



BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

**LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P Km 27+250 - 34+245 IN
INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI,
POIENITA SI LASTUNI,
COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA**



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.



CUJ: 6169279; Reg. Com.: J39/736/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; ROD4 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Ciperiu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.670; E-mail: eurobaro@yahoo.com

INVESTIȚIA:

- **MODERNIZARE DJ 204P Km 27+250 – 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POIENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA**

PROIECTANT GENERAL:

- **S.C. EURO PROIECT S.R.L.**

BENEFICIAR:

- **COMUNA DUMITRESTI**

NUMĂR PROIECT:

- **2220/2022**

FAZA DE PROIECTARE:

- **DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU**

COLECTIV DE ELABORARE:

**DIRECTOR:
PROIECTANȚI:**

ing. Dorinel MODREANU
ing. Gabriela PAVEL
ing. Costica MOCANU





ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI DUMITREȘTI
JUDEȚUL VRANCEA

Comuna-Dumitrești, Județul Vrancea , cod poștal 627110
Tel - 0237 241134; Fax - 0237 241190 ;e-mail primariadumitresti@yahoo.com
Nr. 4571 din 23.05.2022

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 8 din 23.05.2022

In scopul

"MODERNIZARE DJ 204 P KM 27+250--34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI , COMUNA DUMITRESTI , JUDEȚUL VRANCEA,,
(Conform protocol predata primire nr.8985 din 05.05.2022 , privind transmiterea sectorului de drum Județean DJ 204P de la Km 27+250 la Km 34+245 situat în intravilanul/extravilanul comunei Dumitrești , satele Dumitrești , Blidari , Polenita și Lastuni din administrarea Consiliului Județean Vrancea , în administrarea Consiliului Local al comunei Dumitrești , pe o perioadă de 72 de luni în vederea unor lucrări de modernizare)

Ca urmare a cererii adresate de U.A.T. comuna Dumitrești, reprezentată prin domnul Adrian Viorel Banars în calitate de primar al comunei Dumitrești, cu sediul în comuna Dumitrești, Județul Vrancea, CUI 4297690, înregistrată la nr. 4571 din 19.05.2022, pentru imobilul- teren și/sau construcții - Intravilan – extravilan situat în Județul Vrancea, comuna Dumitrești, satele Dumitrești ,Blidari ,Polenita și Lastuni sau identificat prin^(P) plan de încadrare în teritoriu;

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism faza PUG/PUZ/PUD aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Dumitrești nr. 31 din 14 decembrie 2018,

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare:

SE CERTIFICĂ:

1.REGIMUL JURIDIC:

- ✓ Terenul ocupat cu lucrările propuse, este situat în intravilanul și extravilanul satelor Dumitrești ,Blidari ,Polenita și Lastuni comuna Dumitrești, județul Vrancea, conform Planului Urbanistic General aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Dumitrești nr. 31 din 14 decembrie 2018.
- ✓ Terenul ce va fi ocupat cu lucrările propuse, aparține domeniului public al comunei Dumitrești , și este administrat de către Consiliul Local Dumitrești, conform HG 908/2002 și a HCL nr.21 / 27.06.2001, și domeniul public al Județului , dat în administrare Consiliului Local al Comunei Dumitrești conform HCJ Vrancea nr.55 din 17.03.2022 , în vederea modernizării ,drum aflat în administrarea Direcției Tehnice și Investiții din cadrul Consiliului Județean Vrancea (zonă drumuri județene) și domeniul public al statului , în administrarea CNAIR , DRDP Iași (zone Intersecție drum național)
- ✓ Terenul nu figurează în zone cu interdicții de construire.

2.REGIMUL ECONOMIC:

- ✓ Folosință actuală teren - drum județean
- ✓ Destinația – căi de comunicație terestră.

3.REGIMUL TEHNIC:

- ✓ Lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 6,995 km, cu o lățime a părții carosabile de 5.5 ,00 m.

- ✓ Lucrarile vor consta in modernizarea infrastructurii de transport , creșterea gradului de siguranță și confort a circulației rutiere și pietonale.
- ✓ Profilurile transversale ale tronsonului de drum de interes local ,ce urmează a fi modernizat vor include și rigole de evacuare a apelor pluviale.
- ✓ Pentru modernizarea drumului DJ 204 P se vor realiza lucrări conform soluțiilor date de proiectant , astfel încât să fie asigurate cerințele de calitate ,siguranță în exploatare , protecția mediului , necesitatea desfășurării circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță și confort prevăzute de legislația în domeniu.
- ✓ Lucrările propuse nu vor aduce daune bunurilor altor titulari.
- ✓ În cazul în care lucrările propuse afectează rețelele de utilități amplasate în zonele de siguranță a tronsonelor de drumuri publice , se va obține în prealabil acordul deținătorilor rețelelor respective.
- ✓ La finalizarea lucrărilor ,beneficiarul va aduce terenul la forma inițială.

Nota . Beneficiarul investiției va avea în vedere respectarea prevederilor legale, (conform art. 42 din Legea 500/2002 cu modificările și completările ulterioare), referitoare la aprobarea proiectelor de investiții publice, Hotărârea 1072/2003, privind avizarea de către Inspectoratul de Stat în Construcții a documentațiilor tehnico – economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fondurile publice și a Ordinului 726/549/2007 cu privire la aprobarea Metodologiei de emiteră a avizului de către Inspectoratul de Stat în Construcții.

Documentația D.T.A.C va fi întocmită în conformitate cu prevederile Legii nr. 80/ 1991 cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr. 839 din 12.10.2009 a ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuințelor, a Legii nr.10/1995, va respecta legislația în domeniu .

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

"MODERNIZARE DJ 204 P KM 27+250–34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POIENITA SI LASTUNI , COMUNA DUMITRESTI , JUDETUL VRANCEA,,

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU TINE LOC DE
AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE/DESFINTARE
SI NU CONFERA DREPTUL DE A EXECUTA LUCRARI DE CONSTRUCTII**

4. OBLIGATIILE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire \ de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului. respectiv Agenției pentru Protecția Mediului, Focșani, str. Dinicu Golescu nr.2, Vrancea.

În aplicarea Directivei Consiliului 85 / 337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/ privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatul de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opiniilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la Agenția Protecția Mediului Vrancea în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirea necesității evaluării efectelor acestora asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va

emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

In situatia in care Agentia pentru Protectia Mediului Vrancea stabileste necesitatea evaluării efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul are obligatia de a notifica acest fapt autorității administratiei publice competente cu privire la mentinerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de constructii.

In situatia in care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul renunta la intentia de realizare a investitiei aceasta are obligatia de a notifica acest fapt autorității administratiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINTARE VA FI INSOTITA DE URMATOARELE DOCUMENTE;

a) certificatul de urbanism.

b) Dovada titlului asupra imobilului, teren si / sau constructii, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi si extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi (copie legalizate)

c) Documentatia tehnica - D.T. , după caz.

D.T.A.C

D.T.A.D

D.T.O.E

d.) Avizele si acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1.) Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura

alimentare cu apa

canalizare

alimentare cu energie electrica

alimentare cu energie termica

gaze naturale

telefonizare

salubritate

transport urban

Alele

d.2.) Avize si acorduri privind

securitatea la incendiu protectia civilă sanatatea populatiei

d.3) avize/acorduri specifice ale administratiei publice centrale si / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora :

- Aviz Agentia pentru Protectia Mediului – Vrancea.

- Aviz SDEE Focsani.

- Aviz Telekom Romania.

- Verificator de proiect.

- Studiu geotehnic.

- Expertiză Tehnică

- Aviz CNAIR , DRDP Iasi

- Aviz C.J. Vrancea

- Acord C.J. Vrancea

d.4) Studii de specialitate

Studiu geotehnic.

e) Actul administrativ al agentiei pentru protectia mediului:

f) Dovada privind achitarea taxelor legale

Documentare de plata ale urmatoarelor taxe (copie)

0,5 % din valoare obiectivului – taxă autorizatie de construire.

0,1 % + 0,5 % din valoare obiectivului – taxă inspectia în constructii Vrancea .

0,05 % din valoare obiectivului – taxă timbru de arhitectură.

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,

Adrian Viorel Berdupe

SECRETAR GENERAL,

Petroku Măndica

Urbanism si amenajarea teritoriului

Strîmbel Iulian

Achitat taxa de: Scutit

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de 29.05.2022

In conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

De la data de _____ pînă la data de _____

Dupa aceasta data, o noua prelungire a valabilitatii nu este posibila, solicitantul urmind sa obtina, in conditiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL

Urbanism și amenajarea teritoriului,

Data prelungirii valabilitatii _____

Achitat taxa de : _____ lei, conform chitanței nr. _____ din _____



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6188279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO81 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 0915 088X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cișariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobbro@yahoo.com



MEMORIU TEHNIC

PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU

Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul de conținut aprobat cu Legea 292/2018 (Anexa 5E) privind evaluarea impactului asupra mediului

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

- **MODERNIZARE DJ 204 P, KM 27+250 – KM 34+245, IN INTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POIENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDEȚUL VRANCEA**

2. TITULARUL INVESTITIEI:

- **JUDETUL VRANCEA**
- **Comuna Dumitresti**
- **Telefon.: 0237-241.134**
- **Fax: 0237-241.190**
- **E-mail: primariadumitresti@yahoo.com**
- **Persoana de contact: Primar – ADRIAN-VIOREL BANAUERS**

3. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. REZUMATUL LUCRARILOR

Comuna Dumitresti este așezată în partea de sud a județului Vrancea, la limita acestuia cu județul Buzău și are în componența sa satele Biceștii de Jos, Biceștii de Sus, Blidari, Dumitrești (reședința), Dumitreștii de Sus, Dumitreștii - Față, Găloiești, Lăstuni, Lupoiaia, Motnău, Polenita, Roșcari, Siminoc, Tinoasa, Trestia și Valea Mică.

Prin prezenta documentație, sunt propuse soluții de modernizare a sectorului de drum județean DJ 204P, km 27+250 – km 34+245, de pe teritoriul comunei, drum ce prezintă degradări ale corpului drumului atât datorită fenomenelor naturale repetate (inundații, fenomene de îngheț-dezghet frecvente), cât și a traficului existent.

Starea generală a drumului studiate este proastă, mai ales în perioada toamnă-iarnă sau în perioadele cu precipitații abundente. Degradările de pe partea carosabilă sunt cele specifice drumurilor balastate la care nu s-au mai executat lucrări de întreținere curentă și periodică de mult timp.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici în timpul exploatarei, suprafața carosabilă s-a degradat. Aceste degradări (gropi, fâgașe longitudinale, denivelări) conduc la disconfort accentuat la parcurgerea acestui drum.

Drumul este nemodernizat, pietruit cu balast în amestec cu pietriș și nisip.

În unele zone, apele pluviale se scurg de-a lungul părții carosabile creând fâgașe longitudinale, antrenând materialele și îngreunând circulația în special în perioadele ploioase, în timpul iernii și în perioadele cu topiri de zăpadă.

Podetele în prezent nu asigură o scurgere și evacuare corespunzătoare a apelor din zona drumului.

Având în vedere starea de degradare a drumului, rezulta că necesară intervenția cu prioritate pentru a permite o circulație rutieră în condiții de siguranță și confort.

Prin modernizarea drumului județean se va realiza o creștere a eficienței activităților agricole, diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură prin reducerea incidenței fenomenelor naturale, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Ca soluție pentru modernizarea drumului, se recomandă realizarea unui sistem rutier ce va avea următoarea alcătuire:

- strat de forma din balast în grosime de 10 cm;
- fundație din balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 20 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC16, în grosime de 4 cm.

Acostamentele se vor realiza fie consolidate cu beton, fie pietruite cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrările de punere în siguranță a drumului conțin și în crearea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional cu asigurarea scurgerii la podete.

3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Colectivitățile rurale din România se confruntă cu probleme economice și sociale majore, cu o dinamică redusă a dezvoltării economiei rurale și în consecință, cu o dinamică scăzută a dezvoltării umane.

Starea de degradare a drumului și lipsa amenajărilor au ca rezultat disconfort accentuat în trafic (praf pe timp uscat / noroi pe timp cu precipitații) și duc la solicitări dinamice majore și cheltuieli suplimentare la întreținerea autovehiculelor participante la trafic.

Prin modernizarea drumului județean se va realiza o creștere a eficienței activităților agricole, diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură prin reducerea incidenței fenomenelor naturale, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Realizarea investiției va revigora inclusiv activitatea economică din zonă.

Prin executarea acestui obiectiv de investiții se vor înregistra o serie de efecte benefice, precum:

- modernizarea infrastructurii rutiere;
- îmbunătățirea acceselor la proprietăți;
- diminuarea surselor de poluare întrucât vor fi asigurate măsuri de protecție a mediului (reducerea prafului, noxelor și poluării fonice);
- accesul mai rapid al mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rurale este o premisă importantă a creșterii dinamicii de dezvoltare umană în mediul rural românesc.

3.3. VALOAREA INVESTITIEI

Conform temei de proiectare se propune modernizarea drumului județean DJ 204P, comuna Dumitresti, astfel încât să se asigure o circulație rutieră în condiții de securitate și confort, investiție ce are o valoare de **16.505.410,12 lei** (fara TVA).

3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Durata de implementare a proiectului este de 24 luni.

3.5. PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI

Planșele au fost anexate. Nu este necesară folosirea temporară a terenului lucrarea executându-se pe amplasamentul actual al drumului, pe teritoriul administrativ al comunei Dumitresti.

3.6. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

3.6.1. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI

3.6.1.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

Principalele caracteristici ale lucrării sunt :

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 6,995 km;
- lățimea părții carosabile: 5,50 m;
- acostamente: 2 x 0,75 m
- clasa tehnică a drumului județean este V
- viteza de proiectare este 25 km/h

3.6.1.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea drumului la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

3.6.1.2.1. Traseul în plan

Traseul drumului în plan este proiectat pe traseul drumului existent și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 6995,00 m.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 25 km/h.

3.6.1.2.2. Profilul în lung

Profilul longitudinal al drumului se menține ca elemente geometrice, linia roșie urmărind axul traseului existent.

Aliniamentele axului drumului se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

3.6.1.2.3. Profilul transversal tip

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, drumul județean s-a proiectat cu lățimea partii carosabile de 5,50 m, încadrata de acostamente de 0,75 m conf. ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Lățimea platformei este de 7,00 m și este încadrată de șanțuri sau rigole, amplasate de o parte sau de alta a drumului.

Panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

3.6.1.2.4. Amenajarea sistemului rutier proiectat

După realizarea lucrărilor de terasamente, structura constructivă propusă și verificată prin calculul de dimensionare a sistemului rutier, constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

- strat de forma din balast în grosime de 10 cm;
- fundație din balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 20 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16, în grosime de 4 cm.

3.6.1.2.5. Amenajare acostamente

Acostamentele au lățimea de 0,75 m, fiind fie consolidate cu beton, fie pietruite cu piatra sparta în grosime de 10 cm.

3.6.1.2.6. Amenajare drumuri laterale

Pentru asigurarea viabilității lucrărilor este necesară și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 10,00 m, prin realizarea unui sistem rutier care va avea aceeași structură ca și drumul studiat.

Prin aceste lucrări se va evita aducerea pe partea carosabilă a drumului modernizat a podmolului de pe drumurile laterale.

3.6.1.2.7. Scurgerea apelor

Pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumului se realizează șanțuri dalate, șanțuri ranforsate și rigole carosabile, de o parte sau de alta a drumului.

Descărcarea apelor din șanțuri se face la distanțe cât mai mici, în funcție de configurația terenului, pentru a se evita stagnarea apelor în zona drumului.

3.6.1.2.8. Amenajare podețe

Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumului județean, se vor executa podețe tubulare Dn 600 mm (13 buc), podețe tubulare Dn 800 mm (14 buc) și podețe prefabricate tip P2 (1 buc), cu camere de cădere sau aripi monolite unde este cazul și amenajarea unor canale de descărcare.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale se vor executa și accese la proprietăți.

3.6.1.2.9. Lucrări conexe

O atenție deosebită va fi acordată aducerii căminelor de instalații la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier.

3.6.1.2.10. Siguranța circulației - semnalizare rutieră

Semnalizări și marcaje

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumului sub directă influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Pe zona în care diferența de nivel între marginea taluzului și piciorul acestuia este mare, se va monta parapet elastic deformabil pentru protejarea la eventuale ieșiri de pe partea carosabilă și pentru redirectionare.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2015 și STAS 6900-95.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile HG 766/97 și Legea 10/95 actualizate și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

3.6.1.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ

Nu este cazul, investiția nu produce nimic.

3.6.1.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI

Cantitățile de materii prime necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări, astfel:

- sapaturi - 21902,00 mc
- agregate (balast, piatra sparta amestec optimal) - 36101,00 mc
- mixturi asfaltice - 10062,00 t
- apa - 6304,00 l
- motorina, benzina.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții, vor fi depozitați în spații special amenajate, amplasate în afara ariilor naturale protejate.

Toate materiile prime și combustibilii necesari pentru lucrările proiectate se vor asigura de către constructor.

Materiile prime se vor transporta în organizarea de șantier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune în opera în ordinea etapelor de lucru.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la stații de carburanți autorizate sau la stația de carburanți autorizată proprietate a constructorului (dacă acesta are în dotare). În cazul alimentării pe șantier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizată, în incinta organizării de șantier.

Energia electrică va fi asigurată de un generator electric.

3.6.1.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Nu este cazul.

3.6.1.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

3.6.1.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI A CELOR EXISTENTE

Nu este cazul, drumul modernizat păstrează traseul existent.

3.6.1.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Materialele folosite în construcție sunt:

- balast
- piatra sparta amestec optimal

3.6.1.9. METODELE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Punerea in opera a materiilor prime se va face atât manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atât manual cat si mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice si se vor executa cu respectarea normelor SSM si de protectie a mediului in vigoare. Pentru realizare parte carosabila, se executa:

- strat de forma din balast în grosime de 10 cm;
- fundatie din balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 20 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16, în grosime de 4 cm.

Se vor realiza lucrări pentru colectarea si scurgerea apelor pluviale (șanțuri dalate, rigole ranforsate, rigole carosabile, podețe) si lucrări conexe.

În cadrul acestui studiu nu este implicata realizarea altor rețele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

3.6.1.10. PLANUL DE EXECUȚIE

Se preconizează că durata de executie să fie de 24 luni.

