



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6189279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: euroobsro@yahoo.com



MEMORIU TEHNIC

PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU

Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul de conținut aprobat cu Legea 292/2018 (Anexa 5E) privind evaluarea impactului asupra mediului

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

- **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA CÎRLIGELE, JUDEȚUL VRANCEA- LUCRARI SUPLIMENTARE**

2. TITULARUL INVESTITIEI:

- JUDEȚUL VRANCEA
- COMUNA CÎRLIGELE
- Telefon/ Fax: 0237-253.000
- E-mail: cirligeleprimaria(@)yahoo.com
- Persoana de contact: Primar – STEFAN MOSCU

3. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. REZUMATUL LUCRARILOR

Comuna Cirligele este aşezată în partea de sud a judeţului Vrancea, în regiunea dealurilor subcarpatice, din porţiunea sudică a curburii Carpaţilor şi are în componenţa sa satele Cârligele, Blidari, Bontşeşti şi Dălhăuţi.

Drumurile ce fac obiectul acestei documentaţii sunt:

Localitatea Cirligele

- strada Instituţiilor
- strada Viticultorului
- strada Orhideelor
- strada Harasim + Poteca Popa
- strada Tulceanu

Localitatea Blidari

- strada Soarelui + strada Botezoaiei

Localitatea Bontşeşti

- strada Scolii

Localitatea Dalhauti

- strada Tomita + Tatovici
- strada Lacul lui Toc
- strada Bazinului.

Drumul comunal DC 146 – tronsonul cuprins între km 3+670 – km 5+295.

Prin prezenta documentaţie, sunt propuse soluţii pentru realizarea unor lucrări suplimentare care să asigure o circulaţie rutieră şi pietonală în condiţii de securitate şi confort.

3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂŢII PROIECTULUI

Realizarea acestui proiect prezintă importanţă pentru comună şi localităţile traversate, datorită efectelor negative induse de situaţia precară a drumurilor, precum:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploatarea agricole;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activităţii economice în zonă;
- accesul dificil al mijloacelor de intervenţie în caz de urgenţă.

Colectivităţile rurale din România se confruntă cu probleme economice şi sociale majore, cu o dinamică redusă a dezvoltării economiei rurale şi, în consecinţă, cu o dinamică scăzută a dezvoltării umane.

Dinamica dezvoltării umane a populaţiei din aceste zone este scăzută şi pe viitor se pot înregistra tendinţe negative ale acesteia.

Astfel, în localităţile rurale defavorizate se înregistrează un acces la serviciile sociale sensibil mai redus decât în mediul urban, mai ales pentru copii şi bătrâni şi, în special, în perioadele de timp nefavorabil.

Pe întreg traseul studiat, exploatarea produselor agricole se realizează la un nivel redus faţă de posibilităţile reale ale zonei.

3.3. VALOAREA INVESTITIEI

Conform temei de proiectare se propune aducerea drumurilor studiate la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere și pietonale în condiții de securitate și confort, investiție ce are o valoare de **648.465,04 lei** (fara TVA).

3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Durata de implementare a proiectului este de 6 luni.

3.5. PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI

Planșele au fost anexate. Nu este necesara folosirea temporara a terenului lucrarea executându-se pe amplasamentul actual al drumurilor, pe teritoriul administrativ al comunei Cirligele.

3.6. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

3.6.1. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI

3.6.1.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

Principalele caracteristici ale lucrării sunt :

- clasa tehnică a drumului de interes local este V
- viteza de proiectare este 25 km/h

3.6.1.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE

Operațiunile necesare pentru realizarea obiectivului de investiție cuprind următoarele lucrări:

LOCALITATEA CIRLIGELE

Strada Instituțiilor

- desfacere trotuare existente
- realizare trotuare noi
- montare borduri
- realizare trecere pietoni peste santul existent cu o placa de beton armat

Strada Viticultorului

- realizare grinda beton pentru protejarea acostamentelor consolidate deja executate
- realizare umplutura in spatele grinzii de beton pentru racordare la terenul existent

