

## FISA DE PREZENTARE SI DECLARATIE

Necesara pentru obtinerea  
AUTORIZATIEI DE MEDIU

### 1. Date generale

*Denumirea unității, firmei etc., adresă, telefon, fax;*

SC LIMSILVA FOREST SRL

CUI, atribut fiscal: RO 14902461

Număr înregistrare în registrul comerțului: J39/405/2002

Adresă sediu Sat Sindrilari, Com. Reghiu, JUD. Vrancea

Adresă punct de lucru pentru care se solicită avizul: **Comuna Țifești, Albia minora a râului Susita, extravilanul com. Țifești și extravilan oras Panciu T.128,**

**P.2851,2853,2861, Judet Vrancea**

Telefon: 0237/675308

Reprezențați: Macovei Luminita – administrator

*Amplasamentul;*

Perimetrul Tifesti este amplasat, în albia minora a râului Susita, centrul albiei, în extravilanul comunei Tifesti și extravilanul orasului Panciu, județul Vrancea, cod cadastral XII.1.079.18.00.00.0.

Accesul în perimetru se realizează din DN 2L Marasesti-Soveja-Suceava pe un drum în lungime de circa 1,2 km până la perimetru.

Activitatea de exploatare agregate minerale în perimetrul Tifesti va ocupa o suprafață de 32.007 mp din care 31.862 mp perimetru și 145 mp cale de acces.

*Profilul de activitate;*

COD CAEN : 0811 – Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și ardeziei ;

COD CAEN : 0812 – Extracția pietrișului și nisipului, extracția argilei și caolinului ;

*Forma de proprietate;*

Societate cu răspundere limitată

*Regimul de lucru(ore/zi, zile/săptămână, zile/an).*

Regimul de lucru este de 8ore/zi, 5 zile/săptămână, 200zile/an, lucrându-se pe un singur schimb.

Activitatea efectivă în balastieră este influențată de condițiile meteorologice.

## **2.Date specific activitatii**

### **a) Activitatea desfășurată**

Activitatea de exploatare agregate minerale din perimetrul TIFESTI pentru decolmatare, reprofilare albie și regularizare scurgere, se va realiza:

- pe o suprafață de 31.862 mp ,
- Cantitatea ce urmează a fi exploatată din cadrul balastierei Tifesti este de 28.500 mc balast.

Exploatarea agregatelor minerale din balastieră se realizează cu ajutorul următoarelor utilaje: draglină, Wollă și buldozer, iar transportul balastului se efectuează cu autobasculante, aflate în dotarea unității.

Lucrările de deschidere și pregătire sunt minore și se referă la accesul la zăcământ și crearea frontului de lucru, cu respectarea pe durata exploatării a limitelor topografice impuse și a tehnologiei de derocare mecanică, încărcare și transport.

Lucrările de deschidere pentru exploatarea agregatelor de pe amplasament;

- căile de acces sunt amenajate;
- bornarea perimetrului de exploatare;
- suprafața perimetrului nu este acoperită de vegetație.

Ca urmare a exploatării balastului din perimetru, prin tehnologia propusă, nu se impun alte lucrări de regularizare în urma exploatării.

Pentru desfășurarea normală a activității de exploatare - depozitare și de transport a agregatelor de balastieră spre punctele de lucru, este obligatoriu de realizat următoarele:

- Amenajarea drumului de acces spre plaja balastierei;
- Bornarea și inscripționarea balastierei;
- Pichetarea.

### **b) Dotări**

- EXCAVATOR CAT 320C;
- EXCAVATOR HITACHI ZAXIS 80;
- VOLA KOMATSU WA380;
- VOLA O&K L25;
- VOLA KOMATSU WA100 2 BUC ;
- BULDOZER -2 BUC;
- AUTOCAMION VOLVO 2 BUC;
- AUTOCAMION IVECO .
- DRAGLINA.