3.6.1.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

3.6.1.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

- **Varianta I** – “fără proiect” executarea unei întrețineri curente – care presupune repararea zonelor degradate, degajarea șanțurilor, eventual înlocuirea unor podețe degradate.

- **Varianta II** – “cu proiect” o intervenție asupra drumului și executarea unui sistem rutier care să ducă la creșterea capacității portante a drumului județean, cu beneficiile pe care le presupune aceasta operație. Acțiunea la zona drumului va fi completată de intervenția la dispozitivele de scurgere și evacuare a apelor din precipitații.

Alternativa studiată în cadrul studiului de fezabilitate este următoarea:

- lucrări de terasamente;
- execuția unui sistem rutier care să crească capacitatea portantă a drumului;
- se vor face lucrări pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale (șanțuri, podețe), precum și lucrări conexe;
- lucrări de siguranță circulației.

3.6.1.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI

Nu este cazul.

3.6.1.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Pentru modernizarea drumului județean din comuna Dumitrești s-au solicitat următoarele avize:

- Aviz Agenția pentru protecția mediului Focșani, Județ Vrancea.
- Aviz DRDP Iași
- Aviz SDDE Focșani
- Aviz SC ORANGE ROMANIA SA
- Aviz Direcția Tehnică și Investiții CJ Vrancea

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSINȚA ULTERIOARĂ A TERENULUI

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare lucrări de demolare construcții (demolare podețe).

4.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu este cazul.

4.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ

Nu este cazul.

4.4. METODELE FOLOSITE ÎN DEMOLARE

Pentru realizarea lucrărilor de demolare se va utiliza ciocan pneumatic, motocompresor și personal deservire construcții montaj.

4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul.

4.6. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI

Nu este cazul.

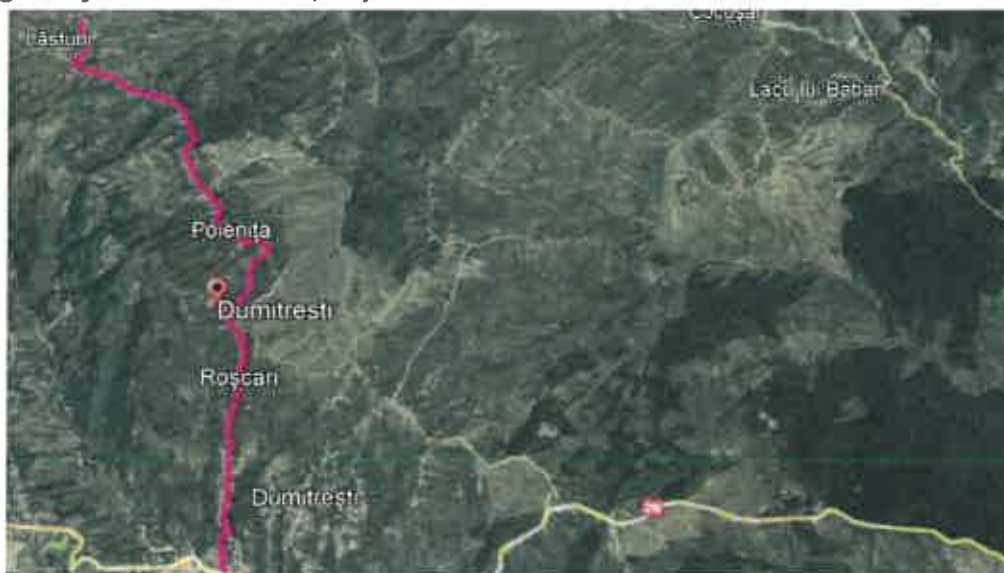
5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

In zona amplasamentelor studiate nu exista obiective de patrimoniu.

5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE MEDIULUI

5.3.1. FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona drumului existent, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. OG nr.1297/2017, privind regimul juridic al drumurilor publice.



Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Comunei Dumitrestii.

5.3.2. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul va avea aceeași utilizare, iar traseul drumului rămâne neschimbat.

5.3.3. AREALELE SENSIBILE

Nu este cazul.

5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Nr.Crt.	X	Y	AMPLASAMENT
1	647271.080	457758.527	DJ 204P
2	649491.775	452569.678	DJ 204P

5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN AER

A.1. PROTECTIA CALITATII APELOR

A.1.1. SURSE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL

Întrucât investiția nu are un caracter productiv, prin exploatarea obiectivului nu se degaja nici un fel de agenți poluanți pentru apele din jur, astfel încât nu se impun măsuri speciale pentru protecția calității apei.

Apele meteorice rezultate de pe amplasamentul studiat vor fi dirijate în receptorul natura.

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

În perioada de execuție eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

A.1.2. STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

A.2. PROTECȚIA AERULUI

A.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI

Activitatea desfășurată în acest spațiu de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului, sau la amenajarea și compactarea stratului de balast și de piatră spartă, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare.

A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- ◆ oxizi de sulf (SO₂ și SO₃), acizi corespunzători ai acestora (H₂SO₄ și H(SO₃)₂);
- ◆ aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- ◆ particule (pulberi în suspensie);
- ◆ oxidul de carbon (CO);
- ◆ oxizi de azot (NO_x);
- ◆ hidrocarburi nearse.

Având în vedere:

- ◆ că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 24 luni;
- ◆ funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- ◆ cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- ◆ numărul redus de surse de emisii;
- ◆ sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de normativele în vigoare și anume:

- ◆ NO₂ = 0,75 mg/m³;
- ◆ Compuși organici = 0,3 mg/m³;
- ◆ Particule = 0,5 mg/m³.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

A.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de execuție, principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor.

A.3.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

A.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

A.4.1. SURSE DE RADIAȚII

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

A.4.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Nu este cazul.

A.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

A.5.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE

Prin execuția lucrărilor de modernizare nu se produce poluarea solului și subsolului.

Totuși posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului, ca urmare a activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției ar fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport.

A.5.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

Pentru protecția solului și subsolului se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

Se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

A.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT

Lucrările proiectate vor fi strict în zona drumului, pe amplasamentul actual.

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Drumul propus spre modernizare se afla la distanța apreciabilă de cea mai apropiată arie naturală protejată din zonă.

A.6.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE

Nu este cazul.

A.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC

În zonă nu sunt bunuri de patrimoniu.

În activitatea prestată în cadrul acestei investiții nu există emisii de poluanți care să pună în pericol calitatea habitatului uman.

A.7.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE

În perioada de execuție a lucrărilor se vor implementa toate măsurile necesare astfel încât, acestea să nu devină o sursă de disconfort (zgomot, emisii poluante în aer, generare și stocare temporară de deseuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei, intervenția investiției fiind favorabilă habitatului uman.

A.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

A.8.1. TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DE ORICE NATURĂ REZULTATE

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșeuri.

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului . Aceste deșeuri pot fi:

- deșeurile din construcții și demolări

- ♦ cod 17.05.04 - pamant și pietre din terasamente în săpătura
- ♦ cod 17.01.01– beton provenit din demolări

- deșeuri menajere

- ♦ cod 15.01– provenite de la muncitorii care realizează obiectivul. Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

A.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITATILOR DE DEȘEURI REZULTATE

Conform Hotărârii nr.856/2002 actualizată în 2011, agenții economici care generează deșeuri au obligația să țină o evidență a gestiunii acestora. Datele centralizate anual privind evidența gestiunii deșeurilor se transmit autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului.

Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizările de șantier.

În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente speciali destinați depozitării temporare a deșeurilor.

Constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie.

De asemenea, deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungă, folii de plastic, butelii, resturi alimentare), vor fi depozitate în containere la locurile de muncă în continuă mișcare ce vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract sau vor fi eliminate periodic prin grija executanților, la o rampă ecologică apropiată.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii protecției mediului, date prin OUG 195/2005 actualizată, sunt:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor în măsura posibilităților;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

În activitatea de reabilitarea a aleilor se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

A.8.3. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR

Pentru toate categoriile de deșeuri generate din activitatea de execuție a proiectului se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

In vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, in perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului, se vor lua masuri precum:

- evacuarea ritmica a deșeurilor din zona de generare in vederea evitării formarii de stocuri si creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- se interzice abandonarea deșeurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deșeurilor in conformitate cu H.G. 856/2002 actualizata, privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase);
- este interzisa incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisa depozitarea temporara a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau in alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toti lucrătorii vor fi instruiti in acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deșeurile de pe amplasament.

A.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

A.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SAU PRODUSE

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți (combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport sau lubrifianti), al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

A.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU

Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor. Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celule etanșe.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII

Prin modernizarea acestui drum, se va realiza o îmbunătățire a condițiilor de viață, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Proiectul este perceput de segmentul de populație din zonă ca fiind un factor esențial în revigorarea activităților economice din zonă.

Prin executarea lucrărilor de modernizare mai sus menționate, vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică și din punct de vedere economic și social.

Terenul utilizat pentru realizarea investitiei are categoria de folosinta drumuri si cai de comunicatie (drum judetean).

La realizarea lucrarilor se vor utiliza materii prime si materiale achizitionate de pe piata interna de la distribuitori autorizati.

Utilajele si echipamentele care se vor folosi se vor alimenta cu combustibil de la statii de distributie carburanti autorizate.

Categoriile de lucrari implicate de proiect sunt urmatoarele:

- lucrări de terasamente;
- executarea sistemului rutier;
- amenajarea șanțurilor;

- realizarea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale din zona drumului (podețe);
- lucrări conexe;
- lucrări de siguranța circulației.

Prin respectarea masurilor de protectie a solului propuse in prezentul material, se preconizează ca nu va fi afectata calitatea factorului de mediu sol.

Nu se pune problema afectării resurselor de apa in perioada realizării lucrărilor propuse prin prezentul proiect, si nici in perioada functionarii investitiei.

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Nu se vor evacua ape uzate menajere in ape de suprafata, deci nu va exista impact asupra calitatii apelor de suprafata indusa de o astfel de actiune.

Nu exista riscul afectării biodiversității zonei prin prezentul proiect..

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSPECTIBILE A FI AFECTATE DE PROIECT

7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITATII

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul potential asupra populatiei si sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- ◆ zgomot si vibratii generat de traficul asociat santierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ poluarea aerului ca urmare a executiei lucrărilor si a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de constructie, temporar, pozitiv).

Impactul asupra faunei si florei

Impactul potential asupra florei si faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum si de lucrările de constructii si montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potential:

- ◆ poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Biodiversitatea semnalată pe amplasamentele/perimetrele obiectivelor de investitii si în vecinătăți este alcătuita din specii comune de flora si fauna, caracteristică terenurilor agricole,specii fara importanta conservativa. Astfel, nu se impun masuri speciale de protectie si conservare a speciilor si habitatelor identificate in zona de studiu.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

Impactul potential asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- ◆ poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deeurilor, apelor uzate si a existentei unor scurgeri de combustibili si lubrefianti la functionarea si întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului

ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel impactul asupra solului va fi redus.

Impactul asupra bunurilor materiale

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra calității apei.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat, motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție și transportul materialelor.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- ♦ poluare cu praf datorată lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare lucrărilor de terasamente și cele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de realizare a investiției (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra patrimoniului istoric și cultural.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate)

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a investiției.

7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Proiectul analizat presupune aducerea drumului studiat la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații pietonale în condiții de securitate și confort.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu.

7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

7.5. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSABILITATEA IMPACTULUI

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

7.6. MĂSURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ refacerea infrastructurii afectată de trafic;
- ◆ reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- ◆ reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- ◆ amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- ◆ asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- ◆ respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri cu privire la pregătirea suprafeței de teren;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosintei terenului

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- ◆ amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;

- ♦ se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- ♦ se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ♦ pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- ♦ verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- ♦ utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- ♦ transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ♦ utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- ♦ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ♦ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

7.7. NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI

Nu este cazul.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

-la execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac;

-se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate;

- calitatea solului rezultată din excavații pentru a se decide asupra locațiilor de depozitare a acestuia;

- calitatea solului din zona riverana pentru a servi ca probe martor în timpul monitorizării impactului proiectului;

- nivelul zgomotului la limita amplasamentului în perioada de execuție a lucrărilor de excavații.

În faza de exploatare nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare.

9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR NORMATIVE NAȚIONALE

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale.

B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL

Proiectul a fost elaborat în baza Temei de Proiectare.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, spații de cazare sau de masă a angajaților, căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă, dacă e cazul.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de șantier vor fi curățate, se va aduce terenul ocupat la starea inițială în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi amplasată într-o zonă pusă la dispoziție de UAT comuna Dumitresti (T8, P 287,287/1, CF 51129).

10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Impactul va fi unul limitat ca durată și ca intensitate.

După finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.

10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR

Deșeurile menajere ce ar putea rezulta în incinta organizării de șantier, sunt colectate în pubele ecologice de unde sunt preluate de către operatorul de salubritate și depozitate pe un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

-reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite;

-menținerea calității aerului în zonele protejate;

-eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane prin depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor

(spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;

-pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă;

-eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot să se mențină în limitele impuse de legislația în vigoare;

-gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

-evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;

-respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

11.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

Prin natura lucrărilor proiectate, nu sunt factori de poluare a mediului, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

11.2. PREVENIREA ȘI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

Nu este cazul.

11.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA /DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI

Nu este cazul.

11.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE IN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Prin realizarea obiectivului, amplasamentul nu necesită lucrări de refacere sau restaurare.

12. ANEXE

Se anexează Piese desenate:

-plan de încadrare

-planuri de situație

-profil tip

13. PROIECTE CE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007

Nu este cazul.

14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE

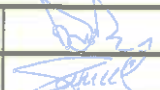

Nu este cazul.

DIRECTOR,
Ing. Dorinel MODREANU



ȘEF PROIECT,
ing. Gabriela PAVEL



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:25.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250-34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POIENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D01	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE INCADRARE
DESENAT: ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: ing. Dorinel MODREANU			

Vârstă	30	Lini	0,000
U	174,883m	Latit	0,000
Rim	22,000	Cm	44,000
Tim	22,500	Im	1,700
Talm	22,500	Talm	22,500
Rm	2,800	Im	11,000
Latit	20,000	Im	0,000

Coordonate

Vob	45747,800N	047276,800E
Va	45747,800N	047276,800E
Ti	45747,800N	047276,800E
Tm	45747,800N	047276,800E
Rm	45747,800N	047276,800E
Latit	45747,800N	047276,800E

Vârstă	30	Lini	17,124
U	168,891m	Latit	17,124
Rim	22,000	Cm	0,000
Tim	17,450	Im	0,000
Talm	17,450	Talm	0,000
Rm	0,000	Im	11,000
Latit	16,000	Im	0,000

Coordonate

Vob	45744,627N	047276,770E
Va	45744,627N	047276,770E
Ti	45744,627N	047276,770E
Tm	45744,627N	047276,770E
Rm	45744,627N	047276,770E
Latit	45744,627N	047276,770E

Vârstă	30	Lini	0,000
U	168,912m	Latit	0,000
Rim	22,000	Cm	0,000
Tim	22,400	Im	1,500
Talm	22,400	Talm	22,400
Rm	0,000	Im	11,000
Latit	0,000	Im	0,000

Coordonate

Vob	45743,627N	047276,800E
Va	45743,627N	047276,800E
Ti	45743,627N	047276,800E
Tm	45743,627N	047276,800E
Rm	45743,627N	047276,800E
Latit	45743,627N	047276,800E

Vârstă	30	Lini	0,000
U	168,912m	Latit	0,000
Rim	22,000	Cm	0,000
Tim	22,400	Im	1,500
Talm	22,400	Talm	22,400
Rm	0,000	Im	11,000
Latit	0,000	Im	0,000

Coordonate

Vob	45743,627N	047276,800E
Va	45743,627N	047276,800E
Ti	45743,627N	047276,800E
Tm	45743,627N	047276,800E
Rm	45743,627N	047276,800E
Latit	45743,627N	047276,800E

Vârstă	30	Lini	0,000
U	168,912m	Latit	0,000
Rim	22,000	Cm	0,000
Tim	22,400	Im	1,500
Talm	22,400	Talm	22,400
Rm	0,000	Im	11,000
Latit	0,000	Im	0,000

Coordonate

Vob	45743,627N	047276,800E
Va	45743,627N	047276,800E
Ti	45743,627N	047276,800E
Tm	45743,627N	047276,800E
Rm	45743,627N	047276,800E
Latit	45743,627N	047276,800E

Vârstă	30	Lini	0,000
U	168,922m	Latit	0,000
Rim	22,000	Cm	22,500
Tim	11,070	Im	0,400
Talm	11,070	Talm	11,070
Rm	0,000	Im	11,000
Latit	0,000	Im	0,000

Coordonate

Vob	45744,171N	047276,812E
Va	45744,171N	047276,812E
Ti	45744,171N	047276,812E
Tm	45744,171N	047276,812E
Rm	45744,171N	047276,812E
Latit	45744,171N	047276,812E

