

ANEXA nr. 5^E: Conținutul-cadru al memoriului de prezentare (- ANEXA nr. 5.E la procedură)

I.Denumirea proiectului:

„Platformă de stocare temporară a resturilor vegetale și a deșeurilor din construcții și demolări”

II.Titular:

U.A.T. Comuna Suraia, județul Vrancea

Telefon: 0237245005

Adresa: sat Suraia, Comuna Suraia, județul Vrancea

E-mail: primaria.suraia@yahoo.com

Reprezentată legal prin Stroe Maria în calitate de Primar

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumat al proiectului

Proiectul propus se va realiza pe raza comunei Suraia, județul Vrancea, pe amplasamentul identificat în cartea funciară nr. 56838, T 33, P 207, județul Vrancea.

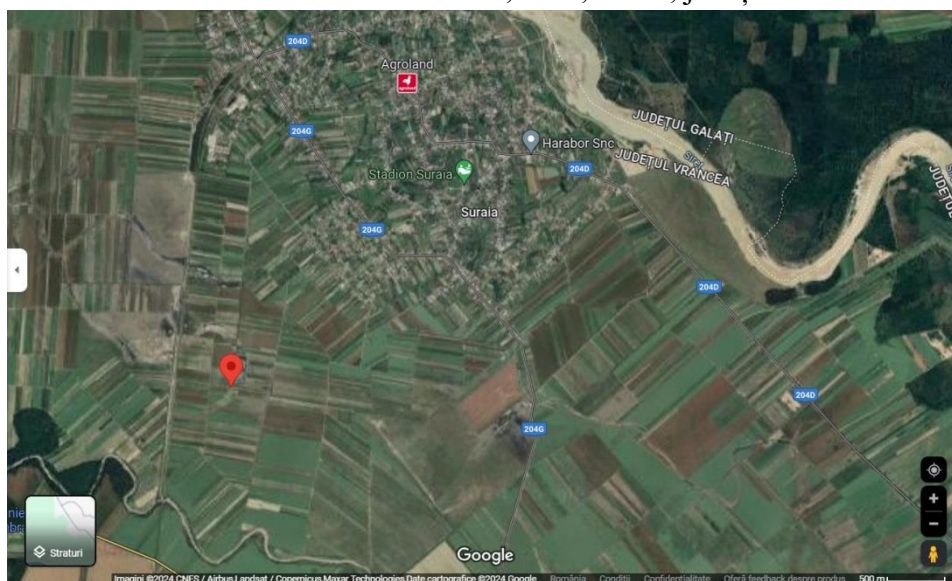


Figura 1 – Amplasamentul propus al platformei de stocare temporară a resturilor vegetale și a deșeurilor din construcții și demolări

În momentul de față, amplasamentul situat în comuna Suraia, T 33, P 207, județul Vrancea are o suprafață totală de 1458 mp, iar pe el se află două imobile: platforma betonată și împrejmuită cu gard de beton C1, având dimensiunile 29,85m x 13m și o suprafață de 388 mp și construcția C2 având suprafața de 40mp în cadrul căreia se găsește accesul către un bazin betonat vidanjabil ce preia apele pluviale de pe platform C1. Actualmente acest

amplasament nu face obiectul unui proiect sau a unei activități curente desfășurate de proprietarul acesteia.

Prin acest proiect se dorește a răspunde la o nevoie stringentă solicitată atât de cetățenii comunei, cât și de legislația de mediu în vigoare, anume realizarea unei platforme de stocare temporară a resturilor vegetale și a deșeurilor din construcții și demolări.

Platforma există în momentul de față, fiind necesare câteva intervenții în vederea etanșezării ei, a modernizării și realizării unei separații, astfel încât deșeurile stocate să poate fi separate, astfel fiind asigurat un grad înalt de valorificare a acestora.

De asemenea, realizând această investiție, Primăria Suraia reduce riscul apariției abandonărilor necontrolate de deșuri în locuri neamenajate în acest sens, precum și a incendiilor de vegetație datorate arderii resturilor vegetale.

Resturile vegetale și deșeurile din construcții și demolări vor fi transportate la platforma în cauză, ulterior acestea fiind valorificate prin intermediul agenților economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului, atât în proiectele locale cât și în cadrul altor proiecte, în funcție de beneficiile obținute urmare a utilizării acestora, fiind urmărită reducerea impactului asupra mediului a acestor deșuri și resturi și reutilizarea lor.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea, oportunitatea și viabilitatea realizării platformei de stocare temporară a resturilor vegetale și a deșeurilor din construcții și demolări a fost identificată de Primăria Suraia și propusă la nivel local în vederea promovării investiției, dar a apărut și datorită modificărilor și constrângerilor legislative în domeniul gestionării deșeurilor.

