



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

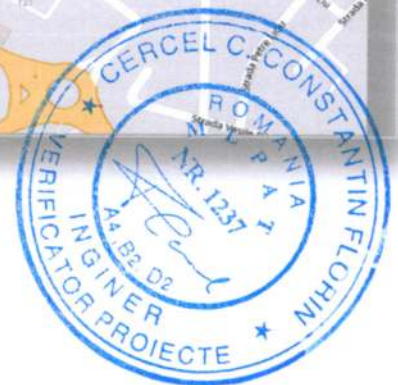
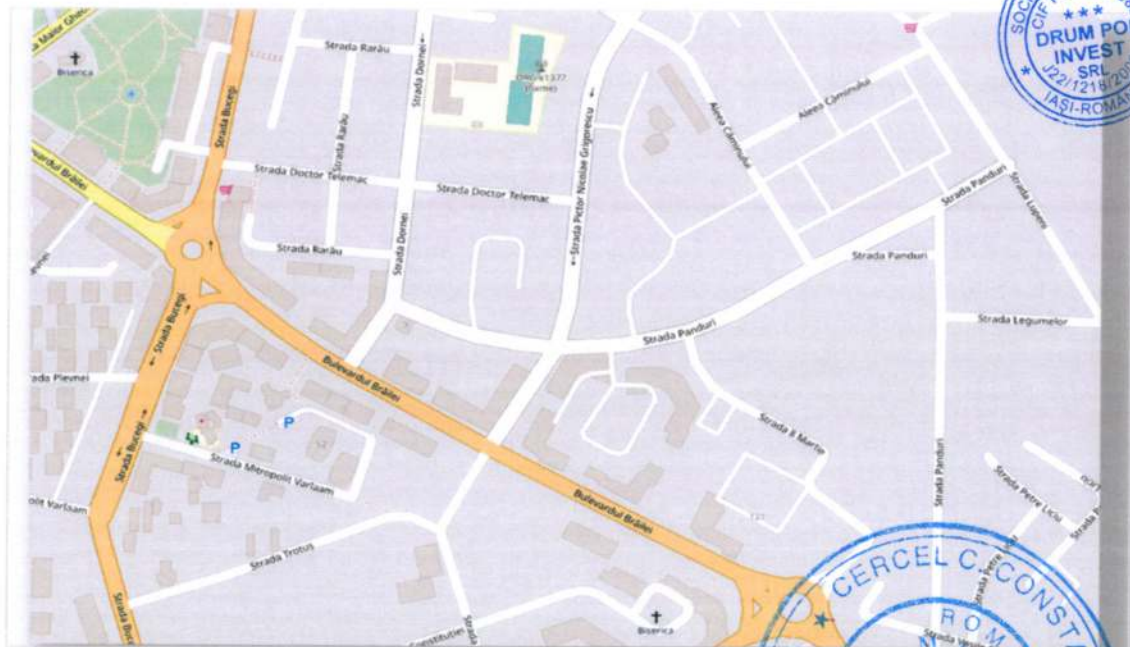
Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

"Parcari adiacente str. Panduri si str. 8 Martie cu parcari adiacente"

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție
(D.A.L.I.) - Protecția Mediului

Proiect nr. 12/2019



Piese scrise
2019

NOTIFICARE

Catre Agenția de Protecție a Mediului, Focsani, Judetul Vrancea

1. DATE GENERALE SI LOCALIZAREA PROIECTULUI DE INVESTITII:

1.1 Denumirea proiectului de investiții - „PARCĂRI ADIACENTE STRADA PANDURI ȘI STRADA 8 MARTIE CU PARCĂRI ADIACENTE”

**1.2 Amplasamentul proiectului si adresa obiectivului
MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA**

1.3 Date de identificare a titularului

a) Denumire titular: MUNICIPIUL FOCSANI, JUDETUL VRANCEA

b) Adresa titularului: str. Dimitrie Cantemir, nr. 1 bis (Cod postal:620098)

Telefon: 0237.236000

Fax: 0237.216700



1.4 Incadrarea în planurile de urbanism/amenajarea teritoriului

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este **Municipiul Focsani, Județul Vrancea.**

Terenul de amplasament este situat în Municipiul Focsani, județul Vrancea, zonă echipată edilitar – energie electrică, telefonie.

Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea Municipiului Focsani, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial al acesteia. Structura rutieră actuală este una improprie traficului auto și a circulației pietonale datorită inundațiilor frecvente din zonă.

Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru viață și activitatea locuitorilor.

Starea precară a drumurilor influențiază negativ viața și activitatea locuitorilor Municipiul Focsani.

Suprafață ocupată: 7327,425 mp., nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

Suprafata si situatia juridica a terenului:

Amplasamentul pe care urmează să se construiască are o suprafață de 23502,21 mp., se află în proprietate publică a municipiului Focsani, judetul Vrancea.

1.5 Incadrarea în alte activități existente – nu este cazul

1.6 Bilantul teritorial – suprafata totala, suprafata construita.

Indicatorii fizici realizați sunt:

$S_{totală} = 8101,51 \text{ mp.}$



2. DESCRIEREA SUMARA A PROIECTULUI

1. Oportunitatea investiției

Oportunitatea investiției este necesară datorită unor considerente socio-economice.

- Prin reabilitarea străzilor și aleelor analizate, crește viteza de deplasare a autoturismelor și se reduce timpul de parcurs
- Se reduce gradul de poluare prin reducerea volumului de praf și prin scăderea emisiei diverselor noxe
- Va crește siguranța și confortul în trafic.

Va fi folosita urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm BA 16/BAPC 16 - strat de rulare
- 6 cm BAD 22,4/BADPC 22,4 - strat de legătură
- 15 cm piatră spartă - strat de bază
- 25 cm balast - strat de fundație

2. Descrierea amplasamentului și încadrarea construcției conform normelor în vigoare

Încadrarea construcției conform normelor în vigoare:

Dimensionarea se face conform PD177 normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide.

Descrierea lucrărilor

Lucrările se execută pe str. 8 Martie, **municipiul Focsani, judetul Vrancea**. Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001. Amplasamentul proiectului propus nu se situează în interiorul ariilor protejate, nu afectează prezența sau suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar, prin urmare nu se impune implementarea unui program de management specific conservării ariei naturale protejate. Lucrările propuse în cadrul prezentului proiect se desfășoară pe amplasamentul existent

Structura rutieră proiectată este aleasă pe baza unui calcul tehnico-economic și va respecta straturile prevăzute în "Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi" indicative AND 605/ 2016 sau "Catalog de structuri rutiere noi pentru sarcina de 115 kN pe osia simplă " CESTR1N.

- Structura rutieră proiectată a fost verificată la îngheț-dezghet, conform STAS 1790- 1,2,3.
- Profilele transversale tip pentru străzile propuse pentru reabilitare vor fi conform Norme etnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, aprobate prin O.M.T. nr. 49/1998 și/sau Norme tehnice privind proiectarea construirea și modernizarea drumurilor, aprobate prin O.M.T. nr. 45/1998 — v. tabel 1.

- Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului se va realiza cu rigole de pământ în cazurile în care rețeaua de apă pluvială nu este funcțională sau nu există, conform " Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri"- P 19-2003;

- S-au prevăzut lucrări pentru siguranța circulației - indicatoare și marcaje rutiere, semnalizare rutieră orizontală și verticală conform SR EN 1848-1 și SR EN 1848- 7;

Conform normativ CD 155-2001, rezultă următoarele lucrări:

- Proiectarea traseului în plan și spațiu, amenajarea curbilor și profilele transversale și longitudinale vor respecta prevederile din STAS 863/85.
- Se va studia și asigura vizibilitatea în curbe cu raze mai mici decât cele admise de STAS 863/85.
- Pentru perspectiva apropiată-medie, funcție de fondurile disponibile sau atrase, se propune modernizarea cu structură rutieră definitivă.

Asigurarea prin execuție a nivelului de performanță pe care trebuie să îl îndeplinească tronsoanele de străzi, coroborat cu categoria lor din punct de vedere funcțional și administrativ conform NE 021-2003;

- Beneficiarul va asigura corelarea lucrărilor de investiții din zona străzii expertizate.
- Pe durata normală de funcționare a tronsonului de stradă expertizat, se vor executa măsuri generale de urmărire a stării tehnice a străzii și lucrările de întreținere obligatorii conform Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor—indicativ NE 033-2004 și normativ P 130/99;
- Soluțiile propuse nu sunt limitative, proiectantul de specialitate drumuri și poduri poate propune și alte variante, care, conform H.G.R. 766/97 vor fi verificate de verificator atestat M.L.P.T.L. cerințele A4-1, B2-1, D și însușite de expertul tehnic.

