

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului :

Modernizare RED loc. Gugesti, com. Gugesti, judetul Vrancea.

II. Titular

- Numele companiei: *S.D.E.E. MUNTENIA NORD S.A. - Structura Regionala Focsani*

- Adresa poștală: *Bdul. Independentei, nr. 2, Focșani, jud. Vrancea*

- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
tel 0237 205 701, www.distributie-energie.ro

- Numele persoanelor de contact:

Proiectantul lucrării: SC ROMPROIECT ELECTRO S.R.L.

Adresa proiectant: S.C. ROMPROIECT ELECTRO S.R.L., B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 23-25, ap. 24, 400105 Cluj-Napoca, tel/fax: 0264 439 255.

PERSOANA DE CONTACT: Raluca OGLEJAN mob. 0752 193 370

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Un rezumat al proiectului

Prezenta lucrare are ca scop modernizarea LEA 0.4 kV și a bransamentelor alimentate din posturile de transformare – comuna Gugești, jud. Vrancea și presupune înlocuirea conductoarelor neizolate cu conductoare torsadate, T2X 50 OIAI + 3x70+35AI respectiv T2X 50 OIAI + 3x50+35AI pentru asigurarea funcționării sigure a protecției, a selectivității protecției și a reducerii consumului propriu tehnologic.

Dimensionarea rețelelor de 0.4 se va face astfel încât să asigure protecția împotriva electrocutării prin atingere indirectă, la curenți de defect minimi, respectiv întreruperea circuitului în mai puțin de 5s, la tensiunea de atingere $U_a < 50V$, în conformitate cu 0.RE-IT1228/2014.

Lucrări la PTA existente:

- se vor înlocui separatoarele de post 20 kV;
- se vor monta cadre cu siguranțe cu DOMS-24D;
- se vor înlocui coloanele 20 kV existente;
- se vor înlocui trafo existent cu trafo cu pierderi reduse;
- se vor reface coloanele generale între bornele trafo și CD a PTA;
- se vor înlocui cutiile de distribuție ale PTA uzate cu CD 1-6/CD 2-6 în carcase de policarbonat, acestea urmând să se echipeze cu câte un contor electronic pentru măsura generală pe post integrat în noul sistem de telecitire, în montaj semidirect, cu transformatoare de curent tip CIT, clasa 0.5;
- CD vor fi echipate cu întrerupător automat reglabil tetrapolar cu protecție la întreruperea nulului;
- se vor îmbunătăți prizele de pământ existente la valoarea de 1Ω prin montarea de electrozi verticali și orizontali suplimentari sau se vor reface.

Lucrări de PTA noi proiectate:

Se vor monta 3 noi posturi de transformare racordate în cablu subteran (LES 20 kV) la LEA 20 kV existente complet echipate. Amplasarea propusă pentru acestea este prezentată în Planșa 03.

Lucrări la LEA 0.4 kV existenta:

- Conductoarele clasice vor fi înlocuite cu conductoare torsadate de tip T2X 50+3x70+35mm pe axul rețelei și tip T2X 50+3x50+35 mmp pe derivații.
- Lungimea circuitelor nu va depăși 500 m.
- Vor fi montate scurtcircuitoare și descărcătoare JT pe primul stâlp al circuitului și la derivații.

Lucrări la brășamentele existente:

- brășamentele vor fi modernizate prin montarea la limita proprietății, pe stâlpii rețelei 0.4 kV sau pe locuite/clădiri de firdie în carcasa de policarbonat, de tip compact BMPM 25A / FDCS 2/3/4 25A sau BMPT 16A/25A echipate cu protecții la suprasarcina de 25A pentru monofazați și de 16A/25A pentru trifazați, protecții la supratensiuni, scurtcircuit și diferențială de 300 mA, conform ST3 și ST4/2014;
- conductoarele de brășament necorespunzătoare vor fi înlocuite cu conductoare torsadate de tip T2X 10Al(ru)+16Al(rm)+6Cu(rm) pentru monofazați și de tip T2X 3x16Al(ru)+25Al(rm)+6Cu(rm);
- alimentarea BMPM/FDCS din rețea se va realiza cu conductoare T2X 2x16 mmp, T2X 2x25 mmp și T2X 3x16+25 mmp, iar BMPT cu T2X 3x15+25 mmp, conductoarele fiind introduse în tub de protecție din PVC rezistent la intemperii;
- se vor realiza prize suplimentare de 4Ω la stâlpii rețelei sau la cei de brășament în vederea respectării instrucțiunii ITI 228/2014 cu privire la tensiunile de atingere și de pas;
- se vor înlocui stâlpii de lemn cu stâlpi din beton tip SE4 în fundații burate;
- blocurile de măsură monofazate și trifazate uzate se vor înlocui dacă este cazul;
- pentru racordarea brășamentelor monofazate și trifazate la noua rețea se vor utiliza 2 cleme pe nul și 1 clemă pe fază pentru brășamentele monofazate și 2 cleme pe nul și 3 cleme pe faze pentru brășamentele trifazate;
- în BMPM, FDCS, BMPT se vor monta contoare care permit transmiterea la distanță a indexului și deconectarea de la distanță;

b) Justificarea necesității proiectului:

Lucrările sunt necesare din următoarele considerente:

- rețeaua electrică a fost pusă în funcțiune în anii 60 și prezintă uzură avansată atât fizică cât și morală punând în pericol echipele de intervenție și consumatorii;
- posturile de transformare sunt subdimensionate înregistrând pierderi de energie considerabile;
- se înregistrează un număr foarte mare de întreruperi din cauza conductoarelor clasice ce nu sunt întinse la sâgea și provoacă declansarea protecțiilor mai ales pe timp de furtună sau vant puternic;
- datorită secțiunii conductoarelor nu se asigură selectivitatea protecțiilor pe capăt de circuite punând în pericol viața consumatorilor în caz de defect;

- se inregistreaza multe sustrageri de energie electrica datorate grupurilor de masura nesecurizate;
- exista stâlpi inclinati, cu ancore rupte sau lipsa, crapati sau in stare avansata de degradare al armaturilor;

c) Valoarea estimata a investitiei: Total general: 8 383 676.900 lei fără TVA.

d) Perioada de implementare propusa: 11.2019 – 5.2020;

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului:

Lucrările se vor realiza la rețeaua 0.4 kV existenta pe acelasi amplasament, fără a modifica aspectul general al acesteia.

Suprafețe de teren ocupate definitiv:

- sunt necesare pentru completarea rețelei in puncte in care aceasta este necesara si lipseste sau ca urmare a reconfigurarii acesteia prin preluarea din noile posturi de transformare;

Suprafețe de teren ocupate temporar:

- sunt necesare pentru depozitarea materialelor si stationarea utilajelor cu care se realizeaza lucrările (camioane, PRB-uri, tractoare, dube, autolaborator etc)

Suprafetele de teren ocupate sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Element rețea	UM	Cantitate	Suprafețe ocupate temporar		Suprafețe ocupate definitiv	
				Unitar	Total	Unitar	Total
				[mp]	[mp]	[mp]	[mp]
1	Conductoare si elemente conexe	m	22405	1	22405	0	0
2	Stâlpi noi rețea JT	buc	123	60	7380	1	123
3	Post de transformare existent	buc	7	150	1050	0	0
4	Post de transformare proiectat	buc	3	150	450	2	6
5	Stâlpi noi MT - racorduri	buc	8	150	1200	1.69	13.52
6	Racord LES 20 kV	m	1038	1.5	1557		
7	Prize de pământ	buc	23	12	276	0	0
TOTAL				34318		136.52	
				34454.52			

Precizări:

- Suprafața de teren necesară ocupată temporar pentru montarea cablurilor de joasă tensiune, care este egală cu lungimea traseelor LEA JT pe o lățime de 1 m;
- Suprafața de teren necesară ocupată temporar pentru montarea unui stâlp JT este de 60 mp având forma unui trunchi de con cu dimensiunile 5 x 3 x 15 m.
- Suprafața de teren necesară ocupată temporar pentru montarea unui post de transformare este egala cu cea necesara montării stâlpului pe care se montează PTA-ul și este de 150 mp având forma unui trunchi de con cu dimensiunile 5 x 20 x 7.5 m. Suprafața de teren ocupata definitiv este egala cu proiecția la sol a amprentei postului de transformare si este de 4mp cu dimensiunile 2x2m;

- Suprafața necesară ocupată temporară de pozare cablu MT este de 1.5 m însemnând lățime șanț și săpătura;
- Suprafața de teren necesară ocupată temporar pentru montarea unui stâlp MT este de 150 mp având forma unui trunchi de con cu dimensiunile 5 x 20 x 7.5 m. Suprafața de teren ocupată definitiv pentru montarea unui stâlp de medie tensiune este de 1.69 mp, având forma unui pătrat de cu dimensiunile 1.3 x 1.3m.
- Suprafața de teren temporară pentru realizarea unei prize de pământ este de 12 mp pentru o priză de 24 m pentru care se sapă un șanț de 0.5m lățime;

Calculul acestor suprafețe definitiv s-a realizat conform NTE 003/04/00 "Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000 V" tab. 21 și 22.

Toate lucrările de instalații noi proiectate sunt realizate pe domeniul public aparținând Primăriei Comunei Gugesti.

Lucrările sunt prezentate în planșa 01, 02 și 03 anexa la documentație.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- profilul și capacitățile de producție;
 - Lucrări pozare cablu subteran și montare conductoare torsadate, stâlpi, bransamente și posturi de transformare.
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:
 - Lucrările de pozare a cablurilor afectează în mică măsură mediul. Tehnologiile și echipamentele utilizate respectă prevederile legislației mediului la nivel european și nu impun luarea de măsuri speciale.
 - Se sapă manual pentru montarea stâlpilor din beton și se plantează cu ajutorul unei automacarale.
 - Conductoare electrice ce se înlocuiesc se demontează și se montează manual.
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
 - instalațiile proiectate se vor monta pe domeniul public proprietatea primăriei comunei Gugesti, județul Vrancea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
 - Materiale = cablu de medie tensiune izolat, stâlpi din beton și conductoare electrice de joasă tensiune, izolate și torsadate și posturi de transformare aeriene
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
 - se vor aduce la starea inițială terenurile afectate de pozarea cablurilor, de plantarea stâlpilor din beton și a conductoarelor electrice;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
 - nu este cazul – sunt numai cai de acces existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fața locului de executant;
- metode folosite în construcție;

- sapatura fundatiilor stalpilor proiectati se face manual, iar plantarea stalpilor se face cu ajutorul automacararelor, montarea conductoarelor electrice si a armaturilor metalice se face manual, conform fiselor tehnologice specifice;
- planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară,
 - sunt anexate la documentatie – planse pe suport hartie si in format digital;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
 - sunt integrate conform planurilor de investitii existente la nivel de ELECTRICA S.A.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
 - nu este cazul – sunt si lucrari la retelele electrice deja puse in functiune din anii 1960;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
 - proiectul a luat in considerare cresterea consumului de energie electrica pe o perioada de 20 de ani;
- alte autorizații cerute pentru proiect;
 - nu mai sunt.

g) Prezentarea etapelor de realizare a proiectului si desfasurarea lui in cadrul localitatii avand in vedere minimizarea disconfortului asupra populatiei:

- etapa I – predarea amplasamentului catre executant: sunt prezenti reprezentatii primariei, proiectantului, beneficiarului, executantului, utilitatilor existente pe amplasament. Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste); Disconfort asupra populatiei: minim (zgomot auto si pana la 10 persoane);

