



TELEFON: 0746.070.449

Strada Sulfinei, Nr. 1, Cladirea 6, Birou 6, Spatiul 4, Judetul Galati
J17/1358/03.11.2011 RO 29298356

MEMORIU DE PREZENTARE

*Conform Anexei nr. 5 la Metodologia de aplicare a evaluării
impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată prin
Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018*

AMENAJARE TROTUARE IN COMUNA NANESTI, JUDETUL VRANCEA



Prezenta lucrare s-a întocmit la cererea beneficiarului, pe baza informațiilor furnizate de către acesta, proiectanții de specialitate, documentarea în teren și respectând prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265 – 2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- Legea nr. 292 - 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- Hotărârea nr. 445 - 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificări și completări ulterioare;*
- Legea nr. 107 din 25 septembrie 1996 (Legea apelor) modificată și completată prin O.U.G. nr. 3 din 5 februarie 2010.*

- 2024 -

Beneficiar: Comuna Nanesti, judetul Vrancea

Faza: D.O.A.



TELEFON: 0746.070.449

Strada Sulfinei, Nr. 1, Cladirea 6, Birou 6, Spatiul 4, Judetul Galati
J17/1358/03.11.2011 RO 29298356

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT

ing. Agache Ovidiu

PROIECTANT

ing. Constantin Anton

ing. Dănuţ Paşniciuc

Intocmit in baza contractului numardin data de



TELEFON: 0746.070.449

Strada Sulfinei, Nr. 1, Cladirea 6, Birou 6, Spatiul 4, Judetul Galati
J17/1358/03.11.2011 RO 29298356

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății S.C. GALAXIS MEDIA S.R.L. și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

Beneficiar: Comuna Nanesti, judetul Vrancea

Faza: D.O.A.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

AMENAJARE TROTUARE IN COMUNA NANESTI, JUDETUL VRANCEA

II. TITULAR

COMUNA NANESTI, JUDETUL VRANCEA, prin reprezentantul legal **DRUGĂ ADRIAN**, în calitate de **primar**:

- Județ: Vrancea;
- Țara: România;
- Telefon: +40 237 633 400
- Fax: +40 237 633 483
- E-mail: administratie@primariananesti.ro; primariananesti@yahoo.com
- Web: <https://www.primariananesti.ro>
- Primar: Balinca Nuți

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

Nănești este o comună în județul Vrancea, Moldova, România, formată din satele Călienii Noi, Călienii Vechi și Nănești (reședința). Se află în Câmpia Siretului Inferior, lângă Siret, și la o altitudine de 13 m deasupra nivelului mării. Are o suprafață de 49,51 km². Populația este de 1.849 locuitori, determinată în 1 decembrie 2021, prin recensământ, chestionar.

Comuna se află în extremitatea de sud-est a județului, la limita cu județul Galați, pe malul drept al Siretului. Este traversată de șoseaua națională DN23, care leagă Focșaniul de Brăila. La Nănești, din acest drum se ramifică șoseaua națională DN25A, care duce la est peste Siret în județul Galați la Fundeni (unde se termină în DN25 care face legătura cu Galați). Tot lângă Nănești, din DN23 se ramifică șoseaua județeană DJ204N, care duce spre est tot în județul Galați la Nămolosa.

Din punct de vedere juridic, terenul ce urmează să fie ocupat aparține domeniului public.

Condițiile de trafic rutier și pietonal nesigure din momentul de față, de pe raza localității Nanesti, au determinat Beneficiarul lucrării să întreprindă acțiuni care să mărească gradul de siguranță și confort al conducătorilor auto și a pietonilor.

În cadrul acestui proiect se vor realiza trotuarele astfel :

Nr. Crt.	Denumire drum	Pozitie km	Pozitie fata de ax	Suprafata (mp)
1.	DN 23 – CALIENII NOI	27+330 – 27+500	dreapta	180,00
2.	DN 23 - NANESTI	30+915 – 34+310	stanga	4.243,00
3.	DN 25A - NANESTI	7+040 – 7+305	dreapta+stanga	687,00
Total				5.110,00

AMENAJARE TROTUARE IN COMUNA NANESTI, JUDETUL VRANCEA



Foto. Prezentarea situatiei existente



Foto. Prezentarea situatiei existente

*Beneficiar: Comuna Nanesti, judetul Vrancea
Faza: D.O.A.*



Foto. Prezentarea situatiei existente

1. Trotuar DN 23 – Calienii Noi

- Suprafata trotuar: 170,00 mp;
- Latime trotuar: 1,20 m;
- Suprafata acces proprietati: 10 mp;
- Panta transversala pe zona trotuarului: 2,00%;
- Podet DN 500; L=5,00 m: 1 buc;
- Trececi pentru pietoni: 1 buc.
- Indicatoare: 2 buc.

