



BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

**LUCRAREA: PISTE DE BICICLETE,
COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA**



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.



CUI: 6188278; Reg. Com.: J39/736/1984; Cont: RO81 RNCB 0267 0384 3816 0001 B.C.R. Focșani; ROD4 TREZ 6815 088X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.382.870; E-mail: eurobbro@yahoo.com

INVESTIȚIA:

- *PISTE DE BICICLETE,
COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA*

PROIECTANT GENERAL:

- *S.C. EURO PROIECT S.R.L.*

BENEFICIAR:

- *COMUNA MAICANESTI*

NUMĂR PROIECT:

- *2348/2023*

FAZA DE PROIECTARE:

- *DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA
ACORDULUI DE MEDIU*

COLECTIV DE ELABORARE:

**DIRECTOR:
PROIECTANȚI:**

ing. Dorinel MODREANU
ing. Gabriela PAVEL
ing. Costica MOCANU





ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
PRIMĂRIA COMUNEI MĂICĂNEȘTI
Str. Domnească, nr.32, cod. 627190
Sat. Măicănești, Com. Măicănești, România
Tel.:0237246297, 0237246222, fax: 0237246297
e-mail: primariamaicanesti@ymail.com
www.primariamaicanesti.ro

NR. 298/22.01.2024

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 1 din 22.01.2024

În scopul:

„PISTE DE BICICLETE, COMUNA MĂICĂNEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA”

Ca urmare a cererii adresate de U.A.T. COMUNA MĂICĂNEȘTI, CIF 4297770, cu sediul în jud. Vrancea, com. Măicănești, sat Măicănești, str. Domnească nr. 32, bl -, ap -, telefon 0237246297, reprezentată de PASCU RĂZVAN ADRIAN, în calitate de PRIMAR, solicitare înregistrată la nr. 298 din 16.01.2024, pentru imobilul — teren și/sau construcții, situat în județul Vrancea, municipiul/orașul /comuna Măicănești, sat Rîmniceni, str. Principală, nr.-, bl. -, sc. -, ap. -, cod poștal, sau identificat prin extras de plan cadastral și extras C.F. nr. 56363, 56347, 56345, 56330 anexate în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism faza PUG/PUZ/PUD aprobate de către Consiliul Local Măicănești prin Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 13 din 16.08.2007 a cărei valabilitate a fost prelungită cu Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 26 din 24.12.2018 și prin Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 90 din 28.11.2023 și R.G.U aprobat prin H.G.R nr. 525/1996, având în vedere că R.L.U aferent P.U.O Măicănești aprobată cu H.C.L nr. 13/2007, a cărei valabilitate a fost prelungită cu Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 26 din 24.12.2018 nu se mai regăsește în cadrul arhivei sau a bazei de date deținute de U.A.T Măicănești sau a Consiliului Județean Vrancea, reglementările urbanistice vor fi extrase din R.G.U aprobat prin H.G.R nr. 525/1996, conform legii.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul afectat de lucrările propuse, alcătuit din strada Principală (CF 56363, 56347, 56345, 56330) este situată în intravilanul UAT comuna Măicănești, sat Rîmniceni conform PUG aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 13/2007, a cărei valabilitate a fost prelungită cu Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 26/2018 și prin Hotărârea Consiliului Local Măicănești nr. 90 din 28.11.2023;

Imobilele ocupate cu lucrările propuse aparțin domeniului public al Județului Vrancea, conform extraselor de carte funciară pentru informare nr. CF nr. 56363 din data de 05.01.2024, CF nr. 56347 din data de 16.01.2024, CF nr. 56345 din data de 16.01.2024, CF nr. 56330 din data de 16.01.2024, eliberate la cerere de către Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Focșani, în baza actului administrativ nr. 10497/05.06.2020 emis de Consiliul Județean Vrancea și HG 630 din 30.03.2010.

Prin protocolul înregistrat la Consiliul Județean Vrancea cu nr. 27692/19.12.2023, încheiat între Consiliul Județean Vrancea și UAT comuna Măicănești și prin protocolul înregistrat la Consiliul Județean Vrancea cu nr. 26422/14.12.2022, încheiat între Consiliul Județean Vrancea și UAT comuna Măicănești, s-a efectuat transmiterea temporară din administrarea Consiliului Județean Vrancea în administrarea Consiliului Local Măicănești, a sectorului de drum județean DJ204B și a terenului aferent acestuia, de la km 1+570 la km 3+500, situat în intravilanul comunei Măicănești, sat Rîmniceni, în vederea realizării obiectivului de investiții.

Imobilele ocupate cu lucrări nu figurează în zona cu interdicție de construire, nu sunt grevate de sarcini sau servituti, drept de preamptune, fiind zonă de utilitate publică, nu figurează în lista monumentelor istorice și/sau ale naturii,

Imobilul nu este în zonă inundabilă.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală: drum, teren intravilan și extravilan

Destinația zonei stabilite prin PUG: zonă cif de comunicație rutieră și construcții aferente

Terenul se va supune regimului fiscal al de impozitare legisferat;

Alte prevederi rezultate din hotărârile consiliului local sau județean cu privire la zona în care se afla imobilul: - nu sunt.

3. REGIMUL TEHNIC:

Lucrările de construire piste de biciclete pe lângă DJ204B în comuna Măicănești, sat Rîmniceni au ca obiectiv facilitarea circulației bicicliștilor în condiții optime de circulație și siguranță către punctele de interes comun din localitate.

Regimul de aliniere a terenului și construcțiilor față de drumurile publice adiacente – terenul se află aliniat la drumul județean – DJ 204B.

Retragerile și distanțele obligatorii la amplasarea construcțiilor față de proprietățile vecine - se vor respecta limitele de proprietate existente cu proprietățile vecine.

Elemente privind volumetria și/sau aspectul generat al clădirilor – nu este cazul.

Regim maxim de înălțime – nu este cazul.

Înălțimea minimă/maximă la cornuși/corami – nu este cazul.

P.O.T. max., C.U.T. max. - nu este cazul.

Equiparea cu utilitățile existente – în zona drumurilor de interes local, propusă pentru modernizare, există rețele de apă potabilă, rețele de telecomunicații și rețea de energie electrică.

Circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesul auto și parajele necesare în zonă – circulația și accesul sunt asigurate și se vor menține din DJ 204B și din alte drumuri de interes local din zonă. Se va respecta art. 33 din R.G.U aprobată prin H.G.R nr. 525/1996 și OG 43/1997 privind regimul drumurilor, "Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră." De asemenea se vor respecta prevederile art. 19 alin 2 din O.G. nr. 43/1997 – "Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și bicicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste".

Lucrările vor avea în vedere asigurarea cerințelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare, siguranța la foc, de igienă și protecția mediului prevăzute în legislația în domeniu.

În timpul execuției lucrărilor pentru construirea pistelor se vor lua toate măsurile de semnalație ce se impun pentru asigurarea în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale.

În cadrul D.T.A.C. se va avea în vedere să nu se propună lucrări de construcții care să afecteze rețelele edilitare suprațerane și subterane existente.

Documentația la faza DTAC va fi întocmită în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului ministrului dezvoltării regionale și locuinței nr. 839/2009, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991, a Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, HG nr. 525/1996 privind Regulamentul general de urbanism, a Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și va respecta legislația în domeniu, a O.G. nr. 43/1997.

Prezentul certificat de urbanism, *poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat pentru/întrucât:*
„PISTE DE BICICLETE, COMUNA MĂICĂNEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA”

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire sau desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚIILE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții — de construire/de desființare — solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția pentru Protecția Mediului Focșani, str. Dinicu Golescu, nr.2, Vrancea.

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/necadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor

publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFĂȘTARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții (copie legalizată), și, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi, plan de amplasament, plan de încadrare în zonă la zi, proces și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel, cu vize O.C.P.I.
- c) documentația tehnică — D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

- d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):
 - alimentare cu apă: SC CUP SA Focșani gaze naturale
 - canalizare telefonizare: Orange România

alimentare cu energie electrică: DEER Saucurza: Focșani

salubritate: GEMINA SERVEXIM SRL

direcția de cultură

drumuri naționale

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu poliția rutieră protecția civilă sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie) - în conformitate cu cerințele HG nr. 525/1996, art. 18, alin. 2, pct. 1 și art. 28, alin. 1-9:

- Acord Consiliul Județean Vrancea (Direcția Tehnică și Investiții)

- Autorizația de amplasare și/sau acces și administratorului de drum

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

- studiu geotehnic verificat la cerința Ag

- studiu topografic vizat O.C.P.I

- referat de verificare a documentației tehnice în conformitate cu legislația în vigoare privind calitatea în construcții

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului,

f) dovada privind achitarea taxelor legale (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,

Păruțiu Răzvan - Adrian

Secretar General al Comunei
Toma Vasile

Arhitect Șef - persoană desemnată
Consilier achiziții publice
Gavriță Mădălina - Alina

Întocmit,
Referent Urbanism,
Bratu Alina - Andreea

Scutit taxa

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea
Certificatului de urbanism

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,

REFERENT URBANISM,

Data prelungirii valabilității: _____
Achitat taxa de: _____ lei, conform Chitanței nr. _____ din _____
Transmis solicitantului la data de _____ direct/prin poștă.



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.



CUI: 6188279; Reg. Com.: J38/738/1994; Cont: RO81 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobaro@yahoo.com

MEMORIU TEHNIC

PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU

Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul de conținut aprobat cu Legea 292/2018 (Anexa 5E) privind evaluarea impactului asupra mediului

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

- **PISTE DE BICICLETE COMUNA MAICANESTI, JUDEȚUL VRANCEA**

2. TITULARUL INVESTITIEI:

- JUDEȚUL VRANCEA
- COMUNA MAICANESTI
- Telefon: 0237-246.297
- Fax: 0237-246.297
- E-mail: primariamaicanesti@ymail.com
- Persoana de contact: Primar – PASCU RĂZVAN ADRIAN

3. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. REZUMATUL LUCRARILOR

Comuna Maicanesti este aşezată în partea de sud-est a judeţului Vrancea, la limita cu judeţele Brăila, Galaţi şi Buzău, având în componenţa sa satele Belciugele, Măicăneşti (reşedinţa), Râmniceni, Slobozia Boteşti, Stupina şi Tătaru.

