



## MEMORIUL DE PREZENTARE

### I. Denumirea proiectului:

„ Refacere infrastructură străzi, sistematizare verticală, parcări și spații verzi str. Nicolae Iorga, str. Oituz (tronson cuprins între str. Mărășești și str. Duiliu Zamfirescu), str. Miorița, str. Stefan Cel Mare (tronson bd. Unirii – str. Eroilor), str. Eroilor (tronson str. Stefan Cel Mare – bd. Dimitrie Cantemir), str. Vămii”

### II. Titular:

- numele;

MUNICIPIUL FOCSANI, JUDEȚUL VRANCEA

- adresa poștală;

Adresa: str.Dimitrie Cantemir, nr.1 bis, mun. Focsani, Jud. Vrancea

Cod Postal: 620098

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel/Adresa de e-mail: 0237/236000; primarie@focsani.info

- numele persoanelor de contact:

**Primar CRISTI VALENTIN MISĂILĂ, Tel: 0237/236000**

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului;

Prin prezentul proiect se modernizeaza str. Nicolae Iorga, str. Oituz, str. Miorita, str. Stefan Cel Mare, str. Eroilor si str. Vamii, strazi amplasate pe raza municipiului Focsani, județul Vrancea. Proiectul mai propune lucrări și pentru amenajare parcar, amenajare drumuri laterale, amenajarea sistemelor de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale, lucrari privind rețelele de telecomunicații subterane, amenajarea semnalizării rutiere.

#### b) justificarea necesității proiectului;

Lucrările de modernizare propuse au ca scop sporirea capacității portante a drumurilor, îmbunătățirea condițiilor de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale, cât și asigurarea stabilității și lățimii platformei. Astfel se urmărește creșterea gradului de siguranța a circulației si a reducerii timpului de călătorie.

Această investitie in infrastructura de transport va facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele locale si regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale si, implicit, a investițiilor productive. Drumurile propuse pentru modernizare reprezintă unul din factorii principali care favorizeaza dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, acestea mijlocind mobilitatea oamenilor si a bunurilor. Dezvoltarea economică și socială durabilă a spațiului adiacent drumurilor care fac obiectul acestui proiect este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii existente.



c) valoarea investiției;

**4.627.673,69 exprimată în lei, cu TVA**

d) perioada de implementare propusă;

**1 luna - Organizarea procedurii de achiziție pentru executia lucrarilor**

**11 luni - Executie lucrari**

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Sunt anexate prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

Stăzile, parcarile și spațiile verzi ce fac obiectul acestui proiect sunt pe teritoriul municipiului Focșani, județul Vrancea, sunt în administrarea Uniunii Administrative Teritoriale Primăria Municipiului Focșani și aparțin domeniului public al municipiului.

Orașul Focșani este municipiul de reședință al județului Vrancea, la limita între regiunile istorice Moldova și Muntenia, România, format din localitățile componente Focșani (reședința), Mândrești-Moldova și Mândrești-Munteni.

În urma examinării străzilor în cadrul vizitei din teren s-a constatat că străzile care fac obiectul prezentei documentații sunt compuse pe cea mai mare parte din lungime dintr-o structură rutieră semirigidă, rigidă iar pe restul din piatră. Aceste tronșoane prezintă degradări specifice drumurilor cu îmbrăcămînți rutiere nemodernizate: gropi, cedări locale, denivelări, tasări neuniforme și fâgașe, atât pe partea carosabilă cât și pe trotuare, în plus, bordurile care încadrează trotuarele se prezintă și ele într-o stare avansată de degradare. Toate aceste degradări fac ca traficul rutier și pietonal din această zonă să se desfășoare cu dificultate. Condițiile dificile de circulație pe aceste străzi îngreunează accesul și desfășurarea activităților locuitorilor.

Amplasarea străzilor:

- strada Nicolae Iorga este delimitată de strada Duiliu Zamfirescu și strada Marasti;
- strada Oituz este delimitată de strada Duiliu Zamfirescu și strada Marasti;
- strada Miorița este delimitată de strada Maior Gheorghe Sava -inchisa;
- strada Ștefan Cel Mare este delimitată strada Republicii și strada Eroilor;
- strada Eroilor este delimitată de strada Ștefan Cel Mare -inchisa;
- strada Vămii este delimitată de strada Eroilor și strada Ștefan Cel Mare;

**Nu sunt necesare alte autorizații cerute pentru proiect, decăt avizele mentionate in cadrul certificatului de urbanism.**

**Situatie clara a arborilor existenti cu detaliera speciilor si varstelor acestora si sublinierea celor propusi pentru taiere)**

Nu sunt propusi arbori pentru taiere. Totodata, prezentul proiect nu presupune lucrari/activitati asupra arborilor.