Necesitatea realizării investiției este argumentată prin concluziile analizei situației existente, după cum urmează:

- în momentul de față, la nivel local nu există infrastructura necesară managementului resturilor vegetale (crengi, iarbă, curpeni, etc.) sau a deșeurilor din construcții și demolări generate de persoanele fizice și juridice de pe raza comunei Suraia;
- operatorul de salubritate contractat nu oferă servicii de colectare a acestor resturi și deșuri;
- în momentul de față, în vederea eliminării acestor deșuri, din lipsa unor alternative, cetățenii preferă să le abandoneze în locuri neamenajate (precum cursuri de apă sau pe terenuri agricole aparținând altor persoane) sau să le incinereze, aceste practici fiind interzise și atrăgând după sine sancțiuni contravenționale sau răspunderea penală;
- se înregistrează un număr din ce în ce mai mare de lucrări de construcție pe raza comunei, în urma cărora se construiesc noi case sau se reamenajează cele vechi, rezultând deșuri din construcții și demolări pe durata lucrărilor și resturi vegetale în perioada de exploatare a acestora.

Oportunitatea proiectului este argumentată prin efectele benefice ale proiectului după implementare ce vor fi atinse în momentul în care platforma de stocare va fi gata și resturile vegetale și deșeurile din construcții și demolări vor fi dirijate către aceasta. Astfel, se va reduce gradul de abandonare a deșeurilor în locuri nepermise și rata de eliminare a resturilor vegetale prin ardere în locuri neamenajate, fiind respectate, totodată prevederile **O.U.G. 92/2021** privind regimul deșeurilor, art. 17, alin. (5), lit. m) și n) conform cărora Autoritatea Administrației Publice Locale trebuie să organizeze, să gestioneze și să coordoneze activitatea de colectare a deșeurilor provenite de la lucrări pentru care nu este necesară emiterea unei autorizații de construire/desființare, respectiv activitatea de colectare a deșeurilor provenite de la lucrări de construcții abandonate pe teritoriul lor administrativ și a **Legii 181/2020** privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile, art. 4, alin. 3, pct. 1 și 2, conform cărora Autoritățile Administrației Publice Locale elaborează strategii și programe proprii pentru gestionarea deșeurilor biodegradabile și asigură și răspund pentru colectarea separată a materialelor sau deșeurilor destinate compostării/digestiei anaerobe.

c) valoarea investiției;

Costul total al investiției pentru amenajare aproximativ 100000 lei (fără TVA).

d) perioada de implementare propusă;

6 luni de la obținerea acordului de mediu.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se vor anexa prezentei.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Prin proiect, în punctul numit local „Biogaz”, se dorește eliminarea unui punct vulnerabil din punct de vedere al abandonării necontrolate de deșeuri și crearea unei platforme pentru stocarea resturilor vegetale și a deșeurilor inerte provenite din construcții și demolări rezultate de pe raza comunei Suraia (atât din lucrări efectuate pe domeniul public, cât și de la generatori persoane fizice și juridice rezidente în comuna Suraia). În acest mod, acest imobil aflat în domeniul public, poate căpăta utilitate și aduce valoare adăugată comunității locale. Stocarea resturilor vegetale și a deșeurilor inerte se va face pe platforma betonată C1 existentă care va fi compartimentată astfel:

- o zonă destinată depozitării temporare a resturilor vegetale (crengi, capete lemnoase, curpeni, iarbă, etc. - cod deșeu conform H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase: 02 01 03, 03 01 01, 03 01 05, 03 01 99, 20 02 01) provenite de pe raza comunei Suraia, având o suprafață de 120 mp și un volum de stocare de circa 300 mc;

- o zonă destinată depozitării deșeurilor inerte provenite de la lucrări de construcții (beton, cărămizi, țigle, materiale ceramice, pietre, etc. – cod deșeu conform H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile,

inclusiv deșeurile periculoase: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 20 02 02) desfășurate pe raza U.A.T. Comuna Suraia, având o suprafață de 166 mp și un volum de stocare de circa 415 mc.

Compartimentarea platformei C1 se va face prin intermediul unei plase cu o înălțime de circa 2 m pentru a evita amestecarea deșeurilor în momentul manipulării și depozitării.

Depozitarea deșeurilor se va face în scopul valorificării ulterioare a acestora, astfel:

- în cazul resturilor vegetale - se va apela la un agent economic autorizat să preia resturile vegetale sau se va achiziționa/închiria un tocător de masă lemnoasă în vederea mărunțirii acestor resturi și ulterior predarea lor către un agent economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului în vederea colectării și valorificării acestora;

- în cazul deșeurilor inerte, acestea vor fi ulterior reutilizate în activități de rambleiere (dacă starea lor fizică permite) sau se va apela la un agent economic în vederea concașării acestora și reutilizarea ulterioară în loc de balast în diverse lucrări publice ale U.A.T. Comuna Suraia. De asemenea, dacă nu există lucrări publice în care să fie folosite, acestea vor fi predate unui agent economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului să colecteze și/sau să valorifice astfel de deșeuri;

- se vor utiliza utilajele aflate în dotarea U.A.T. Comuna Suraia în vederea manipulării deșeurilor pe amplasament (buldoexcavator, tractor, remorcă, etc.) astfel încât gestionarea acestora să fie cât mai eficientă din punct de vedere al protecției mediului.