Amplasamentul studiat traverseaza localitatea Ramniceni, in lungul drumului judetean DJ 204B, km 1+863 – km 3+416.

Prin prezenta documentaţie, sunt propuse soluţii pentru crearea unei reţele de piste de biciclete care va asigura pentru biciclişti condiţii optime de circulaţie şi siguranţă, va contribui la descurajarea transportului auto cât şi la descongestionarea traficului rutier prin utilizarea acestui mijloc de transport ecologic.

Trendul ascendent de dezvoltare pe care se afla Comuna Maicanesti si aria sa de influenta permit cresterea calitatii vietii in zona. Un efect al acestei cresteri este dorinta de a fi mobil (catre si dinspre locul de munca, zone de relaxare, zone comerciale, etc) in conditii de confort si siguranta. In prezent, aceste doua atribute sunt asociate deplasarilor autoturismului in defavoarea transportului public sau a mersului pe jos sau cu bicicleta.

Avand in vedere aceste aspecte, este evidenta necesitatea crearii si amenajarii de piste dedicate biciclistilor pe traseele importante, catre zonele de interes major (centru, obiective turistice, spatii de recreere, etc).

Ca soluţie pentru realizarea pistei de biciclete, se recomanda realizarea unui sistem rutier ce va avea următoarea alcătuire:

- 4 cm beton asfaltic BAPC8 (colorat albastru);
- 15 cm piatra sparta;
- 10 cm balast.

3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Elementul esential al investitiei il reprezinta promovarea mijloacelor de transport nemotorizate (mersul cu bicicleta), avand un impacat direct asupra scaderii emisiilor de poluanti specifici sectorului de transport/mobilitate.

Necesitatea investitiei este una cu caracter social rezultata pe baza principiului productivitatii care prevede posibilitatea utilizarii bicicletelor ca forma alternativa de transport si ca instrument de influenta a tendintelor de transport si a utilizarii bicicletelor

Obiectivele specifice ale unui proiect sunt atât de ordin economic dar mai ales de ordin social şi uman:

- amenajarea unor trasee de tranzit prin utilizarea modurilor de deplasare nemotorizare;
- ameliorarea condițiilor de deplasare pentru bicicliști;
- realizarea unor trasee pentru bicicliști in Comuna Maicanesti care sa asigure circulația acestora în condiții de siguranță la punctele principale de interes din zona;
- diminuarea efectelor de barieră și de sciziune;
- creșterea calității vietii în spatiul rural (prin ameliorarea condițiilor de deplasare nemotorizată și a calității spațiilor publice) inclusiv dezvoltarea zonei din punct de vedere estetic, cu efecte economice;
- reducerea emisiilor GES prin creșterea cotei modale a deplasărilor cu bicicleta și pietonale și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat.

Implementarea prezentului proiect respecta principiile dezvoltarii durabile, care presupune satisfacerea necesitatilor din prezent, fara a pune in pericol capacitatea generatiilor viitoare de a-si satisface propriile necesitati de dezvoltare.

3.3. VALOAREA INVESTITIEI

Conform temei de proiectare se propune modernizarea drumurilor comunale de pe teritoriul administrativ al comunei Maicanesti, astfel încât sa se asigure o circulație rutiera în condiții de securitate și confort, investitie ce are o valoare de **1.729.811,96 lei** (fara TVA).

3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Durata de implementare a proiectului este de 12 luni.

3.5. PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI

Planșele au fost anexate. Nu este necesara folosirea temporara a terenului lucrarea executându-se pe amplasamentul actual al drumului, pe teritoriul administrativ al comunei Maicanesti.

3.6. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

3.6.1. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI

3.6.1.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

Principalele caracteristici ale lucrării sunt :

- lungimea totală a pistei de biciclete este de 1,553 km;
- lățimea pistei: 2,00 m;

3.6.1.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru crearea unei rețele de piste de biciclete care va asigura pentru bicicliști condiții optime de circulație și siguranță, va contribui la descurajarea transportului auto cât și la descongestionarea traficului rutier prin utilizarea acestui mijloc de transport ecologic.

3.6.1.2.1. Traseul în plan

Traseul drumurilor în plan este proiectat pe traseul drumurilor existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 3255,00 m.

3.6.1.2.2. Profilul în lung

Se va urmări linia terenului sistematizat existent în condițiile asigurării racordării în plan vertical și a dirijării apelor pluviale.

Se va proiecta linia roșie a pistelor de biciclete astfel încât sa se coreleze cu accesese, străzile laterale si cu rigolele adiacente.

La proiectarea pistelor pentru biciclete in profil longitudinal s-a asigurat traiectoria bicicletelor ca fiind previzibila si fara obstacole.

3.6.1.2.3. Profilul transversal tip

În profil transversal platforma pistelor de cicliști va avea lățimea de 2,00 m pentru circulația in doua sensuri.

3.6.1.2.4. Amenajarea sistemului rutier proiectat

Pentru pregătirea stratului suport și a lățimii corespunzătoare a pistelor pentru biciclete, sunt necesare următoarele categorii de lucrări:

A. Lucrări pregătitoare

- Lucrari de terasamente in saptatura
- Taiere asfalt la intersectia cu drumurile laterale
- Demolare accese proprietati

B. Amenajarea sistemului rutier proiectat

Dupa realizarea lucrarilor pregatitoare, pista de ciclisti se va realiza conf. STAS 10144/2-91 pentru o banda în ambele sensuri de circulație având o lățime de 2,00 m, structura rutiera fiind formata din:

- 4 cm strat de beton asfaltic BAPC8 colorat (tenta albastra);
- 15 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat de balast.

Încadrarea pistelor se va realiza cu borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație din beton de 10 x 20 cm.

Pe zonele in care s-au demolat podetele de acces la drumurile laterale, structura rutiera va fi formata din :

- 4 cm strat de beton asfaltic BAPC8 colorat (tenta albastra);
- 6 cm strat de legătura din BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- 15 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat de balast

3.6.1.2.5. Lucrari conexe

Asigurarea evacuării apelor pluviale din zona pistei pentru biciclete se va face prin realizarea de rigole carosabile astfel incat sa nu existe pericol de baltire pe suprafata pistelor.

Evacuarea apelor pluviale de pe pista, in profil longitudinal se va realiza prin respectarea pantei proiectate.

Legatura între rigola carosabila si carosabil se face prin intermediul acostamentelor consolidat cu 10 cm dala beton pe 10 cm strat de balast.

O atenție deosebită va fi acordată aducerii la cotele rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier a caminelor existente de-a lungul traseului studiat.

Pentru asigurarea accesului la proprietati, se va executa o dala din beton in grosime de 10 cm, pe fundatie din balast in grosime de 15 cm.

Spatiile cu destinația de zone verzi se vor amenaja prin grija autoritatii contractante.

3.6.1.2.6. Siguranța circulației - semnalizare rutieră

În cazul desfășurării lucrărilor sub circulație, punctele de lucru vor fi marcate și asigurate din timp cu mijloace de semnalizare - avertizare pe timp de zi și de noapte pentru evitarea accidentelor.

Se vor respecta „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației si de instituire a restricțiilor de circulație in vederea executării de lucrari in zona drumului public” aprobat de Ministerul de interne si ministerul transporturilor, conf. Ordinul M.T/M.I. NR.411/1112/2000 publicat in M.O. 397/24.08.2000.

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

De asemenea, prin grija Autoritatii Contractante, se va realiza iluminatul stradal pentru iluminarea corespunzătoare a pistei de biciclete, iar ulterior aceasta va fi delimitata de partea carosabile cu ochi de pisica si stalpi de protectie reflectorizanti.

3.6.1.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUS

Nu este cazul, investiția nu produce nimic.

3.6.1.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI

Cantitățile de materii prime necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări, astfel:

- agregate (balast, piatra sparta) - 760,00 mc
- mixturi asfaltice - 290,00 t
- apa - 95,00 l
- motorina, benzina.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții, vor fi depozitați în spații special amenajate, amplasate în afara ariilor naturale protejate.

Toate materiile prime și combustibilii necesari pentru lucrările proiectate se vor asigura de către constructor.

Materiile prime se vor transporta în organizarea de șantier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune în opera în ordinea etapelor de lucru.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la stații de carburanți autorizate sau la stația de carburanți autorizată proprietate a constructorului (dacă acesta are în dotare). În cazul alimentării pe șantier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizată, în incinta organizării de șantier.

Energia electrică va fi asigurată de un generator electric.

3.6.1.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Nu este cazul.

3.6.1.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

3.6.1.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI A CELOR EXISTENTE

Nu este cazul, lucrările executate păstrează amplasamentul existent.

3.6.1.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Materialele folosite în construcție sunt:

- balast
- piatra sparta

3.6.1.9. METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice și manuale.

Transportul materialelor până în organizarea de șantier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de șantier se va realiza cu autovehicule sau manual (în cazuri limitate).

Punerea în opera a materiilor prime se va face atât manual cât și cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atât manual cât și mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice și se vor executa cu respectarea normelor SSM și de protecție a mediului în vigoare.

Pentru realizare pista biciclete, se executa:

- 4 cm strat de beton asfaltic BAPC8 colorat (tenta albastra);
- 15 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat de balast.

În cadrul acestui studiu nu este implicata realizarea altor rețele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

3.6.1.10. PLANUL DE EXECUȚIE

Se preconizează că durata de execuție să fie de 12 luni.

3.6.1.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

3.6.1.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Varianta luata in calcul este varianta "cu proiect" prin care se va realiza pista de biciclete.

Alternativa studiata in cadrul studiului de fezabilitate este următoarea:

- realizare pista biciclete;
- realizarea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale din zona amplasamentului (rigole);
- lucrari conexe;
- lucrări de siguranța circulației.

3.6.1.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI

Nu este cazul.

3.6.1.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Pentru realizare pista biciclete din comuna Maicanesti s-au solicitat următoarele avize:

- Aviz Agenția pentru protecția mediului Focșani, Județ Vrancea
- Aviz Directia Tehnică din cadrul Consiliului Județean Vrancea
- Aviz SC CUP SA Focșani
- Aviz salubritate GEMINA SERVEXIM SRL
- Aviz DEER Focșani
- Aviz telefonizare (ORANGE).

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE SI FOLOSINTA ULTERIOARA A TERENULUI

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare lucrări de demolare construcții existente, astfel:

- demolare accese proprietati.