**Descrierea clara a materialului horticol propus pentru a fi utilizat in noile amenajari**

Nu este cazul.

**Descrierea procedurilor de "aranjare si igienizare" a arborilor existenti**

Aceste proceduri nu fac obiectul prezentului proiect. Totodata, prezentul proiect nu presupune lucrari/activitati asupra arborilor.

Bilantul teritorial (existent și propus) al suprafețelor de spațiu verde aferent amplasamentului proiectului de investiție propus.



Suprafata verde existenta este de aprox. 9875 mp, cea propusa de 10225 mp.

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

Lucrările propuse pentru modernizarea drumurilor, se vor desfășura pe următoarele străzi:

- Strada Nicolae Iorga lungime L= 134,78 m;
- Strada Oituz lungime L= 134,58 m;
- Strada Miorița lungime L= 86,94 m;
- Strada Ștefan Cel Mare lungime L= 556,56 m;
- Strada Eroilor lungime L= 374,08 m;
- Strada Vămii lungime L= 58,27 m.

Conform legislației și a normativelor în vigoare, respectiv, Legea nr. 10/1995, HG 43/1997, P 100-1/2003, PD 177-2001, ordin MT. nr. 45/1998, ordin MT. nr. 50/1998, STAS 101443/3, STAS 17909/1-90 investiția se încadrează în următoarele date tehnice:

- Clasificarea și încadrarea drumurilor: Drumuri de utilitate publică de interes local-conform HG 43/1997, secțiunea a II-a, art.3, lit.a și secțiunea a II-a, art.8, (1), lit.c;
- Categoria drumurilor: categoria a -III-a colectoare, cu doua benzi de circulație;
- Zona seismică de calcul  $a_g=0,40$  cm/s<sup>2</sup>
- Perioada de colț  $T_c=1,00$  s;
- Conform P100-1/2003;
- Viteza de proiectare: 50km/h ptr strazi categoria III.

### ***Traseul strazilor in plan***

Traseul proiectat al strazilor in plan se va mentine, va urmari traseul existent. Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85, STAS 10144-1,2,3 si O.M.T 49/1998.

### ***Strazile in profil longitudinal***

Elementele de baza in profil longitudinal de asemenea se mențin, cu corecturi minime necesare legate de respectarea cotelor de intrare în curți și cotelor obligate ale construcțiilor adiacente străzilor, precum și de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice.

Daca prin realizarea straturilor rutiere strada se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate strazii. La amenajarea in profil longitudinal se vor respecta prescriptiile STAS 10144-3/91.



## ***Strazile in profil transversal***

Se vor analiza strazile in cauza si strazile care se intersecteaza cu aceasta si se vor adopta profile transversale tip in conformitate cu Ordinul M.T. nr. 49/1998 si STAS 10144-1/90 - Strazi. Profile transversale respectiv in conformitate cu spatiile dintre proprietati pentru evitarea expropriilor si a lucrarilor costisitoare.

Accesele la proprietati își vor pastra latimea existenta.

## ***Ridicarea la cotă a căminelor existente pentru apă și canal***

Căminele de orice tip, existente, vor fi re poziționate la cotele amenajate rezultate după realizarea lucrărilor de reabilitare a carosabilului, conform planșelor și a detaliilor de execuție ce se regăsesc în partea desenată a prezentului proiect tehnic.

## ***Răsuflătorarele de gaze***

Răsuflătorile de gaze existente vor fi re poziționate la cotele amenajate rezultate după realizarea lucrărilor de reabilitare.

## ***Rețele de telecomunicații subterane***

Execuția și amplasarea acestora s-a proiectat în conformitate cu standardul în vigoare, respectiv, SR 13558:2014.

## ***Amenajarea circulației***

Amenajarea circulației pe traseul proiectat a fost analizată conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o presemnalizare corespunzătoare.