Strada Orhideelor

- realizare grinda beton pentru protejarea acostamentelor consolidate deja executate
- realizare umplutura in spatele grinzii de beton pentru racordare la terenul existent

Strada Harasim + Poteca Popa

- realizare grinda beton pentru protejarea acostamentelor consolidate deja executate
- realizare umplutura in spatele grinzii de beton pentru racordare la terenul existent

Strada Tulceanu

- realizare grinda beton pentru protejarea acostamentelor consolidate deja executate
- realizare umplutura in spatele grinzii de beton pentru racordare la terenul existent

LOCALITATEA BLIDARI

Strada Soarelui + strada Botezoaiei

- realizare grinda beton pentru protejarea acostamentelor consolidate deja executate
- realizare umplutura in spatele grinzii de beton pentru racordare la terenul existent
- realizare acostament consolidat cu beton pe strada Botezoaiei, km 0+000 - km 0+130, partea stânga si km 0+055 - km 0+271, partea dreapta.

LOCALITATEA BONTEȘTI

Strada Scolii

- realizare grinda beton pentru protejarea acostamentelor consolidate deja executate
- realizare umplutura in spatele grinzii de beton pentru racordare la terenul existent

LOCALITATEA DALHAUTI

Strada Tomita + Tatovici

- realizare grinda beton pentru protejarea acostamentelor consolidate deja executate
- realizare umplutura in spatele grinzii de beton pentru racordare la terenul existent

Strada Lacul lui Toc

- realizare grinda beton pentru protejarea acostamentelor consolidate deja executate
- realizare umplutura in spatele grinzii de beton pentru racordare la terenul existent
- realizare acostament consolidat cu beton, km 0+380 - km 0+376, partea stânga si km 0+252 - km 0+376 si km 0+485 - km 0+570, partea dreapta
- realizare protectie taluz cu grile de beton, km 0+445 - km 0+480, partea dreapta

Strada Bazinului

- realizare acostament consolidat cu beton, km 0+000 - km 0+275, partea dreapta si km 0+030 - km 0+078 si km 0+146 - km 0+194, partea stânga

Drumul comunal DC 146 – tronsonul cuprins între km 3+670 – km 5+295.

- realizare acostament consolidat cu beton, pe toata lungimea studiata
- amenajare drumuri laterale ce intersectează drumul comunal DC 146, pe zona studiata

3.6.1.2.1. Amenajarea sistemului rutier proiectat

Structura constructivă propusă pentru realizarea sistemului rutier la drumurile laterale aferente drumului comunal DC 146, constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

- strat de legătura din BADPC 20, în grosime de 5 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16, în grosime de 4 cm.

3.6.1.2.2. Amenajare acostamente

Acostamentele care se realizează consolidat au latimi variabile și au următoarea structură:

- strat de nisip în grosime de 5 cm;
- beton C25/30 în grosime de 10 cm .

Pentru protejarea acostamentelor deja executate, la marginea lor, se realizează o grindă din beton C25/30, cu grosimea de 20 cm și înălțimea de 40 cm.

Acostamentele la drumurile laterale se execută impietruite cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

3.6.1.2.3. Amenajare trotuare

Sistemul rutier adoptat pentru trotuare, după desfacerea celor existente, este compus din:

- fundație din balast în grosime 25 cm;
- asternere geotextil;
- nisip pentru pozare pavele, grosime 5 cm după pilonare;
- execuția pavajului cu pavele, grosime 6 cm.

Sistemul rutier adoptat pentru trotuare, pe zona de acces auto la proprietate, este compus din:

- fundație din balast în grosime 25 cm;
- asternere geotextil;
- nisip pentru pozare pavele, grosime 5 cm după pilonare;
- execuția pavajului cu pavele, grosime 8 cm.

Încadrarea trotuarelor se va realiza cu borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație din beton de 10 x 20 cm.

Trecerea de pietoni peste santul existent la km 0+400, pe strada Institutiiilor, se va realiza cu o placă de beton C25/30 în grosime de 15 cm, armată cu plasa sudată 100 x 100 x 8 mm.