2. Trotuar DN 23 – Nanesti

- Suprafata trotuar: 3830,00 mp;
- Latime trotuar: 1,20 m;
- Suprafata acces proprietati: 413 mp;
- Panta transversala pe zona trotuarului: 2,00%;
- Dale traversare sant din beton armat: 15,00 mp;
- Ridicare la cota camine existente: 25 buc.
- Podet DN 800; L=5,00 m: 1 buc;
- Trececi pentru pietoni: 7 buc.
- Indicatoare: 15 buc.

3. Trotuar DN 25A – Nanesti

- Suprafata trotuar: 600,00 mp;
- Latime trotuar: 1,20 m;
- Suprafata acces proprietati: 87 mp;

Beneficiar: Comuna Nanesti, judetul Vrancea

Faza: D.O.A.

- Panta transversala pe zona trotuarului: 2,00%;

Traseul trotuarelor va urmari limitele de proprietate si traseul existent al drumurilor nationale DN23 si DN25A, avandu-se in vedere prevederile STAS-ului 10144/2 "Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare"

Trotuarele se vor realiza cu latimea de 1,20 m cu urmatoarea structura:

- strat din balast: 10 cm;
- plasa sudata 100x100x4 mm;
- strat din beton de ciment C30/37: 10 cm;

NOTA!

Colectarea, scurgerea si evacuarea apelor pluviale se va realiza prin elementele existente, asigurarea scurgerii apelor nefiind obiectul prezentei documentatii.

Traseul trotuarelor urmareste limita de proprietate adiacenta amprizei drumului nefiind necesare exproprii sau ocupari temporare de teren privat.

In profil longitudinal, trotuarul urmareste linia terenului natural si cotele trotuarului existent unde este cazul.

Panta in profil longitudinal/transversal se va realiza astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor de suprafata catre santuri/rigole.

Trotuarele se vor realiza astfel incat sa fie asigurat accesul la proprietati in conditii de confort si siguranta.

La intersectia cu celelalte strazi se vor amenaja treceri de pietoni, pentru asigurarea conectivitatii intre trotuare.

In vederea asigurarii continuitatii trotuarului peste santurile existente, se vor realiza dale din beton de ciment clasa C30/37 armate cu plasa sudata 100x100x8. Lungimea unei dale va fi de 2,50 m, latimea de 1,20 m, iar grosimea de 18 cm. In vederea garantarii conditiilor maxime de siguranta in exploatare, fiecare dala va fi dotata cu parapet pietonal (mana curenta).

In vederea asigurarii scurgerii apelor si a continuitatii santurilor existente s-a prevazut pentru drumul national DN 23 montarea a doua podete astfel: un podet podet DN 500; L=5,00 in satul Calienii Noi la pozitia km 27+340,00 dreapta, respectiv un podet DN 800; L=5,00 in satul Nanesti la pozitia km 33+564,00 stanga.

In cadrul proiectului se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectata, atat cele existente la momentul intocmirii documentatiei tehnice cat si cele ce se vor realiza dupa intocmirea prezentei documentatii.

Lucrarile cuprinse pentru ridicarea capacului de camin presupune:

- Se va asigura protectia locului lucrarii in trafic
- Marcarea prealabila a pozitiei capacului
- Taierea si spargerea covorului de asfal, stratului de legatura
- Scoaterea capacului, ramei si a sitemului rutier pana la adancimea de aproximativ 50 cm
- Curatirea marginii capacului
- Compactarea pamantului din jurul caminului

Beneficiar: Comuna Nanesti, judetul Vrancea

Faza: D.O.A.

