To	470041,488N	670018,838E		To	470084,488N	670014,838E	



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:500	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN MIREA STR. EXTENSIUNII STR. BUIJOR STR. ARSIZIULUI STR. MARESCULUI STR. CERNEI STR. DOGANELI STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GRIVITA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D25	
DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. BUJOR: Km 0+575 - Km 0+690			

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

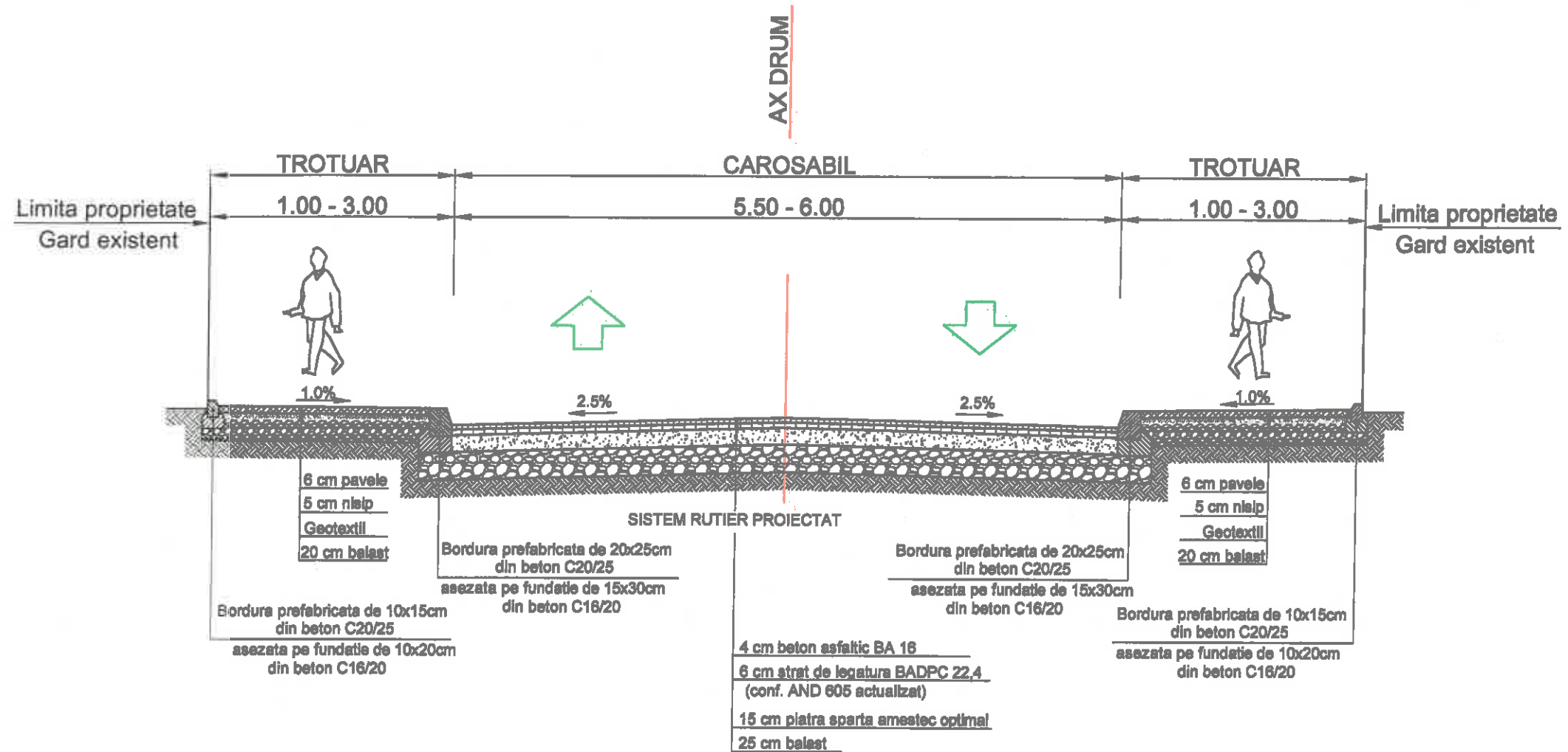
SCARA 1:50



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R0189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	[Signature]	SCARA: 1:50	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STERIE, STR. LEONARDA VARGA, STR. ILIUTZ, STR. AGRICTIUNII, STR. MUREȘULUI, STR. CERNEI, STR. DOGAREI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRIVITA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN		FAZA AVIZE PLANSA D28	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	[Signature]		DENUMIRE PLANSĂ: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1</b>
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	[Signature]		