- etapa II – achizitia materialelor necesare lucrarii; Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste); Disconfort asupra populatiei: zero (achizitie si depozitare la sediul Executant);

- etapa III – transportul stalpilor la amplasament – acestia se transporta cu trailer si se descarca cu macara pe pneuri; Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste); Disconfort asupra populatiei: mediu localizat (zgomot auto si pana la 10 persoane);

- etapa IV – sapare gropi fundatii si montare stalpi – se sapa manual si se monteaza cu macaraua pe pneuri; Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste); Disconfort asupra populatiei: mediu localizat (zgomot auto si pana la 10 persoane);

- etapa V – pozare cabluri subterane; Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste); Disconfort asupra populatiei: mediu localizat (zgomot auto si pana la 15 persoane);

- etapa VI – demontare conductoare si montare conductoare torsadate: - lucrarile se realizeaza etapizat pe cele 34 circuite, cu pauza de tensiune, conductoarele demontate se ruleaza pe taburul transportat in camion, conductoarele torsadate se ruleaza de pe tamburi direct pe stalpi;

Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: mediu localizat (zgomot auto si pana la 15 persoane);

- etapa VII – lucrari la bransamente: - lucrarile se realizeaza concomitant cu etapa VI si in aceleasi pauze de tensiune pentru a afecta cat mai putin populatia;

Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: mediu localizat (zgomot auto si pana la 5 persoane);

- etapa VIII – lucrari la posturile de transformare: lucrarile se realizeaza etapizat, populatia afectata este anuntata din timp, timpul de pauza este minim, echipamentele vin gata echipate si necesita doar montare si racordare pe stalp.

Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: minim (zgomot auto si pana la 5 persoane);

- etapa IX – verificari si punere in functiune: se verifica fiecare legatura si se alimenteaza cu energie electrica;

Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: minim (zgomot auto si pana la 3 persoane);

- etapa X – colectare deseuri si aducerea terenului la starea initiala: cuprinde curatarea apasamentului si lucrari de refacere spatii verzi afectate de saptari si montare stalpi si pozare cablu subteran;

Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: minim (zgomot auto si pana la 5 persoane);

Nota: Executantul va aloca un numar de lucratori astfel incat sa reduca la minim pauzele de tensiune si sa afecteze cat mai putin populatia;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Lucrările de modernizare a rețelei electrice existente se vor realiza in intravilanul localității Gugesti, pe domeniu public aparținând Primăriei Comunei Gugesti, judetul Vrancea.

Amplasamentul este prezentat atat in format STEREO 70 in plansele de situatie cat iar limitele acestuia in format STEREO 70 in format EXCEL.

Amplasarea rețelei electrice vizate de lucrările de modernizare este prezentată in planșele 02 si 03.

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- Proiectul nu intra in incidenta acestor reglementari fiind amplasat in intravilanul localității Gugesti;

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;

– sunt anexate la documentatie – planse pe suport hartie si in format digital;

Politici de zonare și de folosire a terenului;

– nu este cazul – sunt lucrari la retele electrice deja puse in functiune inca din 1960;

Arealele sensibile;

- nu este cazul – lucrarile sunt in intravilanul localitatilor enumerate mai sus;
Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare;
- nu este cazul – sunt lucrari la retele electrice deja puse in functiune inca din 1970;

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
 - nu este cazul – nu exista surse de poluanti pentru ape, singurele surse potentiale sunt utilajele executantului (autotrailer si automacara pentru transport respectiv montare stalpi, autobetoniera pentru transport beton si autobasculanta pentru transport piatra sparta si pamant) care vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executant.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
 - nu este cazul – Echipamentele ce se montează nu produc agenți poluanți pentru aer, în timpul exploataării neexistând nici o forma de emisie.
 - utilajele executantului vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executantul lucrării si au certificat de garantie si de calitate conform normelor in vigoare.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
 - Autovehiculele si automacaralele folosite la lucrare;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
 - nu este cazul – Zgomotul și vibrațiile produse sunt sub cele admise de norme. În ceea ce privește modul de lucru la construcții montaj, utilaje specifice transportului materialelor nu staționează mult timp în zonă, doar pentru descărcatul materialelor, funcționarea lor în această perioadă nu dăunează zonei. Utilajele folosite vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
 - nu este cazul – Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni sau animale. Distanțele de amplasare, față obiectivele din zonă sunt cele admise de norme conf. PE 101/85
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
 - nu este cazul – nu exista surse de radiatii;