## ***Semnalizarea rutieră***

Lucrarile accesorii prevazute constau in plasarea de indicatoare pentru orientarea si reglementarea circulatiei în zonele periculoase (forma si dimensiunile indicatoarelor sunt conform SR 1848/1-2011), precum si marcaje cu vopsea pe partea carosabila menite sa întareasca si sa completeze semnificatia semnelor de circulatie plantate.

Marcajele rutiere se vor proiecta astfel încât sa asigure dirijarea si orientarea vehiculelor si pietonilor completând semnificatia indicatoarelor de circulatie, astfel încât sa fie asigurate conditiile de desfasurare a circulatiei în conditii de siguranta.

Marcajele se vor proiecta a fi realizate cu vopsea reflectorizanta și vor fi atât longitudinale, pentru separarea sensurilor de circulație, cât și transversale, pentru semnalizarea trecerilor de pietoni și a intersecțiilor. Formele și dimensiunile marcajelor, locul lor de amplasare vor respecta prevederile SR 1848-7/2015; totodată, în cazul marcajelor rutiere, se va folosi vopsea pentru marcaje rutiere cu microbule de sticlă conform SR 1848-7:2015 și SR EN 1423:2012/AC:2013.

Pentru reabilitarea drumurilor vor fi alocate un număr suficient de indicatoare, indicatoare care vor fi poziționate conform cerințelor administratorului drumului.

## ***Structura rutiera***

Ținând seama de verificarea la îngheț - dezgheț a structurii rutiere și de valorile de trafic înregistrate pe strazile analizate, trafic usor.



❖ Strada Nicolae Iorga				
Profil transversal tip 1				
de la km 0+000,00		pana la km 0+023,89		
Parte carosabila	Trotuar	Spatiu verde	Bordura	
5,50 m cate o banda pe sens de 2,75 m - profil tip acoperis 2,5%	1,75 m stanga-dreapta	1,20 m stanga-dreapta  - 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> <li>•Bordura prefabricata 10x15 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 10x20 cm</li> <li>- 5 cm strat de nisip</li> </ul>	
Structura rutiera	Structura trotuar			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzura din BA 16;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta;</li> <li>- 25 cm strat de fundatie din balast;</li> <li>- teren natural.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pavele autoblocante;</li> <li>- 5 cm strat de nisip</li> <li>- 10 cm strat de balast</li> </ul>			
Profil transversal tip 2				
de la km 0+023,89 de la km 0+062,87		pana la km 0+045,00 pana la km 0+134,78		
Parte carosabila	Parcare	Trotuar	Spatiu verde	Bordura
5,50 m cate o banda pe sens de 2,75 m - profil tip acoperis 2,5%	latime 2,30 m	1,75 m stanga-dreapta	1,20 m stanga- dreapta  - 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> <li>•Bordura prefabricata 10x15 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 10x20 cm</li> <li>- 5 cm strat de nisip</li> </ul>
Structura rutiera	Structura parcare	Structura trotuar		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzura din BA 16;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta;</li> <li>- 25 cm strat de fundatie din balast;</li> <li>- teren natural.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- pavele autoblocante;</li> <li>- 5 cm strat de nisip</li> <li>- 10 cm strat de balast</li> </ul>		
Profil transversal tip 3				
de la km 0+045,00		pana la km 0+062,67		
Parte carosabila	Parcare	Trotuar	Spatiu verde	Bordura
5,50 m cate o banda pe sens de 2,75 m - profil tip acoperis 2,5%	latime 5,00 m	1,75 m stanga-dreapta	1,20 m stanga- dreapta  - 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> <li>•Bordura prefabricata 10x15 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 10x20 cm</li> <li>- 5 cm strat de nisip</li> </ul>
Structura rutiera	Structura parcare	Structura trotuar		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzura din BA 16;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta;</li> <li>- 25 cm strat de fundatie din balast;</li> <li>- teren natural.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- pavele autoblocante;</li> <li>- 5 cm strat de nisip</li> <li>- 10 cm strat de balast</li> </ul>		



❖ Strada Oituz			
Profil transversal tip 4			
de la km 0+000,00		pana la km 0+134,58	
Parte carosabila	Trotuar	Spatiu verde	Bordura
5,00 m cate o banda pe sens de 2,50 m - panta unica dreapta 2,5%	3,00 m stanga 2,50 m dreapta	1,50 m stanga-dreapta  - 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> <li>• Bordura existenta</li> </ul>
Structura rutiera	Structura trotuar		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzura din BA 16;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta;</li> <li>- 25 cm strat de fundatie din balast;</li> <li>- teren natural.</li> </ul>	- realocare pavele autoblocante;		