Pe acelasi amplasament se vor executa construcții noi, nefiind necesare lucrări de refacere a terenului.

4.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu este cazul.

4.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE, DUPA CAZ

Nu este cazul.

4.4. METODE DE FOLOSITE IN DEMOLARE

Pentru realizarea lucrărilor de demolare se va utiliza ciocan pneumatic, motocompresor, personal deservire construcții montaj și macara pentru manipulare prefabricate.

4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE

Nu este cazul.

4.6. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A DEMOLARII

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI

Nu este cazul.

5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

Nu este cazul.

5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE MEDIULUI

5.3.1. FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona drumurilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. OG nr. nr.1297/2017, privind regimul juridic al drumurilor publice.



Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Comunei Maicanesti.

5.3.2. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul va avea aceeași utilizare, iar traseul drumurilor rămâne neschimbat.

5.3.3. AREALELE SENSIBILE

Nu este cazul.

5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

NR. CRT	AMPLASAMENT	X (long)	Y (Lat)
1	DJ 204B	691709.826	448606.521
2	DJ 204B	690375.125	449234.432

5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN AER

A.1. PROTECTIA CALITATII APELOR

A.1.1. SURSE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL

Întrucât investiția nu are un caracter productiv, prin exploatarea obiectivului nu se degaja nici un fel de agenți poluanți pentru apele din jur, astfel încât nu se impun măsuri speciale pentru protecția calității apei.

Apele meteorice rezultate de pe amplasamentul studiat vor fi dirijate în receptorul natura.

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

În perioada de execuție eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

A.1.2. STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

A.2. PROTECȚIA AERULUI

A.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI

Activitatea desfășurată în acest spațiu de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la echipamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului, sau la amenajarea și compactarea stratului de balast și de

piatra spartă, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare.

A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- ♦ oxizi de sulf (SO_2 și SO_3), acizi corespunzători ai acestora (H_2SO_4 și $\text{H}(\text{SO}_3)_2$);
- ♦ aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înainte arderii cât și în timpul acesteia;
- ♦ particule (pulberi în suspensie);
- ♦ oxidul de carbon (CO);
- ♦ oxizi de azot (NO_x);
- ♦ hidrocarburi nearse.

Având în vedere:

- ♦ că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 12 luni;
- ♦ funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- ♦ cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- ♦ numărul redus de surse de emisii;
- ♦ sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de normativele în vigoare și anume:

- ♦ $\text{NO}_2 = 0,75 \text{ mg/m}^3$;
- ♦ Compuși organici = $0,3 \text{ mg/m}^3$;
- ♦ Particule = $0,5 \text{ mg/m}^3$.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

A.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de execuție, principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor.

A.3.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

A.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

A.4.1. SURSE DE RADIAȚII

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

A.4.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Nu este cazul.

A.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

A.5.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE

Prin execuția lucrărilor nu se produce poluarea solului și subsolului.

Totuși posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului, ca urmare a activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției ar fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport.

A.5.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

Pentru protecția solului și subsolului se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

Se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

A.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT

Lucrările proiectate vor fi strict în zona drumurilor, pe amplasamentul actual.

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Amplasamentul studiat se afla la distanța apreciabilă de cea mai apropiată arie naturală protejată din zonă.

A.6.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE

Nu este cazul.

A.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC

În zonă nu sunt bunuri de patrimoniu.

În activitatea prestată în cadrul acestei investiții nu există emisii de poluanți care să pună în pericol calitatea habitatului uman.

A.7.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJĂTE

În perioada de execuție a lucrărilor se vor implementa toate măsurile necesare astfel încât, acestea să nu devină o sursă de disconfort (zgomot, emisii poluante în aer, generare și stocare temporară de deșeuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei, intervenția investiției fiind favorabilă habitatului uman.

A.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

A.8.1. TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DE ORICE NATURĂ REZULTATE

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșeuri.

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului. Aceste deșeuri pot fi:

- deșeurile din construcții și demolări

- ◆ cod 17.05.04 - pământ și pietre din terasamente în săpătura
- ◆ cod 17.01.01 – beton provenit din demolări

- deșeurile menajere

- ◆ cod 15.01 – provenite de la muncitorii care realizează obiectivul. Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

A.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI REZULTATE

Conform Hotărârii nr.856/2002 actualizată în 2011, agenții economici care generează deșeuri au obligația să țină o evidență a gestiunii acestora. Datele centralizate anual privind evidența gestiunii deșeurilor se transmit autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului.

Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizările de șantier.

În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente speciali destinați depozitării temporare a deșeurilor.

Constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie.

De asemenea, deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare), vor fi depozitate în containere la locurile de muncă în continuă mișcare ce vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract sau vor fi eliminate periodic prin grija executanților, la o rampă ecologică apropiată.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii protecției mediului, date prin OUG 195/2005 actualizată, sunt:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor în măsura posibilităților;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

În activitatea de amenajare a pistei se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

A.8.3. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR

Pentru toate categoriile de deșeuri generate din activitatea de execuție a proiectului se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

În vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, în perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului, se vor lua măsuri precum:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002 actualizată, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase);
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deșeurile de pe amplasament.

A.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

A.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SAU PRODUSE

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți (combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport sau lubrifianți), al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

A.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU

Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor. Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celule etanșe.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Prin realizarea investiției, se va realiza o îmbunătățire a condițiilor de viață, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Proiectul este perceput de segmentul de populație din zonă ca fiind un factor esențial în revigorarea activităților economice din zonă.

Prin executarea lucrărilor de modernizare mai sus menționate, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică și din punct de vedere economic și social.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției are categoria de folosință drum teren intravilan și extravilan.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materii prime și materiale achiziționate de pe piața internă de la distribuitori autorizați.

Utilajele si echipamentele care se vor folosi se vor alimenta cu combustibil de la statii de distributie carburanti autorizate.

Categoriile de lucrari implicate de proiect sunt urmatoarele:

- executarea sistemului rutier pentru pista de biciclete;
- realizarea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale din zona drumurilor (rigole);
- lucrări de siguranța circulației.

Prin respectarea masurilor de protectie a solului propuse in prezentul material, se preconizează ca nu va fi afectata calitatea factorului de mediu sol.

Nu se pune problema afectării resurselor de apa in perioada realizării lucrărilor propuse prin prezentul proiect, si nici in perioada functionarii investitiei.

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Nu se vor evacua ape uzate menajere in ape de suprafata, deci nu va exista impact asupra calitatii apelor de suprafata indusa de o astfel de actiune.

Nu exista riscul afectării biodiversității zonei prin prezentul proiect.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE DE PROIECT

7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂII UMANE, BIODIVERSITATII

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul potential asupra populatiei si sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- ♦ zgomot si vibratii generat de traficul asociat santierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a executiei lucrărilor si a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de constructie, temporar, pozitiv).

Impactul asupra faunei si florei

Impactul potential asupra florei si faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum și de lucrările de constructii si montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potential:

- ♦ poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Biodiversitatea semnalată pe amplasamentele/perimetrele obiectivelor de investitii si în vecinătăți este alcătuita din specii comune de flora si fauna, caracteristică terenurilor agricole, specii fara importanta conservativa. Astfel, nu se impun masuri speciale de protectie si conservare a speciilor si habitatelor identificate in zona de studiu.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

Impactul potential asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- ♦ poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deeurilor, apelor uzate si a existentei unor scurgeri de combustibili si lubrefianti la

functionarea si întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

- ♦ modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel impactul asupra solului va fi redus.

Impactul asupra bunurilor materiale

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra calității apei.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție și transportul materialelor.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- ♦ poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de realizare a investiției (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra patrimoniului istoric și cultural.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a investiției.

7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Proiectul analizat presupune modernizarea sau extinderea traseelor destinate

traficului nemotorizat, în scopul creșterii confortului și siguranței traficului rutier și al biciclistilor prin construirea de piste de biciclete.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu.

7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

7.5. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSABILITATEA IMPACTULUI

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

7.6. MĂSURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ refacerea infrastructurii afectată de trafic;
- ◆ reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- ◆ reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ◆ evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- ◆ amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- ◆ asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- ◆ respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri cu privire la pregătirea suprafeței de teren;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- ◆ amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- ◆ se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;

- ◆ se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ◆ pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- ◆ verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- ◆ utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- ◆ transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ◆ utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- ◆ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ◆ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

7.7. NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI

Nu este cazul.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

-la execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac;

-se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate;

-calitatea solului rezultată din excavații pentru a se decide asupra locațiilor de depozitare a acestuia;

-calitatea solului din zona riverana pentru a servi ca probe martor în timpul monitorizării impactului proiectului;

- nivelul zgomotului la limita amplasamentului în perioada de execuție a lucrărilor de excavații.

În faza de exploatare nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare.

9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR NORMATIVE NAȚIONALE

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale.

B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL

Proiectul a fost elaborat în baza Temei de Proiectare.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, spații de cazare sau de masă a angajaților, căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă, dacă e cazul.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de șantier vor fi curățate, se va aduce terenul ocupat la starea inițială în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi amplasată într-o zonă pusă la dispoziție de UAT comuna Maicanest și anume tarla T 8, parcela P 196-197.

10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Impactul va fi unul limitat ca durată și ca intensitate.

După finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.

10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR

Deșeurile menajere ce ar putea rezulta în incinta organizării de șantier, sunt colectate în pubele ecologice de unde sunt preluate de către operatorul de salubritate și depozitate pe un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatică sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

- reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite;
- menținerea calității aerului în zonele protejate;
- eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane prin depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;
- pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă;
- eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot să se mențină în limitele impuse de legislația în vigoare;

- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;
- respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

11.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

Prin natura lucrărilor proiectate, nu sunt factori de poluare a mediului, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

11.2. PREVENIREA ȘI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

Nu este cazul.

11.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA /DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI

Nu este cazul.

11.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE IN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Prin realizarea obiectivului, amplasamentul nu necesită lucrări de refacere sau restaurare.

12. ANEXE

Se anexează Piese desenate:

- plan de încadrare
- planuri de situație
- profil tip

13. PROIECTE CE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007

Nu este cazul.