3.6.1.2.4. Lucrări de consolidare

Pentru consolidarea taluzului, pe strada Lacul lui Toc, la marginea acostamentului între km 0+445 - km 0+480, partea dreaptă, se va executa o protecție taluz cu grile de beton 40 x 40 x 8 cm.

Pentru realizarea pavajului tip grila se execută următoarele staturi:

- strat portant din balast în grosime de 30 cm
- strat de nisip în grosime de 5 cm
- pavaj tip grila

Pentru susținerea pavajului, la baza taluzului se execută o grindă din beton C25/30 cu înălțimea de 80 cm și lățime 40 cm

3.6.1.2.5. Siguranța circulației - semnalizare rutieră

Semnalizări și marcaje

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumului sub directă influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluiditatea circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2015 și STAS 6900-95.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile HG 766/97 modificata prin HG 1231/2008 și Legea 10/95 actualizata și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

3.6.1.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ

Nu este cazul, investiția nu produce nimic.

3.6.1.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI

Cantitatile de materii prime necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări, astfel:

- agregate (balast, piatra sparta) - 246,00 mc
- mixturi asfaltice - 144,00 t
- apa - 55,00 l
- motorina, benzina.

Toate materiile prime, materialele de constructie, carburantii, vor fi depozitati in spatii special amenajate, amplasate in afara ariilor naturale protejate.

Toate materiile prime si combustibilii necesari pentru lucrările proiectate se vor asigura de către constructor.

Materiile prime se vor transporta in organizarea de santier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune in opera in ordinea etapelor de lucru.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la statii de carburanti autorizate sau la statia de carburanti autorizata proprietate a constructorului (daca acesta are in dotare). In cazul alimentarii pe santier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizata, in incinta organizării de santier.

Energia electrica va fi asigurata de un generator electric.

3.6.1.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Nu este cazul.

3.6.1.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

3.6.1.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI A CELOR EXISTENTE

Nu este cazul, drumurile studiate păstrează traseul existent.

3.6.1.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Materialele folosite în construcție sunt:

- balast
- piatra sparta

3.6.1.9. METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Punerea in opera a materiilor prime se va face atît manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atît manual cat si mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice si se vor executa cu respectarea normelor SSM si de protectie a mediului in vigoare. Pentru realizare parte carosabila, se executa:

- strat de legătură BADPC 20 în grosime de 5 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 în grosime de 4 cm.

În cadrul acestui studiu nu este implicata realizarea altor rețele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

3.6.1.10. PLANUL DE EXECUȚIE

Se preconizează că durata de executie să fie de 6 luni.

3.6.1.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

3.6.1.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Alternativa studiata in vederea realizării obiectivului de investiție este următoarea:

- lucrări de refacere trotuare;
- refacere si consolidare acostamente;
- amenajare drumuri laterale.

3.6.1.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI

Nu este cazul.

3.6.1.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Pentru realizarea investiției din comuna Cirligele s-au solicitat următoarele avize:

-Aviz Agenția pentru protecția mediului Focșani, Județ Vrancea.

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1. PLANUL DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE SI FOLOSINTA ULTERIOARA A TERENULUI

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare lucrări de demolare construcții existente pe trasee, astfel:

- desfacere trotuare degradate.

4.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu este cazul.

4.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE, DUPA CAZ

Nu este cazul.

4.4. METODE FOLOSITE IN DEMOLARE

Pentru realizarea lucrărilor de demolare, se va utiliza personal deservire construcții montaj.

4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE

Nu este cazul.

4.6. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A DEMOLARII

In urma lucrărilor de demolare vor apărea deseuri ce vor fi gestionate conform reglementarilor in vigoare.

5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI

Nu este cazul.

5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

In zona amplasamentului studiat exista obiective de patrimoniu.