Conform legislației și a normativelor în vigoare, respectiv, Legea nr. 10/1995, HG 43/1997, P 100-1/2003, PD 177-2001, ordin MT. nr. 45/1998, ordin MT. nr. 50/1998, STAS 101443/3, STAS 17909/1-90 investiția se încadrează în următoarele date tehnice:



- Clasificarea și încadrarea drumurilor: Drumuri de utilitate publică de interes local-conform HG 43/1997, secțiunea a II-a, art.3, lit.a și secțiunea a II-a, art.8, (1), lit.c;
- Categoria drumurilor: drumuri de interes local- conform HG 43/1997, secțiunea a II-a, art.3, lit.a și secțiunea a II-a, art.5, lit.c; străzi de categoria a III-a , conform HG 43/1997, secțiunea a II-a, art.9,lit .c și lt.d;
- Zona seismică de calcul $a_g=0,40$ cm/s²
- Perioada de colț $T_c=1,00$ s;
- Conform P100-1/2003;
- Viteza de proiectare: 50km/h ptr strazi categoria III.

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1/2011;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7/2004;

Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Lucrarile proiectate nu intersecteaza cursuri de apa, lucrari hidrotehnice si nu necesita modificari ale amplasamentului existent.

Proiectul propus nu afecteaza suprafete impadurite si nu necesita taieri de arbori si arbusti.

3. MODUL DE ASIGURARE AL UTILITĂȚILOR

3.1. Alimentarea cu apă

Nu este cazul.

3.2. Rețele electrice

Nu este cazul.

3.3. Asigurarea apei tehnologice

Nu este cazul.

3.4. Asigurarea agentului termic

Nu este cazul.

4. Anexe – piese desenate

Partile desenate sunt anexate prezentei documentatii tehnice.



Întocmit,

Ing. Ciobanu Georgiana - Laura





MEMORIUL DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

"Parcări adiacente str. Panduri și str. 8 Martie cu parcări adiacente"



II. Titular:

- numele;

MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA

- adresa poștală;

Adresa: str.Dimitrie Cantemir, nr.1 bis, mun. Focsani, Jud. Vrancea
Cod Postal: 620098

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel 0237/236000
Adresa de e-mail: primarie@focsani.info

- numele persoanelor de contact:

Primar CRISTI VALENTIN MISĂILĂ, Tel: 0237/236000

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;



Prin prezentul proiect se modernizeaza strada **8 Martie** cu parcarile adiacente si parcarile adiacente strazii Panduri, strazi amplasate pe raza municipiului Focsani, județul Vrancea. Proiectul mai propune lucrări și pentru amenajare parcar, amenajare drumuri laterale, amenajarea sistemelor de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale, lucrari privind rețelele de telecomunicații subterane, amenajarea semnalizării rutiere.

b) justificarea necesității proiectului;

Lucrările de modernizare propuse au ca scop sporirea capacității portante a drumurilor, îmbunătățirea condițiilor de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale, cât și asigurarea stabilității și lățimii platformei. Astfel se urmărește creșterea gradului de siguranța a circulației si a reducerii timpului de călătorie.

Această investitie in infrastructura de transport va facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele locale si regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

schimburilor comerciale și, implicit, a investițiilor productive. Drumurile propuse pentru modernizare reprezintă unul din factorii principali care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, acestea mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor. Dezvoltarea economică și socială durabilă a spațiului adiacent drumurilor care fac obiectul acestui proiect este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii existente.

c) valoarea investiției;

3.475.757,46 exprimată în lei, cu TVA

d) perioada de implementare propusă;

**1 luna - Organizarea procedurii de achiziție pentru execuția lucrărilor
11 luni - Execuție lucrări**



e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Sunt anexate prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

Stăzile, aleile și parcarile ce fac obiectul acestui proiect sunt pe teritoriul municipiului Focșani, județul Vrancea, sunt în administrarea Uniunii Administrative Teritoriale Primăria Municipiului Focșani și aparțin domeniului public al municipiului.

Orașul Focșani este municipiul de reședință al județului Vrancea, la limita între regiunile istorice Moldova și Muntenia, România, format din localitățile componente Focșani (reședința), Mândrești-Moldova și Mândrești-Munteni.

În urma examinării străzii și parcarile prezintă un grad mare de degradare, uzura până la nivelul fundației, sau de la caz la caz chiar cedări ale fundației pe suprafețe mari, se semnalizează tasări în zonele unde sunt gurile de scurgere sau de-a lungul străzilor pe traseul gospodăriilor subterane.