În ceea ce privește spațiile care deservesc strict activitate de exploatare a nisipului și pietrișului, societatea are amplasate 2 containere (module) pentru paznic, spațiu depozitate și birou. Acestea au o capacitate de 4/6x2,5m.

### **b) Bilanțul de materiale**

***Cantitățile de materii prime, auxiliare și combustibili, intrate în proces;***

Cantitățile de materiale, materiile prime, auxiliare și combustibil, utilizare în activitate de extracție este variabil de la lună la lună și de la trimestru la trimestru în funcție de necesitățile firmei și de condițiile meteorologice.

Estimativ cantitățile de materiale utilizate în societate sunt :

#### **Materiale utilizate**

Materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți - 15 kg;

- Anvelope – 12 buc/an.
- Combustibili utilizați Motorină pentru autobasculante și utilajele terasiere -1,5 tone/zi lucrătoare x 200 zile lucrătoare = 30,0 tone/an.
- Lubrifianți utilizați
- Uleiuri minerale – 0,5 t/an;
- Vaseline – 0,5 kg/lună.

#### **Pierderile pe faze de fabricație sau activitate și emisiile în mediu (inclusiv deșeuri);**

Pentru perioada de activitate în perimetrul Tifesti, societatea se va organiza și dota pentru colectarea selectivă a deșeurilor metalice și altor materiale uzate (anvelope, baterii, piese metalice sau plastice) și pentru colectare deșeurilor menajere apreciate cantitativ ca fiind de 0,4kg/om/zi. Societate deține contract de salubritate cu o firmă specializată.

**Cantitățile de produse și subproduse rezultate. Bilanțul acestor materiale, care servește și la întocmirea și revizuirea bilanțului de mediu, trebuie să se încheie, cu eroarea acceptată de metodologia de calcul folosită.**

Cantitatea preliminară a fi exploatată din perimetrul Tifesti este de 28.500 mc balast. Din totalul de 28.500 mc resursă exploatată rezultă 28.500 mc/an extras

Program de producție stabilit și indicatori tehnici specifici

Nr crt	SPECIFICATIE	U/M	Total perioada	Din care trimestrul				
				III/19	IV/19	I/20	II/20	III/20
1	Consum resurse/rezerve	mc	28500	3000	10000	500	10000	5000
2	Pierderi de exploatare	-	--	-	-	-	-	-

#### **d) Utilități**

- Apa potabilă pentru salariați va fi asigurată din comerț (apă îmbuteliată).
- În incinta perimetrului nu se utilizează apă și nu rezultă ape uzate.
- În urma activității de exploatare nu rezultă deșeuri.
- În perimetru nu este necesară alimentarea cu energie electrică.
- Incinta balastierei nu este traversată de rețele de cabluri de înaltă tensiune, aeriene sau subterane, care ar putea influența din punct de vedere fiziologic personalul angajat al societății.

### 3. Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu

#### ***Protecția calității apelor***

##### ***Sursele de ape uzate și compoziții acestor ape;***

Extracția și transportul agregatelor minerale nu generează emisii de ape uzate industriale sau menajare. Singurele cantități de apă care se elimină în mediu ca urmare a exploataării nisipurilor și pietrișurilor sunt cele existente în depozitele litologice și care se infiltrează în substrat sub formă de levigat.

Pe suprafața amplasamentului se pot produce doar poluări accidentale ale factorului de mediu apă prin scurgerea în mediu a uleiurilor minerale și/sau combustibililor de la mijloacele de transport și/sau utilajele folosite în procesul tehnologic. Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți, executantul lucrărilor are obligația să aibă în dotare materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, să intervină imediat și să anunțe autoritățile cu competențe în domeniul apelor și protecției mediului.

***Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate, randamentele de reținere a poluanților, locul de evacuare (emisar, canalizare publică, canalizare, platforma industrială);***

NU ESTE CAZUL

***Poluanții evacuați în mediu sau în canalizări publice ori în alte canalizări (în mg/l și kg/zi).***

NU ESTE CAZUL

#### ***Protecția atmosferei***

##### ***Sursele și poluanții pentru aer.***

În zona implementării proiectului nu există surse care să producă impurificarea semnificativă a aerului atmosferic. Noxele provenite de la utilajele și mijloacele de transport folosite, datorită specificului reliefului de largă deschidere, vor fi dispersate, reducându-se astfel impactul asupra atmosferei.

Emisiile în atmosferă generate ca urmare a activităților de extragere și sortare a agregatelor minerale sunt:

- pulberile minerale în suspensie, emisii cauzate de transportul agregatelor minerale;
- emisiile de gaze rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mijloacelor de transport.

Emisiile noxelor provenite de la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport din dotare se vor încadra în limitele maxime admise de STAS nr. 12574/87 – *Aer atmosferic în zonele protejate.*

***e Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor***

NU ESTE CAZUL

***Poluanții evacuați în atmosferă (în mg/mc și g/s).***

## NU ESTE CAZUL

### ***Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor***

#### ***Sursele de zgomot și de vibrații;***

Extracția agregatelor minerale și transportul acestora sunt activități generatoare de zgomot și vibrații, prin funcționarea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport folosite.

Amplasamentul proiectului supus analizei este în afara zonei locuite - 10000m - (în extravilanul localității Tifesti și a orașului Panciu).

În absența măsurătorilor și prin analogie cu obiective similare, nivelul de zgomot este de cca. 75 db (A) în imediata apropiere a utilajelor care realizează activitatea de extracție. Pentru a se putea aprecia impactul zgomotului produs în afara perimetrului amplasamentului s-au avut în vedere următoarele:

- nivelul de zgomot la sursă – cca. 75 db(A).
- nivelul de zgomot la limita incintei – cca. 45 db(A).

Conform STAS 10009/86 valorile maxim admise ale nivelului de zgomot sunt:

- 65 db(A) la limita incintei.
- 50 db(A) la limita receptorilor protejați.

Exploatarea agregatelor nu va genera vibrații care să determine un disconfort la nivelul zonei de locuit. Vibrațiile rezultate sunt cele produse de funcționarea motoarelor

#### ***Dotările, amenajările și măsurile de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor;***

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, beneficiarul proiectului va trebui să ia următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport folosite se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru fiecare categorie de drum. Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.

#### ***Nivelul de zgomot și de vibrații produs.***

Pe suprafața amplasamentului au fost identificate următoarele surse potențiale de zgomot:

- draglină: emisie sonoră la 30 m 85-90 dB(A);
- încărcător frontal, într-un ciclu de încărcare a unei autobasculante, emisie sonoră la 30 m de 61dB(A);
- autocamion încărcat – emisie sonoră la viteza de 15 km/h la 30 m = 65 dB(A);

Nivelul de zgomot variază în funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și dispunerea pe suprafața orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

### ***Protecția solului și subsolului***

#### ***Sursele posibile de poluare a solului și a subsolului;***

Dacă se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului, apreciem că prin exploatarea agregatelor de nisip și pietriș nu se va produce poluarea solului, atât pe amplasament cât și în vecinătăți.

Accidental, solul poate fi afectat de scurgeri de carburanți și/sau lubrifianți, de la utilajele terasiere și mijloacele de transport.

Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală, generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți, beneficiarul proiectului are obligația să aibă în dotare materiale

absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, să intervină imediat și să anunțe autoritățile cu competențe în domeniul apelor și protecției mediului.

În timpul funcționării se pot identifica ca surse care să determine poluarea solului pe amplasament, utilajele care transportă balast. Acestea pot provoca poluări accidentale prin scurgeri de carburanți și/sau uleiuri minerale.

Prin exploatarea agregatelor minerale din perimetrul propus spre exploatare, titularul își propune să centreze albia minoră a râului spre mijlocul albiei majore astfel încât să fie eliminat fenomenul de eroziune de mal.