14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE

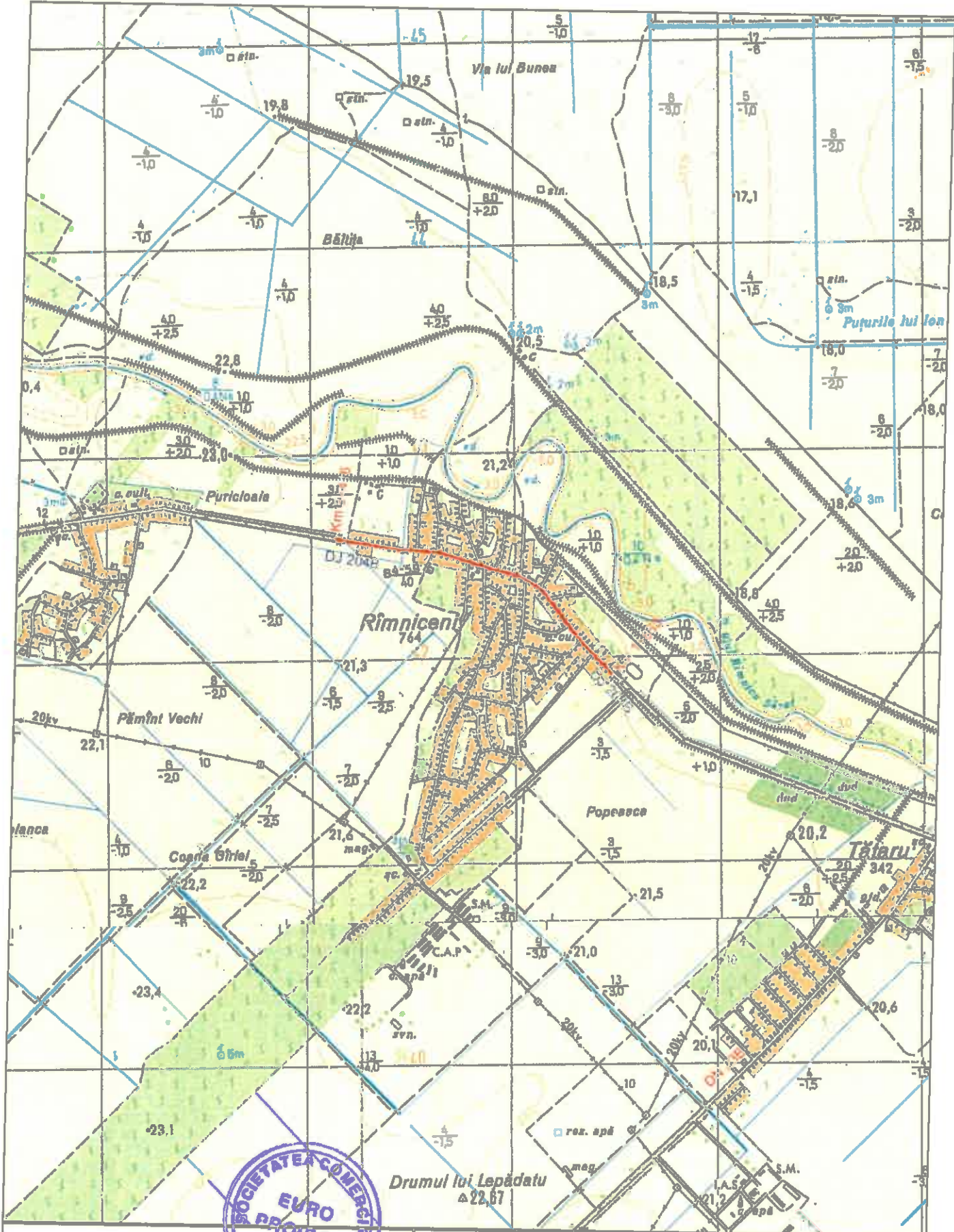
Nu este cazul.

DIRECTOR,
ing. Dorinel MODREANU



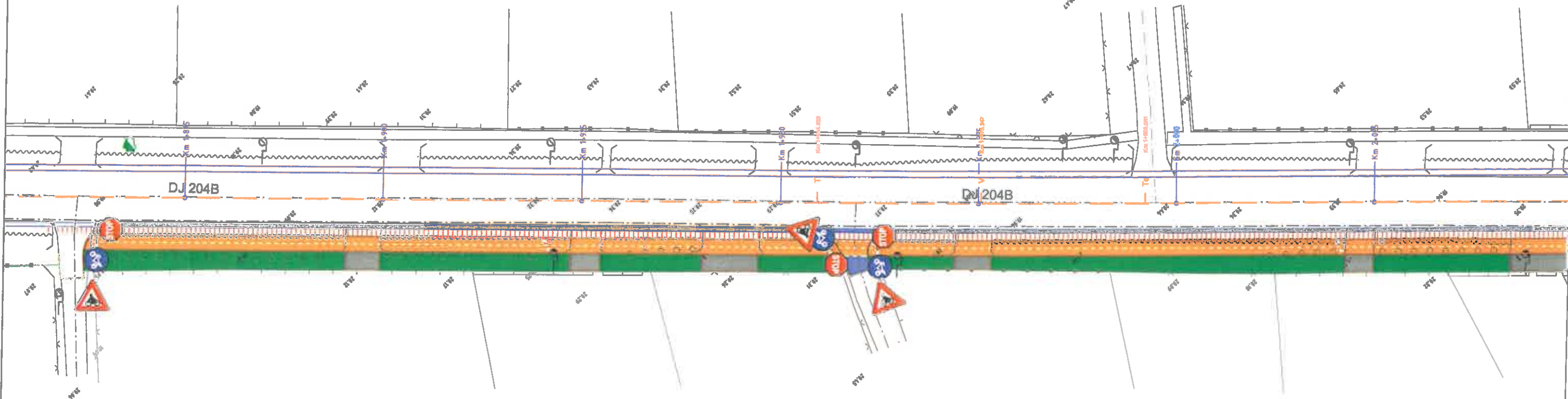
ȘEF PROIECT,
ing. Gabriela PAVEL

A blue ink signature of Gabriela Pavel, written in a cursive style.



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/798/1994		PROIECT: 2348 DATA: 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:25.000	LUCRAREA: PISTE DE BICICLETE, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZ PLANSA D03	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE INCADRARE SAT RAMNICENI	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

v[m/h]	50	L[m]	0.000
U	198.9450g	Le[m]	0.000
R[m]	2800.000	C[m]	41.429
T[m]	20.715	B[m]	0.088
Ta[m]	20.715	Ta[m]	20.715
R%	0.000	a[m]	0.000
ka[m]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	448888.355N 881625.408E		
Va	448888.355N 881625.408E		
Ti	448673.937N 881640.282E		
Ta1	448673.937N 881640.282E		
Ta2	448702.525N 881610.288E		
Te	448702.525N 881610.288E		



LEGENDA

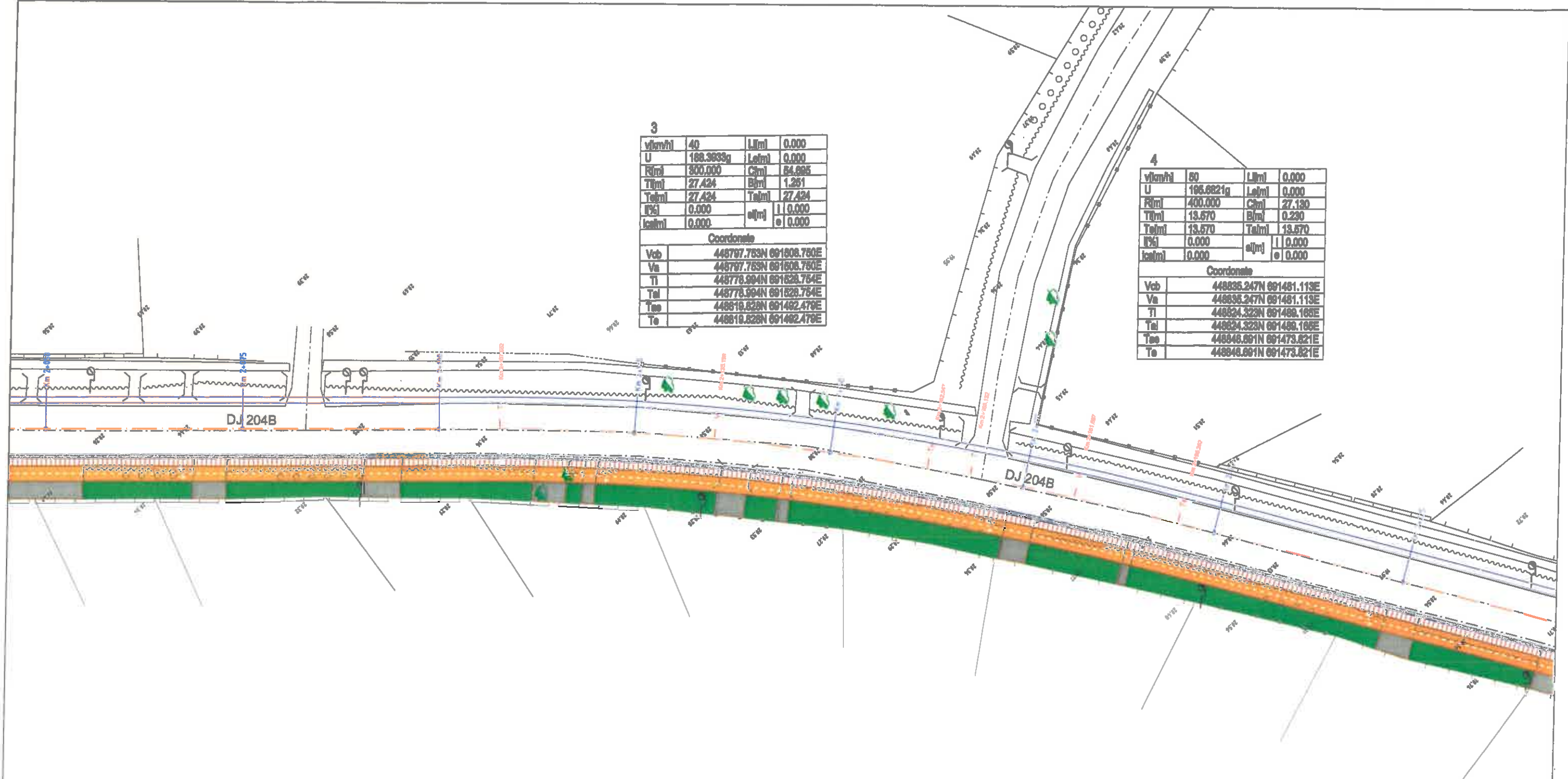
- Ax DJ 204B
- Bordura pista 15x10 proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- | | | | | Rigola carosabila proiectata
- Pista biciclisti proiectata
- Acostament consolidat cu beton
- Acces proiectat la riverani
- Suprafata existenta din asfalt
- Spatiu verde proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic














S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2348 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: PISTE DE BICICLETE, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D'1	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204B, Km 1+863 - Km 2+090
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

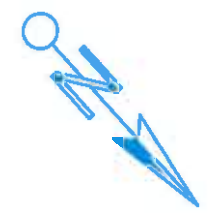
3			
v[m/h]	40	L[m]	0.000
U	188.3833g	L[m]	0.000
R[m]	300.000	C[m]	84.885
T[m]	27.424	B[m]	1.261
Ta[m]	27.424	Ta[m]	27.424
I[%]	0.000	a[m]	0.000
lca[m]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	448797.753N	691808.750E	
Va	448797.753N	691808.750E	
Ti	448778.994N	691828.754E	
Tal	448778.994N	691828.754E	
Tee	448819.828N	691492.479E	
Te	448819.828N	691492.479E	

4			
v[m/h]	50	L[m]	0.000
U	185.8821g	L[m]	0.000
R[m]	400.000	C[m]	27.130
T[m]	13.670	B[m]	0.230
Ta[m]	13.670	Ta[m]	13.670
I[%]	0.000	a[m]	0.000
lca[m]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	448835.247N	691481.113E	
Va	448835.247N	691481.113E	
Ti	448824.323N	691489.188E	
Tal	448824.323N	691489.188E	
Tee	448848.891N	691473.821E	
Te	448848.891N	691473.821E	



LEGENDA

-  Ax DJ 204B
-  Bordura pista 15x10 proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
-  Rigola carosabila proiectata
-  Pista biciclisti proiectata
-  Acostament consolidat cu beton
-  Acces proiectat la riverani
-  Suprafata existenta din asfalt
-  Spatiu verde proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



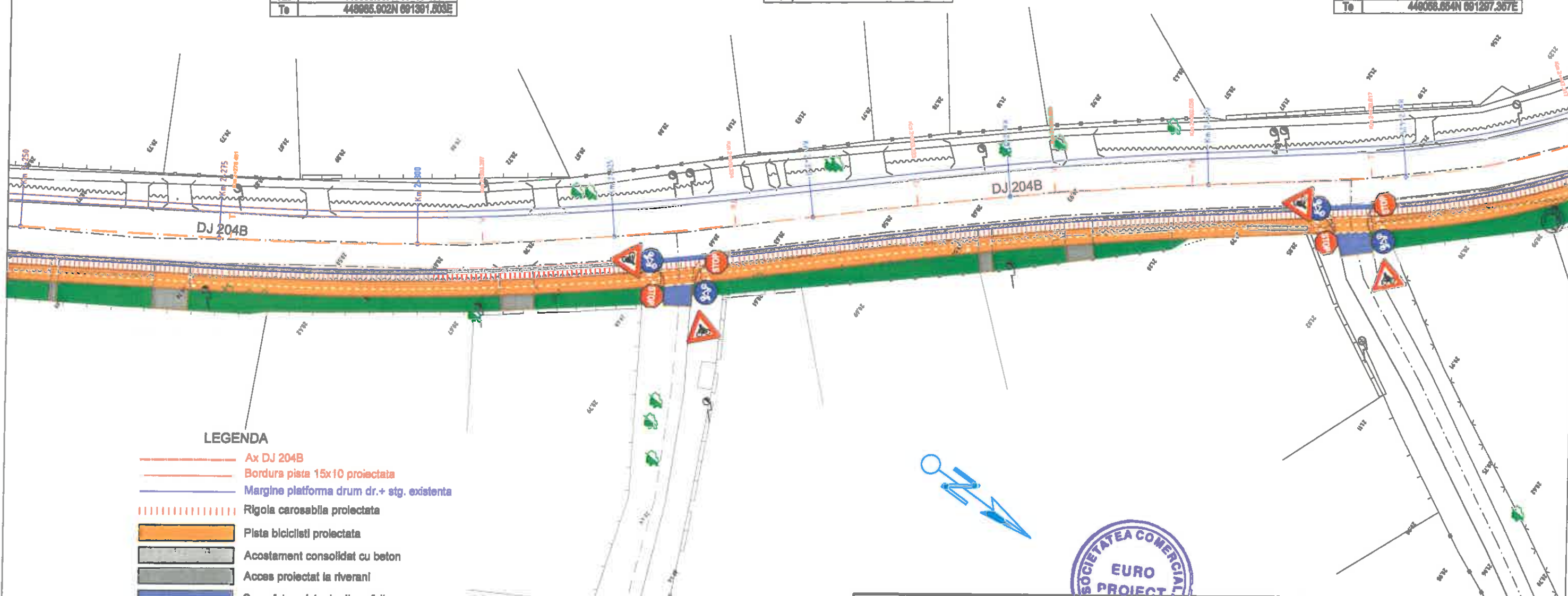
S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6186279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2348 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:500	LUCRAREA: PISTE DE BICICLETE, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D2	DENUMIRE PLANSA: PL. AN DE SITUATIE DJ 204B, Km 2+050 -- Km 2+240

5			
v(km/h)	40	L(m)	0.000
U	186.2904g	Lef(m)	0.000
R(m)	360.000	C(m)	63.872
Tl(m)	32.012	B(m)	1.348
Te(m)	32.012	Tal(m)	32.012
I(%)	0.000	el(m)	0.000
le(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	448042.184N	691412.980E	
Va	448042.184N	691412.980E	
Tl	448015.168N	691430.183E	
Tal	448015.168N	691430.183E	
Te	448065.902N	691391.503E	
To	448065.902N	691391.503E	

6			
v(km/h)	50	L(m)	0.000
U	186.5770g	Lef(m)	0.000
R(m)	360.000	C(m)	34.738
Tl(m)	17.376	B(m)	0.302
Te(m)	17.376	Tal(m)	17.376
I(%)	0.000	el(m)	0.000
le(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	448005.832N	691384.423E	
Va	448005.832N	691384.423E	
Tl	448082.947N	691376.081E	
Tal	448082.947N	691376.081E	
Te	448008.466N	691363.667E	
To	448008.466N	691363.667E	

7			
v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	186.0043g	Lef(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	63.400
Tl(m)	27.353	B(m)	3.674
Te(m)	27.353	Tal(m)	27.353
I(%)	0.000	el(m)	0.000
le(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	448048.742N	691322.851E	
Va	448048.742N	691322.851E	
Tl	448027.233N	691339.760E	
Tal	448027.233N	691339.760E	
Te	448068.654N	691297.357E	
To	448068.654N	691297.357E	

8			
v(km/h)		L(m)	
U		Lef(m)	
R(m)		C(m)	
Tl(m)		B(m)	
Te(m)		Tal(m)	
I(%)		el(m)	
le(m)		e	
Vc			
V			



LEGENDA

- Ax DJ 204B
- Bordura pista 15x10 proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- ||||| Rigola carosabila proiectata
- Pista bicicletii proiectata
- Acostament consolidat cu beton
- Acces proiectat la riverani
- Suprafata existenta din asfalt
- Spatiu verde proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



S.C. "EURO PROJECT" Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2348	BENEFICIAR:
		DATA 2023	COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:500	LUCRAREA:
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D3	PISTE DE BICICLETE, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
			DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204B, Km 2+240 - Km 2+425

LEGENDA

- Ax DJ 204B
- Bordura pieta 15x10 proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- | | | | | Rigola carosabila proiectata
- Pista biciclisti proiectata
- Acostament consolidat cu beton
- Acces proiectat la riverani
- Suprafata existenta din asfalt
- Spatiu verde proiectat
- Retea electrica existenta
- o Stalp telefonic

v[km/h]	25	L[mm]	0.000
U	178.1848g	Le[mm]	0.000
R[mm]	110.000	C[mm]	41.180
T[mm]	20.818	B[mm]	1.983
Ta[mm]	20.818	Ta[mm]	20.818
P[%]	0.000	I	0.000
ka[mm]	0.000	a[mm]	0.000
Coordonate			
Vob	440088.326N	691182.662E	
Va	440088.326N	691182.662E	
Ti	440088.386N	691213.479E	
Tal	440088.386N	691213.479E	
Tae	440077.709N	691173.888E	
Te	440077.709N	691173.888E	

v[km/h]	25	L[mm]	0.000
U	188.0043g	Le[mm]	0.000
R[mm]	100.000	C[mm]	0.000
T[mm]	27.353	B[mm]	63.400
Ta[mm]	27.353	Ta[mm]	3.674
P[%]	0.000	I	0.000
ka[mm]	0.000	a[mm]	0.000
Coordonate			
Vob	440048.742N	691322.851E	
Va	440048.742N	691322.851E	
Ti	440027.233N	691339.760E	
Tal	440027.233N	691339.760E	
Tae	440058.854N	691287.357E	
Te	440058.854N	691287.357E	

v[km/h]	25	L[mm]	0.000
U	178.2882g	Le[mm]	0.000
R[mm]	110.000	C[mm]	35.827
T[mm]	18.074	B[mm]	1.475
Ta[mm]	18.074	Ta[mm]	18.074
P[%]	0.000	I	0.000
ka[mm]	0.000	a[mm]	0.000
Coordonate			
Vob	440085.379N	691280.068E	
Va	440085.379N	691280.068E	
Ti	440058.830N	691296.804E	
Tal	440058.830N	691296.804E	
Tae	440068.195N	691282.004E	
Te	440068.195N	691282.004E	

v[km/h]	25	L[mm]	0.000
U	181.1286g	Le[mm]	0.000
R[mm]	110.000	C[mm]	32.807
T[mm]	18.424	B[mm]	1.219
Ta[mm]	18.424	Ta[mm]	18.424
P[%]	0.000	I	0.000
ka[mm]	0.000	a[mm]	0.000
Coordonate			
Vob	440088.382N	691127.478E	
Va	440088.382N	691127.478E	
Ti	440061.887N	691142.478E	
Tal	440061.887N	691142.478E	
Tae	440100.394N	691111.175E	
Te	440100.394N	691111.175E	