- Se verifica starea interioara a camerei de lucru, aceasta daca este necesara se va reface pana la o cota egala cu cota caii din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare
- Se aterne un pat de nisip pilonat care sa inglobeze caminul de utilitati in grosime de 10 cm, peste care se toarna cu rost de 5 cm la camin, o dala din beton simplu monolit C25/30 in grosime de 15 cm.
- Se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la
- rezamare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenilui extrudat.
- Se vor respecta timpii de intarire al betoanelor
- Se vor realiza straturile structurii rutiere propuse inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

Iluminarea traseului pietonal si implicit a drumului national se va realiza prin sistemul de iluminat public, avand in vedere ca zona studiata este situata in intravilan.

b) justificarea necesității proiectului

Realizarea proiectului va avea un impact social si cultural pozitiv atât prin crearea conditiilor pentru dezvoltarea zonei prin dezvoltarea tehnico-edilitara comunelor pe care drumul le traverseaza. Impactul pozitiv se va manifesta pe termen lung, prin ocuparea fortei de munca active locale si scaderea somajului in zona, reducerea fenomenului de migratie și creșterea stabilirilor de domiciliu in localitatile traversate, corelat cu creșterea veniturilor populatiei, ceea ce va conduce la creșterea calitatii vietii populatiei din zona.

De asemenea, proiectul raspunde direct nevoilor sociale prin crearea conditiilor de instalare pentru tineri care doresc sa-si construiasca locuinte și să rămână în zona.

Prin modernizarea se vor obtine urmatoarele avantaje:

- reducerea discrepantei intre zonele rurale si urbane;
- creare de noi locuri de munca;
- creșterea capacitatii administratiei publice locale de a identifica si implementa solutii pentru rezolvarea problemelor legate de dezvoltarea economica a zonei;
- imbunatatirea conditiilor de trai pentru locuitorii din arealul vizat prin reducerea discrepantei generate de lipsa accesului la principalele obiective sociale, culturale si administrative;
- creșterea gradului de confort si civilizatie;
- creșterea gradului de frecventare a cursurilor scolare.

Siguranța publică

Realizarea proiectului va permite desfășurarea traficului pietonal în condiții superioare pe sectoarele de stradă incluse în acest proiect cu beneficii clare pentru siguranța și fluentizarea traficului.

Beneficii pentru mediu

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Prin executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafață se reduce pericolul apariției fenomenelor de eroziune.

Necesitatea promovării investiției

Prin realizarea investiției se vor asigura și următoarele aspecte :

- asigurare siguranței în exploatare;
- îmbunătățirea gradului de confort/siguranță al locuitorilor și locuințelor din zona;
- îmbunătățirea aspectului localității.
- asigurarea accesului pietonal la obiectivele socio-culturale din localitate.

c) Valoarea investiției

Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 72,590.00 lei

d) Perioada de implementare

Durata de realizare a proiectului este de **6 luni**.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Anexate prezentei documentații se regăsesc planurile de încadrare, de situație și profilurile transversale tip.

Nu se solicită suprafețe de teren pentru a fi ocupate temporar.

Organizarea de șantier va fi stabilită de către executantul lucrării în baza unui proiect propriu realizat, funcție de organizarea tehnologică proprie, respectiv de terenul pe care beneficiarul îl poate pune la dispoziție, cât mai aproape de centrul de desfășurare al lucrării respective.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții)

Sunt prezentate în cadrul Pieselor desenate.

– profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul. Investiția propusă cuprinde lucrări de realizare trotuarelor.

– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul. Proiectul analizat nu propune instalații de producție, amplasamentul își păstrează aceeași funcțiune de cale de comunicație.

– descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul. Prin specificul său, investiția nu este destinată desfășurării unor activități de producție.

– materii prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

La realizarea proiectului se vor utiliza:

- balast fundație;
- pietriș;

Executantul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție și tehnologiile care vor fi folosite la execuția lucrărilor. Este preferabil ca materiile prime să fie asigurate de la agenți economici autorizați din județ, iar aprovizionarea să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung.

Combustibili utilizați pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

– racordarea la rețelele utilitare din zonă

Proiectul nu prevede racordarea la rețelele utilitare existente în zonă. Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor va fi asigurată de către constructor. Alimentarea șantierului cu energie electrică se va face utilizând generator electric.

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările propuse prin documentația tehnică vor urmări în plan orizontal linia terenului existent. Astfel, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.

Se va realiza aducerea la starea inițială a terenului ocupat de organizarea de șantier și va consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- retragerea utilajelor;

Beneficiar: Comuna Nanesti, judetul Vrancea

Faza: D.O.A.

– ridicarea containerelor tipizate.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (*Legea 137/1995 privind protecția mediului; Ordinul 44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător*) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

– **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul. Lucrările propuse se vor executa sub trafic.

