

# **DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ**

(Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018)

**NECESARĂ OBTINERII**

## **ACORD DE MEDIU**

**DE CĂTRE**

**U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII**

**PENTRU**

**„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA  
VALEA SĂRII, JUDEȚUL VRANCEA”**

**BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII**

**PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.**

**IANUARIE 2022**

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

## CUPRINS

- I. Memoriu tehnic - Piese scrise
- II. Anexe - Piese desenate
  - 1. Plan de încadrare în zonă Sc: 1/100000
  - 2. Planuri de amplasament Sc: 1/5000
  - 3. Panuri de situație Sc: 1/500

Întocmit,  
Ing. Gătej Constanța

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

## MEMORIU DE PREZENTARE

### **I. Denumirea proiectului:**

**“MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,  
 JUDEȚUL VRANCEA”**

### **II. Titular**

- **numele:** U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII
- **adresa poștală:** COMUNA VALEA SĂRII, SAT VALEA SĂRII  
 JUDEȚUL VRANCEA, COD POȘTAL 627390
- **nr. telefon:** 0237671 085
- **nr. fax:** 0237671 010
- **adresa de e-mail:** primariavaleasarii@yahoo.com
- **adresa paginii de internet:** www.primaria-valea-sarii.ro
- **numele persoanelor de contact:**
  - Director/manager/administrator: Primarul comunei Valea Sării - Marcu Valentin
  - responsabil pentru protecția mediului: Primarul comunei Valea Sării - Marcu

Valentin

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

#### **- rezumatul proiectului:**

Comuna Valea Sării este situată în jumătatea nordică a județului Vrancea. Teritoriul său administrativ se învecinează cu comunele Vidra la E și N-E, cu Reghiu la E și S-E, cu Năruja, Vrâncioaia și Bârsești la V.

Comuna este constituită din cinci sate și anume: Valea Sării – sat reședință de comună, Colacu, Mătăcina, Poduri și Prisaca, sate componente.

Accesul în Valea Sării se realizează prin DN 2D: Focșani – Vidra – Valea Sării – Tulnici - Lepșa - Tg. Secuiesc, care străbate satele Valea Sării și Colacu. Legătura cu satul Poduri se realizează prin DC 95, iar cu satele Mătăcina și Prisaca prin DJ 205D.

Localitatea Valea Sării cu satele Colacu, Poduri și Prisaca se dezvoltă de o parte și de alta a râului Putna, în special pe terasele superioare și în mică măsură, pe versanții dealurilor.

Lungimea totală a străzilor ce fac obiectul acestei documentații este de **3169,00 m** și își desfășoară traseul pe teritoriul administrativ al comunei Valea Sării, satele Poduri, Colacu, Mătăcina, Valea Sării și Prisaca, județul Vrancea.

Traseele propuse a se moderniza asigură accesul locuitorilor din satele Poduri, Colacu, Mătăcina, Valea Sării și Prisaca la drumul național DN 2D, la drumul județean DJ 205D și la drumul comunal DC 95.

Străzile propuse a se moderniza în lungime totală de **3,169 km**, se regăsesc în **ANEXA nr. 58 la H.G. 908/2002**, inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Valea Sării și sunt dispuse astfel:

#### **SAT PODURI, L = 609 m**

- 1 Strada Bălții, L = 165 m
- 2 Strada Bobocului, L = 133 m
- 3 Strada Viilor, L = 175 m

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>		<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

- 4 Strada Crăiței, L = 96 m
- 5 Drum comunal DC 95 = 40 m
- SAT COLACU, L = 390 m**
- 6 Fundătura Mojdreanului, L = 38 m
- 7 Fundătura Socului, L = 122 m
- 8 Fundătura Pădurarului, L = 75 m
- 9 Fundătura Ghiocelului, L = 96 m
- 10 Fundătura Măceșului, L = 59 m
- SAT MĂTĂCINA, L = 644 m**
- 11 Strada Cătinei, L = 556 m
- 12 Strada La Obște, L = 56 m
- 13 Strada Pomilor, L = 32 m
- SAT VALEA SĂRII, L = 1398 m**
- 14 Fundătura Toporașului, L = 65 m
- 15 Strada Crizantemelor, L = 374 m
- 16 Strada Lalelelor, L = 209 m
- 17 Fundătura Lalelelor, L = 50 m
- 18 Strada Corcodușului, L = 700 m
- SAT PRISACA, L = 128 m**
- 19 Fundătura Prundului, L = 66 m
- 20 Fundătura Stejarului, L = 62 m

Străzile propuse a fi modernizate nu au profil transversal corespunzător și nu sunt asigurate elementele de scurgere și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole).

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

#### **a) Traseul drumului**

În plan traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

#### **b) Profilul longitudinal**

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 10 cm peste cota drumului existent.

#### **c) Profilul transversal**

Profilul transversal se prezintă astfel:

- Platformă drum – 4,00 ÷ 5,00 m;
- Parte carosabilă – 3,00 ÷ 4,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente, sau unică de 1%.

#### **d) Structura rutieră**

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumurilor, de materialele preponderente din zonă, ținându-se cont de traficul de perspectivă și de studiu geotehnic efectuat, rezultând următoarele:

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021          „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,          JUDEȚUL VRANCEA”</b>

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- **15,00 cm** strat de fundație din piatră spartă;
- **25,00 cm** strat de fundație din balast.

**Acostamentele** se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă, în grosime de 10,00 cm.

#### **Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale**

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-a prevăzut:

- Rigole betonate = 98 m
- Rigole betonate ranforsate = 77 m
- Rigolă carosabilă = 145 m
- Rigole de acostament = 615 ml
- Șanț de beton = 350 m
- Casiu = 60 m

Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumurilor, se vor executa podețe tubulare, dimensionate conform Normativului PD – 95/2002, precum și în funcție de lățimea amprizei drumului. Podețele vor asigura descărcarea apelor cumulate în zona drumurilor.

- Podețe tubulare  $\varnothing$  800 = 3 buc.
- Podețe tubulare  $\varnothing$  500 = 2 buc.

#### **Lucrări de consolidare**

În vederea asigurării stabilității terasamentului drumului se va executa:

- Parapet metalic cu fundație adâncită pe o lungime de 170 m.

#### **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale care intersectează strada Cătinei se vor amenaja pe o lungime de 20 m cu următoarea structură rutieră:

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- **15,00 cm** strat de fundație din piatră spartă;
- **25,00 cm** strat de fundație din balast.
- Drumuri laterale amenajate - 1 intersecție.

#### **Amenajare platforme de întâlnire = 2 buc.**

Având în vedere faptul că strada Crizantemei este proiectată cu o singură bandă de circulație, în zonele în care terenul adiacent permite, s-au proiectat platforme de întâlnire.

Structura rutieră pentru platformele de întâlnire va fi identică cu cea a drumului proiectat.

#### **Lucrări de siguranța circulației**

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluenta circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>		<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021  „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,  JUDEȚUL VRANCEA”</b>

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Se vor executa marcaje rutiere longitudinale pe toată lungimea traseului proiectat.

- Marcaje rutiere = 6,338 km<sub>echiv.</sub>
- Indicatoare rutiere = 20 buc.
- Parapet metalic tip semigreu = 50 m.

#### **- Justificarea necesității proiectului:**

Lucrările propuse prin prezenta documentație se vor realiza în zona străzilor existente și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație, conform O.G. nr. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor publice.