În vederea eliminării riscului ca această platformă să fie contaminată cu altfel de deșeuri decât cele pentru care a fost proiectată, se vor adopta următoarele măsuri:

- se va compartimenta platforma betonată C1 cu plasă separatoare cu o înălțime de circa 2 m;

- se va numi un responsabil din cadrul Primăriei Suraia care se va asigura că la această platformă sunt aduse doar deșeurile acceptate și că acestea sunt sortate la sursă și depozitate pe platformă în mod corespunzător (nefiind amestecate resturile vegetale cu deșeurile din construcții și demolări);

- se vor monta camere de supraveghere video și se va construi o poartă de acces care va fi deschisă doar de personalul responsabil din cadrul primăriei;

- se va asigura colectarea apelor pluviale de pe suprafața platformei prin sistemul deja existent care vor deversează într-un bazin betonat vidanjabil cu un volum de circa 2 mc, vidanjabil la nevoie prin intermediul unui operator economic autorizat.

Accesul pe amplasament se va face de pe drumul aflat în partea sudică doar împreună cu personalul primăriei Suraia responsabil de această platformă, acesta având rolul de a evalua dacă deșeurile aduse sunt conforme și va ține evidența acestora, notând într-un registru: data, generatorul, denumirea și codul deșeurii, cantitatea adusă (în metri cubi). De asemenea, se vor înregistra toate livrările de deșeuri, transportul acestora făcându-se cu

respectarea prevederilor H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României. Nu vor fi acceptate deșeuri periculoase sau susceptibile să fie periculoase.

Lângă construcția C2 se va crea o zonă ce va fi folosită pentru gararea autovehiculelor care transportă deșeuri către platforma C1 precum și pentru gararea autovehiculelor care vor încărca deșeurile de pe platforma C1 precum și pentru gararea utilajelor de tocat/concasat. Construcția C2 va fi reabilitată, în interior acesteia găsindu-se un bazin betonat vidanjabil care preia apele pluviale de pe suprafața platformei.

Organizarea de șantier va fi în cadrul amplasamentului, nefiind necesare alte suprafețe.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Soluția constructivă propusă nu utilizează materiale combustibile în exploatare, astfel că nu există pericolul amplificării unor evenimente neplăcute prin aportul de combustibil al obiectivului.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

În scopul conectării unor camere de supraveghere care să asigure securitatea zonei, se va realiza un bransament la rețeaua electrică dacă nu va fi identificată altă soluție.

- descrierea lucrărilor de refacere al amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

În timpul lucrărilor se va asigura curățenia în șantier. Intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea cu deșeuri (pământ, beton) rezultate din activitatea șantierului se va face în condiții de curățenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru cât și curățenia pe porțiunile de drum recent modernizate și asfaltate. Autocamioanele ce vor transporta deșeuri din șantier vor avea platforma de transport acoperită cu o prelată de protecție.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat către alte șantiere pentru lucrări de refacere a terasamentelor.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Șantierul va fi curățat la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

Deșeurile rezultate din activitatea șantierului sunt încadrate la capitolul 17/HGR 856/2002, respectiv – Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate). Subgrupele de deșeuri rezultate din activitatea șantierului pot fi:

- cod 17.05.04 – pământ și pietre altele decât cele specificate la punctul 17.04.03;
- cod 17.09 – alte deșeuri provenite din construcții și demolări.

Se va impune utilizarea deșeurilor re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările aflate în derulare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Vor fi folosite căile de acces și căile de comunicații existente în zonă.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Prin realizarea platformei de stocare temporară a resturilor vegetale și a deșeurilor din construcții și demolări de pe raza Comunei Suraia, proiectul va face posibilă utilizarea resurselor naturale existente necesare dezvoltării economice și sociale a comunei.

- metode folosite în construcție/demolare;

La proiectare s-a ținut seama de categoria funcțională a amplasamentului, de cantitățile de resturi vegetale și deșeuri din construcții și demolări estimate că se generează pe raza comunei, de normele de sănătate publică, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la nevoile persoanelor fizice și juridice de pe raza comunei.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Durata de realizare a investiției este estimată la **6** luni de zile (calendaristice), cu următoarele etape:

- amenajarea porților de acces;
- asigurarea căilor de rulare;
- refacerea sistemului de scurgere;
- reabilitarea imobilului C2;
- refacerea bazinului colector de ape pluviale;
- uniformizarea pardoselii platformei deja existente.