– **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În vederea implementării proiectului se vor utiliza agregatele naturale precum: balast, piatră spartă, nisip etc. Cantitățile estimative de resurse naturale folosite în lucrările propuse sunt următoarele:

Tabel 1

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire material</i>	<i>U.M.</i>	<i>Cantitate estimata</i>
<i>1</i>	<i>Balast</i>	<i>t</i>	<i>515</i>

– **metode folosite în construcție/demolare**

Trasarea lucrărilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicați în realizarea investiției: beneficiar, proiectant, constructor.

În baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

– decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);

– asanarea zonei prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

– **planul de execuție**

După obținerea Autorizației de construire se va trece la trasarea lucrării și demararea lucrărilor de construire, conform tehnologiei de execuție propusă în proiectul de detaliu, care va respecta standardele și normativele în vigoare.

Se estimează o durată de **6 luni** pentru realizarea lucrărilor propuse.

AMENAJARE TROTUARE IN COMUNA NANESTI, JUDETUL VRANCEA

Denumire activitate	Durata totala a investitiei (luni)					
	1	2	3	4	5	6
Lucrari pregatitoare						
Trotuare+acces proprietati						
Podete						
Ridicare la cota camine existente						
Semnalizare si marcaje rutiere						

– relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Prin realizarea proiectului propus se asigură:

- imbunatatirea conditiilor de circulatiei pietonala in lungul drumului national;
- imbunatatirea aspectului vizual;
- asigurarea accesului la proprietatile particulare;
- imbunatatirea conditiilor de trai din mediul rural.

Caracteristicile lucrarilor vizate

In cadrul acestui proiect se vor realiza trotuarele astfel :

Nr. Crt.	Denumire drum	Pozitie km	Pozitie fata de ax	Suprafata (mp)
1.	DN 23 – CALIENII NOI	27+330 – 27+500	dreapta	180,00
2.	DN 23 - NANESTI	30+915 – 34+310	stanga	4.243,00
3.	DN 25A - NANESTI	7+040 – 7+305	dreapta+stanga	687,00
Total				5.110,00

Trotuarele se vor realiza cu latimea de 1,20 m cu urmatoarea structura:

- strat din balast: 10 cm;
- plasa sudata 100x100x4 mm;
- strat din beton de ciment C30/37: 10 cm;

NOTA!

Colectarea, scurgerea si evacuarea apelor pluviale se va realiza prin elementele existente, asigurarea scurgerii apelor nefiind obiectul prezentei documentatii.

– alte activități care pot aparea ca urmare a proiectului

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor catre punctele de interes comun din localitate (dispensar, primarie, politie, scoala). Totodată prin asigurarea unor trotuare accesibile pe toată durata anului va fi influențata benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban.

– **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Sunt prezentate în cadrul Certificatului de Urbanism.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

– **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

În vederea implementării investiției “**AMENAJARE TROTUARE IN COMUNA NANESTI, JUDETUL VRANCEA**” nu sunt necesare lucrări de demolare.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

– decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);

– asanarea zonei prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Refacerea terenului, readucerea acestuia la starea inițială se va efectua doar pe terenul ocupat de organizarea de șantier și va cuprinde demontarea și demolarea componentelor organizării de șantier, respectiv înierbarea acestuia, după caz.

– **căi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbare ale celor existente.

– **metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

– **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

– **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare**

Prezentul proiect nu interferează cu niciun proiect ce cade sub incidența *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare.*

Nănești este o comună în județul Vrancea, Moldova, România, formată din satele Călienii Noi, Călienii Vechi și Nănești (reședința). Se află în Câmpia Siretului

Inferior, lângă Siret, și la o altitudine de 13 m deasupra nivelului mării. Are o suprafață de 49,51 km². Populația este de 1.849 locuitori, determinată în 1 decembrie 2021, prin recensământ, chestionar.

Comuna se află în extremitatea de sud-est a județului, la limita cu județul Galați, pe malul drept al Siretului. Este traversată de șoseaua națională DN23, care leagă Focșaniul de Brăila. La Nănești, din acest drum se ramifică șoseaua națională DN25A, care duce la est peste Siret în județul Galați la Fundeni (unde se termină în DN25 care face legătura cu Galați). Tot lângă Nănești, din DN23 se ramifică șoseaua județeană DJ204N, care duce spre est tot în județul Galați la Nămolosa.

Din punct de vedere juridic, terenul ce urmează să fie ocupat aparține domeniului public.