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2

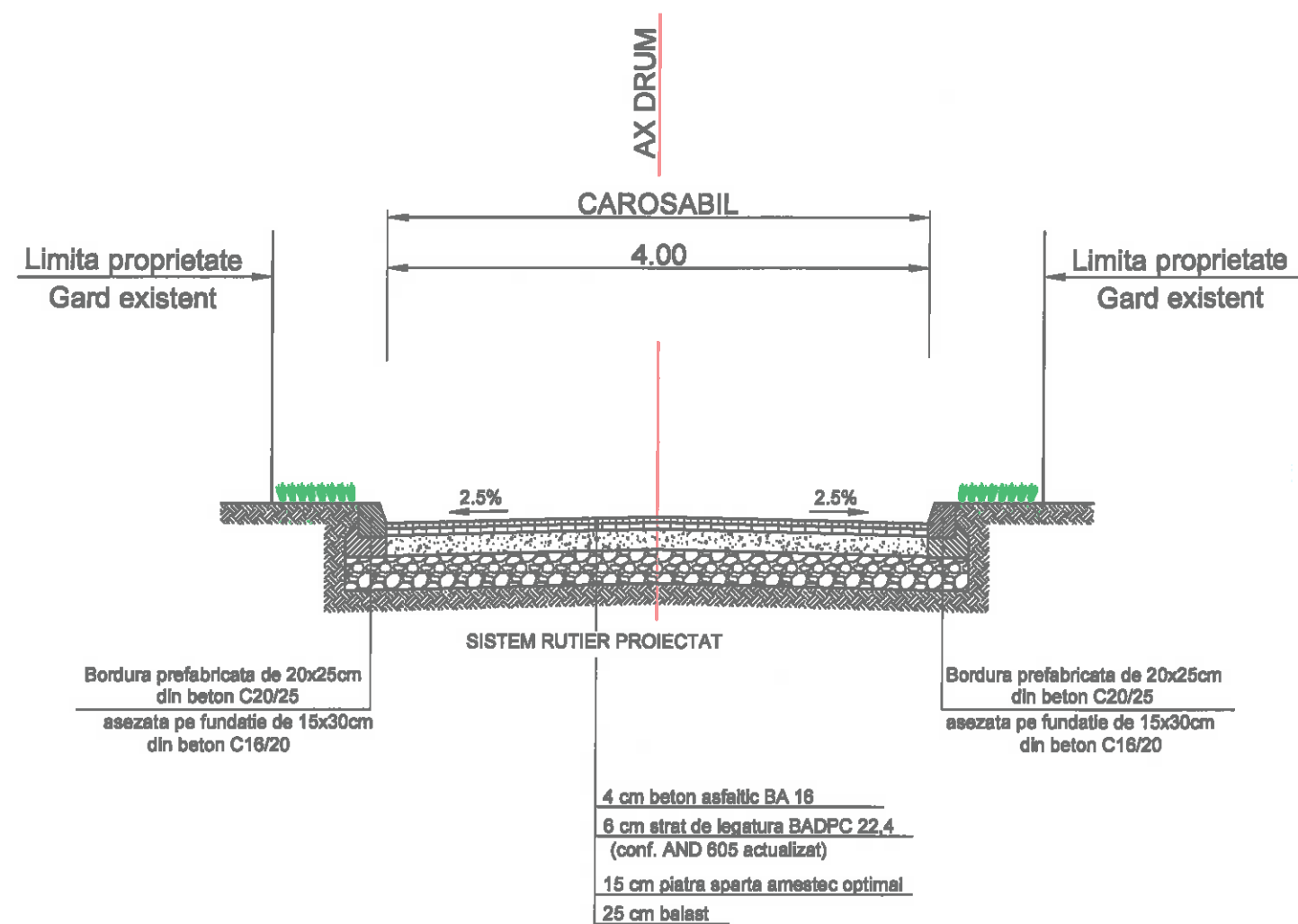
SCARA 1:50



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STREBE, STR. ECATERINA VARGAS, STR. BUCUR, STR. AGUSTIN ION, STR. GHEORGHE STR. CERNEL, STR. DOGANEL, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRIVITA, MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETEL Vrancea
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN		FAZA AVIZE PLANSA D27	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2</b>	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3