❖ Strada Oituz (parcare)			
Profil transversal tip 5			
de la km 0+000,00		pana la km 0+057,00	
Parte carosabila	Parcare	Spatiu verde	Bordura
5,00 m cate o banda pe sens de 2,50 m - panta unica dreapta 2,5%	2 parcare cu latimea de 5,00 m	latime variabila  - 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> </ul>
Structura rutiera	Structura parcare		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzura din BA 16;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta;</li> <li>- 25 cm strat de fundatie din balast;</li> <li>- teren natural.</li> </ul>			

❖ Strada Mioritei			
Profil transversal tip 6			
de la km 0+000,00		pana la km 0+086,94	
Parte carosabila	Trotuar	Bordura	
6,00 m cate o banda pe sens de 3,00 m - Profil tip acoperis 2,5%	1,90 m stanga-dreapta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> </ul>	
Structura rutiera	Structura trotuare		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzura din BA 16;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta;</li> <li>- 25 cm strat de fundatie din balast;</li> <li>- teren natural.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pavele autoblocante;</li> <li>- 5 cm strat de nisip</li> <li>- 10 cm strat de balast</li> </ul>		



❖ Strada Stefan Cel Mare			
Profil transversal tip 7			
de la km 0+000,00 de la km 0+425,00		pana la km 0+375,00 pana la km 0+556,56	
Parte carosabila	Trotuar	Spatiu verde	Bordura
7,00 m cate o banda pe sens de 3,50 m - Profil tip acoperis 2,5%	2,50 m stanga 2,40 m dreapta	1,40 m stanga 1,50 m dreapta  - 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> <li>•Bordura existenta</li> </ul>
Structura rutiera	Structura trotuar		
- 4 cm strat de uzura din BA 16; - 6 cm strat de legatura din BAD 22,4; - 15 cm strat de baza din piatra sparta; - 25 cm strat de fundatie din balast; - teren natural.	- realocare pavele autoblocante		
❖ Strada Stefan Cel Mare (parcare scoala)			
Profil transversal tip 8			
Parte carosabila	Parcare	Trotuar	Bordura
2 benzi cu latimea de 3,50 m - panta unica dreapta 2,5%	2 parcare cu latimea de 4,00 m si o parcare de 2,00 m latime	1,00 m stanga 2,10 m dreapta	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> </ul>
Structura rutiera	Structura parcare	Structura trotuar	
- 4 cm strat de uzura din BA 16; - 6 cm strat de legatura din BAD 22,4; - 15 cm strat de baza din piatra sparta; - 25 cm strat de fundatie din balast; - teren natural.		- pavele autoblocante; - 5 cm strat de nisip - 10 cm strat de balast	
❖ Strada Stefan Cel Mare (parcare casa veche)			
Profil transversal tip 9			
Parcare	Zona acces parcare	Spatiu verde	Bordura
5,00 m	15,25 m	latime variabila  - 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> </ul>
Structura parcare	Structura		
- 4 cm strat de uzura din BA 16; - 6 cm strat de legatura din BAD 22,4; - 15 cm strat de baza din piatra sparta; - 25 cm strat de fundatie din balast; - teren natural.			



<b>❖ Strada Eroilor</b>			
<b>Profil transversal tip 10</b>			
de la km 0+000,00		pana la km 0+078,00	
Parte carosabila	Trotuar	Spatiu verde	Bordura
4,00 m - panta unica stanga 2,5%	1,50 m stanga 1,00 m dreapta	latime variabila  - 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> <li>• Bordura existenta</li> </ul>
Structura rutiera	Structura trotuar		
- 4 cm strat de uzura din BA 16; - 6 cm strat de legatura din BAD 22,4; - 15 cm strat de baza din piatra sparta; - 25 cm strat de fundatie din balast; - teren natural.	- realocare pavele autoblocante		
<b>❖ Strada Eroilor</b>			
<b>Profil transversal tip 11</b>			
de la km 0+180,00		pana la km 0+312,00	
Parte carosabila	Trotuar	Spatiu verde	Bordura
3,00 m - panta unica dreapta 2,5%	1,00 m dreapta	latime variabila  - 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> <li>• Bordura existenta</li> </ul>
Structura rutiera	Structura trotuar		
- 4 cm strat de uzura din BA 16; - 6 cm strat de legatura din BAD 22,4; - 15 cm strat de baza din piatra sparta; - 25 cm strat de fundatie din balast; - teren natural.	- realocare pavele autoblocante		