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Lucrările propuse prin prezenta documentație, nu sunt încadrate în Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004.

Amplasamentul vizat de prezenta documentație nu se suprapune cu amplasamentul monumentelor istorice din județul Vrancea.

– harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

Amplasarea în teren a investiției propuse este redată în planul de încadrare în zonă, respectiv în planurile de situație anexate la documentație, din cadrul pieselor desenate.

AMENAJARE TROTUARE IN COMUNA NANESTI, JUDETUL VRANCEA

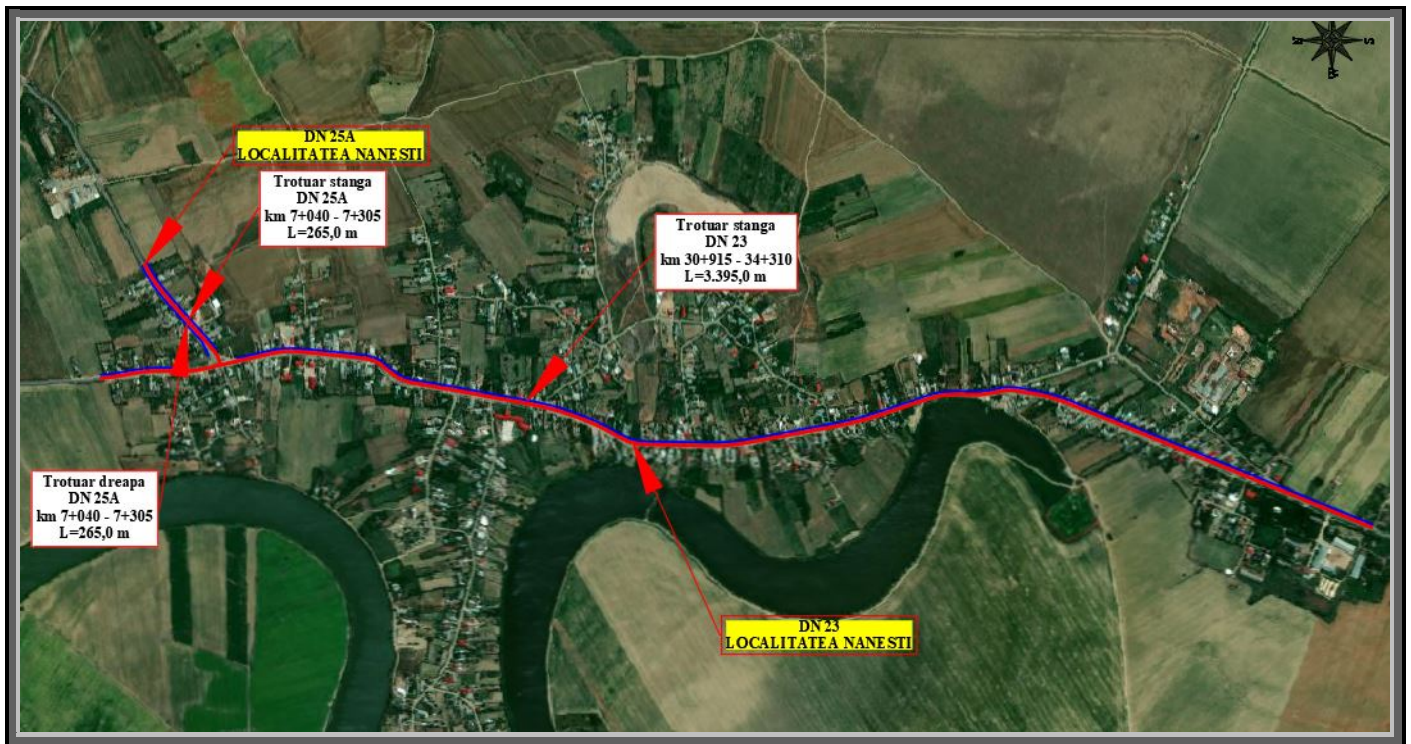


Fig. 1 – Amplasare suprafeță propusă spre amenajare



Fig. 2 – Amplasare suprafeță propusă spre amenajare

Beneficiar: Comuna Nanesti, judetul Vrancea

Faza: D.O.A.