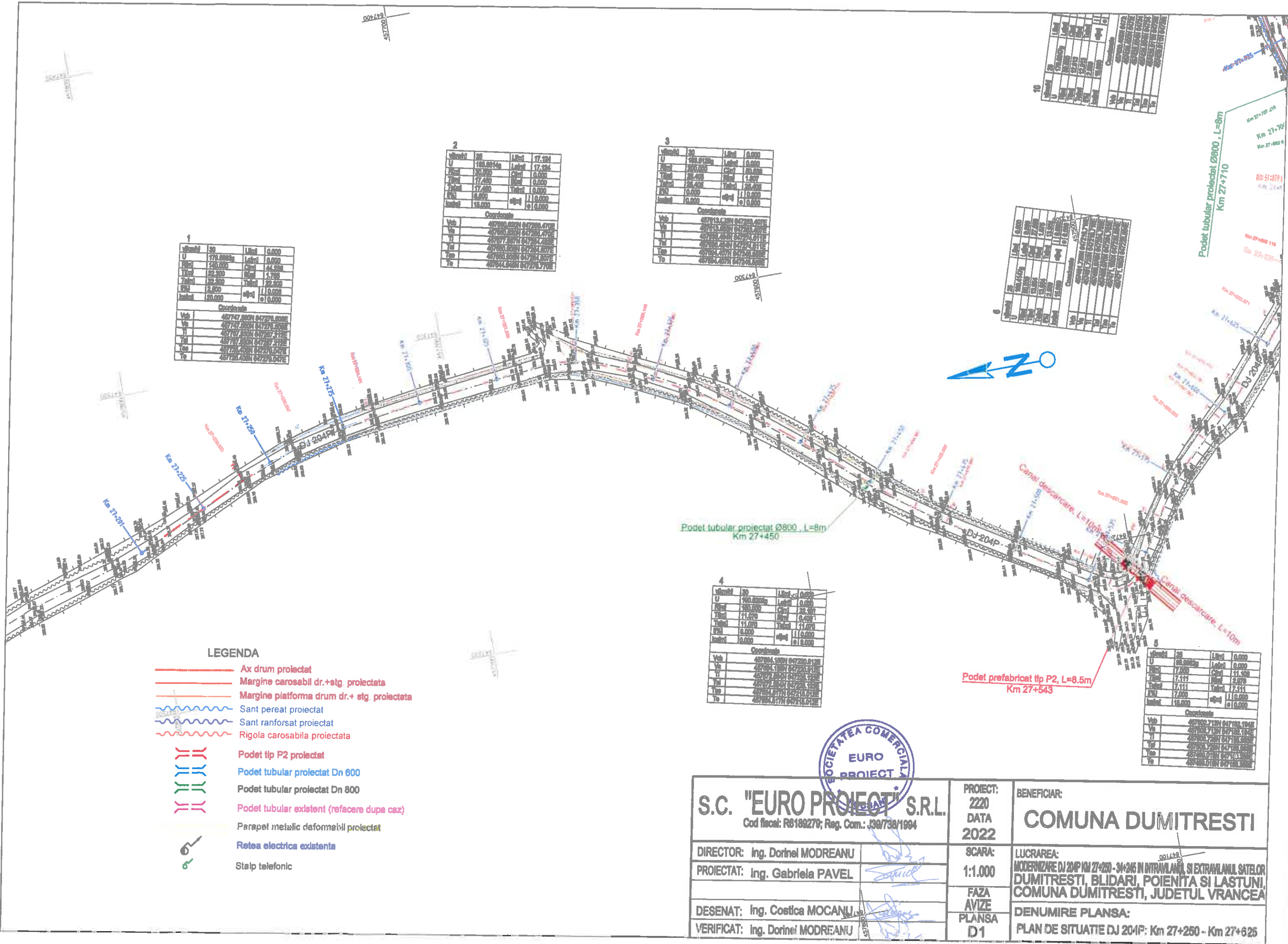
Vârstă	30	Lini	0,000
U	68,882m	Latit	0,000
Rim	7,000	Cm	11,500
Tim	7,117	Im	2,870
Talm	7,117	Talm	7,117
Rm	7,000	Im	11,000
Latit	16,000	Im	0,000

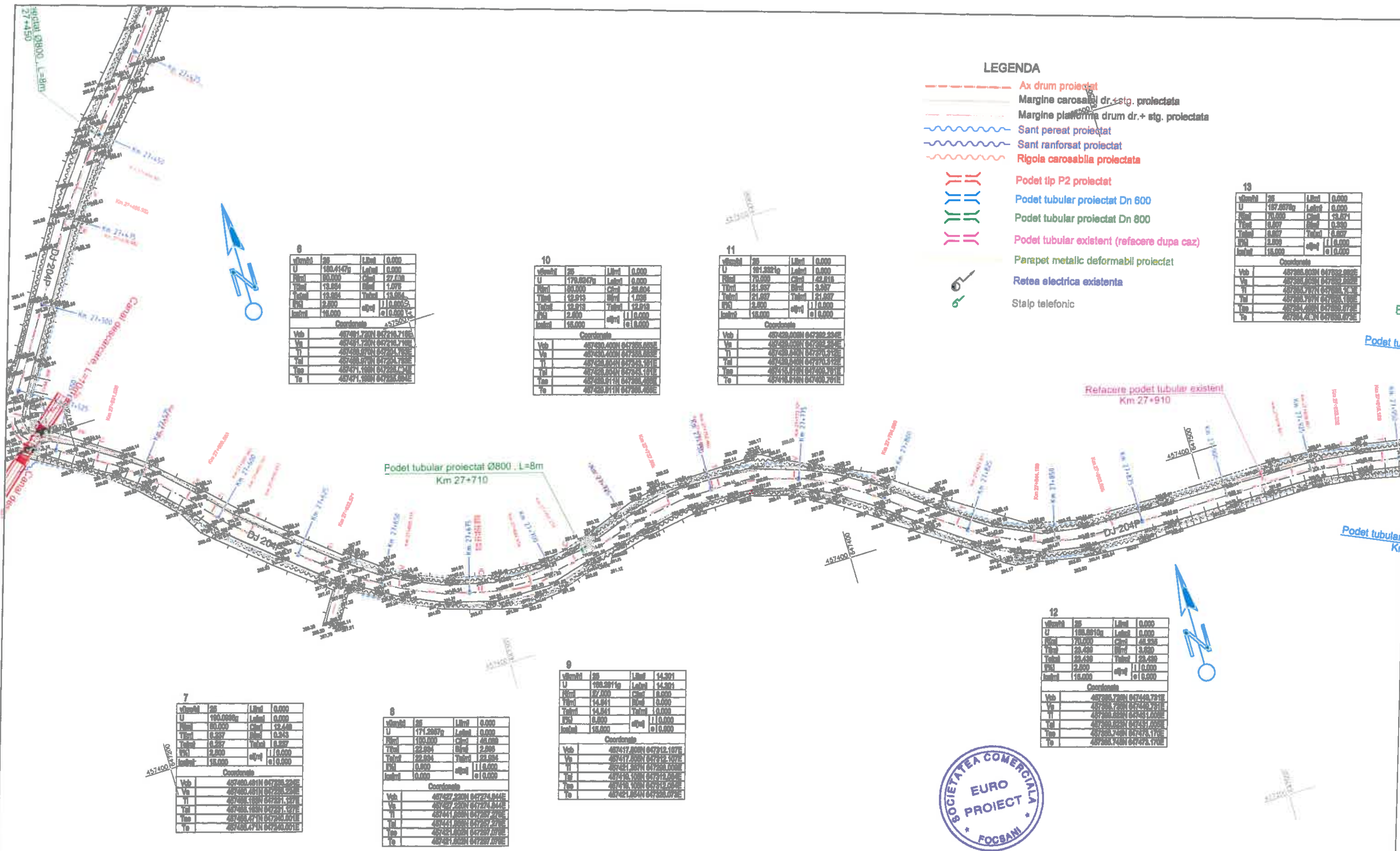
Coordonate

Vob	45742,713N	047182,104E
Va	45742,713N	047182,104E
Ti	45742,713N	047182,104E
Tm	45742,713N	047182,104E
Rm	45742,713N	047182,104E
Latit	45742,713N	047182,104E

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
 - Margine carosabil dr.+stg. proiectata
 - Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
 - Sant pereat proiectat
 - Sant ranforsat proiectat
 - Rigola carosabila proiectata
 - Podet tip P2 proiectat
 - Podet tubular proiectat Dn 600
 - Podet tubular proiectat Dn 800
 - Podet tubular existent (refacere dupa caz)
 - Parapet metallic deformabil proiectat
 - Retea electrica existenta
 - Stalp telefonic

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI	
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 34+246 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA	
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D1		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 27+250 - Km 27+625
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU		





LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- ~ Sant peret proiectat
- ~ Sant ranforsat proiectat
- ~ Rigola carosabila proiectata
- || Podet tip P2 proiectat
- || Podet tubular proiectat Dn 600
- || Podet tubular proiectat Dn 800
- || Podet tubular existent (refacere dupa caz)
- Parapet metallic deformabil proiectat
- Retea electrica existenta
- o Stalp telefonic

vm	25	L	0,000
U	187,887g	Cm	0,000
Tm	70,000	Bm	19,871
Tm	0,007	Bm	0,290
Tm	0,007	Tm	0,007
PS	2,000	o	11,0,000
Im	18,000	o	11,0,000

Coordonate

Vb	457385,000N	647300,890E
Vs	457385,000N	647300,890E
Tl	457385,000N	647300,890E
Tm	457385,000N	647300,890E
Ts	457385,000N	647300,890E
Tb	457385,000N	647300,890E

vm	25	L	0,000
U	180,414g	Cm	0,000
Tm	80,000	Bm	27,138
Tm	12,854	Bm	1,878
Tm	12,854	Tm	12,854
PS	2,000	o	11,0,000
Im	18,000	o	11,0,000

Coordonate

Vb	457401,720N	647218,718E
Vs	457401,720N	647218,718E
Tl	457401,720N	647218,718E
Tm	457401,720N	647218,718E
Ts	457401,720N	647218,718E
Tb	457401,720N	647218,718E

vm	25	L	0,000
U	179,894g	Cm	0,000
Tm	80,000	Bm	28,804
Tm	12,854	Bm	1,038
Tm	12,854	Tm	12,854
PS	2,000	o	11,0,000
Im	18,000	o	11,0,000

Coordonate

Vb	457430,400N	647305,888E
Vs	457430,400N	647305,888E
Tl	457430,400N	647305,888E
Tm	457430,400N	647305,888E
Ts	457430,400N	647305,888E
Tb	457430,400N	647305,888E

vm	25	L	0,000
U	181,382g	Cm	0,000
Tm	70,000	Bm	42,618
Tm	21,897	Bm	3,387
Tm	21,897	Tm	21,897
PS	2,000	o	11,0,000
Im	18,000	o	11,0,000

Coordonate

Vb	457430,000N	647302,200E
Vs	457430,000N	647302,200E
Tl	457430,000N	647302,200E
Tm	457430,000N	647302,200E
Ts	457430,000N	647302,200E
Tb	457430,000N	647302,200E

vm	25	L	0,000
U	188,881g	Cm	0,000
Tm	70,000	Bm	48,338
Tm	22,438	Bm	3,880
Tm	22,438	Tm	22,438
PS	2,000	o	11,0,000
Im	18,000	o	11,0,000

Coordonate

Vb	457385,720N	647448,780E
Vs	457385,720N	647448,780E
Tl	457385,720N	647448,780E
Tm	457385,720N	647448,780E
Ts	457385,720N	647448,780E
Tb	457385,720N	647448,780E

vm	25	L	0,000
U	190,000g	Cm	0,000
Tm	80,000	Bm	12,448
Tm	0,287	Bm	0,243
Tm	0,287	Tm	0,287
PS	2,000	o	11,0,000
Im	18,000	o	11,0,000

Coordonate

Vb	457480,480N	647288,288E
Vs	457480,480N	647288,288E
Tl	457480,480N	647288,288E
Tm	457480,480N	647288,288E
Ts	457480,480N	647288,288E
Tb	457480,480N	647288,288E

vm	25	L	0,000
U	171,286g	Cm	0,000
Tm	100,000	Bm	46,088
Tm	22,884	Bm	2,888
Tm	22,884	Tm	22,884
PS	0,000	o	11,0,000
Im	0,000	o	11,0,000

Coordonate

Vb	457427,280N	647274,848E
Vs	457427,280N	647274,848E
Tl	457427,280N	647274,848E
Tm	457427,280N	647274,848E
Ts	457427,280N	647274,848E
Tb	457427,280N	647274,848E

vm	25	L	14,201
U	180,981g	Cm	14,201
Tm	87,000	Bm	0,000
Tm	14,841	Bm	0,000
Tm	14,841	Tm	0,000
PS	0,000	o	11,0,000
Im	18,000	o	11,0,000

Coordonate

Vb	457417,000N	647312,187E
Vs	457417,000N	647312,187E
Tl	457417,000N	647312,187E
Tm	457417,000N	647312,187E
Ts	457417,000N	647312,187E
Tb	457417,000N	647312,187E



S.C. "EURO PROJECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188270; Reg. Com.: J39/738/1894		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POINITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSA D2	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 27+625 - Km 27+950	

km	U	L	0.000
U	195.3979	L	0.000
T	195.3979	C	0.000
T	195.3979	B	0.000
T	195.3979	T	0.000
PK	0.000	PK	11.000
km	0.000	km	11.000

Coordonate

Vob	487378.422N	647681.572E
Vc	487378.422N	647681.572E
Ti	487378.422N	647681.572E
Tc	487378.422N	647681.572E
Ta	487378.422N	647681.572E
Tb	487378.422N	647681.572E

km	U	L	0.000
U	195.3979	L	0.000
T	195.3979	C	0.000
T	195.3979	B	0.000
T	195.3979	T	0.000
PK	0.000	PK	11.000
km	0.000	km	11.000

Coordonate

Vob	487378.422N	647681.572E
Vc	487378.422N	647681.572E
Ti	487378.422N	647681.572E
Tc	487378.422N	647681.572E
Ta	487378.422N	647681.572E
Tb	487378.422N	647681.572E

km	U	L	0.000
U	195.3979	L	0.000
T	195.3979	C	0.000
T	195.3979	B	0.000
T	195.3979	T	0.000
PK	0.000	PK	11.000
km	0.000	km	11.000

Coordonate

Vob	487378.422N	647681.572E
Vc	487378.422N	647681.572E
Ti	487378.422N	647681.572E
Tc	487378.422N	647681.572E
Ta	487378.422N	647681.572E
Tb	487378.422N	647681.572E



km	U	L	0.000
U	195.3979	L	0.000
T	195.3979	C	0.000
T	195.3979	B	0.000
T	195.3979	T	0.000
PK	0.000	PK	11.000
km	0.000	km	11.000

Coordonate

Vob	487378.422N	647681.572E
Vc	487378.422N	647681.572E
Ti	487378.422N	647681.572E
Tc	487378.422N	647681.572E
Ta	487378.422N	647681.572E
Tb	487378.422N	647681.572E

km	U	L	0.000
U	195.3979	L	0.000
T	195.3979	C	0.000
T	195.3979	B	0.000
T	195.3979	T	0.000
PK	0.000	PK	11.000
km	0.000	km	11.000

Coordonate

Vob	487378.422N	647681.572E
Vc	487378.422N	647681.572E
Ti	487378.422N	647681.572E
Tc	487378.422N	647681.572E
Ta	487378.422N	647681.572E
Tb	487378.422N	647681.572E

km	U	L	0.000
U	195.3979	L	0.000
T	195.3979	C	0.000
T	195.3979	B	0.000
T	195.3979	T	0.000
PK	0.000	PK	11.000
km	0.000	km	11.000

Coordonate

Vob	487378.422N	647681.572E
Vc	487378.422N	647681.572E
Ti	487378.422N	647681.572E
Tc	487378.422N	647681.572E
Ta	487378.422N	647681.572E
Tb	487378.422N	647681.572E

km	U	L	0.000
U	195.3979	L	0.000
T	195.3979	C	0.000
T	195.3979	B	0.000
T	195.3979	T	0.000
PK	0.000	PK	11.000
km	0.000	km	11.000

Coordonate

Vob	487378.422N	647681.572E
Vc	487378.422N	647681.572E
Ti	487378.422N	647681.572E
Tc	487378.422N	647681.572E
Ta	487378.422N	647681.572E
Tb	487378.422N	647681.572E

km	U	L	0.000
U	195.3979	L	0.000
T	195.3979	C	0.000
T	195.3979	B	0.000
T	195.3979	T	0.000
PK	0.000	PK	11.000
km	0.000	km	11.000

Coordonate

Vob	487378.422N	647681.572E
Vc	487378.422N	647681.572E
Ti	487378.422N	647681.572E
Tc	487378.422N	647681.572E
Ta	487378.422N	647681.572E
Tb	487378.422N	647681.572E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
- Sant perat proiectat
- Sant ranforsat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tip P2 proiectat
- Podet tubular proiectat Dn 600
- Podet tubular proiectat Dn 800
- Podet tubular existent (refacere dupa caz)
- Parapet metalic deformabil proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1984	PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZE PLANSA D3
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 27+950 - fkm 28+333	

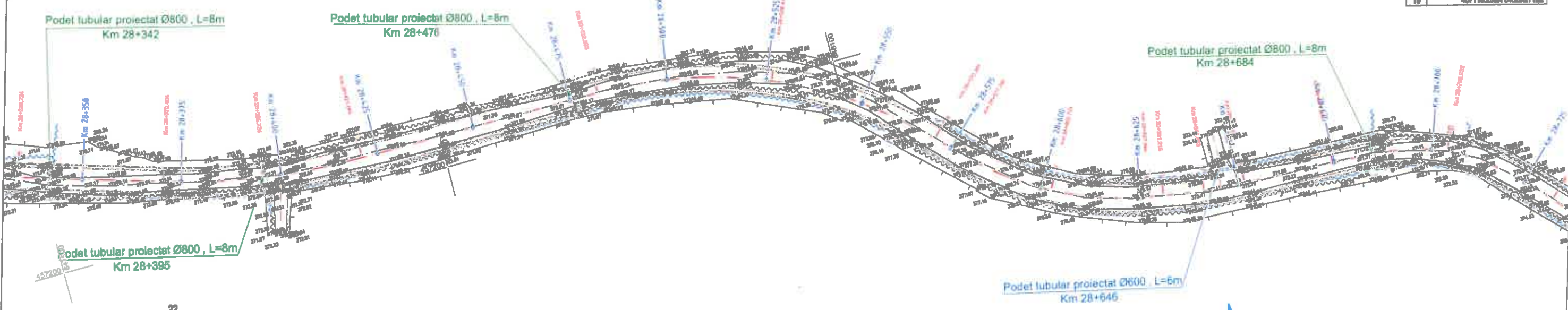
23			
U	148.1800g	L	0.000
V	119.000	C	0.000
T	48.250	B	0.000
W	48.250	T	0.000
W	0.000	W	0.000
W	0.000	W	0.000
Coordonate			
Veb	487207.942N	048007.787E	
Vn	487207.942N	048007.787E	
T	487207.942N	048007.787E	
W	487207.942N	048007.787E	
W	487207.942N	048007.787E	
W	487207.942N	048007.787E	

28			
U	180.7400g	L	0.000
V	180.000	C	0.000
T	50.400	B	0.000
W	50.400	T	0.000
W	0.000	W	0.000
W	0.000	W	0.000
Coordonate			
Veb	487141.200N	048048.791E	
Vn	487141.200N	048048.791E	
T	487141.200N	048048.791E	
W	487141.200N	048048.791E	
W	487141.200N	048048.791E	
W	487141.200N	048048.791E	