Prin realizarea acestui proiect, se vor obține mai multe avantaje, printre care:

- se vor crea condiții optime pentru stocarea temporară a resturilor vegetale și a deșeurilor din construcții și demolări generate pe raza U.A.T. Comuna Suraia;
- se va asigura material de rambleiere pentru proiecte viitoare;
- se va asigura facilități privind managementul deșeurilor pentru persoanele fizice și juridice din comuna Suraia;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- se vor crea condiții pentru atragerea investitorilor în zonă.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;

- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zonele cu abandonări de deșeuri împiedicând procesul de fotosinteza;
- se vor estompa abandonările necontrolate de deșeuri în locuri neamenajate.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:

Modernizarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor are un impact puternic asupra dezvoltării zonei prin crearea de noi activități economice și sociale.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Nu este cazul.

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu se vor realiza lucrări de demolare în vederea realizării acestui proiect. Amplasamentul aflat în discuție este, actualmente, împrejmuit cu ziduri de beton, fiind etanș și neavând o cale de acces în interior. Astfel, se vor realiza două căi de acces pe o lățime de circa 4 metri metri în partea estică a amplasamentului.

V.Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr 22/2001. Distanța față de granița cea mai apropiată este aproximativ 55km Est – Republica Moldova.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul. – Terenul aparține primăriei Suraia. În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau situri arheologice sau zone de interes public/național, de aceea nu este necesar a se lua măsuri deosebite de protecție a

acestor factori.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



Fig. 2: Vedere platformă din interior 1



Fig. 3: Vedere platformă din interior 2



Fig. 4: Vedere platformă din plan îndepărtat

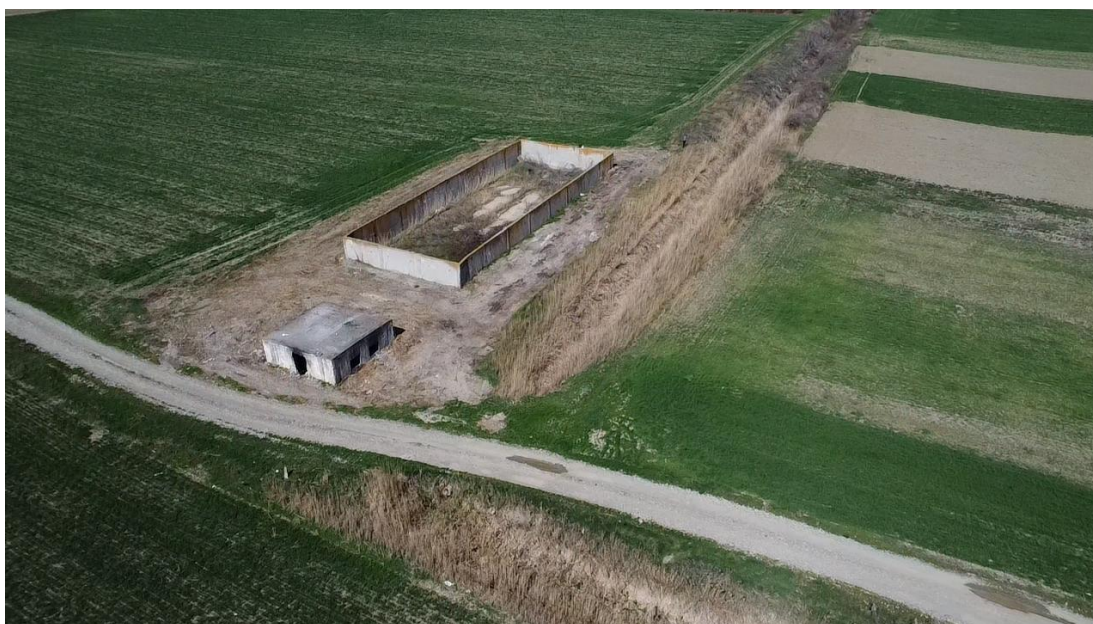


Fig. 5: Vedere platformă din plan îndepărtat 2

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Actualmente, imobilul analizat nu are o folosință. Se dorește realizarea proiectului propus în vederea atingerii scopului pentru care platforma a fost inițial concepută.