- coordonatele geometrice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate su forma de vector în format digital cu referinta geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

DN 23 – CALIENII NOI			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	694835,4386	457146,44
Sfarsit	SF	694877,6769	456992,7155
DN 23 - NANESTI			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	695275,0101	453600,279
Sfarsit	SF	694876,4402	450338,2108
DN 25A – NANESTI - dreapta			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	695331,5875	453315,2891
Sfarsit	SF	695528,0635	453475,0918
DN 25A – NANESTI - stanga			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	695311,8339	453324,0342
Sfarsit	SF	695505,2499	453482,0229

DN 23 – CALIENII NOI		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)
Podet tubular Ø500 - L= 5,00 m	694839,4278	457140,614
DN 23 - NANESTI		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)
Podet tubular Ø800 - L= 5,00 m	695162,7083	451026,525

– detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

In cadrul acestui proiect se vor realiza trotuarele astfel :

Nr. Crt.	Denumire drum	Pozitie km	Pozitie fata de ax	Suprafata (mp)
1.	DN 23 – CALIENII NOI	27+330 – 27+500	dreapta	180,00
2.	DN 23 - NANESTI	30+915 – 34+310	stanga	4.243,00
3.	DN 25A - NANESTI	7+040 – 7+305	dreapta+stanga	687,00

Beneficiar: Comuna Nanesti, judetul Vrancea

Faza: D.O.A.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protectia calitatii apelor

– Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În timpul execuției lucrărilor:

În perioada de execuție a obiectivului sursele posibile de poluare a apelor pot fi: traficul de șantier; organizările de șantier; lucrările de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Posibilele surse de poluare a apelor sunt uleiurile și carburanții care se pot scurge de la autovehiculele sau utilajele implicate în edificarea investiției.

În timpul exploatării:

După terminarea lucrărilor de execuție, problema poluării apelor este minoră deoarece nu există procese prin care acest lucru să se producă.

– Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate. Apa uzată din cadrul organizării de șantier va fi preluată de către o firmă specializată.

Astfel, pentru evitarea poluării apelor, se vor lua următoarele măsuri:

În timpul execuției lucrărilor:

- se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;
- se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

În timpul exploatării:

- se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;
- se va asigura întreținerea și salubritatea corespunzătoare a sistemului de colectare și scurgere a apei pluviale;

Pentru folosințele de apă aferente lucrărilor propuse se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- *Legea mediului, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;*

– NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali, cu completările și modificările ulterioare.

În concluzie, în timpul execuției lucrărilor propuse nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

2. Protecția aerului

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Lucrările desfășurate în perioada de execuție a obiectivului pot avea un impact notabil asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Lucrările implică o serie de operații diferite, fiecare având propriile durate și potențial de generare a prafului.

Cu alte cuvinte, în cazul realizării obiectivului de investiție, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție.

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează:

Activitatea utilajelor de construcție

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{NM}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

Noxele emise în atmosferă de utilajele de construcții se încadrează în limitele prevăzute de Ord. nr. 462/1999 și STAS 12574/1987.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparație ale utilajelor este redusă.

Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{NM}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili non-metanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Tehnologiile folosite pentru realizarea obiectivului implică utilaje de montaj performante cu emisii de poluanți scăzute.

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amplasamentul străzii.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

– Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de poluare pe perioada realizării proiectului vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

– întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;

– se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;

– mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice făcute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice.

– Instalații pentru epurarea gazelor reziduale și reținerea pulberilor, pentru colectarea și dispersia gazelor reziduale în atmosferă, elemente de dimensionare, randamente

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

– Concentrații și debite masice de poluanți evacuați în atmosferă

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nedirijate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

– Sursele de zgomot și vibrații

În perioada de execuție a proiectului

În perioada de execuție a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

În perioada de funcționare

Sursele de zgomot și vibrații rămân cele existente la această dată.

– Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

4. Protecția împotriva radiațiilor

– sursele de radiații;

Nu pot rezulta în condiții normale și în situația actuală surse de radiații.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și a subsolului:

– Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada de realizare a investiției la punctele de lucru sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- staționarea utilajelor;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor;
- rezervoarele cu carburanți și băile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport (în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere);
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

– Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului ;

Se vor folosi utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). Va fi prevăzut un container metalic închis pentru deșeuri cu conținut de produse petroliere.

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.

Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul.

Balastul se va aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

În condiții normale de execuție și/sau operare nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru și nu vor fi necesare tăieri de arbori.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Pe traseul care face obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Soluțiile adoptate prin prezentul proiect și măsurile prevăzute pentru perioada de execuție a lucrărilor nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Investiția propusă a se realiza nu va reprezenta o sursă generatoare a deșeurilor.