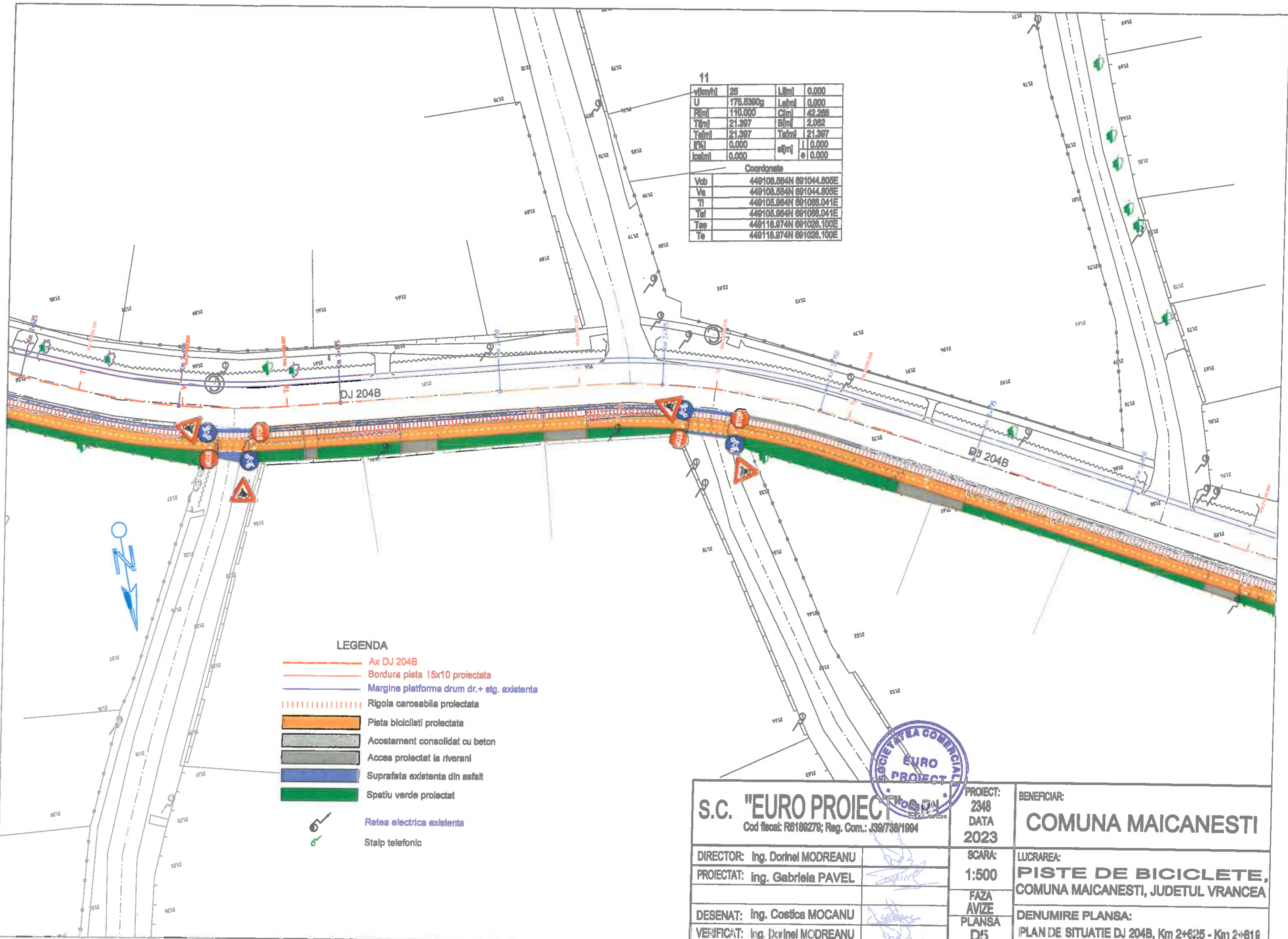
S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2348 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:500	LUCRAREA: PISTE DE BICICLETE, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D4	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204B, Km 2+425 - Km 2+625

11












v[unh]	25	L[im]	0.000
U	176.6390g	L[im]	0.000
R[im]	110.000	C[im]	42.288
T[im]	21.397	B[im]	2.062
T[im]	21.397	T[im]	21.397
P[im]	0.000	el[im]	0.000
l[im]	0.000	el[im]	0.000

Coordonate

Vcb	449108.684N 691044.805E
Va	449108.684N 691044.805E
Ti	449108.684N 691088.041E
Taf	449108.684N 691088.041E
Tae	449118.974N 691028.100E
Te	449118.974N 691028.100E



LEGENDA

-  Ax DJ 204B
-  Bordura pista 15x10 proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
-  Rigola carosabila proiectata
-  Pista biciclisti proiectata
-  Acostament consolidat cu beton
-  Acces proiectat la riverani
-  Suprafata existenta din asfalt
-  Spatiu verde proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECTIUNI S.R.L."		PROIECT: 2348	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		DATA 2023	
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: PISTE DE BICICLETE, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSA D5	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204B, Km 2+625 - Km 2+810
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

12

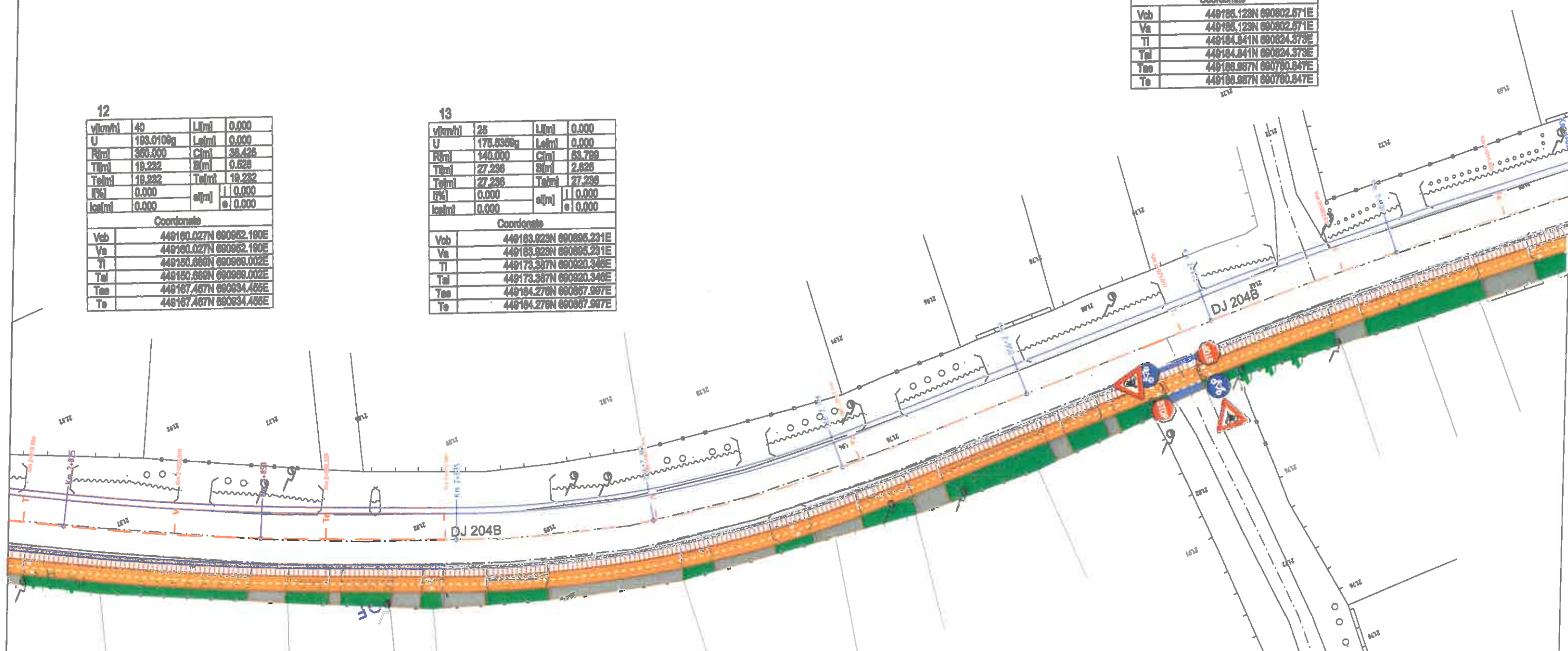
v(km/h)	40	L(m)	0,000
U	183,0109g	L(m)	0,000
R(m)	350,000	C(m)	38,426
T(m)	19,232	B(m)	0,628
Ta(m)	19,232	Ta(m)	19,232
P%	0,000	a(m)	0,000
ka(m)	0,000	e(m)	0,000
Coordonate			
Vcb	449160,027N	690862,190E	
Va	449160,027N	690862,190E	
Tl	449160,688N	690869,002E	
Ta	449160,688N	690869,002E	
Tee	449167,467N	690834,455E	
Te	449167,467N	690834,455E	

13

v(km/h)	25	L(m)	0,000
U	175,8388g	L(m)	0,000
R(m)	140,000	C(m)	63,799
T(m)	27,236	B(m)	2,626
Ta(m)	27,236	Ta(m)	27,236
P%	0,000	a(m)	0,000
ka(m)	0,000	e(m)	0,000
Coordonate			
Vcb	449163,023N	690865,231E	
Va	449163,023N	690865,231E	
Tl	449173,387N	690820,348E	
Ta	449173,387N	690820,348E	
Tee	449184,276N	690867,997E	
Te	449184,276N	690867,997E	

14

v(km/h)	50	L(m)	0,000
U	185,3751g	L(m)	0,000
R(m)	600,000	C(m)	43,889
T(m)	21,804	B(m)	0,388
Ta(m)	21,804	Ta(m)	21,804
P%	0,000	a(m)	0,000
ka(m)	0,000	e(m)	0,000
Coordonate			
Vcb	449166,123N	690802,571E	
Va	449166,123N	690802,571E	
Tl	449184,841N	690824,573E	
Ta	449184,841N	690824,573E	
Tee	449188,987N	690780,847E	
Te	449188,987N	690780,847E	