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;
 - nu este cazul – Nu există surse de poluanți pentru sol si subsol, singurele surse potentiale sunt utilajele executantului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
 - În timpul execuției lucrărilor de construcții se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin mâl, noroi, betoane procesate, pierderi de lubrifianți și/sau combustibili:
 - menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului,
 - curățarea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare, descărcare,
 - reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire,
 - curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru,
 - depoluarea și ecologizarea solurilor afectate utilizând materiale absorbante, în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului de scurgeri de ulei

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvaticice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localității; Instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru ecosistemele terestre și acvatice. Distanțele între instalațiile electrice și clădirile civile respectă prevederile normelor în vigoare.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
 - nu este cazul – nu există monumente sau alte construcții asupra cărora să fie instituit un regim de restricție;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
 - nu este cazul – nexistând obiective care să fie protejate;

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeurile de orice natură rezultate;
 - În cadrul lucrărilor de modernizare, după demontarea echipamentelor, acestea se vor preda către gestionarul instalației, dar este posibilă și apariția altor tipuri de deșeurile, astfel:

Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminarea / Valorificarea deșeurului
Deșeurile metalice (Cupru)	17 04 01	Se predau gestionarului instalației, sau se valorifică prin societăți atestate
Deșeurile metalice (Aluminiu)	17 04 02	Se predau gestionarului instalației, sau se valorifică prin societăți atestate
Deșeurile metalice (Fier și oțel)	17 04 05	Se predau gestionarului instalației, sau se valorifică prin societăți atestate
Deșeurile ceramice (izolatori)	17 01 03	Se predau gestionarului instalației, sau se valorifică prin societăți atestate
Deșeurile din beton	17 01 01	Se elimină la depozitul de deșeurile inerte al localității
Ambalaje de hârtie și carton	15 01 01	Se valorifică prin unități atestate

Ambalaje de materiale plastice	15 01 02	Se valorifică prin unități atestate
Ambalaje de lemn	15 01 03	Se elimină la depozitul de deșeuri inerte al localității

➤ modul de gospodărire a deșeurilor;

Proiectul a fost elaborat, verificat și aprobat de personal calificat, conform cerințelor managementului de mediu impuse prin SR EN ISO 14001:2005 – Sisteme de management de mediu. Specificații și ghid de utilizare.

Gestionarea deșeurilor

Gestionarea (colectarea, transportul și eliminarea) deșeurilor și ambalajelor rezultate se va face de către contractant/executant, în numele beneficiarului pe baza de documente justificative (PV încărcare -descărcare, copii facturi, etc) iar documentele vor fi predate beneficiarului.

- Este interzisă depozitarea deșeurilor direct pe pământ în toate cazurile. Executantul trebuie să le pună direct în containere de regula sau eventual pe platforma de depozitare betonată / amenajată din lemn etc.
- Prestatorul (constructorul) pune la dispoziție containere pentru toate tipurile de deșeuri, inclusiv inerte.
- Deșeurile metalice (fier, oțel cupru, aluminiu, plumb, alamă) rezultate din demontarea instalațiilor se colectează în containere depozitate pe suprafețe betonate. Sunt valorificate prin societăți autorizate pentru valorificarea deșeurilor, pe bază de contract. Transportul se realizează prin mijloace de transport proprii sau prin societatea valorificatoare.
- Indiferent de modul de stocare (pe platforma betonată sau pe sol) este necesară asigurarea acoperirii zonei de stocare pentru a împiedica spălarea deșeurilor din containere în caz de precipitații.
- Este obligatorie utilizarea de containere care să poată fi închise și securizate.
- Stocarea deșeurilor periculoase se realizează separat, pe categorii, în funcție de caracteristicile acestora și de posibilitățile de identificare existente (personal cu experiență și cunoștințe în această problemă).
- Transportul către platforma acoperită pentru stocare temporară se face cu containere sau căruțuri ori stivuitoare manuale.