22			
U	161.0900g	L	0.000
V	170.000	C	0.000
T	28.000	B	1.900
W	28.000	T	0.000
W	0.000	W	0.000
W	0.000	W	0.000
Coordonate			
Veb	487200.000N	048004.000E	
Vn	487200.000N	048004.000E	
T	487200.000N	048004.000E	
W	487200.000N	048004.000E	
W	487200.000N	048004.000E	
W	487200.000N	048004.000E	

24			
U	180.9000g	L	0.000
V	180.000	C	0.000
T	28.700	B	2.000
W	28.700	T	0.000
W	0.000	W	0.000
W	0.000	W	0.000
Coordonate			
Veb	487180.000N	048100.000E	
Vn	487180.000N	048100.000E	
T	487180.000N	048100.000E	
W	487180.000N	048100.000E	
W	487180.000N	048100.000E	
W	487180.000N	048100.000E	

25			
U	181.9000g	L	0.000
V	180.000	C	0.000
T	10.200	B	0.900
W	10.200	T	0.000
W	0.000	W	0.000
W	0.000	W	0.000
Coordonate			
Veb	487140.000N	048100.000E	
Vn	487140.000N	048100.000E	
T	487140.000N	048100.000E	
W	487140.000N	048100.000E	
W	487140.000N	048100.000E	
W	487140.000N	048100.000E	



22			
U	161.0900g	L	0.000
V	170.000	C	0.000
T	28.000	B	1.900
W	28.000	T	0.000
W	0.000	W	0.000
W	0.000	W	0.000
Coordonate			
Veb	487200.000N	048004.000E	
Vn	487200.000N	048004.000E	
T	487200.000N	048004.000E	
W	487200.000N	048004.000E	
W	487200.000N	048004.000E	
W	487200.000N	048004.000E	

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
 - Margine carosabil dr.+stg proiectata
 - Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
 - Sant perezat proiectat
 - Sant ranforsat proiectat
 - Rigole carosabili proiectata
 - Podet tip P2 proiectat
 - Podet tubular proiectat Dn 600
 - Podet tubular proiectat Dn 800
 - Podet tubular existent (refacere dupa caz)
 - Parapet metallic deformabil proiectat
 - Retea electrica existenta
 - Stalp telefonic

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189278; Reg. Com.: J39/738/1994	PROIECT: 2220 DATA: 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZE PLANSA D4
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 28+333 - Km 28+725	

vâlmâh	26	Lârl	13,898
U	174,862m	Lebl	13,898
Flm	25,000	Cm	0,000
Tlm	13,898	Blm	0,000
Talm	13,898	Talm	0,000
Fla	0,000	Fla	0,000
lalm	18,000	Fla	0,000
Coordonate			
Vab	48704,228N	048992,828E	
Vb	48704,228N	048992,828E	
Tl	48704,228N	048992,828E	
Ta	48704,228N	048992,828E	
Tb	48704,228N	048992,828E	
Tc	48704,228N	048992,828E	

vâlmâh	30	Lârl	18,947
U	178,422m	Lebl	18,947
Flm	18,000	Cm	0,000
Tlm	17,932	Blm	0,000
Talm	17,932	Talm	0,000
Fla	4,500	Fla	0,000
lalm	18,000	Fla	0,000
Coordonate			
Vab	48904,949N	049410,000E	
Vb	48904,949N	049410,000E	
Tl	48904,949N	049410,000E	
Ta	48904,949N	049410,000E	
Tb	48904,949N	049410,000E	
Tc	48904,949N	049410,000E	

vâlmâh	28	Lârl	0,000
U	183,887m	Lebl	0,000
Flm	280,280	Cm	18,388
Tlm	0,280	Blm	0,280
Talm	0,280	Talm	0,280
Fla	0,000	Fla	0,000
lalm	0,000	Fla	0,000
Coordonate			
Vab	48994,912N	049387,548E	
Vb	48994,912N	049387,548E	
Tl	48994,912N	049387,548E	
Ta	48994,912N	049387,548E	
Tb	48994,912N	049387,548E	
Tc	48994,912N	049387,548E	

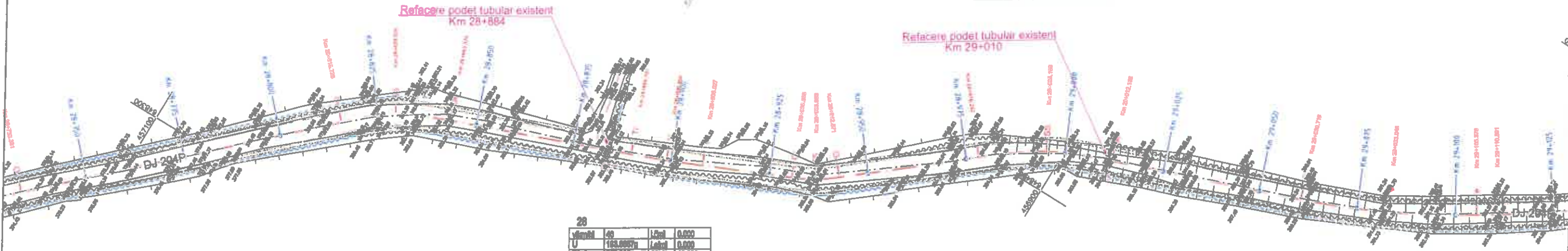
vâlmâh	29	Lârl	0,000
U	182,014m	Lebl	0,000
Flm	22,000	Cm	0,000
Tlm	0,220	Blm	0,000
Talm	0,220	Talm	0,000
Fla	7,000	Fla	0,000
lalm	18,000	Fla	0,000
Coordonate			
Vab	48994,912N	049372,877E	
Vb	48994,912N	049372,877E	
Tl	48994,912N	049372,877E	
Ta	48994,912N	049372,877E	
Tb	48994,912N	049372,877E	
Tc	48994,912N	049372,877E	

vâlmâh	31	Lârl	0,000
U	185,794m	Lebl	0,000
Flm	22,000	Cm	44,670
Tlm	22,428	Blm	1,269
Talm	22,428	Talm	22,428
Fla	0,000	Fla	0,000
lalm	0,000	Fla	0,000
Coordonate			
Vab	48994,912N	049440,128E	
Vb	48994,912N	049440,128E	
Tl	48994,912N	049440,128E	
Ta	48994,912N	049440,128E	
Tb	48994,912N	049440,128E	
Tc	48994,912N	049440,128E	

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
- Sant pereat proiectat
- Sant ranforsat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tip P2 proiectat
- Podet tubular proiectat Dn 800
- Podet tubular proiectat Dn 800
- Podet tubular existent (refacere dupa caz)
- Parapet metalic deformabil proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

U	174,862m	Lebl	13,898
Flm	25,000	Cm	0,000
Tlm	13,898	Blm	0,000
Talm	13,898	Talm	0,000
Fla	0,000	Fla	0,000
lalm	18,000	Fla	0,000
Coordonate			
Vab	48704,228N	048992,828E	
Vb	48704,228N	048992,828E	
Tl	48704,228N	048992,828E	
Ta	48704,228N	048992,828E	
Tb	48704,228N	048992,828E	
Tc	48704,228N	048992,828E	



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6169279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETL Vrancea
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D:5	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P. Km 26+725 - fkm 29+125	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

U	V	T	W	X	Y	Z
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000

U	V	T	W	X	Y	Z
118.2700	118.2700	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
118.2700	118.2700	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
118.2700	118.2700	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
118.2700	118.2700	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
118.2700	118.2700	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
118.2700	118.2700	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
118.2700	118.2700	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000

U	V	T	W	X	Y	Z
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
181.8100	181.8100	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000

U	V	T	W	X	Y	Z
173.8510	173.8510	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
173.8510	173.8510	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
173.8510	173.8510	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
173.8510	173.8510	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
173.8510	173.8510	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
173.8510	173.8510	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
173.8510	173.8510	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000

U	V	T	W	X	Y	Z
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

U	V	T	W	X	Y	Z
184.5700	184.5700	17.917	17.917	17.917	17.917	17.917
184.5700	184.5700	17.917	17.917	17.917	17.917	17.917
184.5700	184.5700	17.917	17.917	17.917	17.917	17.917
184.5700	184.5700	17.917	17.917	17.917	17.917	17.917
184.5700	184.5700	17.917	17.917	17.917	17.917	17.917
184.5700	184.5700	17.917	17.917	17.917	17.917	17.917
184.5700	184.5700	17.917	17.917	17.917	17.917	17.917

U	V	T	W	X	Y	Z
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

U	V	T	W	X	Y	Z
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

U	V	T	W	X	Y	Z
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
182.8000	182.8000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

U	V	T	W	X	Y	Z
181.8570	181.8570	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
181.8570	181.8570	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
181.8570	181.8570	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
181.8570	181.8570	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
181.8570	181.8570	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
181.8570	181.8570	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
181.8570	181.8570	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
 - Margine carosabil dr.+stg. proiectata
 - Margine platforma drum dr.+ sig proiectata
 - Sant peret proiectat
 - Sant ranforsat proiectat
 - Rigola carosabila proiectata
 - Podet tip P2 proiectat
 - Podet tubular proiectat Dn 800
 - Podet tubular proiectat Dn 800
 - Podet tubular existent (refacere dupa caz)
 - Farapet metalic deformabil proiectat
 - Retea electrica existenta
 - Stalp telefonic

Podet tubular proiectat Ø600 L=6m
Km 29+475



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/788/1994	PROIECT: 2220 DATA: 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZ PLANSA D6
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P; Km 29+125 - Km 29+550	

Ykm	Xkm	Ym	Xm	Ykm	Xkm	Ym	Xm
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000

Ykm	Xkm	Ym	Xm	Ykm	Xkm	Ym	Xm
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000

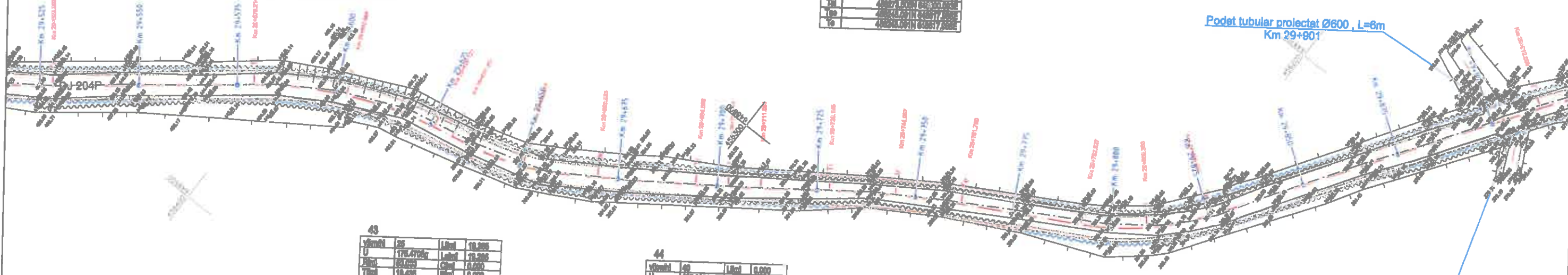
Ykm	Xkm	Ym	Xm	Ykm	Xkm	Ym	Xm
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000

Ykm	Xkm	Ym	Xm	Ykm	Xkm	Ym	Xm
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000

Ykm	Xkm	Ym	Xm	Ykm	Xkm	Ym	Xm
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000

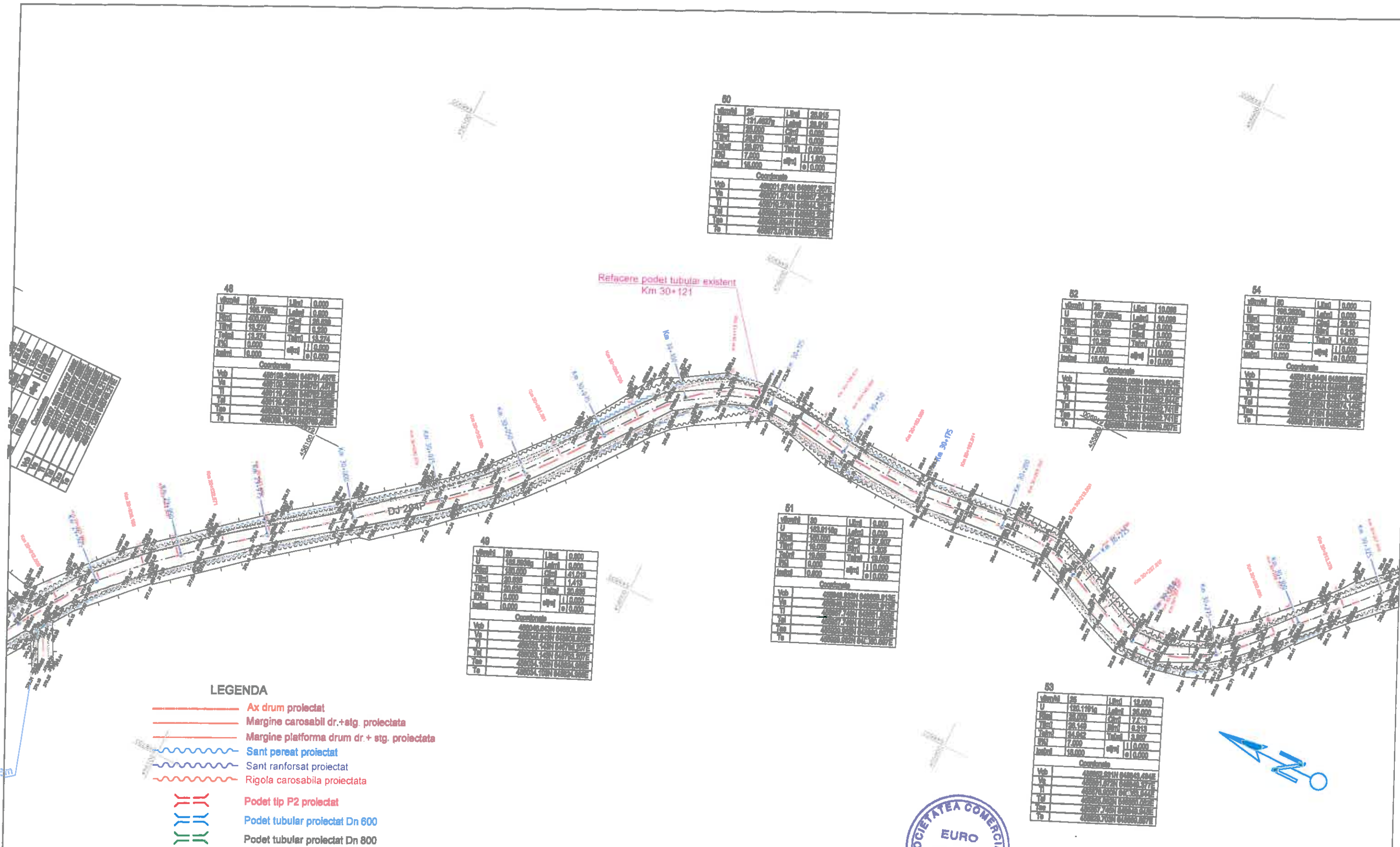
Ykm	Xkm	Ym	Xm	Ykm	Xkm	Ym	Xm
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000
29+550	204P	0.000	0.000	29+550	204P	0.000	0.000

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
 - Margine carosabil dr + stg proiectata
 - Margine platforma drum dr + stg proiectata
 - Sant peret proiectat
 - Sant ranforsat proiectat
 - Rigola carosabila proiectata
 - Podet tip P2 proiectat
 - Podet tubular proiectat Dn 600
 - Podet tubular proiectat Dn 800
 - Podet tubular existent (refacere dupa caz)
 - Parapet metalic deformabil proiectat
 - Retea electrica existenta
 - Stalp telefonic



S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6188270; Reg. Com. 130528/1994

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECT: 2220 DATA: 2022 SCARA: 1:1.000 FAZA: AVIZE PLANSA: D7	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 29+550 - Km 29+912
---	--	--



48

U	188.7700	Lini	0.000
Pim	400.000	Cm	20.000
Tm	19.274	Sm	0.200
Tm	19.274	Tm	19.274
Pm	0.000	Sm	11.000
Im	0.000	Sm	0.000

Coordonate

Vb	48901.820N	649971.807E
Va	48910.350N	649701.107E
Ti	48919.220N	649501.000E
Ta	48928.100N	649301.000E
Tb	48937.000N	649101.000E
Tc	48945.900N	648901.000E

80

U	191.4000	Lini	20.010
Pim	30.000	Cm	0.000
Tm	20.010	Sm	0.000
Tm	20.010	Tm	0.000
Pm	7.000	Sm	11.000
Im	0.000	Sm	0.000

Coordonate

Vb	48901.820N	649971.807E
Va	48901.820N	649971.807E
Ti	48901.820N	649971.807E
Ta	48901.820N	649971.807E
Tb	48901.820N	649971.807E
Tc	48901.820N	649971.807E

82

U	187.8000	Lini	10.000
Pim	30.000	Cm	0.000
Tm	10.000	Sm	0.000
Tm	10.000	Tm	0.000
Pm	7.000	Sm	11.000
Im	0.000	Sm	0.000

Coordonate

Vb	48901.820N	649971.807E
Va	48901.820N	649971.807E
Ti	48901.820N	649971.807E
Ta	48901.820N	649971.807E
Tb	48901.820N	649971.807E
Tc	48901.820N	649971.807E

84

U	188.2000	Lini	0.000
Pim	30.000	Cm	20.000
Tm	14.000	Sm	0.210
Tm	14.000	Tm	14.000
Pm	0.000	Sm	11.000
Im	0.000	Sm	0.000

Coordonate

Vb	48901.820N	649971.807E
Va	48901.820N	649971.807E
Ti	48901.820N	649971.807E
Ta	48901.820N	649971.807E
Tb	48901.820N	649971.807E
Tc	48901.820N	649971.807E

49

U	188.8000	Lini	0.000
Pim	30.000	Cm	01.010
Tm	20.000	Sm	1.410
Tm	20.000	Tm	20.000
Pm	0.000	Sm	11.000
Im	0.000	Sm	0.000

Coordonate

Vb	48901.820N	649971.807E
Va	48901.820N	649971.807E
Ti	48901.820N	649971.807E
Ta	48901.820N	649971.807E
Tb	48901.820N	649971.807E
Tc	48901.820N	649971.807E

81

U	188.8100	Lini	0.000
Pim	30.000	Cm	32.000
Tm	10.000	Sm	1.500
Tm	10.000	Tm	10.000
Pm	0.000	Sm	11.000
Im	0.000	Sm	0.000