<b>❖ Strada Eroilor</b>				
<b>Profil transversal tip 12</b>				
de la km 0+078,00			pana la km 0+155,00	
Parte carosabila	Parcare	Trotuar	Spatiu verde	Bordura
4,00 m panta unica stanga 2,5%	latime 5,00 m	1,50 m stanga 1,00 m dreapta	latime variabila  - 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> <li>• Bordura existenta</li> </ul>
Structura rutiera	Structura parcare	Structura trotuar		
- 4 cm strat de uzura din BA 16; - 6 cm strat de legatura din BAD 22,4; - 15 cm strat de baza din piatra sparta; - 25 cm strat de fundatie din balast; - teren natural.		- realocare pavele autoblocante;		





❖ Strada Eroilor				
Profil transversal tip 13				
de la km 0+155,00			pana la km 0+180,00	
Parte carosabila	Parcare	Trotuar	Spatiu verde	Bordura
4,00 m panta unica stanga 2,5%	latime 2,50 m	3,00 m stanga 1,50 m dreapta	latime variabila	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> <li>• Bordura existenta</li> </ul>
Structura rutiera	Structura parcare	Structura trotuar		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzura din BA 16;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta;</li> <li>- 25 cm strat de fundatie din balast;</li> <li>- teren natural.</li> </ul>		- realocare pavele autoblocante;	- 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	

❖ Strada Eroilor			
Profil transversal tip 14			
de la km 0+312,00		pana la km 0+374,08	
Parte carosabila	Parcare	Trotuar	Bordura
4,00 m panta unica dreapta 2,5%	5,00 m stanga 2,50 m dreapta	1,00 m stanga 2,10 m dreapta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> </ul>
Structura rutiera	Structura parcare	Structura trotuar	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat de uzura din BA 16;</li> <li>- 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;</li> <li>- 15 cm strat de baza din piatra sparta;</li> <li>- 25 cm strat de fundatie din balast;</li> <li>- teren natural.</li> </ul>		- realocare pavele autoblocante;	

❖ Strada Eroilor (parcare Primarie)			
Profil transversal tip 15			
Parte carosabila	Parcare	Spatiu verde	Bordura
1 banda cu latimea de 4,00 m 1 banda cu latimea de 3,00 m	2 parcare cu latimea de 5,00 m	latime variabila	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordura prefabricata 20x25 cm</li> <li>- fundatie beton C8/10 - 15x30 cm</li> <li>- strat de balast 10 cm</li> </ul>
Structura rutiera	Structura parcare		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- realocare pavele autoblocante;</li> <li>- 5 cm strat de nisip;</li> <li>- 10 cm strat de balast;</li> <li>- zestre existenta;</li> <li>- teren natural.</li> </ul>		- 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	



❖ Strada Vamii			
Profil transversal tip 16			
de la km 0+000,00		pana la km 0+058,27	
Parte carosabila	Trotuar	Spatiu verde	Bordura
6,00 m cate o banda pe sens de 3,00 m - Profil tip acoperis 2,5%	2,90 m stanga 1,70 m dreapta	latime variabila  - 10 cm umplutura de pamant vegetal inierbat	•Bordura prefabricata 20x25 cm - fundatie beton C8/10 - 15x30 cm - strat de balast 10 cm •Bordura existenta
Structura rutiera	Structura trotuar		
- 4 cm strat de uzura din BA 16; - 6 cm strat de legatura din BAD 22,4; - 15 cm strat de baza din piatra sparta; - 25 cm strat de fundatie din balast; - teren natural.	- realocare pavele autoblocante		

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

##### - planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

##### - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

##### - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Lucrarile se executa pe teritoriul titularului de proiect, astfel nu se pune problema accesului la punctele de lucru in sensul de a se construi noi cai de acces. Se utilizeaza caile de acces, drumurile existente apropiate punctului de lucru.

##### - metode folosite în demolare;

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolării ale construcțiilor existente.

##### - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

In cadrul fazei de proiectare anterioara s-a luat in calcul modernizarea structurii rutiere printr-o structură rutieră cu dală de beton de ciment. In urma unei analize extinse realizate in cadrul fazei anterioare de proiectare, s-a ajuns la concluzia ca soluția adecvata este cea realizata printr-o structura rutiera de tip



elastic, neexistând alte alternative care să asigure o siguranță în exploatare, fiind o soluție care va satisface necesitățile utilizatorilor, dar și necesitățile sectoarelor de activitate din zonă.

#### **- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

- se interzic orice deversari de ape uzate, reziduuri, deseuri de orice fel, pe sol și în subsol.
- depozitarea în siguranță a materialelor de construcții (pentru a nu fi antrenate de vânt și ploie) și îndepărtarea de pe teren a deșeurilor;
- Se va asigura reținerea deșeurilor în spații de depozitare sigure, acoperirea acestora cu materiale inerte.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

Lucrările se execută pe str. Nicolae Iorga, str.Oituz, str.Miorita, str.Stefan Cel Mare, str.Eroilor, str.Vamii, municipiul Focsani, județul Vrancea. Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001. Amplasamentul proiectului propus nu se situează în interiorul ariilor protejate, nu afectează prezența sau suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar, prin urmare nu se impune implementarea unui program de management specific conservării ariei naturale protejate. Lucrările propuse în cadrul prezentului proiect se desfășoară pe amplasamentul existent, nefiind necesare devieri sau scurtări de traseu.

#### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri special amenajate. Pentru respectarea acestor acte normative specifice, s-a urmărit asigurarea următoarelor criterii:

##### **▪ Protecția apelor și ecosistemelor**

Conceperea soluției de modernizare a traseelor de drum a urmărit realizarea unui sistem de preluare și scurgere a apelor meteorice care să evite stagnarea acestora pe platforma drumului sau deversarea lor pe terenurile adiacente.

##### **▪ Protecția atmosferei**

Prin folosirea unor îmbrăcăminti moderne, absorbante fonice și care reduc emanarea prafului în atmosferă, deci se diminuează poluarea atmosferică și se ameliorează condițiile igienico - sanitare ale locuitorilor.

##### **▪ Protecția mediului uman și așezărilor umane**

Investiția preconizată nu afectează construcțiile și așezările umane din vecinătatea traseelor. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate pe parcursul realizării investiției, nu se prevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației din zonă.



## ▪ Protecția solului și subsolului

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate etc. Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate conform Legii 211/2011, fiind sortate selectiv și predate firmelor specializate.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

## ▪ Impactul sonor în etapa de construcție

Procesele tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare  $L_w \sim 117$  dB(A)
- tractor cu remorcă  $L_w \sim 105$  dB (A)

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

## A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

### a) protecția calității apelor:

#### - sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în niciun fel calitatea apelor, neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

#### - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

### b) protecția aerului:

#### - sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Poluanții aerului în perioada desfășurării lucrărilor:

- Pulberi în suspensie, fracțiunea PM10 - particule cu un diametru aerodinamic mai puțin de 10 microni;



- Pulberi în suspensie, fracțiunea PM2.5 - particule cu un diametru aerodinamic mai mic de 2,5 microni

Pulberi în suspensie, PM (PM10 mkm, PM2,5 mkm) pulberi în suspensie (PM) este termenul generic folosit pentru un amestec de particule de aerosoli (solide și lichide), cu dimensiuni și compoziție chimică diferită. PM sunt emise direct ca particule primare sau se formează în atmosferă din reacția chimică a emisiilor de gaze primare – precursori – acestea fiind numite particule secundare.

- pulberi sedimentabile.

Se vor respecta Limite conform Legii 104/2011, privind calitatea aerului, iar pentru pulberi sedimentabile limita din STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate aerului din zonele protejate.

#### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Nu este cazul.

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

##### **- sursele de zgomot și de vibrații;**

Activitatea pe santier se va desfășura cu respectarea limitelor stabilite în: SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și OMS 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației (55 db ziua și 45 db noaptea). Din acest motiv se impune ca lucrarea să fie efectuată într-un program de lucru stabilit, pentru a nu afecta populația.