#### ***Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția solului și a subsolului.***

Pentru prevenirea *poluărilor accidentale* care pot să afecteze factorul de mediu sol, beneficiarul proiectului va lua următoarele măsuri operaționale:

- activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate de către operatori economici specializați;
- personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepărtate de pe amplasament;
- pe amplasament nu vor fi stocați carburanți, lubrifianți sau deșeuri (anvelope uzate, uleiuri uzate, baterii auto, etc.);
- nu vor fi amplasate depozite de sorturi sau agregate minerale terenurile adiacente situate la nivelul terasei și care nu fac obiectul prezentului proiect;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate.

### ***Protecția împotriva radiațiilor***

#### ***Sursele de radiații din activitate;***

NU ESTE CAZUL

#### ***Dotările, amenajările și măsurile pentru protecția împotriva radiațiilor;***

NU ESTE CAZUL

#### ***Nivelul radiațiilor emise în mediu.***

NU ESTE CAZUL

## ***Protecția fondului forestier***

***Situația afectării fondului forestier;***

NU ESTE CAZUL

***Lucrările și măsurile pentru diminuarea și eliminarea impactului negativ produs asupra vegetației și ecosistemelor forestiere.***

NU ESTE CAZUL

## ***Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirea naturii***

***Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor naționale și a rezervașilor naturale;***

Excavarea agregatelor de râu are un efect general de menținere a cursului râului Susita în aceleași condiții (fără intensificarea fenomenelor de eroziune sau inundare a unor suprafețe) Efectele negative ale exploatărilor de agregate minerale se datorează următoarelor aspecte:

- funcționării utilajelor;
- prezenței oamenilor în zonă;
- transportului agregatelor minerale.

Formele potențiale de impact generate de zgomot și vibrații, aferente balastierelor sunt tipice și cuprind în general:

- operarea vehiculelor pentru transport;
- operarea utilajelor mobile și staționare.

Cele mai sensibile specii la zgomotul produs de traficul utilajelor sunt păsările deoarece aceste sunete interferează în mod direct cu comunicarea interspecifică prin intermediul sunetelor și în acest mod afectează indirect comportamentul de teritorialitate și rata împerecherii.

Deoarece prin exploatarea agregatelor minerale în zonă analizată se va reduce intensitatea eroziunii active a malurilor și riscul apariției viiturilor frecvente cauzate de revărsarea apelor **Impactul rezidual**, rămas în urma aplicării măsurilor de reducere a impactului proiectului, se manifestă prin două componente de intensitate redusă:

- cantitate redusă de pulberi antrenată în aer de deplasarea autocamioanelor pe drumurile balastate;
- prezența utilajelor și a oamenilor în zonă pe perioada programului de lucru de 8 ore;

## ***Protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional***

***Modul de încadrare a obiectivului în peisaj;***

NU ESTE CAZUL

***Măsuri și amenajări pentru protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional.***

NU ESTE CAZUL

## ***Gestiunea deșeurilor***

### ***Sursele de deșeuri, tipuri, compoziție și cantități de deșeuri rezultate;***

Din activitatea de decolmatăre și reprofilare a albiei minore a râului Susita, în perimetrul supus analizei, pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri tehnologice provenite din activitatea de exploatare;
- deșeuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
- deșeuri de ambalaje (PET-uri).

Deșeuri tehnologice

- 17 05 04 - Deșeu inert  $\approx$  4.500 mc.

Deșeul inert rezultă de la îndepărtarea stratului de aluviuni argiloase și din materialul levigabil, bolovani, care pot fi interceptați în anumite zone.

Deșeuri menajere (20 03 01)  $\approx$  20 mc.