Toate aceste degradări fac ca traficul rutier și pietonal din această zonă să se desfășoare cu dificultate. Condițiile dificile de circulație pe aceste străzi îngreunează accesul și desfășurarea activităților locuitorilor.

Amplasarea străzilor:

- Strada 8 Martie și parcarile adiacente colectează traficul auto și pietonal din strada Panduri, strada 1 Decembrie și strada Brailei;
- Parcajele adiacente de strada Panduri sunt delimitate de străzile Pictor Grigorescu și Aleea Caminului;

Nu sunt necesare alte autorizații cerute pentru proiect, decât avizele menționate în cadrul certificatului de urbanism.



IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086

J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Lucrarile se executa pe teritoriul titularului de proiect, astfel nu se pune problema accesului la punctele de lucru in sensul de a se construi noi cai de acces. Se utilizeaza caile de acces, drumurile existente apropiate punctului de lucru.

- metode folosite în demolare;

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

In cadrul fazei de proiectare anterioara s-a luat in calcul modernizarea structurii rutiere printr-o structură rutieră cu dală de beton de ciment. In urma unei analize extinse realizate in cadrul fazei anterioare de proiectare, s-a ajuns la concluzia ca soluția adecvata este cea realizata printr-o structura rutiera de tip elastic, neexistând alte alternative care să asigure o siguranță în exploatare, fiind o soluție care va satisface necesitățile utilizatorilor, dar și necesitățile sectoarelor de activitate din zonă.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

- se interzic orice deversari de ape uzate, reziduuri, deseuri de orice fel, pe sol si in subsol.
- depozitarea in siguranta a materialelor de constructii (pentru a nu fi antrenate de vant si ploii) si indepartarea de pe teren a deșeurilor;
- Se va asigura retinerea deșeurilor in spatii de depozitare sigure, acoperirea acestora cu materiale inerte.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Lucrările se execută pe str. 8 Martie, **municipiul Focsani, judetul Vrancea**. Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001. Amplasamentul proiectului propus nu se situează în interiorul ariilor protejate, nu afectează prezența sau suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar, prin urmare nu se impune implementarea unui program de management specific





conservării ariei naturale protejate. Lucrările propuse în cadrul prezentului proiect se desfășoară pe amplasamentul existent, nefiind necesare devieri sau scurtări de traseu.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri special amenajate. Pentru respectarea acestor acte normative specifice, s-a urmărit asigurarea următoarelor criterii:

▪ Protecția apelor și ecosistemelor

Conceperea soluției de modernizare a traseelor de drum a urmărit realizarea unui sistem de preluare și scurgere a apelor meteoritice care să evite stagnarea acestora pe platforma drumului sau deversarea lor pe terenurile adiacente. În acest sens s-au prevăzut șanțuri laterale de preluare a apelor și podețe de descărcare spre emisari dimensionate conform normativelor în vigoare, evitându-se astfel modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață.

▪ Protecția atmosferei

Prin folosirea unor îmbrăcăminti moderne, absorbante fonic și care reduc emanarea prafului în atmosferă, deci se diminuează poluarea atmosferică și se ameliorează condițiile igienico - sanitare ale locuitorilor.

▪ Protecția mediului uman și așezărilor umane

Investiția preconizată nu afectează construcțiile și așezările umane din vecinătatea traseelor. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate pe parcursul realizării investiției, nu se prevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației din zonă.

▪ Protecția solului și subsolului

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înnierba, suprafața fiind de aprox. 350 mp.

Totodată, prin lucrările prevăzute în cadrul proiectului se va amenaja spațiu verde cu o suprafață de 10224,33 mp.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate etc. Deșeurile rezultate în





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086

J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322

drumpodinvest@gmail.com

perioada execuției obiectivului vor fi gestionate conform Legii 211/ 2011, fiind sortate selectiv și predate firmelor specializate.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

▪ Impactul sonor în etapa de construcție

Procesele tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117$ dB(A)
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105$ dB (A)

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în niciun fel calitatea apelor, neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Poluanții aerului în perioada desfășurării lucrărilor:

- Pulberi în suspensie, fracțiunea PM10 - particule cu un diametru aerodinamic mai puțin de 10 micrometri;
- Pulberi în suspensie, fracțiunea PM2.5 - particule cu un diametru aerodinamic mai mic de 2,5 micrometri

Pulberi în suspensie, PM (PM10 mkm, PM2,5 mkm) pulberi în suspensie (PM) este termenul generic folosit pentru un amestec de particule de aerosoli (solide și lichide), cu dimensiuni și compoziție chimică diferită. PM sunt emise direct ca particule primare sau se formează în atmosferă din reacția chimică a emisiilor de gaze primare – precursori – acestea fiind numite particule secundare.