Coordonate

Vb	48901.820N	649971.807E
Va	48901.820N	649971.807E
Ti	48901.820N	649971.807E
Ta	48901.820N	649971.807E
Tb	48901.820N	649971.807E
Tc	48901.820N	649971.807E

83

U	180.1100	Lini	10.000
Pim	30.000	Cm	20.000
Tm	20.110	Sm	7.210
Tm	20.110	Tm	20.110
Pm	7.000	Sm	11.000
Im	0.000	Sm	0.000

Coordonate

Vb	48901.820N	649971.807E
Va	48901.820N	649971.807E
Ti	48901.820N	649971.807E
Ta	48901.820N	649971.807E
Tb	48901.820N	649971.807E
Tc	48901.820N	649971.807E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Sant pearsat proiectat
- Sant ranforsat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tip P2 proiectat
- Podet tubular proiectat Dn 600
- Podet tubular proiectat Dn 800
- Podet tubular existent (refacere dupa caz)
- Panspet metallic deformabil proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6180279; Reg. Com.: J39/788/1994		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	 	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 29+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	 	FAZA AVIZE PLANSA D8	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 29+012 - Km 30+125

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

56	57	58	59
U	180,807g	Lini	30,018
H	20,000	Ch	0,000
T	21,188	H	0,000
Tot	21,188	Tot	0,000
PS	0,000	aj	0,000
Int	16,000	e	0,000

Coordonate

Vob	485728,201N	648220,000E
Vn	485728,201N	648220,000E
Ti	485728,201N	648220,000E
Ta	485728,201N	648220,000E
Tp	485728,201N	648220,000E
To	485728,201N	648220,000E

57	58	59	60
U	180,411g	Lini	0,000
H	20,000	Ch	0,000
T	21,188	H	0,000
Tot	21,188	Tot	0,000
PS	0,000	aj	0,000
Int	16,000	e	0,000

Coordonate

Vob	485728,201N	648220,000E
Vn	485728,201N	648220,000E
Ti	485728,201N	648220,000E
Ta	485728,201N	648220,000E
Tp	485728,201N	648220,000E
To	485728,201N	648220,000E

60	61	62	63
U	180,411g	Lini	0,000
H	20,000	Ch	0,000
T	21,188	H	0,000
Tot	21,188	Tot	0,000
PS	0,000	aj	0,000
Int	16,000	e	0,000

Coordonate

Vob	485728,201N	648220,000E
Vn	485728,201N	648220,000E
Ti	485728,201N	648220,000E
Ta	485728,201N	648220,000E
Tp	485728,201N	648220,000E
To	485728,201N	648220,000E

Refacere podet tubular existent
Km 30+496

Podet tubular proiectat Ø800, L=8m
Km 30+700

Refacere podet tubular existent
Km 30+606

65	66	67	68
U	182,740g	Lini	30,000
H	20,000	Ch	0,000
T	20,000	H	0,000
Tot	20,000	Tot	0,000
PS	0,000	aj	0,000
Int	16,000	e	0,000

Coordonate

Vob	485721,128N	648220,000E
Vn	485721,128N	648220,000E
Ti	485721,128N	648220,000E
Ta	485721,128N	648220,000E
Tp	485721,128N	648220,000E
To	485721,128N	648220,000E

66	67	68	69
U	120,740g	Lini	11,188
H	20,000	Ch	0,000
T	22,188	H	0,000
Tot	22,188	Tot	0,000
PS	0,000	aj	0,000
Int	16,000	e	0,000

Coordonate

Vob	485721,128N	648220,000E
Vn	485721,128N	648220,000E
Ti	485721,128N	648220,000E
Ta	485721,128N	648220,000E
Tp	485721,128N	648220,000E
To	485721,128N	648220,000E

69	70	71	72
U	178,477g	Lini	10,001
H	20,000	Ch	0,000
T	10,122	H	0,000
Tot	10,122	Tot	0,000
PS	0,000	aj	0,000
Int	16,000	e	0,000

Coordonate

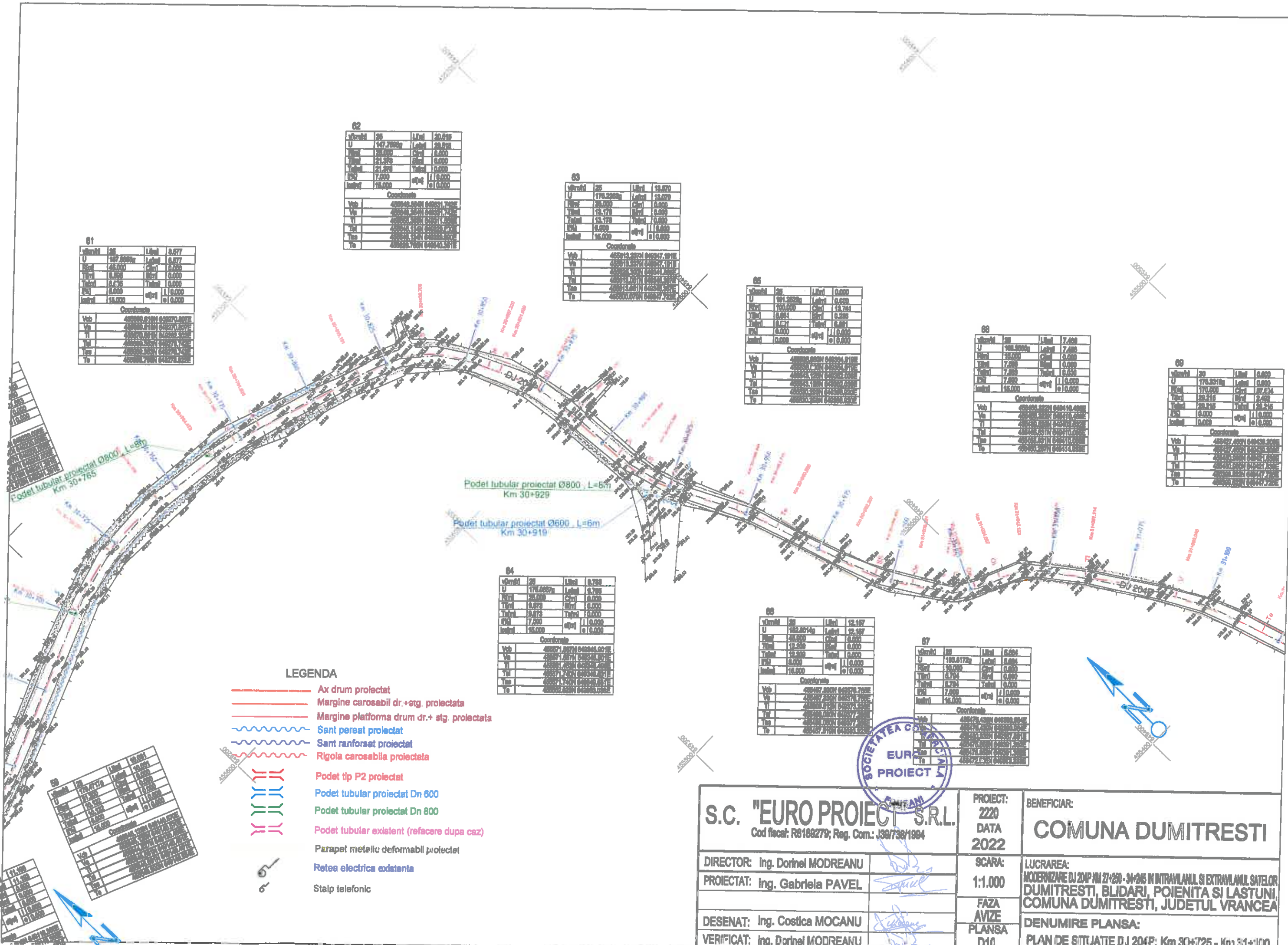
Vob	485721,128N	648220,000E
Vn	485721,128N	648220,000E
Ti	485721,128N	648220,000E
Ta	485721,128N	648220,000E
Tp	485721,128N	648220,000E
To	485721,128N	648220,000E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Sant pereat proiectat
- Sant ranforsat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tip P2 proiectat
- Podet tubular proiectat Dn 600
- Podet tubular proiectat Dn 800
- Podet tubular existent (refacere dupa caz)
- Parapet metalic deformabil proiectat
- Retea electrica existanta
- Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA	
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	FAZA AVIZE	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE (DJ 204P: Km 30+325 - Km 30+725	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	PLANSA D9		
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



vm	25	Lini	0,577
U	147,2000g	Leat	0,577
Trm	25,000	Chm	0,000
Tm	21,375	Blm	0,000
Tm	21,375	Tm	0,000
PS	7,500	o	0,000
Im	15,000	o	0,000

Coordonate

Vob	48949,8291	04931,7425
Va	48949,8291	04931,7425
Ti	48949,8291	04931,7425
Ta	48949,8291	04931,7425
To	48949,8291	04931,7425

vm	25	Lini	20,816
U	147,2000g	Leat	20,816
Trm	25,000	Chm	0,000
Tm	21,375	Blm	0,000
Tm	21,375	Tm	0,000
PS	7,500	o	0,000
Im	15,000	o	0,000

Coordonate

Vob	48949,8291	04931,7425
Va	48949,8291	04931,7425
Ti	48949,8291	04931,7425
Ta	48949,8291	04931,7425
To	48949,8291	04931,7425

vm	25	Lini	13,870
U	176,2000g	Leat	13,870
Trm	25,000	Chm	0,000
Tm	13,175	Blm	0,000
Tm	13,175	Tm	0,000
PS	0,000	o	0,000
Im	15,000	o	0,000

Coordonate

Vob	48949,8291	04931,7425
Va	48949,8291	04931,7425
Ti	48949,8291	04931,7425
Ta	48949,8291	04931,7425
To	48949,8291	04931,7425

vm	25	Lini	0,000
U	101,2000g	Leat	0,000
Trm	100,000	Chm	19,742
Tm	0,591	Blm	0,295
Tm	0,591	Tm	0,295
PS	0,000	o	0,000
Im	0,000	o	0,000

Coordonate

Vob	48949,8291	04931,7425
Va	48949,8291	04931,7425
Ti	48949,8291	04931,7425
Ta	48949,8291	04931,7425
To	48949,8291	04931,7425

vm	25	Lini	7,488
U	104,2000g	Leat	7,488
Trm	10,000	Chm	0,000
Tm	7,488	Blm	0,000
Tm	7,488	Tm	0,000
PS	7,500	o	0,000
Im	15,000	o	0,000

Coordonate

Vob	48949,8291	04931,7425
Va	48949,8291	04931,7425
Ti	48949,8291	04931,7425
Ta	48949,8291	04931,7425
To	48949,8291	04931,7425

vm	25	Lini	0,000
U	176,2000g	Leat	0,000
Trm	170,000	Chm	19,742
Tm	22,215	Blm	2,488
Tm	22,215	Tm	2,488
PS	0,000	o	0,000
Im	0,000	o	0,000

Coordonate

Vob	48949,8291	04931,7425
Va	48949,8291	04931,7425
Ti	48949,8291	04931,7425
Ta	48949,8291	04931,7425
To	48949,8291	04931,7425

vm	25	Lini	0,795
U	176,0000g	Leat	0,795
Trm	20,000	Chm	0,000
Tm	0,875	Blm	0,000
Tm	0,875	Tm	0,000
PS	7,500	o	0,000
Im	15,000	o	0,000

Coordonate

Vob	48949,8291	04931,7425
Va	48949,8291	04931,7425
Ti	48949,8291	04931,7425
Ta	48949,8291	04931,7425
To	48949,8291	04931,7425

vm	25	Lini	12,187
U	152,0014g	Leat	12,187
Trm	25,000	Chm	0,000
Tm	12,225	Blm	0,000
Tm	12,225	Tm	0,000
PS	0,000	o	0,000
Im	15,000	o	0,000

Coordonate

Vob	48949,8291	04931,7425
Va	48949,8291	04931,7425
Ti	48949,8291	04931,7425
Ta	48949,8291	04931,7425
To	48949,8291	04931,7425

vm	25	Lini	6,694
U	155,6172g	Leat	6,694
Trm	25,000	Chm	0,000
Tm	6,734	Blm	0,000
Tm	6,734	Tm	0,000
PS	7,500	o	0,000
Im	15,000	o	0,000

Coordonate

Vob	48949,8291	04931,7425
Va	48949,8291	04931,7425
Ti	48949,8291	04931,7425
Ta	48949,8291	04931,7425
To	48949,8291	04931,7425

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Sant perat proiectat
- Sant ranforsat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tip P2 proiectat
- Podet tubular proiectat Dn 600
- Podet tubular proiectat Dn 800
- Podet tubular existent (refacere dupa caz)
- Parapet metalic deformabil proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D10	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 30+725 - Km 31+100	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

71			
Ymin	25	Lini	8,794
U	138,4000	Leat	8,794
Rm	7,000	Ch	0,000
Tm	7,170	Sm	0,000
Tal	7,170	Tal	0,000
RSL	7,000	ep	11,0,000
Intal	18,000	ep	0,0,000
Coordonate			
Vob	48922,420N	04899,700E	
Vb	48922,420N	04899,700E	
Vl	48922,420N	04899,700E	
Vr	48922,420N	04899,700E	
Vt	48922,420N	04899,700E	
Vb	48922,420N	04899,700E	
Vt	48922,420N	04899,700E	
Vb	48922,420N	04899,700E	
Vt	48922,420N	04899,700E	

72			
Ymin	25	Lini	14,870
U	157,2000	Leat	14,870
Rm	22,000	Ch	0,000
Tm	14,880	Sm	0,000
Tal	14,880	Tal	0,000
RSL	7,000	ep	11,0,000
Intal	18,000	ep	0,0,000
Coordonate			
Vob	48910,817N	04899,218E	
Vb	48910,817N	04899,218E	
Vl	48910,817N	04899,218E	
Vr	48910,817N	04899,218E	
Vt	48910,817N	04899,218E	
Vb	48910,817N	04899,218E	
Vt	48910,817N	04899,218E	
Vb	48910,817N	04899,218E	
Vt	48910,817N	04899,218E	

73			
Ymin	25	Lini	0,000
U	182,2000	Leat	0,000
Rm	70,000	Ch	18,428
Tm	0,779	Sm	0,690
Tal	0,779	Tal	0,779
RSL	2,000	ep	11,0,000
Intal	18,000	ep	0,0,000
Coordonate			
Vob	48984,020N	04899,800E	
Vb	48984,020N	04899,800E	
Vl	48984,020N	04899,800E	
Vr	48984,020N	04899,800E	
Vt	48984,020N	04899,800E	
Vb	48984,020N	04899,800E	
Vt	48984,020N	04899,800E	
Vb	48984,020N	04899,800E	
Vt	48984,020N	04899,800E	

75			
Ymin	25	Lini	34,442
U	138,9120	Leat	34,442
Rm	30,000	Ch	0,000
Tm	37,497	Sm	0,000
Tal	37,497	Tal	0,000
RSL	8,000	ep	11,0,000
Intal	18,000	ep	0,0,000
Coordonate			
Vob	48918,400N	04899,800E	
Vb	48918,400N	04899,800E	
Vl	48918,400N	04899,800E	
Vr	48918,400N	04899,800E	
Vt	48918,400N	04899,800E	
Vb	48918,400N	04899,800E	
Vt	48918,400N	04899,800E	
Vb	48918,400N	04899,800E	
Vt	48918,400N	04899,800E	

77			
Ymin	25	Lini	0,000
U	188,4000	Leat	0,000
Rm	180,000	Ch	37,167
Tm	13,621	Sm	0,617
Tal	13,621	Tal	13,621
RSL	0,000	ep	11,0,000
Intal	0,000	ep	0,0,000
Coordonate			
Vob	48988,420N	04899,800E	
Vb	48988,420N	04899,800E	
Vl	48988,420N	04899,800E	
Vr	48988,420N	04899,800E	
Vt	48988,420N	04899,800E	
Vb	48988,420N	04899,800E	
Vt	48988,420N	04899,800E	
Vb	48988,420N	04899,800E	
Vt	48988,420N	04899,800E	

70			
Ymin	25	Lini	18,428
U	138,2000	Leat	18,428
Rm	18,000	Ch	0,000
Tm	17,728	Sm	0,000
Tal	17,728	Tal	0,000
RSL	7,000	ep	11,0,000
Intal	18,000	ep	0,0,000
Coordonate			
Vob	48922,420N	04899,800E	
Vb	48922,420N	04899,800E	
Vl	48922,420N	04899,800E	
Vr	48922,420N	04899,800E	
Vt	48922,420N	04899,800E	
Vb	48922,420N	04899,800E	
Vt	48922,420N	04899,800E	
Vb	48922,420N	04899,800E	
Vt	48922,420N	04899,800E	

74			
Ymin	25	Lini	0,000
U	171,2410	Leat	0,000
Rm	80,000	Ch	38,128
Tm	18,288	Sm	2,858
Tal	18,288	Tal	18,288
RSL	2,000	ep	11,0,000
Intal	18,000	ep	0,0,000
Coordonate			
Vob	48922,420N	04899,800E	
Vb	48922,420N	04899,800E	
Vl	48922,420N	04899,800E	
Vr	48922,420N	04899,800E	
Vt	48922,420N	04899,800E	
Vb	48922,420N	04899,800E	
Vt	48922,420N	04899,800E	
Vb	48922,420N	04899,800E	
Vt	48922,420N	04899,800E	

76			
Ymin	25	Lini	18,588
U	174,0000	Leat	18,588
Rm	57,200	Ch	0,000
Tm	18,181	Sm	0,000
Tal	18,181	Tal	0,000
RSL	4,000	ep	11,0,000
Intal	18,000	ep	0,0,000
Coordonate			
Vob	48918,420N	04899,800E	
Vb	48918,420N	04899,800E	
Vl	48918,420N	04899,800E	
Vr	48918,420N	04899,800E	
Vt	48918,420N	04899,800E	
Vb	48918,420N	04899,800E	
Vt	48918,420N	04899,800E	
Vb	48918,420N	04899,800E	
Vt	48918,420N	04899,800E	

Podet tubular proiectat Ø1800 L=8m
Km 31+209

Podet tubular existent
Km 31+137

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Sant perest proiectat
- Sant ranforsat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tip P2 proiectat
- Podet tubular proiectat Dn 600
- Podet tubular proiectat Dn 800
- Podet tubular existent (refacere dupa caz)
- Parapet metalic deformabil proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