Necesitatea investiției este generată de situația actuală a rețelei de drumuri locale (străzi). Sistemul rutier actual nu asigură o circulație rutieră normală, străzile propuse spre modernizare devenind, în anumite condiții climaterice, impracticabile circulației autovehiculelor și pietonilor care se deplasează prin comuna Valea Sării, satele Poduri, Colacu, Mătăcina, Valea Sării și Prisaca.

Starea străzilor influențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor comunei Valea Sării.

**Oportunitatea** realizării investiției rezidă din disponibilitatea unei surse de finanțare nerambursabilă, care complementar fondurilor disponibile la nivel local va determina realizarea proiectului de investiții prin **Programul Național de Investiții Anghel Saligny**.

#### **Investiția respectă principiile specifice pentru investiții de drumuri.**

- Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.

- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene.

#### **-Valoarea investiției:**

**Valoarea totală = 4.233.701,64 lei inclusiv TVA**

- construcții – montaj ( C + M ) = **3.738.993,09 inclusiv TVA**

#### **- Perioada de implementare propusă;**

Durata de realizare a investiției este de 24 luni, din care alocată lucrărilor este de 20 luni.

**- Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- Piese desenate: - Plan de încadrare în zonă  
- Planuri amplasament

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>		<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021          „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,          JUDEȚUL VRANCEA”</b>

- Planuri de situație

**- Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

*Elementele specifice caracteristice proiectului propus:*

**• Profilul și capacitățile de producție:**

- Lungimea totală a traseului propus a fi modernizat este de **3,169 km**
- Lățime platformă drum 4,00 - 5,00 m
- Lățime parte carosabilă 3,00 - 4,00 m
- Acostamente variabile 2 x 0,50 m
- Suprafață platformă = 13884 mp
- Suprafață parte carosabilă = 10790 mp
- Rigole betonate = 98 m
- Rigole betonate ranforsate = 77 m
- Rigole de acostament = 615 ml
- Șanturi betonate = 350 ml
- Rigolă carosabilă = 145 ml
- Podete tubulare ø 800 = 3 buc.
- Podețe tubulare ø 500 = 2 buc.
- Marcaje rutiere = 6,338 km<sub>echiv</sub>
- Indicatoare rutiere = 20 buc.
- Parapet metalic cu fundație adâncită = 170 ml
- Parapet metalic = 50 ml
- Viteza de proiectare de 25 km/h.
- Clasa tehnică V
- Categoria de importanță – normală (C)

**• Descrierea instalatiei și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Nu este cazul

**• Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul

**• Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Nu este cazul

**• Racordarea la rețelele utilitare existente în zona**

Există rețele de distribuție energie electrică, la care se poate racorda organizarea de șantier, conform reglementărilor în vigoare și avizelor deținătorilor acestor utilități.

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>		<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

Alimentarea cu apă a organizării de șantier se va face din rețeaua existentă.

Terenul pe care se va face organizarea de șantier va fi pus la dispoziție de către Primăria comunei Valea Sării.

• ***Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției***

Activitatea ce se va realiza premergător activității de modernizare nu va implica lucrări de reconstrucție ecologică.

Deseurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. Se vor evita efectele negative de neconformități pentru factori de mediu: sol și apă subterană.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Pentru desfășurarea activităților în condiții normale de eficiență economică și siguranță privind protecția muncii se va realiza organizarea de șantier care va cuprinde:

- realizarea graficelor de execuție a lucrărilor, încărcare și transport;
- realizarea căilor de acces și circulație pentru utilajele;
- drumurile de acces vor fi marcate și semnalizate cu semne de circulație privind restricțiile de viteză și prioritățile de sens;
- asigurarea tuturor uneltelor și sculelor precum și a dispozitivelor, utilajelor și mijloacelor necesare derulării proiectului de investiție cu respectarea normelor de protecție a muncii, măsurilor și regulilor de prevenire și stingere a incendiilor.

Se vor executa lucrări de înierbare a suprafețelor de teren care au fost ocupate temporar.

• ***Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente***

Nu este cazul

• ***Resursele naturale folosite în construcție și funcționare***

Pentru realizarea lucrărilor de modernizare se vor folosi:

- produse de balastieră (nisip, pietriș de diverse sorturi) pentru realizarea structurii rutiere;
- apă, pentru realizarea betoanelor și pentru finisaje;
- umpluturi de pământ pentru amenajarea spațiilor verzi.

• ***Metode folosite în construcție/demolare;***

Lucrările de modernizare se vor realiza manual și mecanizat.

În cadrul acestui proiect de modernizare nu se execută lucrări de demolare.

Protecția mediului presupune obligații legale cuprinse în *Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, privind



 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private care, în cuprinsul prezentei documentații, sunt soluționate după cum urmează:

- gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament în timpul execuției lucrărilor precum și în timpul funcționării obiectivului
- protecția apelor prin folosirea de materiale cu aviz sanitar și interzicerea deversării de deșeuri de orice fel în apele de suprafață
- protecția solului prin decaparea stratului vegetal
- transportul pământului în depozit intermediar
- refacerea stratului după execuția investiției
- conservarea, pe timpul execuției lucrărilor, în limite rezonabile a terenului natural, în suprafețele neocupate de construcții, prin depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, precum și trasarea și urmărirea căilor de acces pentru utilaje și echipamente.

**• Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

La proiectare s-au respectat prevederile „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, emise de MT cu *Ordinul nr.1296/2017*, cu luarea în considerare a dimensiunilor de gabarit existente în vederea evitării pe cât posibil a demolărilor de construcții existente.

Străzile propuse a fi modernizate urmează actualul traseu, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

Pentru realizarea obiectivului propus sunt necesare a se efectua următoarele categorii de lucrări:

- Săpătură în casetă pe străzile în care s-a avut în vedere păstrarea cotei existente;
- Lucrări pregătitoare de nivelare și reprofilare astfel încât straturile rutiere să fie realizate cu grosime constantă și pantele proiectate pentru fiecare sector de drum în parte;
- Amenajarea structurii rutiere proiectate;
- Amenajare acostamente;
- Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole și podețe);
- Lucrări de consolidare terasament drum;
- Amenajare drumuri laterale;
- Lucrări de siguranța circulației.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente, sau unică de 1%.

La proiectare s-au respectat prevederile „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, emise de MT cu *Ordinul nr. 1296/2017*, cu luarea în considerare a dimensiunilor de gabarit existente în vederea evitării pe cât posibil a demolărilor de construcții existente.

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J/39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

• **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul

• **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Din punct de vedere al scenariilor posibile pentru realizarea obiectivului – „**MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII, JUDEȚUL VRANCEA**” pot fi luate în considerare ca alternative de realizare următoarele structuri rutiere:

**1. Varianta 1 - Structură rutieră suplă ( elastică ):**

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- **15,00 cm** strat de fundație din piatră spartă;
- **25,00 cm** strat de fundație din balast.

**2. Varianta 2 - Structură rutieră mixtă ( semirigidă ):**

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- **15,00 cm** strat de fundație din balast stabilizat;
- **25,00 cm** strat de fundație din balast.

Structura rutieră recomandată și propusă în proiect: Structură rutieră suplă (elastică)

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- **15,00 cm** strat de fundație din piatră spartă;
- **25,00 cm** strat de fundație din balast.