- Pulberi sedimentabile.





Se vor respecta Limite conform Legii 104/2011, privind calitatea aerului, iar pentru pulberi sedimentabile limita din STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate aerului din zonele protejate.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Activitatea pe santier se va desfășura cu respectarea limitelor stabilite în: SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și OMS 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației (55 db ziua SI 45 db noaptea). Din acest motiv se impune ca lucrarea să fie efectuată într-un program de lucru stabilit, pentru a nu afecta populația.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Impactul sonor în etapa de construcție

Procesele tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Prin realizarea platformelor auto se va reduce și zgomotul produs de trafic.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.



- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în niciun fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia. În timpul execuției lucrărilor, depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086

J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322

drumpodinvest@gmail.com

face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu este cazul.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează ecosistemele terestre și acvatice în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia. Se interzice deranjarea speciilor, rănirea, capturarea, culegerea ouălor, distrugerea cuiburilor, incendierea vegetatiei.

În eventualitatea cazurilor de capturi/ucideri accidentale, se impune raportarea la A.P.M. și G.N.M. a conform HG 323/2010, privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și speciile strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

În urma executării lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 292/2018 privind protecția mediului; LEGE Nr. 104/2011 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului, STAS 12574/1987 „Aer din zonele protejate. Condiții de calitate”, SR 10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient, OMS 119/2014 - Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației).





h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de substanțe toxice și periculoase în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri special amenajate. Pentru respectarea acestor acte normative specifice, s-a urmărit asigurarea următoarelor criterii:

• Protecția apelor și ecosistemelor

Conceperea soluției de modernizare a traseelor de drum a urmărit realizarea unui sistem de preluare și scurgere a apelor meteoritice care să evite stagnarea acestora pe platforma drumului sau deversarea lor pe terenurile adiacente. În acest sens s-au prevăzut șanțuri laterale de preluare a apelor și podețe de descărcare spre emisari dimensionate conform normativelor în vigoare, evitându-se astfel modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață.

• Protecția atmosferei

Poluanții aerului în perioada desfășurării lucrărilor:

- Pulberi în suspensie, fracțiunea PM10- particule cu un diametru aerodinamic mai puțin de 10 micrometri;
- Pulberi în suspensie, fracțiunea PM2,5 - particule cu un diametru aerodinamic mai mic de 2,5 micrometri

Pulberi în suspensie, PM (PM10 mkm, PM2,5 mkm) pulberi în suspensie (PM) este termenul generic folosit pentru un amestec de particule de aerosoli (solide și lichide), cu dimensiuni și compoziție chimică



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

diferită. PM sunt emise direct ca particule primare sau se formează în atmosferă din reacția chimică a emisiilor de gaze primare – precursori – acestea fiind numite particule secundare.

- pulberi sedimentabile.

Se vor respecta Limite conform Legii 104/2011, privind calitatea aerului, iar pentru pulberi sedimentabile limita din STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate aerului din zonele protejate.

Prin folosirea unor îmbrăcăminti moderne, absorbante fonic și care reduc emanarea prafului în atmosferă, deci se diminuează poluarea atmosferică și se ameliorează condițiile igienico - sanitare ale locuitorilor.

În activitatea de construcție se estimează ca se vor folosi următoarele utilaje :

- compactor pentru compactarea terenului;
- Betoniera și pompa – pentru turnare beton;
- camion cu macara de 20 t
- motostivuitoare – pentru descarcarea paletelor cu material (adezivi, gleduri de finisaj, etc);
- buldoexcavator – pentru activitatea de construire propriu-zisă
- autovehicule de transport – pentru transportul materialelor pe șantier.