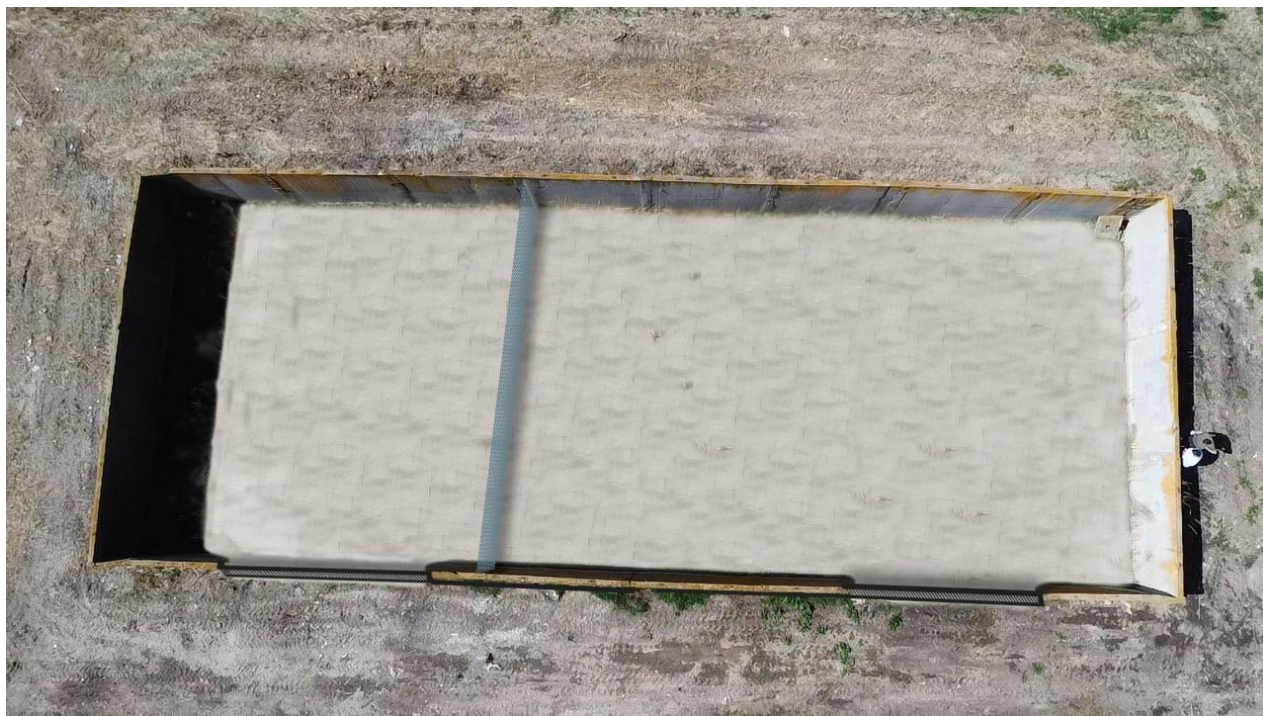


Fig.6: Plan propus pentru stocarea resturilor vegetale și din construcții

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Se folosesc traseele existente. Gradul de ocupare și folosire a drumurilor comunale în timpul execuției lucrărilor se va realiza respectându-se condițiile impuse de administratorul drumurilor comunale și a drumurilor județene.

-- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate stereo 70 – conform cărții funciare nr. 56838 Suraia:

Punct început	X/Y	Punct sfârșit	X/Y	Lungime segment (m)
1	684.236,024 464.955,701	2	684.237,554 465.000,862	45.187

2	684.237,554 465.000,862	3	684.237,982 465.008,715	7.865
3	684.237,982 465.008,715	4	684.214,083 465.009,808	23.925
4	684.214,083 465.009,808	5	684.209,756 464.983,144	27.013
5	684.209,756 464.983,144	6	684.205,5 464.956,922	26.565
6	684.205,5 464.956,922	7	684.216,873 464.955,529	11.458
7	684.216,873 464.955,529	1	684.236,024 464.955,701	19.152

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

În perioada de execuție, principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- traficul de șantier sau traficul către și dinspre zonele din care sunt aduse materialele de construcție (depozite materiale de construcții, balastiere, etc.)
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți, uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor aflate pe amplasamentele lucrărilor și a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în operație sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor necesare construcției.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în cursurile de apă.

Sursele de poluare a apelor subterane și de suprafață pot fi reprezentate de:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor de construcții;
- transportul, manipularea și punerea în operă a materialelor (pământ, piatră spartă, nisip, beton etc.);
- manevrarea materialelor de construcție, în special a betoanelor;
- pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție și personalul angajat la șantier și înapoi;
- traficul utilajelor de construcții;
- spălarea de către apele de precipitații a suprafețelor afectate de lucrări, fapt ce generează antrenarea diverselor depuneri, astfel, indirect, acestea putând ajunge în apele subterane;
- manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă materialele necesare sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă;
- activitățile desfășurate în incinta organizărilor de șantier/ bazelor de producție;
- apele menajere provenite de la organizarea de șantier se vor colecta în toalete ecologice de către antreprenorul lucrării. Acestea vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

Traficul greu, determină diverse emisii de substanțe poluante în atmosferă, de tipul NO_x , CO , SO_x (caracteristice carburantului motorină), particule în suspensie etc. De asemenea, vor fi și particule rezultate prin frecare și uzură (din calea de rulare, din pneuri). Poluanții din aer sunt transferați prin intermediul ploilor în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc.).

În perioada de construcție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului de mediu apă sunt cele legate de tehnologia de execuție și de măsurile adoptate în perimetrul de desfășurare a acestora.