• **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului(de exemplu extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Realizarea lucrărilor de modernizare propuse în cadrul proiectului vor conduce la:

- ✓ creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- ✓ accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- ✓ condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- ✓ reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- ✓ reducerea timpului de deplasare;
- ✓ reducerea riscului de producere a accidentelor;
- ✓ reducerea consumului de combustibil.

• **Alte autorizatii cerute pentru proiect**

Conform Certificatului de Urbanism nr. ...., pentru obținerea autorizației de construire vor fi necesare următoarele:

- aviz A.P.M. Vrancea
- expertiză tehnică

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

- ISC
- studiu geotehnic
- PAC
- verificare proiect

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Nu este cazul

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

• *Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontieră, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;*

Nu este cazul

• *Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

În comuna Valea Sării se află două biserici de lemn clasificate ca monumente de arhitectură de interes național: biserica „Sfântul Nicolae” (secolul al XVIII-lea), aflată la ieșirea din satul Prisaca înspre Nereju, și biserica „Cuvioasa Paraschiva” (1772–1773) din centrul satului Valea Sării.

În rest, în comună se mai află un singur obiectiv inclus în lista monumentelor istorice din județul Vrancea ca monument de interes local, fiind clasificat ca monument memorial sau funerar: troița eroilor din Războiul Ruso-Turc (1877-1878) și din Primul Război Mondial, obiectiv ridicat în 1941 și aflat în incinta bisericii din satul Prisaca.

Lucrările propuse prin prezenta documentație se vor realiza în zona drumului existent și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație, conform O.G. nr. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor publice.

*Nu sunt afectate obiectivele de interes istoric sau cultural.*

• *Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:*

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b> ☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021          „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,          JUDEȚUL VRANCEA”</b>

Comuna Valea Sării este situată în jumătatea nordică a județului Vrancea. Teritoriul său administrativ se învecinează cu comunele Vidra la E și N-E, cu Reghiu la E și S-E, cu Năruja, Vrâncioaia și Bârsești la V.

Comuna este constituită din cinci sate și anume: Valea Sării – sat reședință de comună, Colacu, Mătăcina, Poduri și Prisaca, sate componente.

Accesul în Valea Sării se realizează prin DN 2D: Focșani – Vidra – Valea Sării – Tulnici - Lepșa - Tg. Secuiesc, care străbate satele Valea Sării și Colacu. Legătura cu satul Poduri se realizează prin DC 95, iar cu satele Mătăcina și Prisaca prin DJ 205D.

Localitatea Valea Sării cu satele Colacu, Poduri și Prisaca se dezvoltă de o parte și de alta a râului Putna, în special pe terasele superioare și în mică măsură, pe versanții dealurilor.

Zona este situată pe un fundament Paleogen-Neogen, care începe cu Acvitanian cu sare, urmează Burdigalian cu gresii și marne, Helvetian cu gresii calcaroase și marne, Tortonian cu șisturi argiloase sare și gips, Sarmatian cu cinerite, Meotian cu marne cineritice și Pontian cu gresii, marne, nisipuri.






Peste acestea repausează depozite sedimentare ale Cuaternarului – Pleistocenul inferior, mediu și superior, care încep cu depozite fluvio-lacustre de bolovănișuri și pietrișuri în bază, apoi se continuă cu nisipuri și argile nisipoase - prăfoase și se încheie cu prafuri argiloase nisipoase loessoide.

La suprafață și pe lunci sunt depozite aluvionare și eoliene din Holocen.

Litologia depozitelor pleistocene are uneori variații locale datorită schimbării condițiilor locale din timpul depunerii.

**• Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.**

Nr. Crt.	Coordonate Stereo 70			
	Inceput proiect		Sfarsit proiect	
	X(Nord) [m]	Y(Est) [m]	X(Nord) [m]	Y(Est) [m]
<b>SAT PODURI</b>				
1. Strada Bălții, L = 165 m	641697.14	488588.90	641606.71	488694.71
2. Strada Bobocului, L = 133 m	641519.47	488453.35	641422.03	488547.68
3. Strada Viilor, L = 175 m	641297.97	488354.67	641254.70	488486.64
4. Strada Crăiței, L = 96 m	641177.31	488321.79	641133.02	488406.16
5. Drum comunal DC 95 = 40 m	641149.00	488307.96	641123.29	488282.14
<b>SAT COLACU</b>				
6. Fdt. Mojdreanului, L = 38 m	642587.23	490012.26	642563.17	490039.34
7. Fundătura Socului, L = 122 m	642604.76	489972.12	642555.94	490083.66
8. Fundătura Pădurarului, L = 75 m	642619.51	489963.72	642693.68	489970.75
9. Fundătura Ghiocelului, L = 96 m	641951.41	489365.86	641996.21	489280.84
10. Fundătura Măceșului, L = 59 m	641410.15	489352.16	641389.32	489407.12
<b>SAT MĂTĂCINA</b>				
11. Strada Cătinei, L = 556 m	640747.81	488645.15	640880.53	489042.31

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>		 		<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>	
☞ Reg. Com. nr. J/39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		 		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021          „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,          JUDEȚUL VRANCEA”</b>	
12. Strada La Obște, L = 56 m	640749.29	488641.53	640784.14	488596.52	
13. Strada Pomilor, L = 32 m	640722.05	488703.26	640703.47	488678.06	
<b>SAT VALEA SĂRII</b>					
14. Fundătura Toporașului, L = 65 m	639609.62	488027.97	639572.85	487976.28	
15. Strada Crizantemelor, L = 374 m	639824.60	487385.12	640049.72	487419.44	
16. Strada Lalelelor, L = 209 m	639648.23	487464.22	639716.16	487621.99	
17. Fundătura Lalelelor, L = 50 m	639690.03	487541.29	639654.03	487575.54	
18. Strada Corcodușului, L = 700 m	640405.70	488353.88	639877.20	488005.15	
<b>SAT PRISACA</b>					
19. Fundătura Prundului, L = 66 m	638398.86	486406.16	638426.06	486358.75	
20. Fundătura Stejarului, L = 62 m	638300.18	486329.29	638342.68	486283.84	

• **Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata în considerare**  
**Regimul juridic:**

Străzile propuse a se moderniza în lungime totală de **3,169 km**, se regăsesc în **ANEXA nr. 58 la H.G. 908/2002**, inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Valea Sării.

Terenul în suprafață de **15182 mp** propus a fi ocupat de aceste trasee se află în intravilanul comunei Valea Sării, satele Poduri, Colacu, Mătăcina, Valea Sării și Prisaca.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Valea Sării și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Vrancea.

Străzile propuse a fi modernizate urmează actualul traseu, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

**Regimul economic:**

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație rutieră – drumuri locale (străzi).

**Regimul tehnic:**

Lucrările propuse a se executa vor păstra amplasamentul existent al drumurilor propuse pentru modernizare și constau în modernizarea cu îmbrăcăminte din beton asfaltic.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

**a) protecția calității apelor**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

La analiza impactului asupra calității apelor se ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de *Ordinul MAPM nr.161/2006* pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>		<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

În perioada de execuție:

- apele uzate generate de la grupurile sociale din amenajările de șantier și birouri;
- poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje;
- încărcare cu aluviuni a apelor de suprafață rezultate din excavarea suprafețelor de teren decapate, în timpul producerii unor precipitații abundente;

În perioada de exploatare a obiectivului:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice utilizate în procesele de exploatare și întreținere;
  - particule în suspensie, produse din plumb, scurgeri accidentale de ulei, provenite de la vehiculele care tranzitează zona;
  - **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**
- Nu este cazul.