NR CRT	DENUMIRE OBIECTIV	COD LMI	DENUMIRE	LOCALITATE	ADRESA	DATARE	DISTANTA STRADA - MONUMENT (km)
1	DC146	VN-IV-m-B-06616	Troita Eroilor (1916-1918)	SAT CIRLIGELE, COMUNA CIRLIGELE	La intrarea in sat, punctul Raspantie	1933	0,59
2	Str. Scolii	VN-II-m-B-06498	Biserica Sf Voievozi	SAT BONTESTI, COMUNA CIRLIGELE	La intersectia drumului comunal Cirligele - Dalhauti	sf sec XVII - inc sec XVIII	0.25
3	Str. Scolii	VN-II-m-B-06358.01	Asezare, eneolitic, cultura Cucuteni	SAT BONTESTI, COMUNA CIRLIGELE	La Fantani, pe malul stang al raului Mera	sec. II - III p. Chr.	0.25
4	Str. Scolii	VN-II-m-B-06358	Situl arheologic de la Bontesti	SAT BONTESTI, COMUNA CIRLIGELE	La Fantani, pe malul stang al raului Mera		0.25
5	Str Bazinului	VN-II-m-B-20832	Schitul Dalhauti	SAT DALHAUTI, COMUNA CIRLIGELE	La 1km de sat pe drum forestier, pe doi pinteni de deal	sec XIX	3.00
6	Str Bazinului	VN-II-m-B-20832.01	Biserica de lemn Sf Arhangheli	SAT DALHAUTI, COMUNA CIRLIGELE	La 1km de sat pe drum forestier, pe doi pinteni de deal	1810	3.00

5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE MEDIULUI

5.3.1. FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona drumului existent, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. OG nr.1297/2017, privind regimul juridic al drumurilor publice.



Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Comunei Cirligele.

5.3.2. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul va avea aceeași utilizare, iar traseul drumurilor rămâne neschimbat.

5.3.3. AREALELE SENSIBILE

Nu este cazul, lucrările executate sunt la limita sitului Natura 2000 Subcarpații Vrancei.

5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Nr.Crt.	X	Y	AMPLASAMENT
1	663054.686	466579.755	str Viticultorului
2	663103.914	466677.826	str Viticultorului
1	661904.286	466108.587	str Orhideelor
2	661807.471	465963.852	str Orhideelor
1	661438.631	466302.048	str Harasim+Poteca Popa
2	661240.837	466191.406	str Harasim+Poteca Popa
1	661127.348	466213.023	str Tulceanu
2	661116.626	466070.401	str Tulceanu
1	660220.181	465359.218	str Soarelui+Botezoaie
2	660467.040	465106.698	str Soarelui+Botezoaie
1	659762.834	466404.248	str Scolii
2	659610.397	466487.515	str Scolii
1	659805.711	467378.017	str Tomita+Tatovici
2	659152.804	467416.226	str Tomita+Tatovici
1	658818.446	467419.436	str Lacul lui Toc
2	659167.418	467593.504	str Lacul lui Toc
1	659102.296	468100.360	str Bazinului
2	658825.723	467988.667	str Bazinului
1	663429.397	466163.718	DC 146
2	665030.668	465942.928	DC 146

5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN AER

A.1. PROTECTIA CALITATII APELOR

A.1.1. SURSE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL

Întrucât investiția nu are un caracter productiv, prin exploatarea obiectivului nu se degaja nici un fel de agenți poluanți pentru apele din jur, astfel încât nu se impun măsuri speciale pentru protecția calității apei.

Apele meteorice rezultate de pe amplasamentul studiat vor fi dirijate în receptorul natura.

Lucrările de realizare a investitiei propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

În perioada de executie eventualele poluări pot fi favorizate de precipitatiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii in apele de suprafata, ape care pot contine substante de origine minerala si poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

A.1.2. STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

A.2. PROTECȚIA AERULUI

A.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI

Activitatea desfășurată în acest spațiu de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la echipamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului, sau la amenajarea și compactarea stratului de balast și de piatra spartă, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare.

A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- ♦ oxizi de sulf (SO_2 și SO_3), acizi corespunzători ai acestora (H_2SO_4 și $\text{H}(\text{SO}_3)_2$);
- ♦ aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- ♦ particule (pulberi în suspensie);
- ♦ oxidul de carbon (CO);
- ♦ oxizi de azot (NO_x);
- ♦ hidrocarburi nearse.