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Impactul sonor în etapa de construcție

Procesele tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare  $L_w \sim 117$  dB(A)
- tractor cu remorcă  $L_w \sim 105$  dB (A)

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Prin realizarea platformelor auto se va reduce și zgomotul produs de trafic.

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

##### **- sursele de radiații;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul.



## **e) protecția solului și a subsolului:**

### **- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în niciun fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia. În timpul execuției lucrărilor, depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Nu este cazul.

## **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează ecosistemele terestre și acvatice în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia. Se interzice deranjarea speciilor, rănirea, capturarea, culegerea ouălor, distrugerea cuiburilor, incendierea vegetatiei.

În eventualitatea cazurilor de capturi/ucideri accidentale, se impune raportarea la A.P.M. și G.N.M. a conform HG 323/2010, privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și speciile strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### **- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

## **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

### **- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

### **- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

În urma executării lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 292/2018 privind protecția mediului; LEGE Nr. 104/2011 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului, STAS 12574/1987 „Aer din zonele protejate. Condiții de calitate”, SR 10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient, OMS 119/2014 - Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației).



## **h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

## **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de substanțe toxice și periculoase în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri special amenajate. Pentru respectarea acestor acte normative specifice, s-a urmărit asigurarea următoarelor criterii:

### **• Protecția apelor și ecosistemelor**

Conceperea soluției de modernizare a traseelor de drum a urmărit realizarea unui sistem de preluare și scurgere a apelor meteorice care să evite stagnarea acestora pe platforma drumului sau deversarea lor pe terenurile adiacente. În acest sens s-au prevăzut șanțuri laterale de preluare a apelor și podețe de descărcare spre emisari dimensionate conform normativelor în vigoare, evitându-se astfel modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață.

### **• Protecția atmosferei**

Poluanții aerului în perioada desfășurării lucrărilor:

- Pulberi în suspensie, fracțiunea PM10- particule cu un diametru aerodinamic mai puțin de 10 microni;
- Pulberi în suspensie, fracțiunea PM2,5 - particule cu un diametru aerodinamic mai mic de 2,5 microni

Pulberi în suspensie, PM (PM10 mkm, PM2,5 mkm) pulberi în suspensie (PM) este termenul generic folosit pentru un amestec de particule de aerosoli (solide și lichide), cu dimensiuni și compoziție chimică diferită. PM sunt emise direct ca particule primare sau se formează în atmosferă din reacția chimică a emisiilor de gaze primare – precursori – acestea fiind numite particule secundare.

- pulberi sedimentabile.



Se vor respecta Limite conform Legii 104/2011, privind calitatea aerului, iar pentru pulberi sedimentabile limita din STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate aerului din zonele protejate.

Prin folosirea unor îmbrăcămînți moderne, absorbante fonic și care reduc emanarea prafului în atmosferă, deci se diminuează poluarea atmosferică și se ameliorează condițiile igienico - sanitare ale locuitorilor.

În activitatea de construcție se estimează ca se vor folosi următoarele utilaje :

- compactor pentru compactarea terenului;
- Betoniera și pompa – pentru turnare beton;
- camion cu macara de 20 t
- motostivuitoare – pentru descarcarea paletelor cu material (adezivi, gleduri de finisaj, etc);
- buldoexcavator – pentru activitatea de construire propriu-zisă
- autovehicule de transport – pentru transportul materialelor pe șantier.

### ***Măsuri de protecție a calitatii aerului***

- se vor folosi utilaje dotate cu sisteme de reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă; utilajele folosite vor respecta prevederile HG 1209/2004 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și măsurile de limitare a emisiei de gaze și particule provenite de la acestea;

- se va verifica periodic starea tehnică a utilajelor folosite, pentru evitarea de emisii poluante în atmosferă;

- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierei cauzate de vânt;

- se vor uda periodic solurile, stivele de materiale și drumurile de acces, mai ales în condiții de vreme uscată; în condiții meteorologice nefavorabile (vânt puternic, etc.) se recomandă oprirea activității;

- pentru limitarea disconfortului, se vor alege trasee optime pentru vehiculele care deserveșc șantierele, iar transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit;

- se va urmări întreținerea atentă a utilajelor de pe amplasament și întreruperea funcționării acestora când nu sunt utilizate;

- se vor respecta condițiile de calitate a aerului în zonele protejate prevăzute în STAS 12574/87;

- organizarea de șantier se va amenaja în limita terenului deținut de titular;

### **Estimarea emisiilor de poluanți**

Emisii în atmosfera rezultate din traficul auto:

Când un autovehicul traversează un drum asfaltat sau neasfaltat, acesta antrenează prin mișcarea roților praful depus pe drum. Emisia rezultată, constă în pulberi cu diametru diferit și este, evident, mai mare pe drumurile neasfaltate decât pe cele asfaltate. Cantitatea de praf (pulberi în suspensie) diferă funcție de volumul traficului.