1:100	1:200	1:300	1:400	1:500	1:600	1:700	1:800	1:900	1:1000
1:1100	1:1200	1:1300	1:1400	1:1500	1:1600	1:1700	1:1800	1:1900	1:2000
1:2100	1:2200	1:2300	1:2400	1:2500	1:2600	1:2700	1:2800	1:2900	1:3000
1:3100	1:3200	1:3300	1:3400	1:3500	1:3600	1:3700	1:3800	1:3900	1:4000
1:4100	1:4200	1:4300	1:4400	1:4500	1:4600	1:4700	1:4800	1:4900	1:5000
1:5100	1:5200	1:5300	1:5400	1:5500	1:5600	1:5700	1:5800	1:5900	1:6000
1:6100	1:6200	1:6300	1:6400	1:6500	1:6600	1:6700	1:6800	1:6900	1:7000
1:7100	1:7200	1:7300	1:7400	1:7500	1:7600	1:7700	1:7800	1:7900	1:8000
1:8100	1:8200	1:8300	1:8400	1:8500	1:8600	1:8700	1:8800	1:8900	1:9000
1:9100	1:9200	1:9300	1:9400	1:9500	1:9600	1:9700	1:9800	1:9900	1:10000



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J38/798/1994	PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZE PLANSA D11

km	U	L	Label
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	

000000
000000

000000
000000

km	U	L	Label
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	

km	U	L	Label
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	

km	U	L	Label
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	














km	U	L	Label
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	

km	U	L	Label
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	

Parepet metalic deformabil, L=540m

DJ 204P

LEGENDA

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+sig proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ sig proiectata
-  Sant perezat proiectat
-  Sant ranforsat proiectat
-  Rigola carosabila proiectata
-  Podet tip P2 proiectat
-  Podet tubular proiectat Dn 600
-  Podet tubular proiectat Dn 800
-  Podet tubular existent (refacere dupa caz)
-  Parapet metalic deformabil proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 31+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D12	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 31+5:25 - Km 31+1:00



km	U	L	Label
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	
0.000	187.2000	0.000	

000000
000000

000000
000000



km+0+00	35	Lini	30.884
U	177.890g	Leim	30.884
U	30.882	Chim	0.000
Tim	10.891	Chim	0.000
Talim	10.891	Talim	0.000
PS	0.000	PS	0.000
Imim	18.000	PS	0.000

Coordonate

Veb	48488.200N	04002.700E
Vn	48488.200N	04002.700E
Ti	48488.200N	04002.700E
Tn	48488.200N	04002.700E
Tp	48488.200N	04002.700E
Te	48488.200N	04002.700E

km+0+00	30	Lini	0.000
U	180.324g	Leim	0.000
U	30.000	Chim	46.380
Tim	20.270	Chim	1.700
Talim	20.270	Talim	20.270
PS	0.000	PS	0.000
Imim	0.000	PS	0.000

Coordonate

Veb	48488.200N	04002.700E
Vn	48488.200N	04002.700E
Ti	48488.200N	04002.700E
Tn	48488.200N	04002.700E
Tp	48488.200N	04002.700E
Te	48488.200N	04002.700E

km+0+00	30	Lini	0.000
U	181.884g	Leim	0.000
U	30.000	Chim	31.871
Tim	18.887	Chim	0.000
Talim	18.887	Talim	18.887
PS	0.000	PS	0.000
Imim	0.000	PS	0.000

Coordonate

Veb	48488.200N	04002.700E
Vn	48488.200N	04002.700E
Ti	48488.200N	04002.700E
Tn	48488.200N	04002.700E
Tp	48488.200N	04002.700E
Te	48488.200N	04002.700E

km+0+00	30	Lini	0.000
U	183.370g	Leim	0.000
U	30.000	Chim	20.182
Tim	18.703	Chim	1.260
Talim	18.703	Talim	18.703
PS	0.000	PS	0.000
Imim	0.000	PS	0.000

Coordonate

Veb	48488.200N	04002.700E
Vn	48488.200N	04002.700E
Ti	48488.200N	04002.700E
Tn	48488.200N	04002.700E
Tp	48488.200N	04002.700E
Te	48488.200N	04002.700E

km+0+00	40	Lini	0.000
U	186.477g	Leim	0.000
U	30.000	Chim	24.887
Tim	12.689	Chim	0.521
Talim	12.689	Talim	12.689
PS	0.000	PS	0.000
Imim	0.000	PS	0.000

Coordonate

Veb	48488.200N	04002.700E
Vn	48488.200N	04002.700E
Ti	48488.200N	04002.700E
Tn	48488.200N	04002.700E
Tp	48488.200N	04002.700E
Te	48488.200N	04002.700E

Podet tubular proiectat Ø800, L=8m
Km 32+056

Parapet metalic deformabil, L=204m

km+0+00	35	Lini	16.488
U	171.890g	Leim	16.488
U	30.000	Chim	0.000
Tim	16.488	Chim	0.000
Talim	16.488	Talim	0.000
PS	0.000	PS	0.000
Imim	18.000	PS	0.000

Coordonate

Veb	48488.200N	04002.700E
Vn	48488.200N	04002.700E
Ti	48488.200N	04002.700E
Tn	48488.200N	04002.700E
Tp	48488.200N	04002.700E
Te	48488.200N	04002.700E

km+0+00	40	Lini	0.000
U	185.118g	Leim	0.000
U	30.000	Chim	28.888
Tim	18.488	Chim	0.357
Talim	18.488	Talim	18.488
PS	0.000	PS	0.000
Imim	0.000	PS	0.000

Coordonate

Veb	48488.200N	04002.700E
Vn	48488.200N	04002.700E
Ti	48488.200N	04002.700E
Tn	48488.200N	04002.700E
Tp	48488.200N	04002.700E
Te	48488.200N	04002.700E

km+0+00	30	Lini	0.000
U	184.887g	Leim	0.000
U	30.000	Chim	18.818
Tim	0.818	Chim	0.210
Talim	0.818	Talim	0.818
PS	0.000	PS	0.000
Imim	0.000	PS	0.000

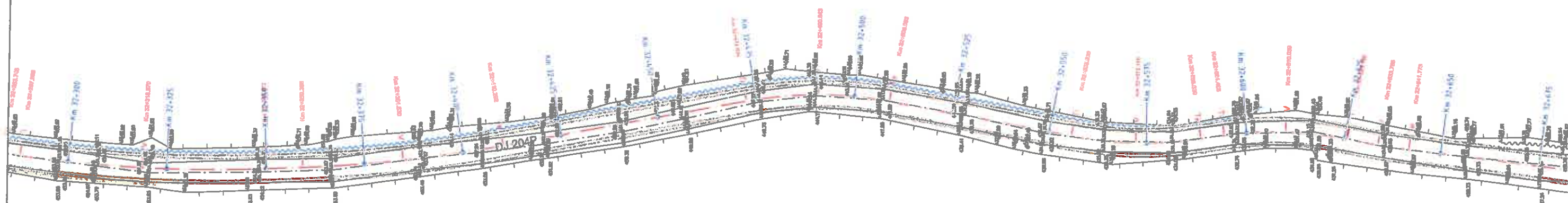
Coordonate

Veb	48488.200N	04002.700E
Vn	48488.200N	04002.700E
Ti	48488.200N	04002.700E
Tn	48488.200N	04002.700E
Tp	48488.200N	04002.700E
Te	48488.200N	04002.700E

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
 - Margine carosabil dr.+stg. proiectata
 - Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
 - Sant peret proiectat
 - Sant ranforsat proiectat
 - Rigola carosabila proiectata
 - Podet tip P2 proiectat
 - Podet tubular proiectat Dn 600
 - Podet tubular proiectat Dn 800
 - Podet tubular existent (refacere dupa caz)
 - Parapet metalic deformabil proiectat
 - Retea electrica existenta
 - Staipe telefonice



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R0189279; Reg. Com.: J39/738/1994	PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZE PLANSA D'13



km	U	V	T	Ta	Tb	U	V	T	Ta	Tb
28	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000
29	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000

Coordonate

Vsb	484101.220N	648330.700E
Vs	484101.220N	648330.700E
T	484101.220N	648330.700E
Ta	484101.220N	648330.700E
Tb	484101.220N	648330.700E

km	U	V	T	Ta	Tb	U	V	T	Ta	Tb
28	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000
29	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000

Coordonate

Vsb	484101.220N	648330.700E
Vs	484101.220N	648330.700E
T	484101.220N	648330.700E
Ta	484101.220N	648330.700E
Tb	484101.220N	648330.700E

km	U	V	T	Ta	Tb	U	V	T	Ta	Tb
28	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000
29	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000

Coordonate

Vsb	484101.220N	648330.700E
Vs	484101.220N	648330.700E
T	484101.220N	648330.700E
Ta	484101.220N	648330.700E
Tb	484101.220N	648330.700E

km	U	V	T	Ta	Tb	U	V	T	Ta	Tb
28	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000
29	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000

Coordonate

Vsb	484101.220N	648330.700E
Vs	484101.220N	648330.700E
T	484101.220N	648330.700E
Ta	484101.220N	648330.700E
Tb	484101.220N	648330.700E

km	U	V	T	Ta	Tb	U	V	T	Ta	Tb
28	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000
29	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000

Coordonate

Vsb	484101.220N	648330.700E
Vs	484101.220N	648330.700E
T	484101.220N	648330.700E
Ta	484101.220N	648330.700E
Tb	484101.220N	648330.700E

km	U	V	T	Ta	Tb	U	V	T	Ta	Tb
28	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000
29	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000	176.9135	18.413	0.000	0.000	0.000

Coordonate

Vsb	484101.220N	648330.700E
Vs	484101.220N	648330.700E
T	484101.220N	648330.700E
Ta	484101.220N	648330.700E
Tb	484101.220N	648330.700E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+sig. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ sig. proiectata
- Sant perat proiectat
- Sant ranfortat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tip P2 proiectat
- Podet tubular proiectat Dn 600
- Podet tubular proiectat Dn 800
- Podet tubular existent (refacere dupa caz)
- Parapet metalic deformabil proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

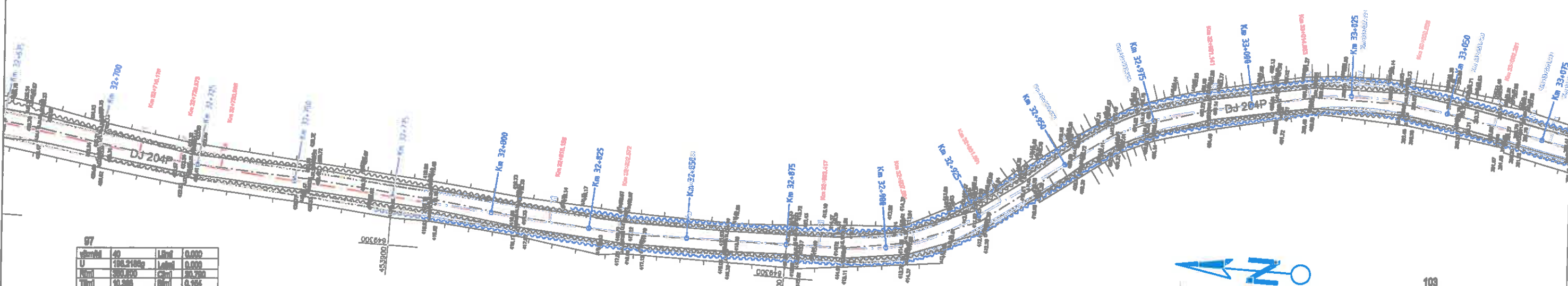


S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6168279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D14	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 32+275 - Km 32+875
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Sant pereat proiectat
- Sant ranforsat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tip P2 proiectat
- Podet tubular proiectat Dn 800
- Podet tubular proiectat Dn 800
- Podet tubular existent (refacere dupa caz)
- Parapet metalic deformabil proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

8.000
7.500
7.000
6.500
6.000
5.500
5.000
4.500
4.000
3.500
3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0



87	40	0,000
U	198,2189g	0,000
Hm	390,000	34,630
Tm	17,491	0,434
Talm	17,491	17,491
FS	0,650	11,000
Intm	0,000	0,000
Coordonate		
Veb	48994,104N	049316,472E
Va	48994,104N	049316,472E
Ti	48994,625N	049317,314E
Ta	48994,709N	049317,314E
Tm	48994,829N	049316,941E
To	48994,829N	049316,941E

88	40	0,000
U	198,2189g	0,000
Hm	390,000	34,630
Tm	17,491	0,434
Talm	17,491	17,491
FS	0,650	11,000
Intm	0,000	0,000
Coordonate		
Veb	48994,833N	049317,314E
Va	48994,833N	049317,314E
Ti	48994,833N	049317,314E
Ta	48994,833N	049317,314E
Tm	48994,833N	049317,314E
To	48994,833N	049317,314E

89	26	24,087
U	181,8049g	24,087
Hm	48,000	0,000
Tm	24,048	0,000
Talm	24,048	0,000
FS	0,650	11,000
Intm	0,000	0,000
Coordonate		
Veb	48997,829N	049317,314E
Va	48997,829N	049317,314E
Ti	48997,829N	049317,314E
Ta	48997,829N	049317,314E
Tm	48997,829N	049317,314E
To	48997,829N	049317,314E

100	26	18,800
U	173,2029g	18,800
Hm	45,000	0,000
Tm	18,800	0,000
Talm	18,800	0,000
FS	0,650	11,000
Intm	0,000	0,000
Coordonate		
Veb	48997,829N	049317,314E
Va	48997,829N	049317,314E
Ti	48997,829N	049317,314E
Ta	48997,829N	049317,314E
Tm	48997,829N	049317,314E
To	48997,829N	049317,314E

101	26	0,000
U	177,5349g	0,000
Hm	70,000	34,630
Tm	18,800	1,118
Talm	18,800	12,880
FS	2,500	11,000
Intm	18,800	0,000
Coordonate		
Veb	48998,029N	049317,314E
Va	48998,029N	049317,314E
Ti	48997,125N	049317,314E
Ta	48997,125N	049317,314E
Tm	48997,209N	049317,314E
To	48997,209N	049317,314E

102	40	0,000
U	198,2189g	0,000
Hm	390,000	34,630
Tm	17,491	0,434
Talm	17,491	17,491
FS	0,650	11,000
Intm	0,000	0,000
Coordonate		
Veb	48994,829N	049317,314E
Va	48994,829N	049317,314E
Ti	48994,829N	049317,314E
Ta	48994,829N	049317,314E
Tm	48994,829N	049317,314E
To	48994,829N	049317,314E

103	26	0,000
U	188,8129g	0,000
Hm	300,000	32,634
Tm	18,200	0,000
Talm	18,200	18,200
FS	0,650	11,000
Intm	0,000	0,000
Coordonate		
Veb	48994,125N	049317,314E
Va	48994,125N	049317,314E
Ti	48994,125N	049317,314E
Ta	48994,125N	049317,314E
Tm	48994,125N	049317,314E
To	48994,125N	049317,314E



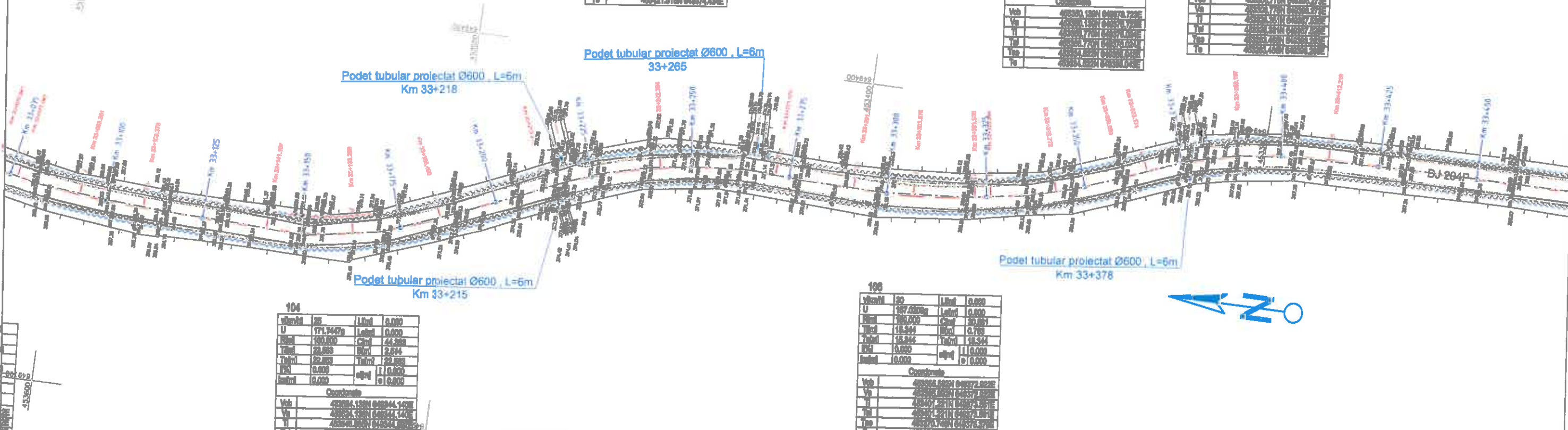
S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6180279; Reg. Com.: J39/738/1994	PROIECT: 2220 DATA: 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZ PLANSĂ D15
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU		

0.000
0.000
17.322
0.107
0.000
0.000
0.000
0.000
0.000
0.000
0.000

105			
U	171.4245g	Lini	0.000
Rim	100.000	Cim	00.000
Tim	20.000	Rim	3.344
Talm	20.000	Talm	20.000
RS	0.000	ajm	0.000
Intm	0.000	ajm	0.000
Coordonate			
Vab	48300.000N	040974.70E	
Va	48300.000N	040974.70E	
Ti	48300.000N	040974.70E	
Ta	48300.000N	040974.70E	
Tpe	48300.000N	040974.70E	
To	48300.000N	040974.70E	

107			
U	100.000g	Lini	0.000
Rim	100.000	Cim	00.000
Tim	10.000	Rim	0.943
Talm	10.000	Talm	10.000
RS	0.000	ajm	0.000
Intm	0.000	ajm	0.000
Coordonate			
Vab	48300.000N	040974.70E	
Va	48300.000N	040974.70E	
Ti	48300.000N	040974.70E	
Ta	48300.000N	040974.70E	
Tpe	48300.000N	040974.70E	
To	48300.000N	040974.70E	