În scopul reducerii riscurilor de poluare a apelor subterane și de suprafață, în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri:

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora;
- operațiile de întreținere (efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri etc.) și alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport nu se vor face în apropierea cursurilor de apă, ci în locații cu dotări adecvate;

- se va realiza stropirea periodică a suprafețelor de sol decopertat în fronturile de lucru, în organizările de șantier și pe drumurile tehnologice din pământ, în vederea evitării ridicării prafului;
- organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă și nici în apropierea zonelor de protecție sanitară a captărilor de apă și apeductelor;
- pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare se vor face pe suprafețele betonate de pe amplasament;
- reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier, în puncte de curățire special amenajate;
- la punctul de lucru se vor amplasa toaile ecologice, care se vor vidanța periodic;
- pe șantier se vor prevedea dotări pentru intervenție în caz de poluări accidentale (materiale absorbante adecvate);
- până la momentul demarării construcției se va elabora un plan de prevenire a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia; se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu apă.

O atenție deosebită se va acorda în momentul nivelării platformei betoane pentru a se asigura panta necesară scurgerii apelor pluviale de pe platformă.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante în perioada de construcție care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane NU sunt în cantități importante și NU modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.

Lucrările de construcție prevăzute în proiect nu pot provoca un impact semnificativ asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

În perioada de exploatare, principala sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși temporar pe suprafața platformei, precum metalele grele, hidrocarburile. Sursele potențiale de poluanți pot fi reprezentate de:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite de la deșeurile din construcții și demolări;

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante în perioada de exploatare care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane **nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.**

În condiții normale de exploatare a proiectului și prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse, nu există evenimente care să producă un impact semnificativ

asupra resurselor de apă.

Apele uzate generate în **etapa de execuție** a proiectului vor fi reprezentate de apele uzate rezultate la nivelul organizărilor de șantier. Acestea vor fi colectate și evacuate periodic prin vidanjarie, în baza unor contracte încheiate cu firme autorizate.

Apele uzate rezultate în **etapa de operare** vor fi reprezentate de apele colectate prin intermediul unui sistem de colectare existent care necesită reabilitare, ulterior fiind vidanajat ori de câte ori va fi cazul.

b) protecția aerului:

În **etapa de execuție** a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- Activitățile de spargere a betoanelor, de realizare a săpăturilor și de manevrare a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast, beton) și a deșeurilor provenite din demolări – surse staționare neregulate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- Depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- Grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie în organizările de șantier și în fronturile de lucru – sursă staționară reglementată. Poluanți: NO₂, SO₂, CO, pulberi în suspensie;
- Activități de sudură/tăiere a elementelor metalice – surse staționare neregulate. Poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/tăiere;
- Sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție). Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de amenajare, începând cu săpături și continuând cu lucrările de reamenajare a platformei și realizarea bazinului colector.

Lucrările de construcții includ surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de amenajare a obiectivului, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător, instalație de foraj etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol, libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

În **perioada de operare** a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi fixe, reprezentate de emisiile resturilor și deșeurilor stocate. Principalul poluant emis este reprezentat de particulele în suspensie (PM10).

Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În **etapa de execuție** nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

În **etapa de operare** singurele măsuri ce pot influența dispersia în atmosferă a poluanților emiși de deșeurile stocate sunt pereții betonați (cu rol în reducerea dispersiei pe orizontală a poluanților) și separatorul din cadrul platformei (cu rol de a evita amestecarea deșeurilor). De asemenea, în cazul în care resturile vegetale vor fi tocate sau deșeurile din construcții și demolări vor fi concasate, se vor utiliza utilaje moderne, dotate cu sisteme de reducere a poluanților în atmosferă.

Măsuri propuse pentru protecția calității aerului

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se recomandă luarea următoarelor măsuri în perioada de execuție a lucrărilor:

Limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:

- activități de umectare a suprafețelor;
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM10) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decoptări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate.

În perioada de operare este necesară implementarea următoarelor măsuri:

- manipularea, tocarea și concasarea resturilor vegetale și a deșeurilor din construcții și demolări să se facă doar în perimetrul amplasamentului amenajat în acest scop;
- utilizarea utilajelor care respectă condițiile tehnice de operare în acest scop.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În etapa de construcție, sursele de zgomot și vibrații vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot și vibrații vor fi reprezentate de:

- traficul auto din zona organizărilor de șantier, fronturilor de lucru, de pe drumuri de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție (cariere, balastiere, zone de depozitare);
- activitățile din fronturile de lucru, de excavare, de manevrare a materialelor din balastiere, respectiv de încărcare și descărcare a acestora;
- funcționarea utilajelor antrenate în procesul de construcție (mașini transportoare, autocamioane, autobetoniere, excavatoare, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

În etapa de operare, sursele principale de zgomot și vibrații vor fi generate de mașinile care vor transporta și manipula resturile vegetale și deșeurile din construcții și demolări, respectiv de utilajele folosite la tocarea sau concasarea acestora. Acestea vor avea caracter temporar și intermitent și vor fi desfășurate în cadrul platformei amenajate.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului se vor realiza în etapa de operare prin intermediul plăcilor de beton ce împrejmuesc zona.