Recepția deșeurilor

Se întocmește o Fișă zilnică de evidență a stocării, în care se menționează tipul deșeurilor, cantitatea de deșeuri (sau numărul ambalajelor conținând deșeuri de azbest recepționate în cursul zilei), modalitatea de stocare (tipul containerului și modul sau de identificare). Dacă în cursul recepției se constată deteriorări ale ambalajelor sau lipsa etichetelor se va proceda imediat la supraambalarea deșeurilor și etichetarea ambalajelor.

Stocarea deșeurilor

Stocarea propriu-zisă a deșeurilor periculoase din construcții și demolări trebuie să se facă în containere deschise de mare capacitate (15 - 24 m³), dar care în timpul perioadei de stocare trebuie să fie acoperite cu o prelată (chiar dacă sunt adăpostite pe platforme acoperite);

Se interzice umplerea în exces a containerelor. Trebuie avut în vedere că prin umplere, containerelor să nu li se schimbe semnificativ poziția proiecției centrului de greutate în plan orizontal.

Pe durata stocării, recipientele de stocare trebuie supravegheate din punct de vedere al integrității fizice, în vederea evitării scurgerilor sau împrăștierii accidentale.

Încărcarea deșeurilor

Întrucât deșeurile periculoase din construcții și demolări sunt stocate în containere sau pe paleți, încărcarea acestora în mijloacele de transport se face cu mijloace mecanizate din dotarea utilajului de transport (containere și transportoare cu cârlig) sau cu ajutorul stivuitoarelor în cazul paletilor.

Livrarea deșeurilor

Anterior livrării deșeurilor se desfășoară și alte activități precum:

- întocmirea (cu toate aprobările necesare) Formularului de aprobare a transportului (în conformitate cu prevederile OM nr. 2/211/118/2004 pentru aprobarea Procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare. Odată aflat în posesia acestei documentații, personalul ce deservește facilitatea pentru stocare temporară a deșeurilor periculoase din construcții și demolări ori a solurilor contaminate este înștiințat asupra îndeplinirii tuturor condițiilor legale pentru realizarea transportului, asupra tipului și cantității de deșeurii ce trebuie încărcate, asupra mijlocului de transport;

- completarea și ștampilarea Formularului de expediție/de transport (în conformitate cu prevederile OM nr. 2/211/118/2004 pentru aprobarea Procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare prin care deșeurile sunt formal predate/preluate de către transportator.

- vehiculele de transport vor avea acces până la locul de poziționare a containerelor, în cazul deșeurilor amplasate în containere, respectiv, până la platforma de încărcare/descărcare, în cazul deșeurilor amplasate pe paleți ori în cel al solurilor contaminate. Accesul se va face însoțit de un angajat al facilității de stocare, care participă și la operațiunile de încărcare.

Procesarea și îndepărtarea deșeurilor din amplasament

Deșeurile din construcții și demolări vor fi periodic transportate la instalația de eliminare sau de tratare, în momentul în care transportul lor va fi fezabil din punct de vedere economic. În cazul închiderii șantierului, și implicit a zonei de stocare temporară a acestor tipuri de deșeurii, toate aceste deșeurii vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Transportul deșeurilor periculoase se realizează în conformitate cu HOTARÂRE Nr. 1061 din 10 septembrie 2008 - privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural,