#### **b) protecția aerului**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Calitatea aerului la emisie se va încadra în prevederile Ordinului MAPPM 462/93 și a Ordinului MAPM 592/2002.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de modernizare a străzilor.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu beton sau mixtură asfaltică, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- mașina așternere asfalt.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

#### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- **sursele de zgomot și vibrații**

Lucrările propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1-89). Nivelul de

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021          „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,          JUDEȚUL VRANCEA”</b>

zgomot se va încadra în limitele impuse de HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, modificată prin HG 674/2007, STAS 10009/1988 – Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații, pe perioada în care se desfășoară activitatea de realizare a investiției, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Având în vedere că activitatea modernizare nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

**d) Protecția împotriva radiațiilor**

**- sursele de radiații**

Nu sunt surse de radiații.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

**e) Protecția solului și a subsolului**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice și de adâncime**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor (demolări podețe, etc);
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor;

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului**

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de modernizare a străzilor, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatic**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate în proiect**

În vederea identificării problemelor de interes local, va fi consultat publicul, cu aceasta ocazie putându-se scote în evidență și alte elemente față de cele determinate inițial.

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J/39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

Vor fi identificate zonele de conservare a naturii recunoscute (cu sau fără statut), care se găsesc în interiorul sau în vecinătatea zonelor afectate direct sau indirect, ocazie cu care se vor sublinia principalele motive pentru care acestea sunt protejate.

Pe baza datelor obținute și ca urmare a rezultatelor evaluării impactului, se vor propune variante ocolitoare ale drumurilor tehnologice pentru a reduce influența zgomotelor și vibrațiilor asupra faunei.

Amplasamentul nu se află în apropierea unor parcuri sau rezervații naturale, zone de protecție specială sau arii clasificate sau protejate.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Sursele de poluare pentru floră și faună, specifice pentru perioada de execuție a lucrărilor proiectate sunt următoarele: emisiile de noxe și zgomot generate de traficul de șantier și de operarea echipamentelor utilizate în realizarea lucrărilor.

Șantierul, în ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetației. Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, haldele de deșeuri, etc., toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calităților inițiale.

Concentrațiile mari de praf în aer se manifestă pe perioade limitate de timp.

**Se vor limita la maxim emisiile de praf în atmosferă prin stropirea regulată a căilor de rulare a mașinilor și utilajelor, prin reducerea ocupărilor temporare de teren, folosirea de mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, prin evitarea operațiunilor de încărcare-descărcare în perioade de timp cu vânt sau secetoase, precum și prin acoperirea cu prelate a materialelor de construcție generatoare de praf.**

Lucrările de protecție a mediului vor consta în îndepărtarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice și de asemenea, îndepărtarea utilajelor de pe amplasament după terminarea execuției proiectului.

Nu sunt afectate fauna și flora terestră din zona comunei Valea Sării.

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Proiectul generează un impact pozitiv asupra așezărilor umane, amplasate pe traseul străzilor, care în urma modernizării cu îmbrăcăminte asfaltică va îmbunătăți suprafața de rulare și implicit se vor reduce zgomotul și vibrațiile.

Proiectul implică creșterea temporară a traficului rutier în zonele populate din intravilan.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate activitățile zilnice din aceste obiective și pentru a nu se crea disconfort locuitorilor din zonă.



 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>		<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

Nu vor fi depozitate materiale de construcții sau reziduuri de șantier în apropierea sau pe traseul străzilor de acces în amplasament, astfel încât traficul rutier și cel pietonal să nu fie afectate.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului autovehiculelor și persoanelor neautorizate în zonele unde lucrează.

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

Deșuri menajere

Deșeurile menajere (20 01 08) se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat—platformă balastată în incinta organizării de șantier, în tomberoane/containere cu capac și vor fi transportate și depozitate în locuri special amenajate cu această destinație, ori de câte ori este nevoie, de către serviciul specializat care operează pe raza comunei Valea Sării cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Deșeurile reciclabile produse de personalul șantierului, cum ar fi: hârtie și carton (20 01 01), plase plastic și PET (15 01 02), sticle (20 01 02), fiind evaluate la 0,3 kg/persoana/zi, vor fi colectate selectiv, depozitate temporar pe tipuri, în pubele cu capac și eliminate prin firme de salubritate autorizate, în vederea valorificării, conform prevederilor din *Legea 211/2011* privind regimul deșeurilor.

La sfârșitul săptămânii, locurile de muncă vor fi curățate timp de 2 ore și deșeurile vor fi îndepărtate.

Deșuri tehnologice

Se estimează că vor rezulta următoarele tipuri de deșuri tehnologice din activitatea de extindere a rețelelor de distribuție apă potabilă:

- deșuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma excavațiilor efectuate (17 05 04).

- deșuri de construcție, în marea lor majoritate, reciclabile.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității constructoare pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului. Constructorul va avea încheiat contract de prestări servicii pentru eliminarea deșeurilor tehnologice cu o firmă autorizată în acest sens.

Materialul rebut metalic (07 04 05) rezultate din lucrările de armare la lucrările de infrastructură, hârtie, carton, plastic (17 02 03), textile (20 01 11), vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate.**

Gestionarea deșeurilor se referă la educația privind colectarea, transportul, tratarea, reciclarea și depozitarea deșeurilor.

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b> ☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b> <b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021</b> <b>„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,</b> <b>JUDETUL VRANCEA”</b>
---	--	---

Deșeurile sunt materiale rezultate din activitatea umană iar gestionarea lor are ca scop pe lângă protecția nemijlocită a mediului și economisirea unor resurse naturale prin reutilizarea părților recuperabile din deșeuri.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma importului sau activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea proprie sau, după caz, de la orice produs fabricat, inclusiv măsuri care respectă un anumit design al produselor, și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Obiectivele, măsurile care trebuie urmărite și respectate pe toată durata executării lucrărilor se concretizează prin:

- reducerea la sursă și colectarea selectivă a deșeurilor;
- cunoașterea cantităților și tipurilor de deșeuri, și gestionarea corespunzătoare a acestora, planificarea încă din fazele inițiale și organizarea lucrărilor;
- dezvoltarea interesului și a responsabilității pentru menținerea unui mediu natural echilibrat și curat.

- deșeuri de ambalaje (cod 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03): PET-urile, pungile de plastic, resturi de hârtie, sticlă+doze Al vor fi colectate selectiv în saci de polietilenă, transportate zilnic de la locul de producere la sediul executantului și eliminate/valorificate către un operator economic autorizat să preia și elimine acest tip de deșeu.

- uleiuri de motor, de transmisie și de ungere din activitatea de transport și ungerea utilajelor: acestea fac parte din categoria deșeurilor periculoase – 13 02 05\*. Schimburile de ulei se vor face doar în unități de profil autorizate pe suprafețe impermeabilizate, uleiurile uzate vor fi colectate în recipiente metalice și predate către operatori economici autorizați.