LEGENDA

- Ax DJ 204B
- Bordura pista 15x10 proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- Rigola carosabila proiectata
- Pista bicicletei proiectata
- Acostament consolidat cu beton
- Acces proiectat la riverani
- Suprafata existenta din asfalt
- Spatiu verde proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2348 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: PISTE DE BICICLETE, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D6	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE: DJ 204B, Km 2+819 - Km 3+014
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

15

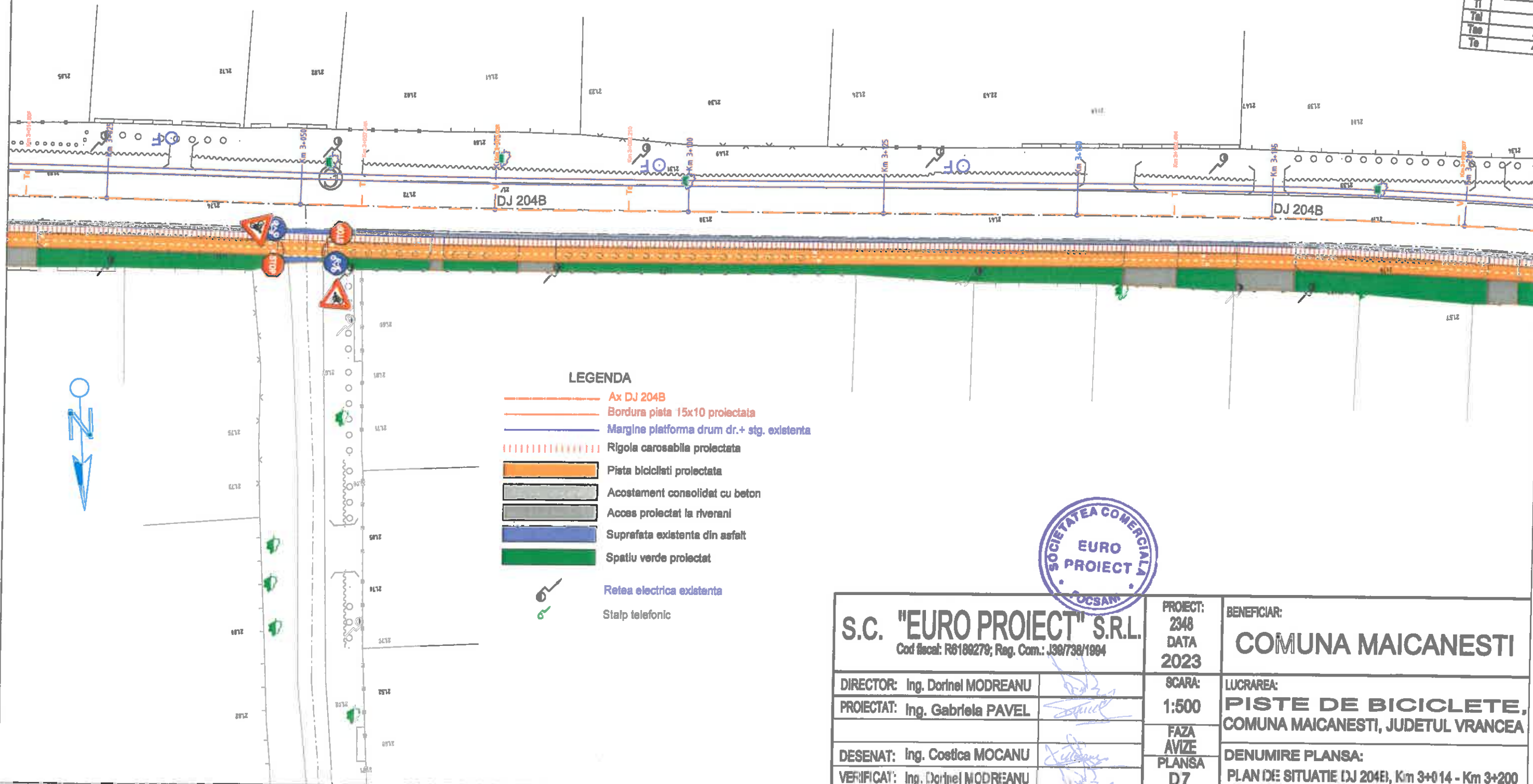
v(km/h)	60	L(m)	0.000
U	198.5415g	L(m)	0.000
R(m)	1500.000	C(m)	34.384
T(m)	17.163	B(m)	0.000
Ta(m)	17.163	Ta(m)	17.163
P(%)	0.000	a(m)	0.000
ka(m)	0.000	a	0.000

Coordonate	
Vcb	448182.153N 690720.845E
Va	448182.153N 690720.845E
Ti	448180.884N 690737.765E
Tal	448180.884N 690737.765E
Tae	448183.229N 690703.495E
Te	448183.229N 690703.495E

16

v(km/h)	60
U	194.1
R(m)	800.0
T(m)	36.731
Ta(m)	36.731
P(%)	0.000
ka(m)	0.000

Ct	
Vcb	4
Va	4
Ti	4
Tal	4
Tae	44
Te	44



LEGENDA

- Ax DJ 204B
- Bordura pista 15x10 proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- ||||| Rigola carosabila proiectata
- Pista bicicletei proiectata
- Acostament consolidat cu beton
- Acces proiectat la riverani
- Suprafata existenta din asfalt
- Spatiu verde proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

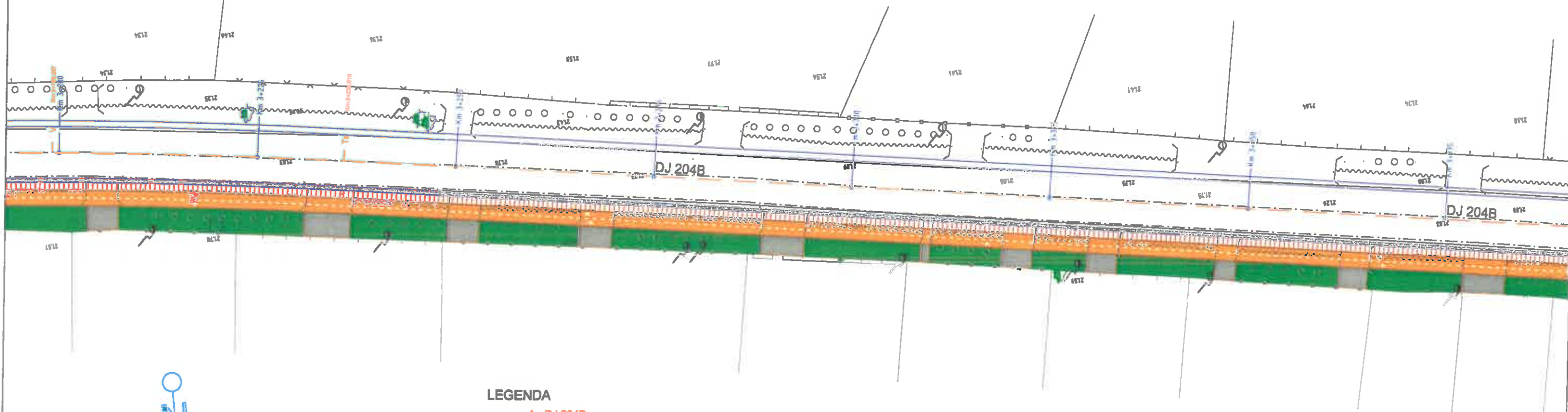


S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2348 DATA: 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
		DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:500 FAZA AVIZE PLANSA D7
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE (DJ 204E), Km 3+014 - Km 3+200	

16

v(m/h)	60	L(m)	0.000
U	184.1871g	L ₁ (m)	0.000
R(m)	800.000	C ₁ (m)	73.424
T(m)	38.738	B(m)	0.843
T ₁ (m)	38.738	T ₁ (m)	38.738
R(%)	0.000	a(m)	0.000
l ₁ (m)	0.000	e	0.000

Coordonate	
Vcb	449198.934N 880588.684E
Va	449198.934N 880588.684E
Tl	449197.632N 880633.380E
Ta	449197.632N 880633.380E
Taa	449205.588N 880680.383E
Te	449205.588N 880680.383E