și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- impactul asupra populației este minor (practic inexistent) – lucrările proiectate sunt lucrări cu caracter de modernizări asupra unor instalații edilitare existente – instalații de distribuție a energiei electrice;
- impactul asupra faunei și florei, solului este minor (practic inexistent) – lucrările sunt în intravilanul localității și amplasate la marginea drumurilor;
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
 - nu este cazul – lucrările de modernizare sunt limitate ca lungime și durată;
- magnitudinea și complexitatea impactului;
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localității;
- probabilitatea impactului;
 - nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localității;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
 - durata lucrărilor maxim 8 luni, frecvența = o lucrare de modernizare la 15+20 ani;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
 - nu este cazul – neexistând un impact semnificativ asupra mediului

VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;

IX. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor, etc.).

Proiectul face parte din Programul de investiții pe anul 2019 al Societății de Distribuție a Energiei Electrice Muntenia Nord SA, Nota conceptuală avizată cu aviz CTEA nr. 214/29.05.2019.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
 - nu este cazul – la începerea lucrărilor constructorul, dacă este cazul, va realiza proiectul pentru organizarea de șantier respectând reglementările specifice în vigoare. Proiectul pentru organizarea de șantier va conține elementele necesare realizării lucrării.

Organizarea de șantier revine constructorului, acesta urmând a întocmi proiectul, funcție de dotarea și de tehnologia de execuție avută în vedere.

Curățenia pe șantier și serviciile sanitare, cad în sarcina executantului.

Depozitarea materialelor refofosibile (stalpi, accesorii, conductori, echipamente), dacă este cazul, se va face în locuri special amenajate și vor fi preluate de beneficiar / proprietar pe baza de proces verbal.

Deseurile inerte nerecuperabile (beton, etc.), daca este cazul, vor fi transportate de catre firme autorizate la locuri special amenajate.

Eventualele deseuri recuperabile (metal, etc.), vor fi preluate spre recuperare de beneficiar /proprietar pe baza de proces verbal, ulterior predate societăților autorizate de Inspectoratele de Mediu.

- localizarea organizării de șantier;
 - nu este cazul – constructorul va prezenta localizarea organizării de șantier în documentația necesară pentru obținerea autorizației de construire;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
 - mica – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
 - nu este cazul – utilajele executantului sunt verificate ITP;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;
 - nu este cazul – utilajele executantului sunt verificate ITP.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
 - Constructorul are obligația de a aduce la starea inițială terenul pe care se execută lucrările.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
 - Nu este cazul – lucrările nu implică surse de poluare;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
 - Gestionarul instalațiilor are obligația de a aduce la starea inițială terenul;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;
 - Sunt stabilite prin contracte între gestionarul instalațiilor și firme specializate de colectare a deșeurilor.

IX. Anexe - piese desenate.

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.).

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

- sunt anexate la documentație – planșe pe suport hirtie și în format digital.

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Procesul tehnologic de execuție al lucrărilor:

- Saparea santurilor pentru pozare cabluri de medie tensiune;
- Pozare cabluri de medie tensiune;
- Săparea gropilor pentru fundații stalpi

- Transportul stalpilor la borne
 - Plantarea stalpilor in fundatii
 - Montarea conductoarelor si refacerea legaturilor electrice
 - Demontarea conductoarelor si stalpilor
 - Transportul materialelor rezultate din demontari la sediul beneficiarului
 - Aducerea terenului la starea initiala si lucrari de refacerea mediului
3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului;
- sunt anexate la documentatie – planse pe suport hartie si in format digital.

ANEXE:

1. Tabel coordonate Stereo 1970
2. Plan de incadrare vizat OCPI
3. Plan de situatie sc. 1:2500

Intocmit

SC ROMPROIECT ELECTRO S.R.L.
ing. Raluca OGLEJAN

TITULAR PROIECT

SDEE Muntenia Nord SA – SR Focsani

IMPUTERNICIT

SC ROMPROIECT ELECTRO S.R.L.
Ing. Calin CIUGUDEANU