- Acumulatori și baterii uzate: deșeuri periculoase cod 16 06 01\*, vor fi predate odată cu achiziționarea celor noi. Modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori este reglementat de *HG 1132/18.09.2008, modificata cu Hotararea 1079/2011, Hotararea 540/2016 si Legea 203/2018.*

- Anvelope uzate: deșeuri reciclabile care vor fi predate odată cu achiziționarea celor noi, sau vor fi colectate pe o platformă impermeabilizată din incinta executantului lucrărilor și predate (valorificate) unui operator economic autorizat. Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de OUG 16/26.01.2001 (în vigoare din 21.01.2007), HG 170/12.02.2004 privind gestionarea anvelopelor uzate și *Legea 203/2018.*

Este interzisă efectuarea oricăror întrețineri și/sau reparații la autovehicule în șantier.

#### **- planul de gestionare a deșeurilor**

Se va face prin evidența gestiunii deșeurilor conform anexei nr.1 din H.G. 856/2002, *actualizata și completata de H.G. 210/2007* și raportarea anuală la APM Vrancea a situației deșeurilor conform formularelor de raportare din *Legea 211/2011.*

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșeuri eliminate prin evacuare la rampa de deșeuri.

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>		<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

### **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

#### **- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Lucrările proiectate nu produc și nu stochează substanțe toxice și periculoase.

Lucrările proiectate nu sunt poluante, îmbunătățesc condițiile de protecție a mediului în zona străzilor. Prin urmare lucrările proiectate sunt ecologice.

Obiectivul de investiții se află în administrarea **Consiliului Local Valea Sării, județul Vrancea**, care va lua măsuri pentru întreținere curentă și periodică a investiției.

Avizele și acordurile vor fi obținute de către beneficiar cu sprijinul proiectantului care va întocmi în acest scop documentațiile necesare.

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute. Aceste substanțe pot fi:

- uleiuri hidraulice;
- combustibili (benzină, motorina).

Conform HG 856/2002, *actualizată și completată de H.G. 210/2007* deseurile rezultate fac parte din categoria 13 – deseuri uleioase și deseuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19), grupa 13 01 deseuri de uleiuri hidraulice, cod 13 01 10\* - uleiuri hidraulice minerale neclorinate.

#### **- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Deseurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021          „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,          JUDEȚUL VRANCEA”</b>

- natura transfrontaliera a impactului.

Procesul de evaluare a impactului asupra mediului implică de obicei luarea în considerare a semnificației unui impact după un număr de criterii cum sunt:

- Extinderea și dimensiunea;
- Efectul pe termen scurt sau pe termen lung;
- Reversibilitatea sau ireversibilitatea;
- Performanța în raport cu standardele de calitate a mediului;
- Sensibilitatea receptorului;
- Compatibilitatea cu politicile de mediu.

O atenție deosebită va fi acordată evaluării impactelor pentru diferite grupuri care pot fi afectate, precum copii, oameni la locul de muncă, spitale, pietoni, bicicliști, ca și asupra spațiilor comerciale, zonelor de agrement sau care prezintă interes din punct de vedere turistic, precum și a zonelor care prezintă interes din punct de vedere al conservării biodiversității.

Evaluarea impactului asupra mediului va cuprinde o serie de procedee specifice fiecărei componente menționate anterior și va fi realizată atât pentru faza de execuție cât și cea de exploatare a drumurilor.

## **SOLUL**

Sursele de poluare a solului în timpul organizării de santier.

Principalele surse de poluare ale solului în timpul executării lucrărilor:

- poluări accidentale prin deversarea unor produse poluatoare direct pe sol la nivelul fronturilor de lucru;
- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor sau a diverselor materiale la nivelul fronturilor de lucru provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;
- depozitarea necontrolată, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșuri de ape pluviale;
- scapările accidentale de produse petroliere de la utilajele de construcție; în timpul manipulării sau stocării acestora pot să ajungă în contact cu solul;
- spălarea agregatelor, utilajelor de construcții sau a altor substanțe de către apele de precipitații poate constitui o altă sursă de poluare a solului;
- pulberile rezultate la manevrarea utilajelor de construcții și depuse pe sol, pot fi spalate de apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran.

Printre măsurile de protecție a factorului de mediu sol menționăm:

- reducerea la minimum a suprafețelor destinate construcțiilor sau organizării de santier; reducerea impactului în această fază se va face prin limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
- manipularea materialelor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor pe amplasament, colectare selectivă, transport și eliminare în conformitate cu reglementările în vigoare și prin operatori economici specializați și acreditați pe domeniu;

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

• se interzice depozitarea materialelor de construcții în afara amplasamentului obiectivului și în locuri neautorizate.

În cazul unor deversări accidentale de substanțe poluante, se vor lua măsuri rapide de intervenție prin împrăștierea de nisip, decopertarea stratului superficial de sol afectat și evacuarea acestuia la depozite de deseuri periculoase.

Monitorizarea lucrărilor de construcție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

Respectând măsurile propuse, impactul asupra solului în perioada de execuție este nesemnificativ.

### **LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI**

Lucrările ce se vor realiza premergător activității de modernizare nu vor implica lucrări de reconstrucție ecologică.

Deseurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. Se vor evita efectele negative de neconformități pentru factori de mediu: sol și apă subterană.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintei de șantier.

Materialul rezultat de la demolare va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Pentru desfășurarea activităților în condiții normale de eficiență economică și siguranță privind protecția muncii se va realiza organizarea de șantier care va cuprinde:

- realizarea graficelor de execuție a lucrărilor de demolare, încărcare și transport deseuri;

- realizarea căilor de acces și circulație pentru utilajele transportului deșeurilor din demolare;

- drumurile de acces vor fi marcate și semnalizate cu semne de circulație privind restricțiile de viteză și prioritățile de sens;

- asigurarea tuturor uneltelor și sculelor precum și a dispozitivelor, utilajelor și mijloacelor necesare derulării proiectului de investiție cu respectarea normelor de protecție a muncii, măsurilor și regulilor de prevenire și stingere a incendiilor.

### **PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR**

Surse de poluanți pentru ape în perioada organizării de șantier

Tehnologia de execuție adoptată, nu implică utilizarea apei în frontul de lucru.

Apă potabilă se aduce la frontul de lucru în sistem imbuteliat, iar pentru nevoi igienico-sanitare se utilizează toalete ecologice.

În perioada de execuție a lucrărilor, potențialele surse de poluare pentru factorul de mediu apă care pot genera impact sunt poluanții ce pot fi transportați de apele pluviale ce spală amplasamentul și care pot afecta calitatea apelor de suprafață, subterane și a solului:

- produse petroliere și lubrifianți scurși accidental; Produsele petroliere pot veni în contact cu apele pluviale numai în urma unor scurgeri accidentale din rezervoarele

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

mijloacelor de transport. În cadrul amplasamentului nu exista depozit de produse petroliere.

- materii în suspensie; In general suspensiile antrenate de apele pluviale nu se constituie, prin natura lor, in substance poluante, ele fiind compuse in majoritate din substance inerte chimic (particule de roca) sau biodegradabile (vegetatie uscata antrenata de vânt, insect, etc.)

Singura sursa potentiala de poluare a acviferelor este reprezentata de scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor (excavatoare, buldozere, autocamioane etc).

Pentru reducerea riscurilor unor astfel de accidente, reviziile si reparatiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor si specificatiilor tehnice la sediul societatii, iar alimentarea cu combustibil se va face numai in zone special amenajate acestui scop.