Având în vedere:

- ♦ că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 6 luni;
- ♦ funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- ♦ cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- ♦ numărul redus de surse de emisii;
- ♦ sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de normativele în vigoare și anume:

- ♦ $\text{NO}_2 = 0,75 \text{ mg/m}^3$;
- ♦ Compuși organici = $0,3 \text{ mg/m}^3$;
- ♦ Particule = $0,5 \text{ mg/m}^3$.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

A.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de execuție, principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor.

A.3.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

A.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

A.4.1. SURSE DE RADIAȚII

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

A.4.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Nu este cazul.

A.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

A.5.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE

Prin execuția lucrărilor de modernizare nu se produce poluarea solului și subsolului.

Totuși posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului, ca urmare a activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției ar fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport.

A.5.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

Pentru protecția solului și subsolului se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

Se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

A.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT

Lucrările proiectate vor fi strict în zona drumurilor, pe amplasamentul actual.

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Lucrările propuse pentru realizarea investiției se afla la distanța de sitului Natura 2000 Subcarpatii Vrancei..

A.6.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE

Nu este cazul.

A.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC

În zonă sunt bunuri de patrimoniu.

În activitatea prestată în cadrul acestei investiții nu există emisii de poluanți care să pună în pericol calitatea habitatului uman.

A.7.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE

În perioada de execuție a lucrărilor se vor implementa toate măsurile necesare astfel încât, acestea să nu devină o sursă de disconfort (zgomot, emisii poluante în aer, generare și stocare temporară de deșeuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei, intervenția investiției fiind favorabilă habitatului uman.

A.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

A.8.1. TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DE ORICE NATURĂ REZULTATE

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșeuri.

Prin natura lor, construcțiile propuse să se execute nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului. Aceste deșeuri pot fi:

- **deșeuri din construcții și demolări**

- ♦ cod 17.01.01 – beton provenit din demolări

- **deșeuri menajere**

- ♦ cod 15.01 – provenite de la muncitorii care realizează obiectivul. Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

A.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITATILOR DE DEȘEURI REZULTATE

Conform Hotărârii nr.856/2002 actualizată în 2011, agenții economici care generează deșeuri au obligația să țină o evidență a gestiunii acestora. Datele centralizate anual privind evidența gestiunii deșeurilor se transmit autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului.

Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizările de șantier.

În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente speciali destinați depozitării temporare a deșeurilor.

Constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie.

De asemenea, deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare), vor fi depozitate în containere la locurile de muncă în continuă mișcare ce vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract sau vor fi eliminate periodic prin grija executanților, la o rampă ecologică apropiată.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii protecției mediului, date prin OUG 195/2005 actualizată, sunt:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor în măsura posibilităților;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

În activitatea de modernizare a drumului se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

A.8.3. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR

Pentru toate categoriile de deșeuri generate din activitatea de execuție a proiectului se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

În vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, în perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului, se vor lua măsuri precum:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002 actualizată, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase);
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deșeurile de pe amplasament.

A.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

A.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SAU PRODUSE

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți (combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport sau lubrifianti), al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

A.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU

Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor. Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celule etanșe.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Prin realizarea investiției, se va obține o îmbunătățire a condițiilor de viață, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Proiectul este perceput de segmentul de populație din zonă ca fiind un factor esențial în revigorarea activităților economice din zonă.

Prin executarea lucrărilor de modernizare mai sus menționate, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică și din punct de vedere economic și social.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției are categoria de folosință drumuri și cai de comunicație (drumuri de interes local).

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materii prime și materiale achiziționate de pe piața internă de la distribuitori autorizați.

Utilajele si echipamentele care se vor folosi se vor alimenta cu combustibil de la statii de distributie carburanti autorizate.

Categoriile de lucrari implicate de proiect sunt urmatoarele:

- lucrări de refacere trotuare;
- refacere si consolidare acostamente;
- amenajare drumuri laterale.

Prin respectarea masurilor de protectie a solului propuse in prezentul material, se preconizează ca nu va fi afectata calitatea factorului de mediu sol.

Nu se pune problema afectării resurselor de apa in perioada realizării lucrărilor propuse prin prezentul proiect, si nici in perioada functionarii investitiei.