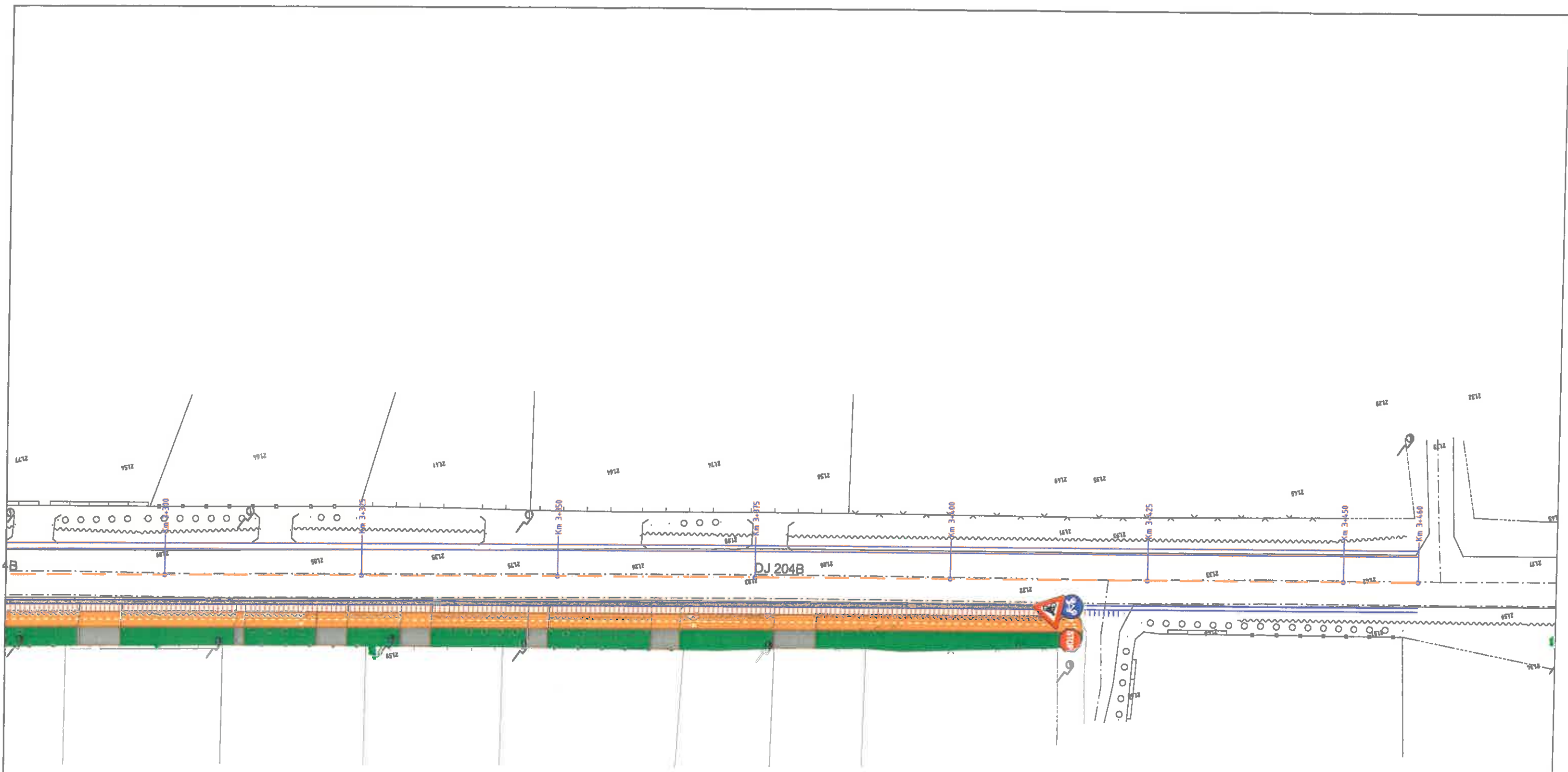


LEGENDA








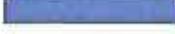



- Ax DJ 204B
- Bordura pista 15x10 proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- Rigola carosabila proiectata
- Pista biciclisti proiectata
- Acostament consolidat cu beton
- Acces proiectat la riverani
- Suprafata existenta din asfalt
- Spatiu verde proiectat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic







S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2348 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: PISTE DE BICICLETE, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D8	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204B, Km 3+200 - Km 3+375
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



LEGENDA

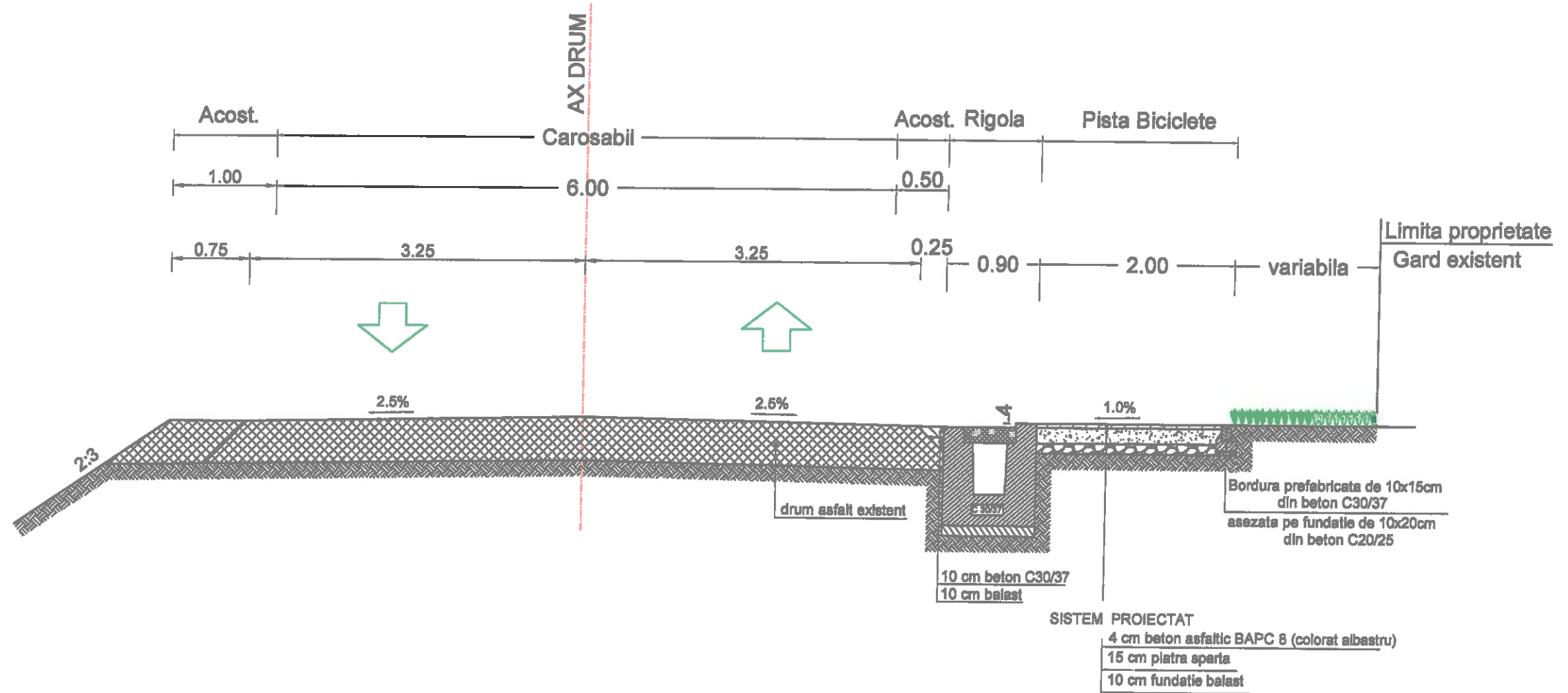
-  Ax DJ 204B
-  Bordura pista 15x10 proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
-  Rigola carosabila proiectata
-  Pista biciclisti proiectata
-  Acostament consolidat cu beton
-  Acces proiectat la riverani
-  Suprafata existenta din asfalt
-  Spatiu verde proiectat
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2348 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:500	LUCRAREA: PISTE DE BICICLETE, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA (D)	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE DJ 204B, Km 3+375 - Km 3+416	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1

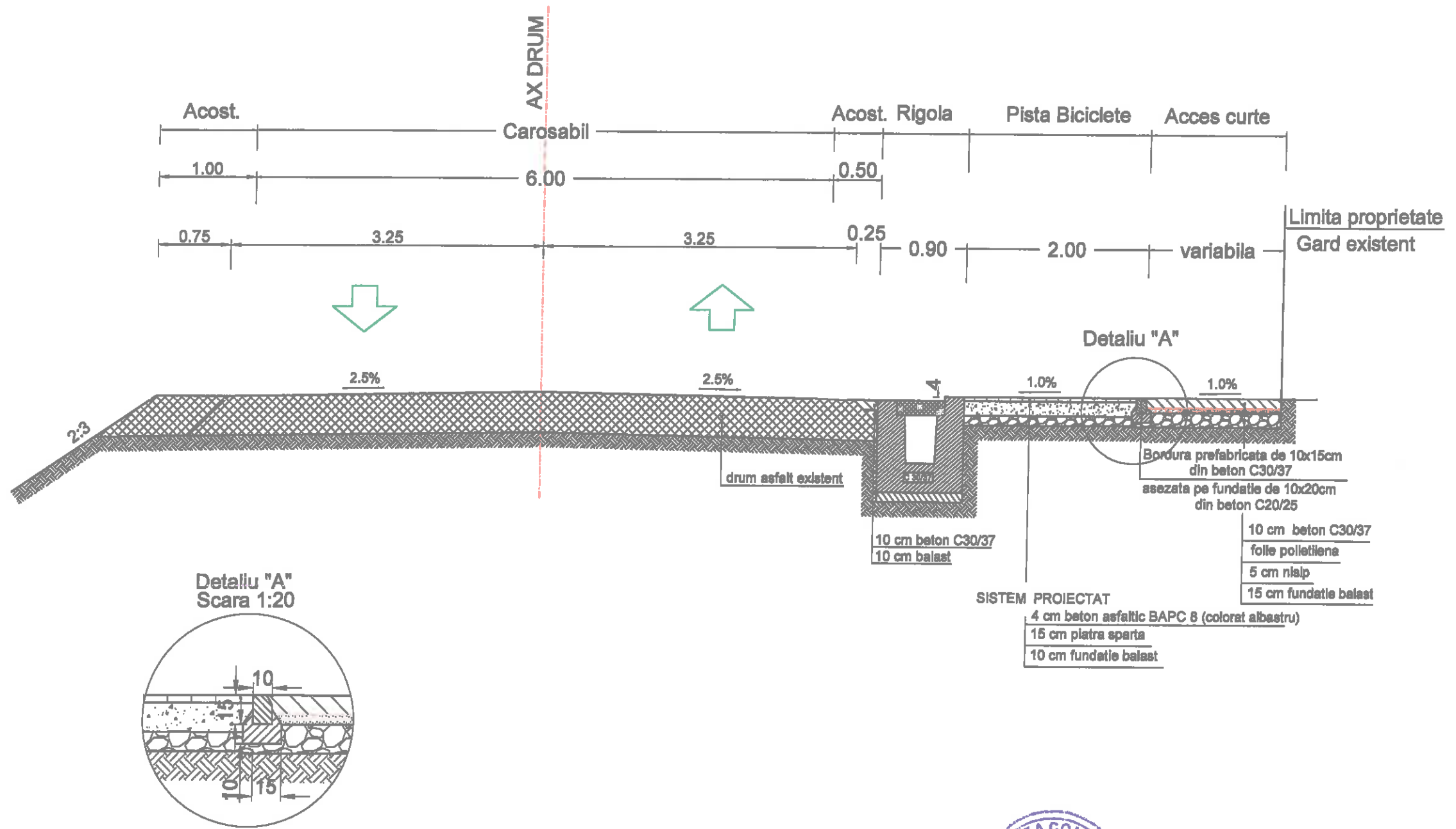
SCARA 1:50



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2348 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: PISTE DE BICICLETE, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	DENUMIRE PLANSĂ: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSĂ D10	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2

SCARA 1:50



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2348 DATA 2023	BENEFICIAR: COMUNA MAICANESTI
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: PISTE DE BICICLETE, COMUNA MAICANESTI, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSA D11	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			