Se apreciaza ca emisiile de substance poluante spalate de pe suprafata de lucru nu vor fi in cantitati importante pentru a modifica semnificativ calitatea receptorilor naturali.

Din activitatea desfasurata pe amplasamentul analizat nu rezulta ape uzate industriale, care sa fie evacuate. Apa folosita in sistemul de umectare a drumurilor, se pierde prin evaporare.

Se estimeaza ca principala sursa de poluare a apelor de suprafata cauzata de operarea drumurilor apare in perioadele ploioase prin spalarea particulelor solide si a altor compusi solubili asezati temporar pe drum. Substantele poluante transportate de apa de ploaie se scurg apoi in canalele/santurile situate de-a lungul drumurilor .

Surse de poluare a apelor acumulate in rigolele de pe marginea drumurilor proiectate, in perioada de functionare:

- reziduri de combustibil nears, rezultate din gazele de esapament;
- reziduri produse de uzura anvelopelor (in special la franarea puternica);
- reziduri metalice produse de uzura autovehiculului
- scurgeri de uleiuri si grasimi minerale si reziduri produse de uzura carosabilului.

Scurgerile pot fi insemnate mai ales la ploi torentiale, si directionarea acestora in afara drumurilor ridica probleme speciale. Dupa cum rezulta din descrierea liniei drumurilor analizate, nu sunt cursuri de apa care vor fi traversate. In aceste conditii, se presupune ca o mare parte din aceasta apa va fi decantata inainte de a fi dusa catre apele de suprafata. Aceasta poluare, atat timp cat nu vor fi deversate accidental pe platforma de drum substante periculoase, nu este semnificativa si nu vor fi necesare masuri speciale de micșorare a acesteia.

Apele meteorice vor fi dirijate prin sistematizarea platformei.

Printre masurile de protejare a factorului de mediu –apă mentionam:

o Gestionarea corespunzatoare a deșeurilor pe amplasament, colectare selectiva, transport si eliminare in conformitate cu reglementarile in vigoare si prin operatori economici specializati si acreditati in domeniu;

o Manipularea combustibililor astfel incat sa se evite scaparile accidentale pe sol sau in apa (faza de constructie, reamenajare); intretinerea utilajelor, schimbul de ulei si alimentarea cu motorina a acestora nu se va face niciodata in amplasament; operatiile se

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

vor face numai de către personal instruit astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere;

o Manipularea materialelor sau a altor substanțe utilizate în faza de construcție se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;

În concluzie prin realizarea lucrărilor nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

Activitățile de modernizare străzi, se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

În timpul desfășurării normale a activității specifice de exploatare a străzilor nu există evacuări directe sau indirecte în apele de suprafață sau subterane.

În consecință, nu sunt necesare instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, fiind suficiente numai măsurile de natură organizatorică enumerate anterior.

Măsurile propuse pentru perioada de execuție au drept scop prevenirea și reducerea semnificativă a impactului asupra factorului de mediu-apă și nu în ultimul rând respectarea legislației de mediu în vigoare. Beneficiarul va alocă toate resursele financiare și umane necesare pentru asigurarea acestor măsuri.

### **BIODIVERSITATE**

În perioada de construcție posibilul impact asupra biodiversității se manifestă prin:

- Generarea deșeurilor de tip menajer produse de lucrători care trebuie eliminate pe măsura generării;
- Posibile pierderi de produse petroliere din funcționarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport;
- Generarea pulberilor datorate activităților din fronturile de lucru și transportul materialelor care se depun pe culoarul de transport și în jurul șantierului;
- Poluarea sonoră prin funcționarea utilajelor de construcție, activitățile de transport materiale și muncitori.

În perioada de construcție impactul este pe termen scurt, limitat la durata execuției, nu este rezidual și nu este cumulativ.

Vegetația din apropierea zonelor în care se vor executa lucrările poate fi afectată potențial de poluarea cauzată de pulberile ridicate de mijloacele mecanice utilizate în timpul lucrărilor.

Intensitatea unor poluări/degradări ale biodiversității este diminuată din următoarele considerente:

- modificare antropică accentuată a amplasamentului;
- valoarea biotipurilor și biocenozelor foarte redusă;
- existența imobilelor, rețelelor edilitare care traversează amplasamentul și care au determinat modificări ale componentei floristice și faunistice inițiale;
- inexistența unor arii protejate sau a unor situri incluse în Rețeaua NATURA 2000.

În această fază măsurile cu efect important pentru reducerea impactului în zonă sunt măsuri constructive și organizatorice, respectiv:

- alimentarea cu apă se asigură în sistem imbuteliat;
- punctul de lucru va fi dotat cu toalete ecologice mobile;

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>		<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J/39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

- utilizarea utilajelor performante, mai silentioase și cu gabarit mai redus;
- drumul de acces trebuie să urmeze strict drumul existent și să nu se distrugă suprafețe ocupate cu vegetație în mod inutil;

#### *Protectia aerului*

Sursele de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada organizării de șantier.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, activitatea din șantier are un impact negativ nesemnificativ asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Execuția lucrărilor proiectate constituite, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate lucrărilor de vehiculare și punere în opera a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice.

Sursele de poluare a aerului în timpul realizării obiectivului sunt:

1. Utilajele folosite
2. Incarcarea și descarcarea materialelor
3. Gazele de eșapament din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport. În perioada de execuție, se estimează că traficul în zona se va intensifica, ducând la creșterea pulberilor în suspensie din aer, dar și a noxelor.

4. Marcarea drumurilor poate fi o sursă de emisie de poluanți adițională.

Marcarea drumurilor implică folosirea vopselurilor într-o cantitate de 100 kg/km. Vopsirea propriuzisă implică emisie atmosferică de compuși organici volatili, rezultată din evaporarea fracțiunilor volatile de vopsea. Vopselurile pe bază de apă pot conține 2-10% solvenți organici. Gradul de emisie scade în funcție de conținutul mai mare sau mai mic al solventilor organici din vopsea.

5. În ceea ce privește linia asfaltată, cantități mai mici sau mai mari de compuși organici volatili sunt eliberate în aer de pe suprafața aflată în construcție.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul studiat sunt surse libere, deschise, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare-epurare-evacuate în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Având în vedere:

- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- numărul redus de surse de emisii;
- sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de STAS 12574/1987.

Printre măsurile de protecție a factorului de mediu aer menționăm:



 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

- Materialele de construcții pulverulente se vor manipula în așa fel încât să se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenții atmosferici; materialele se vor aproviziona treptat pe măsura utilizării acestora.

- Stropirea cu apă a materialelor (pământ, nisip), program de control al prafului în perioadele uscate pentru suprafețele de teren cu îmbracaminte asfaltică neadecvată. cu ajutorul camioanelor sistemă;

- Utilizarea vehiculelor și utilajelor performante;
- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- Respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;

- Utilizarea unor carburanți cu conținut redus de sulf;
- Măsuri pentru evitarea disipării de pământ și materiale de construcții pe carosabilul drumurilor de acces;

- Adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport în funcție de calitatea suprafeței de rulare.

- Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcții în afara amplasamentului obiectivului și în locuri neautorizate.