Vor rezulta:

- deșeuri din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier;
- reziduri curente: ambalaje din hârtie, carton, plastic, lemn, metal, sticlă, anvelope uzate;
- reziduri specifice periculoase: uleiuri minerale uzate de la autovehicule și echipamentul de construcție;
- deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră).

Modul de gospodărire a deșeurilor

Nu se vor genera deșeuri industriale de pe amplasament. Pentru deșeurile menajere se vor amplasa puncte de colectare în interiorul spațiului amenajat – coșuri de gunoi metalice - pentru colectarea și depozitarea temporară, urmând ca ulterior să fie preluate de către societățile de profil.

Materialele valorificabile/refolosibile se vor preda beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire a acestora.

Constructorul va asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- depozitarea temporară corespunzătoare fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanși, cutii metalice / PVC, butoaie metalice);
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați valorificarea deșeurilor;

Personalul de exploatare are obligația ca în timpul lucrărilor de revizie, întreținere, reparații să ia toate măsurile să nu polueze mediul (solul, subsolul, aerul, apele de suprafață și subterane etc.) cu materialele rezultate din procesul de muncă și/sau al utilajelor de intervenție.

Pentru angajații ce vor deservi unitatea se va asigura apă îmbuteliată din comerț, pentru consumul potabil, iar la baza șantierului se vor instala toalete ecologice (fără canal de scurgere) pentru a se evita infiltrarea apelor reziduale în pământ și pentru a menține astfel calitatea apei. O firmă specializată se va ocupa de golirea și curățirea acestor toalete ecologice.

– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Conform *Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002* privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta lucrările propuse în documentația tehnică, sunt din categoria *DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN AMPLASAMENTE CONTAMINATE)* și sunt reprezentate de următoarele coduri cu estimările de deșeuri corespunzătoare:

– cod 17 05 04 – pământ și piatră rezultată din excavații (**deșeuri aproximativ 20.294 tone**) - deșeuri de acest fel apar în urma realizării lucrărilor de pregătire a terenului de fundare.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din:

– hârtie, cod deșeu: 20 01 01 – 10kg/săptămână;
– pungii, cod deșeu: 15 01 02 – 5kg/ săptămână;
– folii de polietilenă, cod deșeu: 02 01 04 – 10 kg/ săptămână;
– ambalaje PET, cod deșeu: 15 01 02 – 10 kg/săptămână;
– materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție, cod deșeu: 16 03 06 – 15kg/ săptămână.

Aceste tipuri de deșeuri vor fi colectate selectiv în pubele, urmând ca la sfârșitul fiecărei săptămâni să fie predate către centrele de colectare a deșeurilor, în cazul deșeurilor reciclabile, iar cele nereciclabile vor ajunge la gropile de gunoi special amenajate. În perioada funcționării nu vor rezulta deșeuri.

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșeuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor.

Colectarea/evacuarea acestor deșeuri se va face astfel:

– operațiile de sortare, colectare, reciclare și valorificare a deșeurilor într-un spațiu special destinat în cadrul organizării de șantier;

– în cazul deșeurilor provenite din activități de construire prin a căror manipulare se degajă praf, pentru a reduce cantitatea de praf degajată în aer, titularul activității de construire și/sau operatorul economic autorizat pentru transportul deșeurilor provenite din activități de construire au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru reducerea cantității de praf degajată în aer, prin procedee de umectare cu consum redus de apă;

– anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. Acestea vor fi depozitate în locul special amenajat pentru sortarea pentru reciclare a materialelor; deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

– **planul de gestionare a deșeurilor;**

Pentru a asigura managementul deseurilor în conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deseurilor.

– schemă flux de gestionare a deșeurilor;

Pe perioada de execuție:

– *deșeuri menajere* – colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile *HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor*.

– *hârtie* – colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor *Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*.

– *deșeurile de ambalaje* (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Privind utilizarea resurselor naturale, pentru realizarea obiectivului propus sunt necesare următoarele materii prime: balast, nisip și piatră spartă. Aceste produse de balastieră vor fi procurate de la cele mai apropiate unități specializate. Transportul lor se va face în condiții de siguranță cu mașini speciale de mare tonaj. Nu sunt previzionate efecte semnificative asupra factorilor de mediu ca urmare a realizării lucrărilor menționate.

Deoarece amplasamentul pe care se realizează investiția se află într-un mediu urban fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. De

altfel, prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Așadar proiectul nu intră sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

– **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Nu este cazul.