108			
U	176.8725g	Lini	0.000
Rim	100.000	Cim	00.000
Tim	20.000	Rim	3.344
Talm	20.000	Talm	20.000
RS	0.000	ajm	0.000
Intm	0.000	ajm	0.000
Coordonate			
Vab	48300.000N	040974.70E	
Va	48300.000N	040974.70E	
Ti	48300.000N	040974.70E	
Ta	48300.000N	040974.70E	
Tpe	48300.000N	040974.70E	
To	48300.000N	040974.70E	



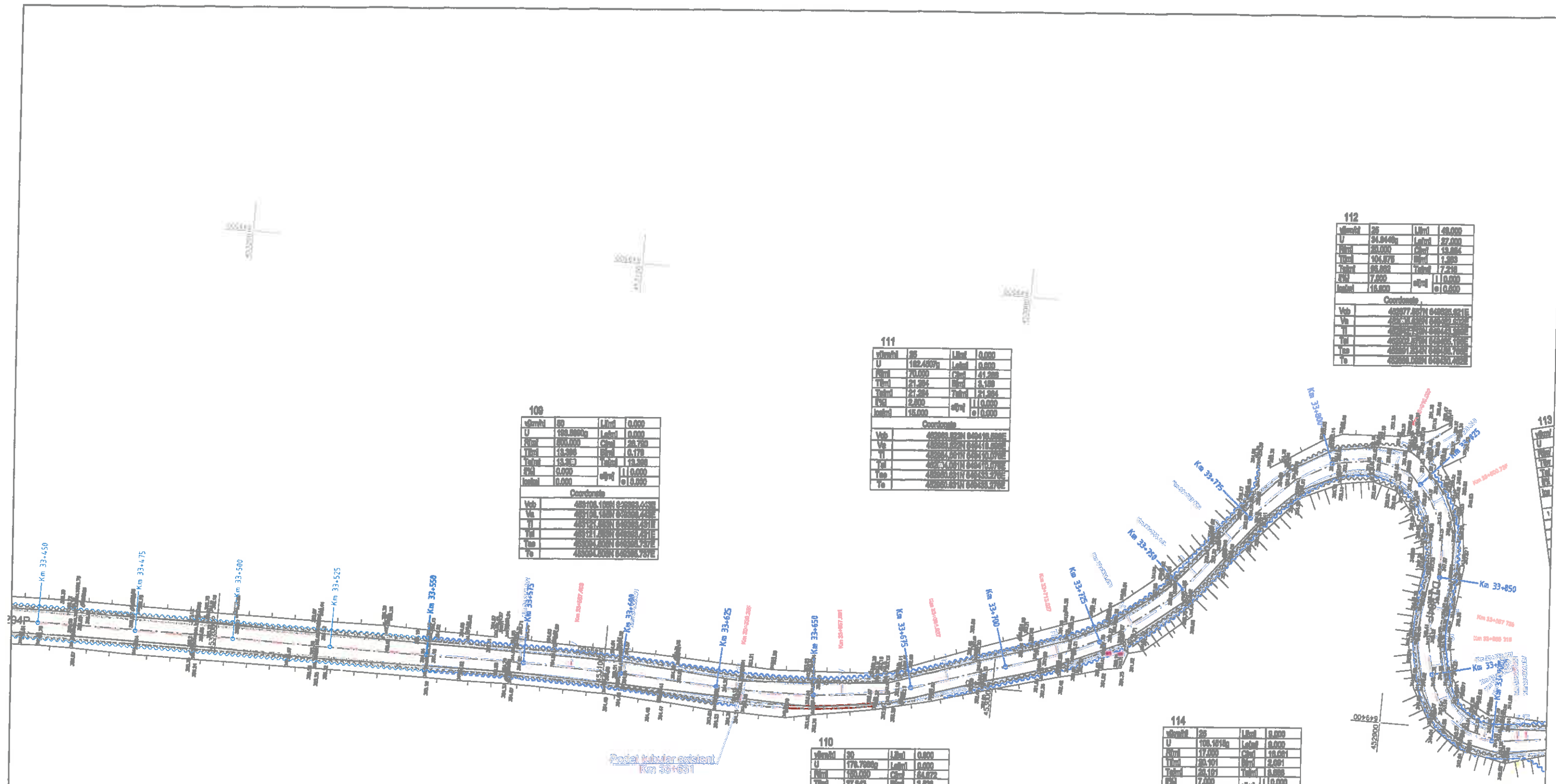
104			
U	171.7445g	Lini	0.000
Rim	100.000	Cim	00.000
Tim	22.000	Rim	2.614
Talm	22.000	Talm	22.000
RS	0.000	ajm	0.000
Intm	0.000	ajm	0.000
Coordonate			
Vab	48300.000N	040974.70E	
Va	48300.000N	040974.70E	
Ti	48300.000N	040974.70E	
Ta	48300.000N	040974.70E	
Tpe	48300.000N	040974.70E	
To	48300.000N	040974.70E	

106			
U	107.000g	Lini	0.000
Rim	100.000	Cim	00.000
Tim	10.000	Rim	0.700
Talm	10.000	Talm	10.000
RS	0.000	ajm	0.000
Intm	0.000	ajm	0.000
Coordonate			
Vab	48300.000N	040974.70E	
Va	48300.000N	040974.70E	
Ti	48300.000N	040974.70E	
Ta	48300.000N	040974.70E	
Tpe	48300.000N	040974.70E	
To	48300.000N	040974.70E	

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
 - Margine carosabli dr. + stg proiectata
 - Margine platforma drum dr + stg. proiectata
 - Sant pereat proiectat
 - Sant ranfortat proiectat
 - Rigola carosabila proiectata
 - Podet tip P2 proiectat
 - Podet tubular proiectat Dn 600
 - Podet tubular proiectat Dn 800
 - Podet tubular existent (refacere dupa caz)
 - Parapet metallic deformabil proiectat
 - Retea electrica existenta
 - Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6169279; Reg. Com.: J39/738/1994	PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI	
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA
	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	FAZA AVIZE PLANSA D16	
	DESENAT: Ing. Costica MOCANU	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 33+075 - Km 33+450	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



109

km+00	km+00	km+00	
U	189.880g	L=0,000	
Tm1	189,880	Cm1	28,750
Tm2	19,380	Im1	0,178
Tm3	19,380	Tm1	19,380
Em	0,000	Im2	0,000
Im1	0,000	Im3	0,000

Coordonate

Vab	489708,100N	649999,631E
Vb	489708,100N	649999,631E
Vt	489708,100N	649999,631E
Vd	489708,100N	649999,631E
Vp	489708,100N	649999,631E
Vc	489708,100N	649999,631E

111

km+00	km+00	km+00	
U	182,400g	L=0,000	
Tm1	70,000	Cm1	41,280
Tm2	21,280	Im1	3,180
Tm3	21,280	Tm1	21,280
Em	2,800	Im2	0,000
Im1	18,000	Im3	0,000

Coordonate

Vab	489999,631N	649999,631E
Vb	489999,631N	649999,631E
Vt	489999,631N	649999,631E
Vd	489999,631N	649999,631E
Vp	489999,631N	649999,631E
Vc	489999,631N	649999,631E

112

km+00	km+00	km+00	
U	34,840g	L=0,000	
Tm1	20,000	Cm1	13,884
Tm2	10,476	Im1	1,280
Tm3	10,476	Tm1	7,216
Em	7,000	Im2	0,000
Im1	18,000	Im3	0,000

Coordonate

Vab	489999,631N	649999,631E
Vb	489999,631N	649999,631E
Vt	489999,631N	649999,631E
Vd	489999,631N	649999,631E
Vp	489999,631N	649999,631E
Vc	489999,631N	649999,631E

110

km+00	km+00	km+00	
U	178,700g	L=0,000	
Tm1	180,000	Cm1	84,872
Tm2	27,845	Im1	2,828
Tm3	27,845	Tm1	27,845
Em	0,000	Im2	0,000
Im1	0,000	Im3	0,000

Coordonate

Vab	489999,631N	649999,631E
Vb	489999,631N	649999,631E
Vt	489999,631N	649999,631E
Vd	489999,631N	649999,631E
Vp	489999,631N	649999,631E
Vc	489999,631N	649999,631E

114

km+00	km+00	km+00	
U	108,181g	L=0,000	
Tm1	17,200	Cm1	18,081
Tm2	20,101	Im1	2,881
Tm3	20,101	Tm1	0,888
Em	7,000	Im2	0,000
Im1	18,000	Im3	0,000

Coordonate

Vab	489999,631N	649999,631E
Vb	489999,631N	649999,631E
Vt	489999,631N	649999,631E
Vd	489999,631N	649999,631E
Vp	489999,631N	649999,631E
Vc	489999,631N	649999,631E

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
 - Margine carosabil dr.+stg proiectata
 - Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
 - Sant perat proiectat
 - Sant ranforsat proiectat
 - Rigola carosabila proiectata
 - Podet tip P2 proiectat
 - Podet tubular proiectat Dn 600
 - Podet tubular proiectat Dn 800
 - Podet tubular existent (refacere dupa caz)
 - Perapet metalic deformabil proiectat
 - Retea electrica existenta
 - Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R8188279; Reg. Com.: J38/738/1994		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 33+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POJENITA SI LASTUNI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D17	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE BLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 33+430 - Km 33+809	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

km	25	Lini	48.000
U	34.844m	Ch	27.000
U	38.000	Ch	33.000
U	704.278	Ch	53.000
U	66.882	Ch	7.200
U	7.000	Ch	1.000
U	16.000	Ch	0.000
U		Ch	0.000

LEGENDA

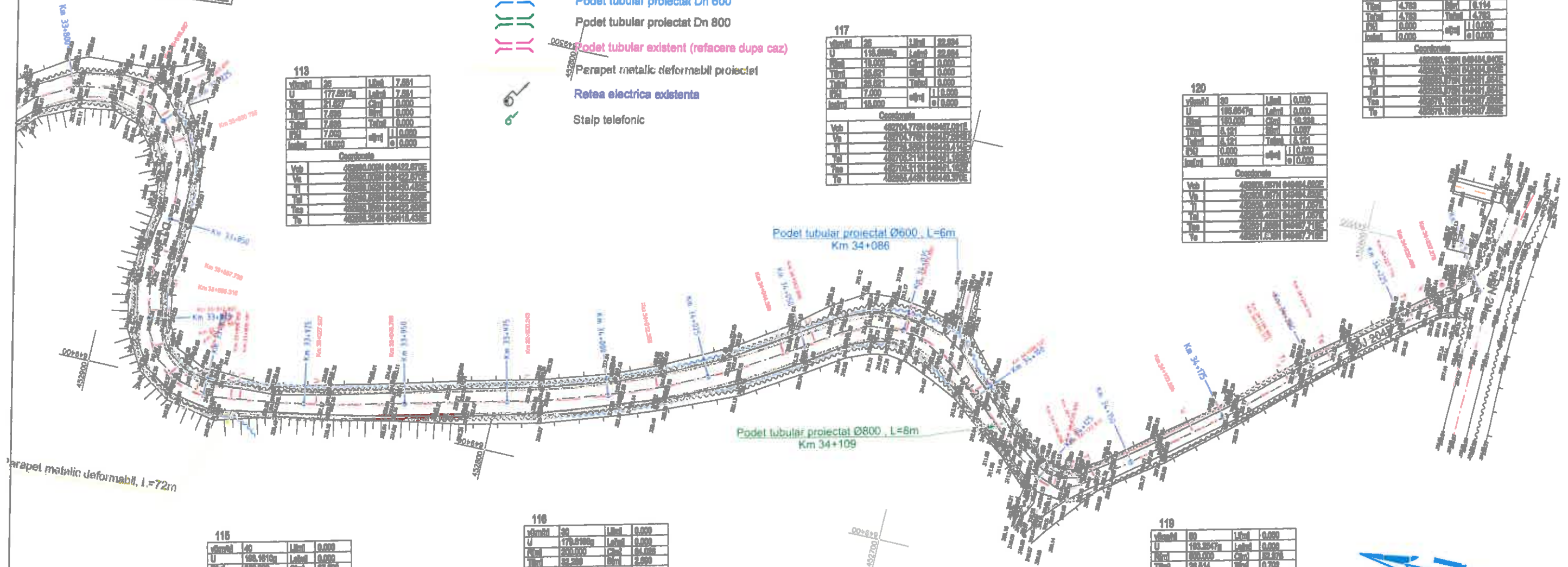
- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Sant perat proiectat
- Sant ranforsat proiectat
- Rigola carosabila proiectata
- Podet tip P2 proiectat
- Podet tubular proiectat Dn 600
- Podet tubular proiectat Dn 800
- Podet tubular existent (refacere dupa caz)
- Perapet metalic deformabil proiectat
- Retea electrica existenta
- Staip telefonic

km	26	Lini	0.000
U	183.914m	Ch	0.000
U	100.000	Ch	0.000
U	4.700	Ch	0.114
U	4.700	Ch	4.700
U	0.000	Ch	1.000
U	0.000	Ch	0.000

km	26	Lini	7.881
U	177.561m	Ch	7.881
U	21.827	Ch	0.000
U	7.880	Ch	0.000
U	7.880	Ch	0.000
U	7.880	Ch	1.000
U	16.000	Ch	0.000

km	26	Lini	22.894
U	116.000m	Ch	22.894
U	10.000	Ch	0.000
U	26.000	Ch	0.000
U	26.000	Ch	1.000
U	7.000	Ch	1.000
U	16.000	Ch	0.000

km	30	Lini	0.000
U	186.654m	Ch	0.000
U	180.000	Ch	10.200
U	6.521	Ch	0.000
U	6.521	Ch	6.521
U	0.000	Ch	1.000
U	0.000	Ch	0.000



Perapet metalic deformabil, l=72m

Podet tubular proiectat Ø600, L=6m
Km 34+086

Podet tubular proiectat Ø800, L=8m
Km 34+109

km	40	Lini	0.000
U	186.191m	Ch	0.000
U	180.000	Ch	32.800
U	18.016	Ch	0.000
U	18.016	Ch	18.016
U	0.000	Ch	1.000
U	0.000	Ch	0.000

km	30	Lini	0.000
U	179.616m	Ch	0.000
U	200.000	Ch	84.000
U	32.300	Ch	2.000
U	32.300	Ch	32.300
U	0.000	Ch	1.000
U	0.000	Ch	0.000

km	26	Lini	0.000
U	114.180m	Ch	0.000
U	10.000	Ch	15.470
U	7.987	Ch	2.700
U	7.987	Ch	7.987
U	7.000	Ch	1.000
U	16.000	Ch	0.000

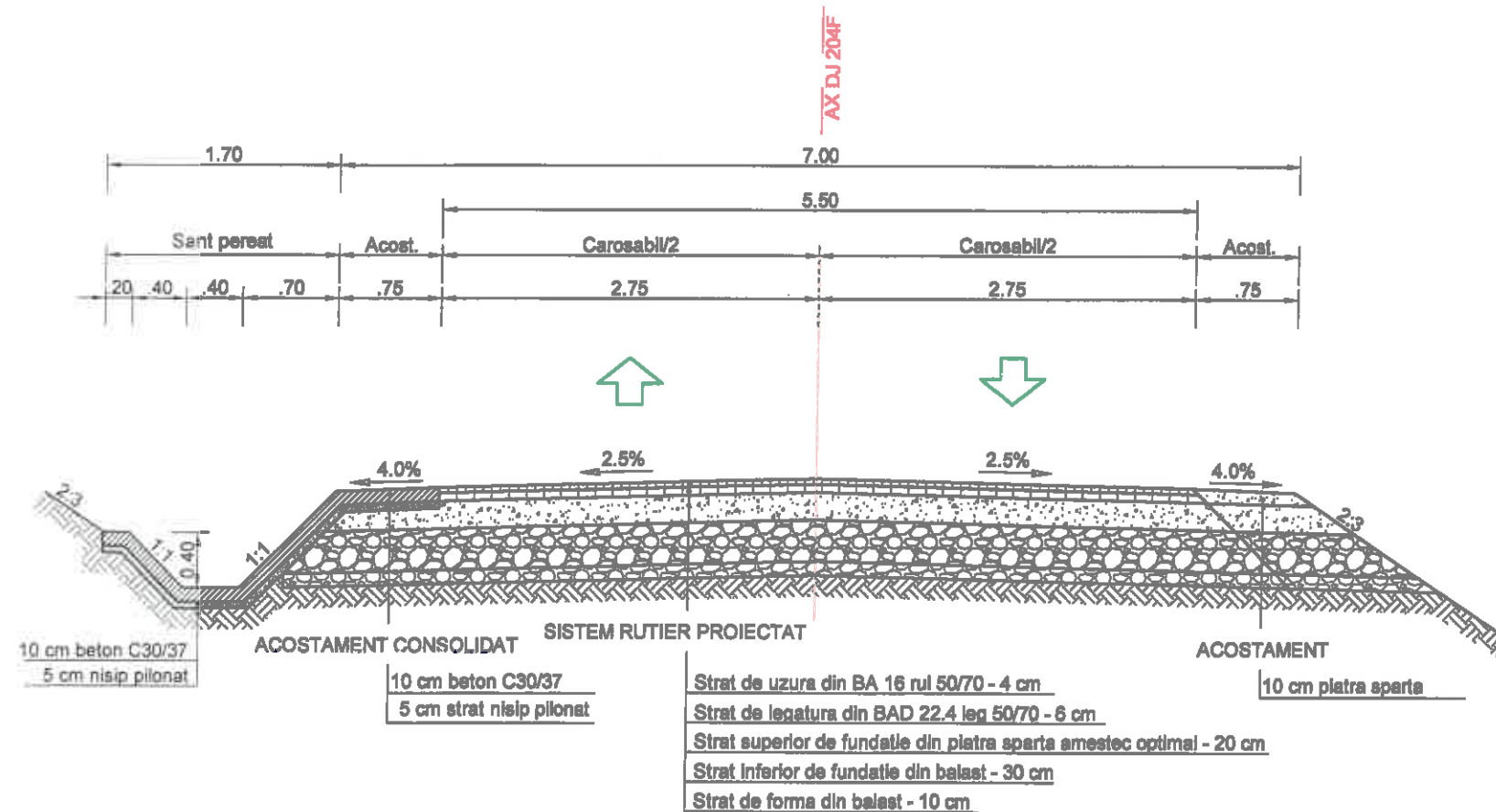
km	30	Lini	0.000
U	186.654m	Ch	0.000
U	180.000	Ch	32.800
U	28.614	Ch	0.700
U	28.614	Ch	28.614
U	0.000	Ch	1.000
U	0.000	Ch	0.000