Măsurile ce se impun pentru evitarea și reducerea zgomotului și vibrațiilor generate în **etapa de execuție** vor consta în:

- limitarea funcționării utilajelor și autovehiculelor la programul stabilit de lucru;
- evitarea desfășurării lucrărilor de construcție în perioadele sensibile pentru speciile protejate de faună (depunerea pontelor și cuibărire: aprilie-mai);
- stabilirea rutelor/ drumurilor de acces în afara zonelor locuite (ocolirea localităților, pe cât posibil) și a zonelor cu sensibilitate ridicată pentru speciile de faună și respectarea cu strictețe a acestora;
- limitarea vitezei de deplasare a utilajelor și autovehiculelor (circa 40 km/h), în mod deosebit în zonele unde accesul prin localități nu poate fi evitat;

- desfășurarea lucrărilor de construcție la distanțe mai mici de 200 de metri față de zonele / obiectivele locuite se va face numai pe timpul zilei în intervalul orar cuprins între 06:00 - 22:00.

În **etapa de operare**, valorile nivelului de zgomot nu trebuie să depășească limitele maxim admisibile, stabilite prin legislația în vigoare, respectiv Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluare a solului, în perioada lucrărilor de execuție pot fi reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor solide provenite din activitatea de șantier (demolări), cât și scurgerile de uleiuri și carburanți de la utilaje și mijloace auto, ce se infiltrează și în sol și subsol.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcții se vor depozita în containere special amenajate.

Pentru eliminarea poluării accidentale a solului și subsolului cu uleiuri și carburanți, executantul lucrărilor va trebui să dețină un parc auto cu revizia tehnică la zi.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările prevăzute nu au impact asupra ecosistemelor terestre și acvatice.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Nu este cazul deoarece distanța față de cele mai apropiate locuințe este: la N – cca. 1500 m, la E – cca. 6500 m, la S – cca. 2300 m, la V – cca. 4980 m.

În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau situri arheologice sau zone de interes public/național, de aceea nu este necesar a se lua măsuri deosebite de protecție a acestor factori.

g) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Deșeurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – în funcție de etapele de implementare a proiectului:

➤ **În faza de construcție**

- Deșeuri menajere;

- Provenite de la personalul care lucrează;
- Deșeuri tehnologice;
- Provenite de la lucrările de construcție;

➤ **În faza de operare**

- În aceasta fază nu se vor genera deșeuri în afara celor stocate pe platformă;

A. Deșeuri menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier

Aceste deșeuri sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurile menajere generate sunt clasificate, conform H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în:

- Grupa 20 - deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- 20 01 01 hârtie și carton;
- 20 01 08 deșeuri biodegradabile;
- 20 01 39 materiale plastice;

Se va prevedea încheierea unui contract cu o societate autorizată, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare, dar și alte obligații specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cădea în seama antreprenorului. Se va menține evidența acestor deșeuri în baza H.G. nr. 856/2002 și respectiv a H.G. nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

B. Deșeuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform H.G. 856/2002 în următoarele categorii:

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Cine/ce a generat deșeul	Mod de colectare/evacuare	Observații
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Lunar 5 kg	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Se vor păstra evidențe privind cantitățile eliminate în conformitate cu prevederile H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
17 04 07	Deșeuri metalice	Lunar 3-4 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului,	Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile

				valorificat integral.	legii privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	50 kg	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial.
15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton	2 kg	Ambalaje de la materialele de construcție utilizate	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.	Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile legii privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În timpul executării lucrărilor nu se face alimentarea cu carburanți, lubrifianți pe amplasament.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare lucrării.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatră spartă, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiată balastieră reglementată conform normelor și normativelor în vigoare.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor s.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 “Apă de preparare pentru beton”.

Elementele specifice de impact, enumerate pe scurt, sunt:

- ocuparea definitivă și/sau provizorie a unor terenuri;
- managementul deșeurilor se va face în mod organizat, putând genera disconfort pe amplasament și în vecinătatea imediat apropiată a acestuia;

Realizarea proiectului propus va avea un impact pozitiv asupra mediului prin reducerea cantităților de deșeuri vegetale și din construcții abandonate în locuri nepermise.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a

faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Analiza stării inițiale a mediului și evaluarea impactului asupra mediului se realizează în conformitate cu prevederile Directivei nr.97/11/EEC din 3 martie 1997 ce amendează Directiva nr.85/337/EEC precum și cu prevederile legislației românești.

Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, turnarea betonului, etc.
- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în zonele unde funcționează șantierele de construcții;

Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

În timpul perioadei de funcționare, poluarea mediului este eliminată, prin realizarea acestui proiect creându-se infrastructura necesară managementului deșeurilor din construcții și demolări și a resturilor vegetale.

Trebuie menționat faptul că, în general, managementul corect al deșeurilor schimbă favorabil impactul asupra mediului.

Riscul accidentelor și a poluării accidentale se reduce, datorită echipamentelor performante și a sistemelor de protecție și avertizare.

Evaluarea economică a măsurilor de protecție a mediului

Cu toate că este greu să cuantifici valoarea unui “mediu sănătos”, creșterea interesului oamenilor în legătură cu impactul asupra mediului și potențiala creștere a riscurilor asupra sănătății umane, calității hranei a dus la creșterea controlului asupra mediului. Odată cu creșterea cererii publice pentru elaborarea de regulamente în vederea reducerii impactului asupra mediului și riscurilor asupra sănătății, este indicată găsirea de metode competitive din punct de vedere a costurilor, dar îndeplinind toate cerințele referitoare la protecția mediului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat)/

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul va fi redus, lucrările în cauză fiind de mărime și complexitate redusă, nefiind necesare tehnică și echipamente complexe de execuție și funcționare.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este redusă.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Impactul va fi pe termen scurt, aproximativ 6 de luni de la data începerii lucrărilor și va avea un caracter temporar, pe durata execuției lucrării.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Reprezentanții autorității publice locale a Comunei Suraia împreună cu executantul vor monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile.

Beneficiarul va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarei lucrării, a următoarelor măsuri:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Zona de impact</i>	<i>Măsuri preventive și de protecție propuse</i>
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none">➤ autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă➤ beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum, și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none">➤ se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrifianți	<ul style="list-style-type: none">➤ vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul➤ spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai în cadrul spălătoriilor autorizate în acest sens.

<i>Nr. crt.</i>	<i>Zona de impact</i>	<i>Măsuri preventive și de protecție propuse</i>
4.	Zgomot	➤ se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea atât influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu, se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

Nu este cazul.

(B) Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul va fi aprobat printr-o Hotărâre a Consiliului Local al Comunei Suraia.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se vor amplasa următoarele:

- Parcare pentru vehicule și utilaje;
- Rezervor apă potabilă
- Picheți P.S.I.;
- W.C. ecologice
- Baraca

În incinta destinată Organizării de șantier se va nivela și se va așterne un strat de balast pe terenul pus la dispoziție de către Beneficiar unde vor fi amplasate dotările administrative specificate mai sus.

Pentru lucrările provizorii de organizare de șantier nu este necesar a se realiza racord de apă și energie electrică, telefoane și alte utilități cu acordul deținătorilor de rețele.

- localizarea organizării de șantier;

Incinta pentru organizarea de șantier se amplasează pe teren neproductiv ce se află în

proprietatea Primăriei Suraia.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările pentru organizarea de șantier nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Lucrările de organizare de șantier nu reprezintă și nu produc surse de:

1. poluare a apelor
2. poluare a aerului
3. zgomot și vibrații
4. radiații
5. poluare a solului și subsolului
6. poluare a ecosistemelor terestre și acvatice
7. poluare a așezărilor umane și a altor obiective de interes public
8. deșeuri de orice natură
9. substanțe toxice

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Datorită faptului că lucrările de organizare de șantier nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Materialele de masă (balast, piatră spartă, beton) se aprovizionează direct la locul de punere în operă pentru evitarea de manipulări suplimentare.

Pentru materialele de tipul cimentului, se vor respecta condițiile specifice de depozitare și, după caz, de durată a depozitării.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de tocare/concasare a resturilor și deșeurilor depozitate pe platformă se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

Apele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de

produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la amenajarea platformei. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spillsorb și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

La terminarea lucrărilor, spațiile de depozitare temporară a materialelor rezultate în urma amenajării platformei și care nu au mai putut fi refolosite, vor fi dezafectate, reamenajate și redade circuitului natural.

Porțiunile care au fost destinate lucrărilor se vor elibera de orice deșeuri provenite pe parcursul lucrărilor de execuție și se va nivela suprafața, dacă va fi cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După executarea lucrărilor, vor apărea influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea managementului deșeurilor ce apar în urma realizării platformei de stocare temporară a resturilor vegetale și a deșeurilor din construcții și demolări.

XII. Anexe - piese desenate:

Sunt atașate planurile de amplasare în zonă și planurile de situație.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul, având în vedere faptul că proiectul nu se suprapune cu arii protejate.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este

necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Ținând cond de distanța față de cea mai apropiată arie protejată, impactul potențial al proiectului este nesemnificativ asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

Proiectant,
SC Abeco Servicii Integrate SRL,
Expert de Mediu, Bogdan Săcăleanu

Titular,
UAT Comuna Suraia,
Primar, Maria Stroe