### ***Modul de gospodărire a deșeurilor, depozitare controlată, transport, tratare, re folosire, distrugere, integrare în mediu, comercializare.***

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate, beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare a acestora;
- să instruiască angajații care vor deservi perimetrul de exploatare, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

## ***Gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase***

### ***Substanțele și preparatele periculoase utilizate/deținute, cantitățile utilizate/deținute și fișele de securitate ale acestora;***

- Alimentarea cu motorină a autobasculantelor se va face la pompa tip PECO;

- La mijloacele de transport, schimbul de ulei, baterii auto și cauciucuri se va face la unități specializate și autorizate d.p.d.v. al protecției mediului, care preiau componentele înlocuite.

- Alimentarea cu motorină a utilajelor se va face cu foarte mare atenție pentru a se preveni scăpările în mediu, din bidoane metalice, prevăzute cu dop cu protecție la scurgere.

Pe amplasamentul Perimetrului de exploatare Tifesti nu este permisă depozitarea, nici măcar temporară, a carburanților, lubrifianților, bateriilor auto și cauciucurilor.

### ***Modul de gospodărire, măsurile, dotările și amenajările pentru protecția mediului.***

Pe amplasamentul exploatării nu vor fi stocați combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipiente.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină la pompa tip PECO, iar utilajele staționate în balastieră vor fi alimentate cu motorină zilnic, din rezervor motorina omologat.

Se va acorda o atenție sporită manevrării carburanților, nefiind permise scăpări accidentale, atât din considerente de protecția mediului, cât și economice.

***Uleiuri minerale*** - pe amplasamentul proiectului supus analizei nu vor fi stocați lubrifianți, în nici un fel de recipiente.

Schimburile de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Uleiurile uzate fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05\* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Uleiul uzat rezultat ca urmare a schimbului de ulei la utilaje va fi colectat într-un recipient metalic și predat unui operator economic care este autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatică.

*Este interzisă* deversarea uleiurilor în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare.

Conform legislației în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate și stocarea corespunzătoare până la predare;
- să asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- să livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- să păstreze evidența privind cantitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate;
- să raporteze semestrial și la solicitarea expresă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului competente, informațiile solicitate.

*Este interzisă:*

- deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare;
- evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil tip P și reziduuri petroliere, și utilizarea acestui amestec drept carburant;
- amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în *HG nr. 128/2002* privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeur;
- utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

*Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil.*

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 01\* Baterii și acumulatori.

- Se va evita poluarea apei de suprafață și subterane prin interzicerea intrării în perimetrul de exploatare a utilajelor cu pierderi de carburanți sau lubrifianți ;
- Se interzice spălarea utilajelor în locuri neamenajate în acest scop ;
- Nu se vor săpa gropi amplasate haotic pe arealul balastierei ;
- Nu se vor crea baraje artificiale ;
- După viitură se va curăța zona balastierei de materialele aduse de apă și se va respecta planul de apărare împotriva inundațiilor ;
- Excavarea balastului se va face în așa fel încât să nu se producă modificări ale cursului apei sau aale regimului de curgere ;
- Se va respecta planul de apărare împotriva inundațiilor și a fenomenelor hidrometeorologice periculoase conform « Regulamentului de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice și accidentelor hidrotehnice » ;
- Seful balastierei va ține evidența cantităților de balast extrase zilnic precum și evidența transporturilor auto de la perimetrul de exploatare către beneficiari finali ,
- Dacă în zonă se promovează lucrări hidrotehnice, regularizări, consolidări de maluri, apărări împotriva inundațiilor, exploatările de balast vor fi oprite, aceste fiind cazuri de forță majoră ; **Reconstrucția ecologică**

Activitatea se desfășoară în albia minoră a râului Susita în vederea decolmatării și regularizării cursului de apă.

Nu sunt necesare lucrări de refacere/reconstrucție ecologică a mediului în afara lucrărilor de nivelare a zonelor exploatare.

**Monitorizarea mediului**

- Indicatori fizico-chimici bacteriologici și biologici emiși :
- aer – nu este cazul
- apă – nu este cazul
- apă subterană – nu este cazul
- sol – nu este cazul