<p>S.C. "EURO PROIECT SRL" Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/708/1999</p>	<p>PROIECT: 2220 DATA: 2022</p>	<p>BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI</p>	
	<p>DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU</p>	<p>SCARA: 1:1.000</p>	<p>LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA</p>
	<p>PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL</p>	<p>FAZA AVIZE PLANSA D18</p>	<p>DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204P: Km 33+909 - Km 34+245</p>
	<p>DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU</p>		

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

km 27+250 - km 27+640
 km 28+015 - km 28+205
 km 28+258 - km 28+280
 km 28+342 - km 28+567
 km 28+834 - km 29+405
 km 31+209 - km 31+480
 km 31+920 - km 32+605
 km 34+109 - km 34+132

SCARA 1:50



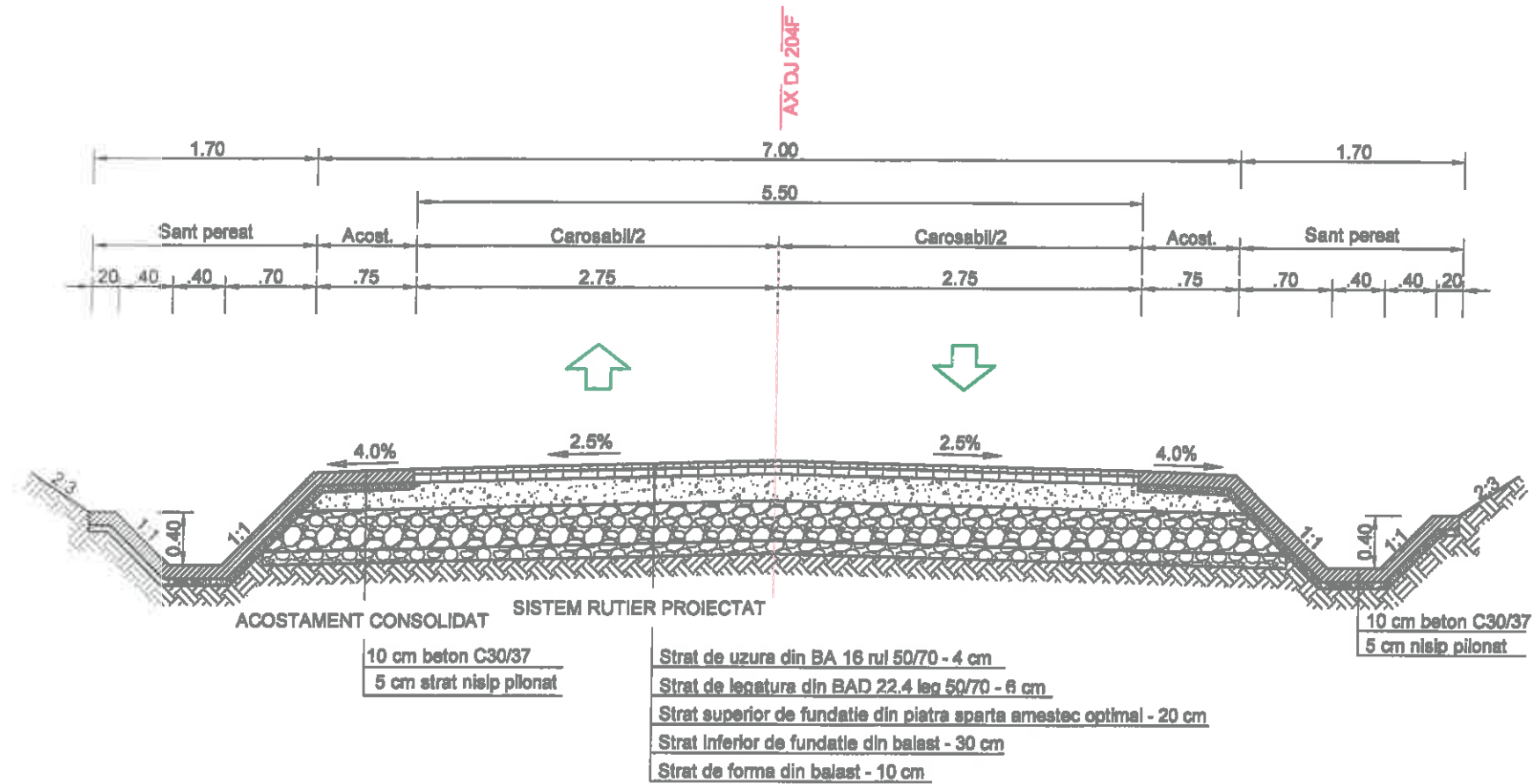
NOTA: PROFILUL TRANSVERSAL TIP SE VOR UTILIZA NUMAI IMPREUNA CU PLANURILE DE SITUATIE.

S.C. "EUROPROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dornel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204F KM 27+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POIENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D19	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1	
VERIFICAT: Ing. Dornel MODREANU			

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2

km 27+640 - km 28+015
 km 28+280 - km 28+342
 km 28+567 - km 28+834
 km 29+405 - km 30+810
 km 32+820 - km 34+109

SCARA 1:50



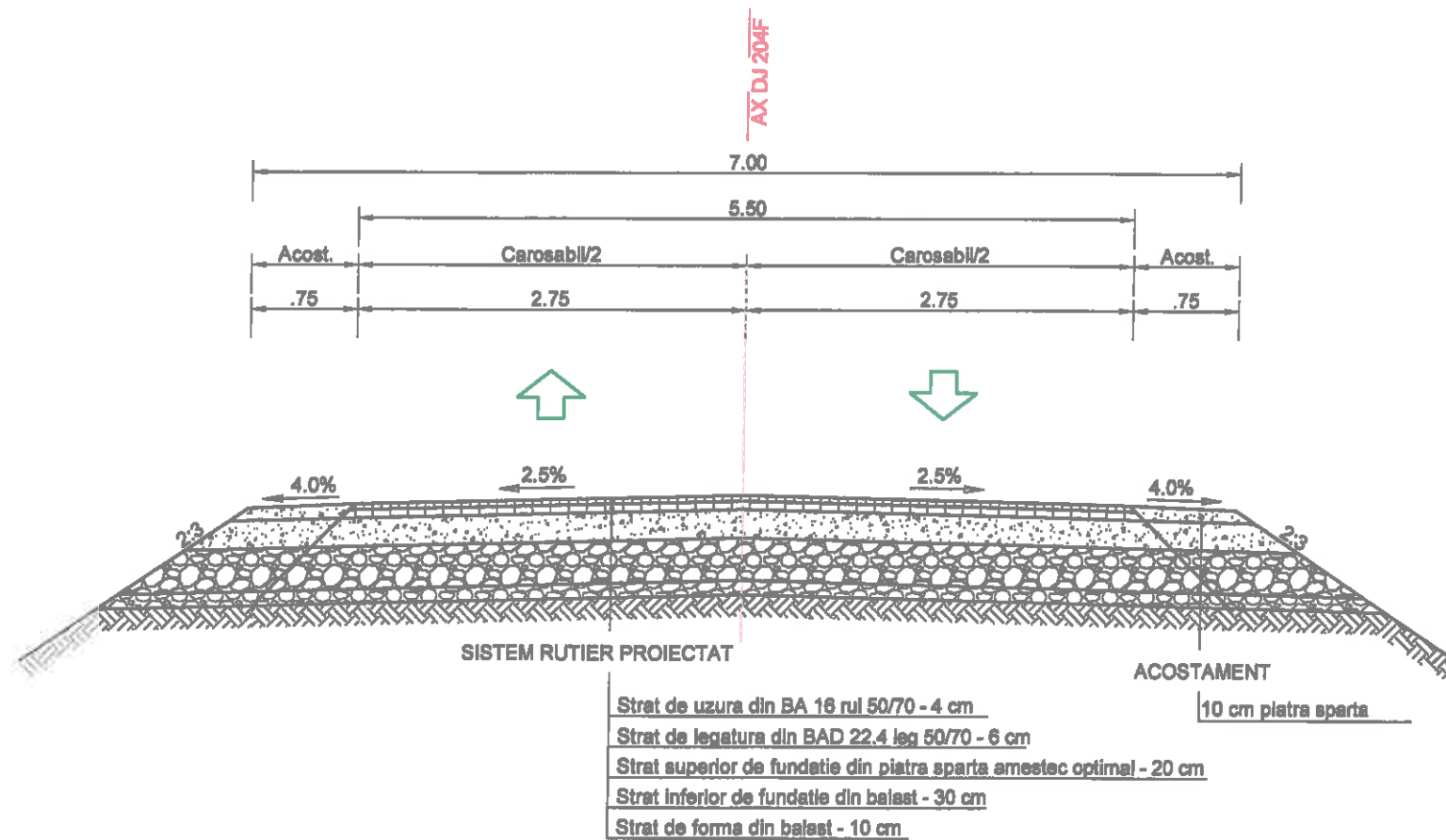
NOTA: PROFILE TRANSVERSALE TIP SE VOR UTILIZA NUMAI IMPREUNA CU PLANURILE DE SITUATIE.

S.C. "EURO PROJECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188270; Reg. Com.: 3873821894		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	 	SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204F KM 27+280 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Coetlica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	 	FAZA AVIZE PLANSA D20	DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2





PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3

km 28+205 - km 28+258
 km 30+810 - km 31+209
 km 32+605 - km 32+820

SCARA 1:50



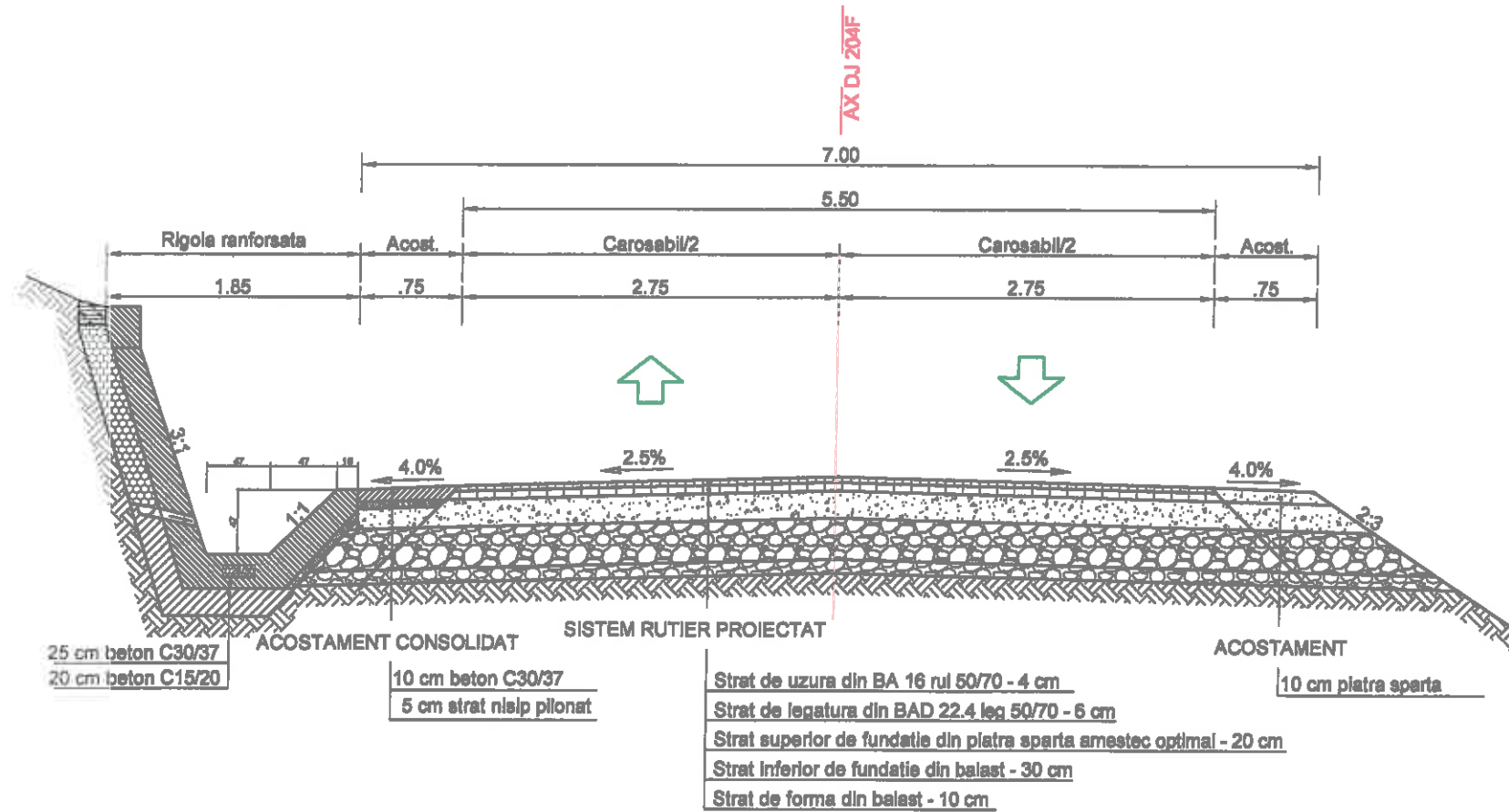
NOTA: PROFILE TRANSVERSALE TIP SE VOR UTILIZA NUMAI IMPREUNA CU PLANURILE DE SITUATIE.

S.C. "EURO PROJECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189278; Reg. Com.: J36/738/1994		PROIECT: 2220 DATA: 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	 	SCARA: 1:50 FAZA AVIZE PLANSA D21	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 34+215 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	 		

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4

km 31+480 - km 31+920

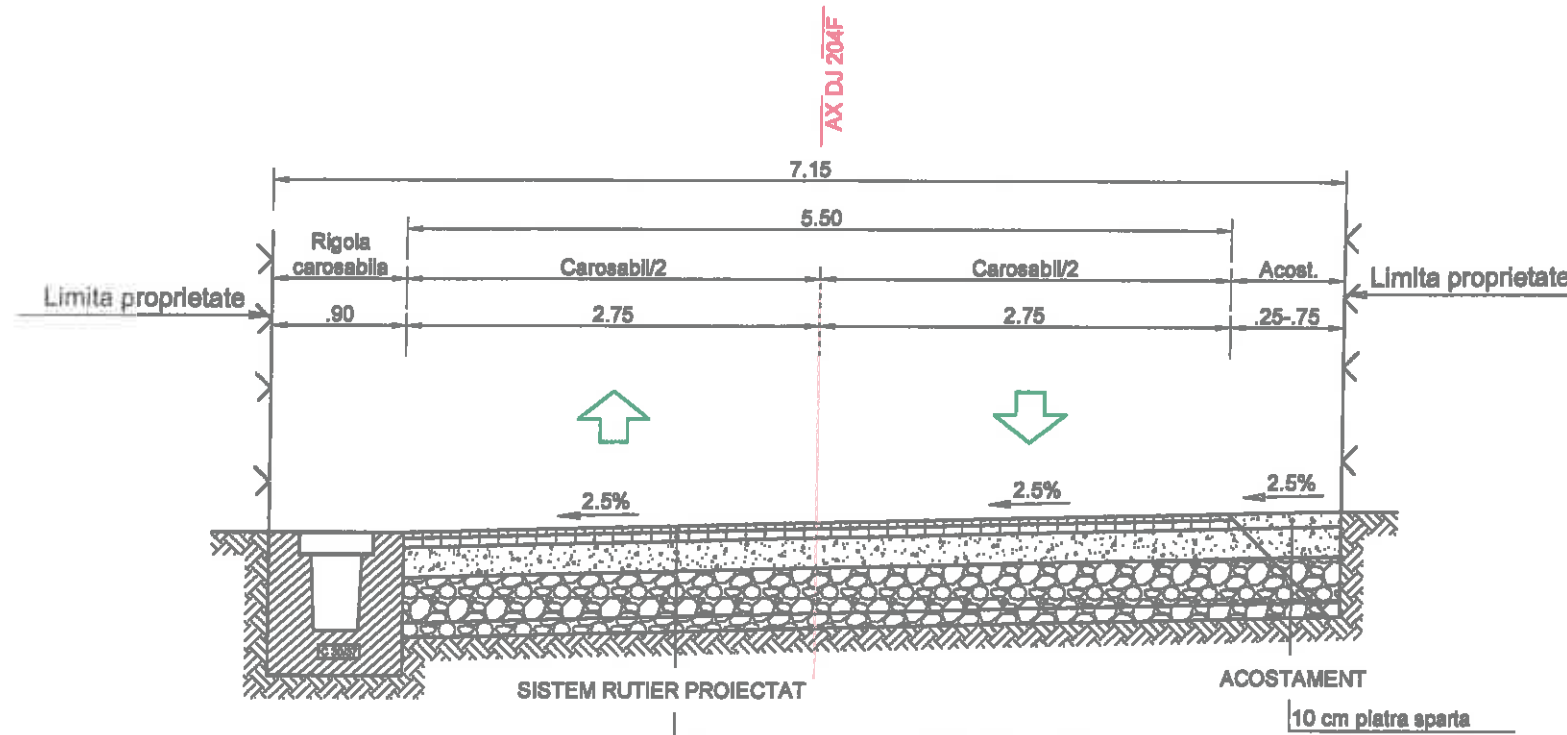
SCARA 1:50



NOTA: PROFILE TRANSVERSALE TIP SE VOR UTILIZA NUMAI IMPREUNA CU PLANURILE DE SITUATIE.

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: 30730/1994		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 31+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POIENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL			
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		FAZA AVIZE PLANSA D22	DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.5
SE APLICA PE DJ 204P, km 34+132 - km 34+245
SCARA 1:50



- Strat de uzura din BA 16 (MAS 16) rul 50/70 - 4 cm
- Strat de legatura din BAD 22.4 leg 50/70 - 6 cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal - 20 cm
- Strat inferior de fundatie din balast - 30 cm
- Strat de forma din balast - 10 cm

10 cm piatra sparta

NOTA: PROFILE TRANSVERSALE TIP SE VOR UTILIZA NUMAI IMPREUNA CU PLANURILE DE SITUATIE.

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. <small>Cod fiscal: R6169270; Reg. Com. 38/738/1994</small>		PROIECT: 2220 DATA 2022	BENEFICIAR: COMUNA DUMITRESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE DJ 204P KM 27+250 - 34+245 IN INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL SATELOR DUMITRESTI, BLIDARI, POENITA SI LASTUNI, COMUNA DUMITRESTI, JUDETUL VRANCEA	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D23	DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.5	