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Nu se vor evacua ape uzate menajere in ape de suprafata, deci nu va exista impact asupra calitatii apelor de suprafata indusa de o astfel de actiune.

Nu exista riscul afectării biodiversității zonei prin prezentul proiect..

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSPECTIBILE A FI AFECTATE DE PROIECT

7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂII UMANE, BIODIVERSITATII

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul potential asupra populatiei si sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- ♦ zgomot si vibratii generat de traficul asociat santierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a executiei lucrărilor si a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de constructie, temporar, pozitiv).

Impactul asupra faunei si florei

Impactul potential asupra florei si faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum si de lucrările de constructii si montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potential:

- ♦ poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Biodiversitatea semnalată pe amplasamentele/perimetrele obiectivelor de investitii si în vecinătăți este alcătuita din specii comune de flora si fauna, caracteristică terenurilor agricole,specii fara importanta conservativa. Astfel, nu se impun masuri speciale de protectie si conservare a speciilor si habitatelor identificate in zona de studiu.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

Impactul potential asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- ♦ poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deeurilor, apelor uzate si a existentei unor scurgeri de combustibili si lubrefianti la functionarea si întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt,

temporar, negativ);

- ♦ modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel impactul asupra solului va fi redus.

Impactul asupra bunurilor materiale

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra calității apei.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție și transportul materialelor.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- ♦ poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de realizare a investiției (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra patrimoniului istoric și cultural.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate)

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a investiției.

7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Proiectul analizat presupune aducerea drumurilor studiate la un nivel optim de

funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu.

7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

7.5. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSABILITATEA IMPACTULUI

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

7.6. MĂSURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ refacerea infrastructurii afectată de trafic;
- ◆ reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- ◆ reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- ◆ amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- ◆ asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- ◆ respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri cu privire la pregătirea suprafeței de teren;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- ◆ amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- ◆ se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- ◆ se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru

utilajele de lucru.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ♦ pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- ♦ verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- ♦ utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- ♦ transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ♦ utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- ♦ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ♦ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

7.7. NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI

Nu este cazul.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

-la execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac;

-se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate;

- calitatea solului rezultată din excavații pentru a se decide asupra locațiilor de depozitare a acestuia;

- calitatea solului din zona riverana pentru a servi ca probe martor în timpul monitorizării impactului proiectului;

- nivelul zgomotului la limita amplasamentului în perioada de execuție a lucrărilor de excavații.

În faza de exploatare nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare.

9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR NORMATIVE NAȚIONALE

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale.

B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL

Proiectul a fost elaborat în baza Temei de Proiectare.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, spații de cazare sau de masă a angajaților, căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă, dacă e cazul.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de șantier vor fi curățate, se va aduce terenul ocupat la starea inițială în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi amplasată într-o zonă pusă la dispoziție de UAT comuna Cirligele.

10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Impactul va fi unul limitat ca durată și ca intensitate.

După finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.

10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR

Deșeurile menajere ce ar putea rezulta în incinta organizării de șantier, sunt colectate în pubele ecologice de unde sunt preluate de către operatorul de salubritate și depozitate pe un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

- reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite;

- menținerea calității aerului în zonele protejate;

- eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane prin depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor

(spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;

-pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă;

-eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot să se mențină în limitele impuse de legislația în vigoare;

-gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

-evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;

-respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

11.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

Prin natura lucrărilor proiectate, nu sunt factori de poluare a mediului, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

11.2. PREVENIREA ȘI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

Nu este cazul.

11.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA /DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI

Nu este cazul.

11.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE IN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Prin realizarea obiectivului, amplasamentul nu necesită lucrări de refacere sau restaurare.

12. ANEXE

Se anexează Piese desenate:

-plan de încadrare

-planuri de situație

-profil tip

13. PROIECTE CE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007

Nu este cazul.

14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE

Nu este cazul.

DIRECTOR,
ing. Dorinel MODREANU

ȘEF PROIECT,
ing. Gabriela PAVEL