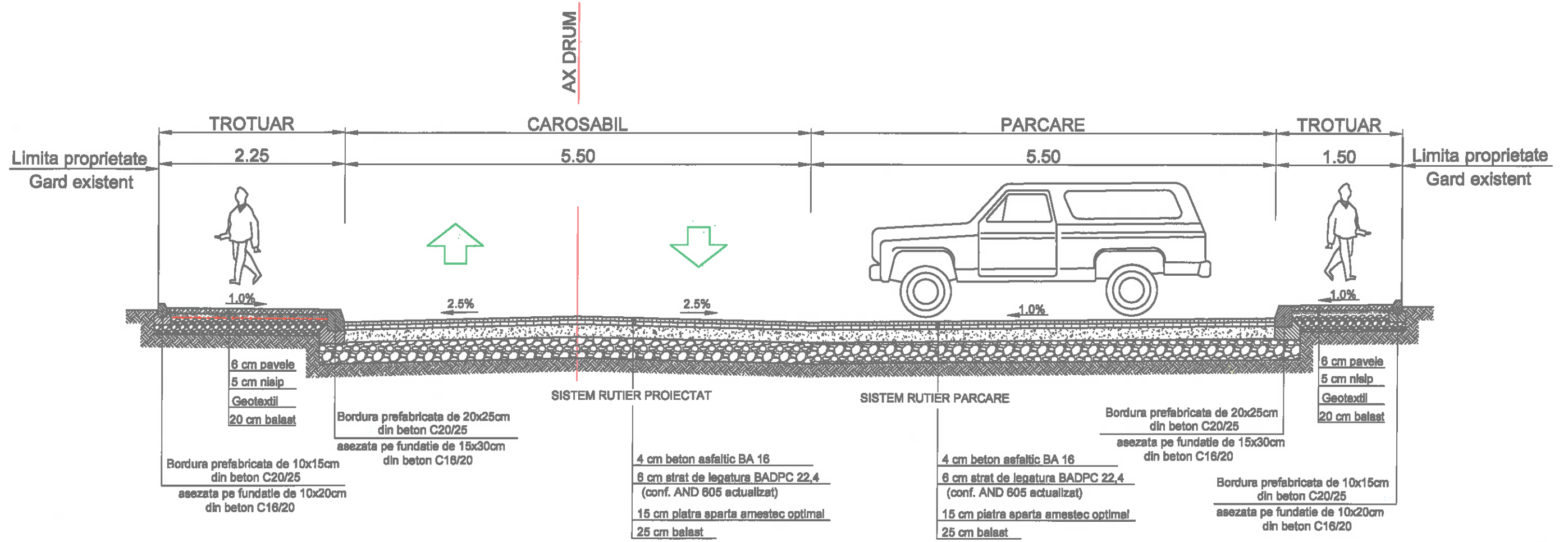
SCARA 1:50



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STREBE STR. ECATERINA WINGA STR. BUCUR STR. AGRICULTURII STR. MUREȘIUA STR. CERNEI STR. DOGARIEI STR. CRISANA STR. GREVA DE LA GRINDA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN		FAZA AVIZE PLANSA D28	DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3</b>
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4

SCARA 1:50



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R0189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 1912 DATA 2019	BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL FOCSANI</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	[Signature]	SCARA: 1:50	LUCRAREA: REFACERE INFRASTRUCTURA STRAZI, SISTEMATIZARE VERTICALA STR. PROF. CONSTANTIN STIEB, STR. BENTONIA VARGA, STR. BUKUR, STR. ANCIUTULUI, STR. MURELU, STR. CERNEI, STR. DOGARIEI, STR. CRISANA, STR. GREVA DE LA GRIVITA MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETELUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL Ing. Andreea VISAN		FAZA AVIZE PLANSA D29	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	[Signature]	DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4</b>	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	[Signature]		