Se vor respecta Limite conform Legii 104/2011, privind calitatea aerului, iar pentru pulberi sedimentabile limita din STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate aerului din zonele protejate.

#### **• Protecția mediului uman și așezărilor umane**

Investiția preconizată nu afectează construcțiile și așezările umane din vecinătatea traseelor. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate pe parcursul realizării investiției, nu se prevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației din zonă.





- **Protecția solului și subsolului**

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate etc. Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate conform Legii 211/ 2011, fiind sortate selectiv și predate firmelor specializate.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

- **Impactul sonor în etapa de construcție**

Procesele tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare  $L_w \sim 117$  dB(A)
- tractor cu remorcă  $L_w \sim 105$  dB (A)

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:**

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu este cazul



Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu este cazul

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu este cazul

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) – nu este cazul

## **B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Prezenta documentație tehnică s-a întocmit la solicitarea beneficiarului în baza certificatului de urbanism **nr. 5 din 05/01/2018**, proiectul încadrându-se în strategia de dezvoltare locală a titularului de proiect.

### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

#### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

##### **Activități propuse în cadrul proiectului:**

- ✓ Amenajare teren – se referă la lucrări pregătitoare demarării construcțiilor prevăzute, precum și la lucrări de reabilitare ulterioară a suprafețelor de teren afectate.
- ✓ Organizare șantier în vederea implementării proiectului – presupune activități specifice pregătirii frontului de lucru necesar derulării proiectului.

Organizarea de șantier va fi poziționată în apropierea amplasamentului pe un teren pus la dispoziție de beneficiar.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită



protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor;
- Executie platformă incintă organizare de șantier;
- Scule: Cazmale, lopeți, târnăcoape, roabe, ciocane medii, tesle, clești (de tăiat otel, normali), fierăstrău dulgher și pânze dinți rari, cozi lemn rezervă, mănuși construcție, nivelă lungă min 100 cm, rulete 3m și 5m profesionale.
- Scule electrice: ciocan rotoperctor, flex min 25 mm și discuri, cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (defrișări, demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.



Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

### ***Măsuri de protecție a calitatii aerului in zona organizarii de santier***

- stropirea cu apa a drumurilor si platformelor de santier dupa necesitati, pentru a preveni emisiile puternice de praf;
- zonele cu activitati mari generatoare de praf sau folosite pentru depozitarea materialelor sa fie protejate cu panouri;
- reutilizarea stocurilor de deseuri pentru reabilitare, in masura posibilitatilor;
- eliminarea adecvata a deseurilor din constructii, uleiurilor uzate si a altor lichide;

### **- localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de santier va fi in incinta Directia de Dezvoltare Servicii Publice Focsani (DDSP Focsani) din strada Marasesti, nr 76.

### **- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul asupra mediului generat de organizarea de santier este considerat redus deoarece organizarea de santier va fi de mica dimensiune.

### **- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Emisii din surse mobile aferente utilajelor implicate in procesul de consolidare.

Praf din activitatea de constructie.

Nu vor exista instalatii de retinere, evacuare si despersie a poluantilor rezultati din activitatea de constructie. Emisiile sunt de tip nedirijat.

### **- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu sunt. Se vor aplica masuri organizatorice si tehnologice (plase de protectie, stropirea cu apa acolo unde nivelul de praf va depasi limitele acceptabile).

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

### **- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolării ale construcțiilor existente. Lucrările de terasamente propuse prin prezenta



documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul poluări accidentale:

- Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- Limitarea ariei de răspândire;
- Îndepărtarea substanțelor poluante.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații special pentru execuția acestora.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

**XII. Anexe - piese desenate:**

**planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Atasate prezentului memoriu.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Nu este cazul.

Intocmit,  
Ing. Ciobanu Georgiana Laura