Măsuri de protecție a calitatii aerului

- se vor folosi utilaje dotate cu sisteme de reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă; utilajele folosite vor respecta prevederile HG 1209/2004 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și măsurile de limitare a emisiei de gaze și particule provenite de la acestea;

- se va verifica periodic starea tehnică a utilajelor folosite, pentru evitarea de emisii poluante în atmosferă;

- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștiilor cauzate de vânt;

- se vor uda periodic solurile, stivele de materiale și drumurile de acces, mai ales în condiții de vreme uscată; în condiții meteorologice nefavorabile (vânt puternic, etc.) se recomandă oprirea activității;

- pentru limitarea disconfortului, se vor alege trasee optime pentru vehiculele care deservește șantierele, iar transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit;

- se va urmări întreținerea atentă a utilajelor de pe amplasament și întreruperea funcționării acestora când nu sunt utilizate;

- se vor respecta condițiile de calitate a aerului în zonele protejate prevăzute în STAS 12574/87;

- organizarea de șantier se va amenaja în limita terenului deținut de titular;

Estimarea emisiilor de poluanți

Emisii în atmosfera rezultate din traficul auto:

Când un autovehicul traversează un drum asfaltat sau neasfaltat, acesta antrenează prin mișcarea roților praful depus pe drum. Emisia rezultată, constă în pulberi cu diametri diferiți și este, evident, mai mare pe drumurile neasfaltate decât pe cele asfaltate. Cantitatea de praf (pulberi în suspensie) diferă funcție de volumul traficului.

Se vor respecta Limite conform Legii 104/2011, privind calitatea aerului, iar pentru pulberi sedimentabile limita din STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate aerului din zonele protejate.





- **Protecția mediului uman și așezărilor umane**

Investiția preconizată nu afectează construcțiile și așezările umane din vecinătatea traseelor. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate pe parcursul realizării investiției, nu se prevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației din zonă.

- **Protecția solului și subsolului**

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate etc. Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate conform Legii 211/ 2011, fiind sortate selectiv și predate firmelor specializate.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

- **Impactul sonor în etapa de construcție**

Procesele tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117$ dB(A)
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105$ dB (A)

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.





IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programa/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu este cazul

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu este cazul

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu este cazul

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) – nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prezenta documentație tehnică s-a întocmit la solicitarea beneficiarului în baza certificatului de urbanism nr. 8 din 05/01/2018, proiectul încadrându-se în strategia de dezvoltare locală a titularului de proiect.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

✓ Amenajare teren – se referă la lucrări pregătitoare demarării construcțiilor prevăzute, precum și la lucrări de reabilitare ulterioară a suprafețelor de teren afectate.

✓ Organizare șantier în vederea implementării proiectului – presupune activități specifice pregătirii frontului de lucru necesar derulării proiectului.

Organizarea de șantier va fi poziționată în apropierea amplasamentului pe un teren pus la dispoziție de beneficiar.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice

pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;

- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;

- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor;
- Execuție platformă incintă organizare de șantier;
- Scule: Cazmale, lopeți, târnăcoape, roabe, ciocane medii, tesle, clești (de tăiat oțel, normali), fierăstrău dulgher și pânze dinți rari, cozi lemn rezervă, mănuși construcție, nivelă lungă min 100 cm, rulete 3m și 5m profesionale.
- Scule electrice: ciocan rotopercutor, flex min 25 mm și discuri, cabluri electrice lungi (2-3 buc).



Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (defrișări, demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Măsuri de protecție a calitatii aerului in zona organizarii de santier

- stropirea cu apa a drumurilor si platformelor de santier dupa necesitati, pentru a preveni emisiile puternice de praf;
- zonele cu activitati mari generatoare de praf sau folosite pentru depozitarea materialelor sa fie protejate cu panouri;
- reutilizarea stocurilor de deseuri pentru reabilitare, in masura posibilitatilor;
- eliminarea adecvata a deeurilor din constructii, uleiurilor uzate si a altor lichide;

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier va fi in incinta Directia de Dezvoltare Servicii Publice Focsani (DDSP Focsani) din strada Marasesti, nr 76.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului generat de organizarea de santier este considerat redus deoarece organizarea de santier va fi de mica dimensiune.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Emisii din surse mobile aferente utilajelor implicate in procesul de consolidare.

Praf din activitatea de constructie.

Nu vor exista instalatii de retinere, evacuare si dispersie a poluantilor rezultati din activitatea de constructie. Emisiile sunt de tip nedirijat.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu sunt. Se vor aplica masuri organizatorice si tehnologice (plase de protectie, stropirea cu apa acolo unde nivelul de praf va depasi limitele acceptabile).

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl. B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

dezafectări sau demolării ale construcțiilor existente. Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul poluări accidentale:

- Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- Limitarea ariei de răspândire;
- Îndepărtarea substanțelor poluante.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații special pentru execuția acestora.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

XII. Anexe - piese desenate:

- planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Atasate prezentului memoriu.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.



Intocmit,
Ing. Ciobanu Gerogiana Laura