### **RISCURI/DEZASTRE**

Sunt manifestări extreme ale unor fenomene naturale, precum cutremurele, furtunile, inundațiile, seceta care au o influență directă asupra vieții fiecărei persoane, asupra societății și a mediului înconjurător, în ansamblu.

Cunoașterea acestor fenomene permite luarea unor măsuri adecvate pentru limitarea efectelor – pierderi de vieți omenești, pagube materiale și distrugerii ale mediului – și pentru reconstrucția regiunilor afectate.

Riscurile (hazardele) naturale pot fi clasificate în funcție de diferite criterii, cum ar fi: modul de formare (geneza), durata de manifestare, arealul afectat etc.

În funcție de geneză, riscurile naturale se diferențiază în: riscuri endogene și riscuri exogene.

Riscurile ENDOGENE sunt generate de energia provenită din interiorul planetei, în această categorie fiind incluse erupțiile vulcanice și cutremurele.

Riscurile EXOGENE sunt generate de factorii climatici, hidrologici, biologici etc., de unde categoriile de: hazarde geomorfologice, hazarde climatice, hazarde hidrologice, hazarde biologice naturale, hazarde oceanografice, hazarde biofizice și hazarde astrofizice.

Riscurile GEOMORFOLOGICE cuprind o gamă variată de procese, cum sunt prăbușirile, tasările sau alunecările de teren, avalanșele.

Riscurile CLIMATICE cuprind o gamă variată de fenomene și procese atmosferice care pot genera pierderi de vieți omenești, mari pagube și distrugerii ale mediului înconjurător. Cele mai întâlnite manifestări tip risc sunt furtunile care definesc o stare de instabilitate a atmosferei ce se desfășoară sub forma unor perturbații câteodată foarte violente.

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>		<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Lucrarile proiectate pentru modernizare nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, fata de situatia existenta asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafata, vegetatie, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

Nu sunt afectate obiectivele de interes istoric sau cultural.

Prin executarea lucrarilor proiectate vor apare unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economic si social.

Influenta asupra factorilor de mediu datorata realizarii unor conditii de circulatie superioare celor actuale:

- indicii de poluare a aerului si a apei vor fi mai mici;
- se va reduce volumul de praf, pulberi ce afecteaza mediul si sanatatea oamenilor;

- va scadea simtitor emisia diverselor noxe de esapament sau uzura masinilor ceea ce va avea un efect pozitiv asupra vegetatiei si faunei;

- nivelul de zgomot se va reduce datorita faptului ca se ofera utilizatorilor conditii mult mai bune de trafic.

Monitorizarea factorilor de mediu, presupune adoptarea următoarelor măsuri:

*Monitorizarea factorului de mediu „aerul”*

- Mijloacele de transport folosite vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare.

- Se vor utiliza, în principal, mașini echipate cu dispozitive cu catalizator.

- Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt.

- Suprafețele utilizate pentru depozitarea agregatelor vor fi împrejmuite și acoperite cu panouri, reducându-se astfel emisiile de pulberi în suspensie.

- Se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în aer particule fine iar transportul se va efectua cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care pot fi umezite.

*Monitorizarea factorilor de mediu „solul și subsolul”*

- Se va urmări activitatea utilajelor din dotare pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere care ar afecta proprietățile solului, iar în cazul producerii unor astfel de incidente se vor utiliza substanțe neutralizante pentru reducerea efectelor negative;

- În perioada de execuție se va evita degradarea solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin asigurarea tehnologiilor celor mai potrivite și prin urmărirea strictă a disciplinei de lucru;

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b> ☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b> <b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021</b> <b>„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,</b> <b>JUDETUL VRANCEA”</b>
---	--	---

- Se va evita crearea de gropi de împrumut care necesită îndepărtarea stratului vegetal, solul fertil va fi excavat și depozitat în vederea reutilizării astfel încât daunele produse solului să fie minime,

- Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac amplasate pe platforma balastată și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație.

- Deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcție vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

- Deșeurile de construcție vor fi colectate la sediul executantului care va avea încheiat contract de prestări servicii cu o societate autorizată pentru eliminarea acestui tip de deșeuri.

#### *Monitorizarea factorului de mediu „apa”*

- Apele pluviale vor fi preluate prin intermediul șanțurilor și deversate în emisarii naturali,

- Personalul de execuție va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma balastată propusă în cadrul fiecărei organizării de șantier.

La finalul executării lucrărilor, Primăria Valea Sării va asigura, prin reprezentantul său desemnat, monitorizarea factorilor de mediu și a lucrărilor de refacere/restaurare a amplasamentului.

În cazul unor poluări accidentale, responsabilul cu protecția mediului va anunța Garda de Mediu, APM Vrancea și Primăria Valea Sării.

### **IX. Legatura cu alte acte normative și/sau planuri /programe /strategii/ documente de planificare**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

#### **Nu este cazul**

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Prin Hotărârea Consiliului Local se implementează proiectul: **„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII, JUDEȚUL VRANCEA” propus spre finanțare în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny.**

Strategia de dezvoltare economico - socială reprezintă un instrument participativ, care are drept scop asigurarea progresului economic și social al comunității, protejând în același timp resursele și mediul pentru generațiile viitoare. Ea se adresează unei game largi de probleme economice, sociale și de mediu ale comunității, care sunt relevante pentru obiectivele propuse, necesare obținerii dezvoltării durabile și creșterii coeziunii economice și sociale.

Investiția respectă Planul Urbanistic General al comunei Valea Sării și prevederile Regulamentului de Urbanism.

Investiția respectă principiile specifice pentru investiții de drumuri:

- Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.

- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene.

Proiectul propus este conform cu politica de transport națională și europeană: politici fiscale (carburanți), eficiența sistemelor de taxare, constrângeri sau obiective ecologice, alte facilități sau politici de transfer în sector, standard tehnologic.

#### **X. Lucrări necesare organizării de santier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Avizele pentru organizarea de șantier vor fi obținute de constructor.

Pe durata execuției lucrărilor până la recepția finală, constructorului îi revine ca obligație protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de execuție și a prevederilor din caietele de sarcini, în scopul asigurării parametrilor proiectați și a calității lucrărilor.

Accesul în santier se realizează prin intermediul drumurilor din comuna Valea Sării.

La ieșirea din santier, în dreptul porții de acces auto, se amplasează rampa de spălare auto, pentru curățarea autovehiculelor care ies din santier și panoul de indentificare a investiției.

Langa poarta de acces, este necesară amplasarea unui post de control și verificare acces în santier și contractarea unei firme specializate în servicii de pază și supraveghere.

Imprejmuirea santierului are următorii parametri:

- Perimetru incinta organizare de santier – 160.00 m;
- Înălțime gard – 2.05 m.

Soluții tehnice adoptate:

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>		<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

- Stalpi gardului sunt metalici și sunt fundați individual (fundatie tip pahar).

Pentru desfasurarea in bune conditii a activitatilor din perimetrul organizarii de santier se dispun un minim de spatii si dotari dupa cum urmeaza:

Dotari aflate in incinta organizarii de santier:

- Container modulat vestiar muncitori – 1 bucata;
- Container birou – 1 bucata;
- Toaleta ecologice – 1 bucata;
- Panou materiale PSI – 1 bucata;
- Containere deseuri menajere, metal, plastic, lemn;
- Imprejmuire cu gard din plasa fixata pe stalpi metalici.
- Panou identificare investitie – 1 bucata.