– **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate);**

Nu este cazul.

– **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Având în vedere că lucrările propuse prin documentația tehnică nu sunt de mare anvergură, rezultă că impactul asupra aspectelor de mediu prezintă o magnitudine și o complexitate redusă.

– **probabilitatea impactului;**

Ținând cont de natura obiectivului de investiții, de complexitatea redusă a acestuia, în care nu sunt folosite tehnologii deosebite de execuție, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusă.

– **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

– **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Investiția nu necesită măsuri de evitare a impactului asupra mediului, deoarece pentru un astfel de obiectiv, în general, impactul este redus la durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

– **natura transfrontalieră a impactului.**

Investiția nu prezintă efect semnificativ asupra mediului altui stat membru al Uniunii Europene.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător. Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea tehnologiei de execuție;

O schemă de monitorizare bine stabilită va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construcția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Beneficiarul are obligația și responsabilitatea de a întocmi și respecta un plan de prevenire și acțiune în cazul poluărilor accidentale astfel încât impactul acestora să fie minim.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului

din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul. Proiectul nu intră sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, bugetul local, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

Ordonatorul de credite ale acestui obiectiv de investiții este Unitatea Administrativ Teritorială comuna Pogoanele, județul Vrancea.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER

– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de șantier adecvată pentru obiectele prevăzute în proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisia de noxe în aer, apa și pe sol.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazii, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
- montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);

ȘANTIER ÎN LUCRU	VEDERE DE ANSAMBLU
Denumirea și adresa obiectivului _____	
Beneficiarul investiției _____ telefon _____ <small>(numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)</small>	
Proiectant general _____ telefon _____ <small>(numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)</small>	
Constructor _____ telefon _____ <small>(numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)</small>	
Numărul autorizației de construire / desființare _____ din data de _____	
Eliberat de _____	
Termenul de execuție a lucrărilor, prevăzut în autorizație _____	
Data începerii construcției _____	
Data finalizării construcției _____	

Beneficiar: Comuna Nanesti, judetul Vrancea

Faza: D.O.A.

- montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
- afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “*Disciplina în șantierul de construcții*” (Regulament de ordine interioară);
- afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
- afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
- afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

- decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);
- asanarea zonei prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

Pe durata execuției lucrărilor se vor respecta obligatoriu prevederile din “*Normativul de prevenire și stingere al incendiilor C300/194*” emis de Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului și aprobat cu ordinul 20N din 11.07.1994 atât pentru lucrările de baza, cât și pentru lucrările de organizare de șantier.

– localizarea organizării de șantier;

Locația organizării de șantier va fi pe Strada Letinei, accesul realizându-se din drumul național DN23, poziția kilometrică 31+446 dreapta (conform planului de încadrare în zona), proprietate a comunei Nanesti.

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar.

Influența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare odată cu darea în exploatare a noii investiții.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

Pe amplasament nu vor rămâne nici un fel de resturi de la construcții, deșeuri sau alte substanțe toxice sau periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singură diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.

În concluzie în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării ce pot afecta calitatea solului și a apelor subterane și care nu generează zgomot peste limitele admise.

– **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, substanțe petroliere, substanțe periculoase/ prioritare periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.

Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă.

– **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Dintre măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu amintim:

– obligarea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;

– colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile *Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000.*

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

– **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Măsurile strategice propuse pentru perioada de implementare vizează monitorizarea și evaluarea periodică a investiției, precum și ajustarea strategiei de adaptare funcție de rezultatele monitorizărilor.

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției “*AMENAJARE TROTUARE IN COMUNA NANESTI, JUDETUL VRANCEA*”, recomandăm următoarele:

– curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;

– evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

– lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

În timpul pregătirii proiectului s-a efectuat analiza vulnerabilității la schimbările climatice și o evaluare a riscurilor asociate. S-a ajuns la concluzia că nu este de așteptat ca schimbările climatice să afecteze execuția proiectului, decât poate întârzierea finalizării lucrărilor. Nu este de așteptat ca alte dezastre naturale sau provocate de om să afecteze în mod diferit lucrările prevăzute în proiectul supus prezentei decizii de avizare.

– aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

– anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;

– informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;

– instruirea echipelor de intervenție și a personalului.

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului .

Nu este cazul.

Întocmit,
ing. Constantin Anton



Verificat,
ing. Agache Ovidiu