În acest sens constructorul va lua măsuri deosebite privind:

- Depozitarea materialelor în spații amenajate;
- Transportul și punerea în operă în timp optim;
- Respectarea măsurilor impuse de furnizorul de materiale.

Pe tot parcursul lucrărilor și la terminarea lor, constructorul va asigura curățenia în șantier.

Nu se vor împrăști materiale de construcție pe traseu, acestea fiind depozitate în locuri speciale astfel încât să nu împiedice circulația iar, la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural existent.

Pe toată durata execuției lucrărilor constructorului îi revine obligația asigurării curățeniei în zona frontului de lucru și asigurarea circulației pe timpul execuției.

#### **- localizarea organizării de șantier;**

Constructorul va realiza organizarea de șantier pe teren liber pus la dispoziție de către Primaria comunei Valea Sării.

Terenul ocupat de organizarea de șantier va fi împrejmuit și va fi stabilit împreună cu beneficiarul și reprezentanții puterii locale.

#### **- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Prin execuția lucrărilor nu se produc modificări ale mediului înconjurător ci se asigură protecția împotriva inundațiilor și a altor calamități naturale precum și desfășurarea circulației rutiere în condiții normale de siguranță și confort.

În perioada de construcție, impactul asupra mediului al lucrărilor de modernizare asupra factorilor de mediu considerăm a fi de intensitate redusă, ținând cont de următoarele aspecte:

- durată scurtă de execuție;
  - lucrările se execută în ampriza drumurilor;
  - lucrările se execută etapizat pe sectoare mici;
  - volum mic de lucrări;
  - materialele necesare se aduc pe amplasament pe măsura punerii lor în operă;
- Impactul asupra mediului în perioada de execuție, se manifestă prin:
- circulația mijloacelor de transport și a utilajelor destinate execuției lucrărilor;
  - executarea lucrărilor propriu-zise.

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

În urma executării lucrărilor proiectate, influența asupra mediului poate fi:

- din punct de vedere economic:
  - reducerea consumului de carburant;
  - reducerea uzurii anvelopelor autovehiculelor;
  - reducerea timpilor de parcurs;
- din punct de vedere social:
  - deplasări mai rapide;
  - siguranță sporită a participanților la trafic.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare a străzilor.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Toate procesele de producție se desfășoară controlat, cu echipamente și utilaje performante; întreținerea și controlul utilajelor se face de către personal specializat.

Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform reglementărilor în vigoare.

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

În perioada de realizare a investiției se va produce poluarea aerului datorită activității parcului de utilaje, organizării sediului de șantier, bazelor de utilaje, depozitelor de materiale, stațiilor de betoane, traficului pe amplasamentul lucrării, precum și traficului pe străzile de acces la amplasament.

Dat fiind specificul lucrărilor, poluarea aerului va fi cauzată mai ales în perioada de excavație și de realizare a umpluturilor ca urmare a funcționării utilajelor și traficului pentru transportul pământului și balastului.

În funcție de amplasament și distanța față de zonele locuite se vor lua măsurile necesare pentru reducerea la minim a zgomotelor și vibrațiilor produse pe șantier astfel încât acestea să nu afecteze populația.

Regimul gospodării deșeurilor produse în timpul execuției va face obiectul organizării de șantier. Aceste deșuri sunt de următoarele tipuri:

- menajere sau asimilabile;
- deșuri metalice rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor;
- deșuri materiale de construcție, dacă nu se respectă graficele de lucru și se rebutează încărcături de betoane sau mixturi asfaltice;
- șlamuri petroliere, rezultate de la spălarea rezervoarelor de carburant;
- deșuri de lemn, rezultate din activitatea curentă de pe șantier, inclusiv ambalaje;
- acumulatori, anvelope și uleiuri (lubrefianți) uzate;
- hârtie și deșuri specifice activității de birou în cadrul organizării de șantier.

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor.

Colectarea/evacuarea acestor tipuri de deșuri se va face astfel:

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

- În conformitate cu Hotărârea Guvernului 349/2005, *completata conform Hotararii nr. 210/2007 și modificata cu Hotararea nr. 1292/2010* privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizarii de șantier în puncte de colectare prevazute cu containere tip pubele. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampa de gunoi stabilite de comun acord cu Inspectoratul de Protectia Mediului. Se va ține o evidență stricta privind datele calendaristice, cantitatile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- În baza Hotărârii Guvernului nr. 235/2007, *modificata cf. Legii 203/2018*, privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.
- Deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate în mod obligatoriu la unitățile specializate.
- Deșeurile materiale de construcții (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice), din punct de vedere al potențialului de contaminare nu ridica probleme deosebite. De aceea se propun urmatoarele variante de valorificare/eliminare:
  - valorificare locala în pavimentul drumurilor de exploatare;
  - acoperirea intermediara în cadrul depozitelor de deșeuri menajera din zonă;
  - depunerea în gropile de împrumut ajunse la cota finala de exploatare.
- Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrarile de construcții.
- Acumulatorii uzați, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocați și depozitați corespunzator, urmând sa fie valorificati prin unitățile specializate.
- Slamurile petroliere, fiind în cantitate mica, se vor colecta în recipiente metalici închiși care vor fi depozitați în condiții de siguranță, urmând sa fie valorificat conținutul.
- Anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier. În baza Hotărârii Guvernului nr. 170/2004, *modificata cf. Legii 203/2018* privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea acestora. Se interzice arderea lor.
- Deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificarii.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

Masurile adoptate pentru asigurarea protecției solului și subsolului sunt:

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (mixturi, agregate, emulsii bituminoase, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea legislației de protecție a mediului, la desfășurarea activității specifice de construcții.

În cadrul personalului vor fi desemnate persoane cu atribuțiuni în gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament și cu responsabilități în protecția mediului.

Pentru înlăturarea poluării accidentale a unor suprafețe (avarii de mediu) de teren, este necesară plasarea unor materiale absorbante acceptate pe linie de protecția mediului.

### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

#### **- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

#### **- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin asternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Deșeurile rezultate vor fi sortate și preluate de către o firmă autorizată.

Organizarea de șantier și desfășurarea lucrărilor se limitează strict la limitele proprietății.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje și mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea și reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus-amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform proiectului și caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor;
- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;
- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației

#### **- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri de refacere a spațiului afectat.

#### **- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**



 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

La finalizarea lucrărilor de modernizare se vor efectua toate lucrările de redare la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier.

Se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, resturi menajere, anrocamente, grămezi de pământ, resturi de materiale, se va dezafecta organizarea de șantier.

Se vor executa lucrări de înierbare a suprafețelor de teren care au fost ocupate temporar.

Nu se vor degrada mediul natural și cel amenajat prin depozitarea necontrolată a nici unui fel de deșeuri.

Se vor informa autoritățile competente în caz de eliminări accidentale de poluanți în mediu sau de accident major.

Se va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate, calitatea acestora fiind înregistrată în Registrul de Control ce va fi atașat Cărții Tehnice a obiectivului.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare**

**Nu este cazul**

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

 <b>PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.</b>	 	<b>BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA VALEA SĂRII</b>
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		<b>OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 256 / 12 / 2021        „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VALEA SĂRII,        JUDEȚUL VRANCEA”</b>

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**Nu este cazul**

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

**Întocmit,  
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.**