

MEMORIU DE PREZENTARE **PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU**

Memoriul de prezentare pentru obtinerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu Legea 292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private, Anexa nr. 5 E la metodologie – Continutul cadru al memoriului de prezentare.

Cap. I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO
MUN. FOCSANI,STR. CUZA VODA NR.83,T22,P62/1,62/2,62/3,JUD. VRANCEA

Cap. II. Titular

- numele investitorului : **S.C. INTERNATIONAL DRIVER AGENCY S.R.L.**
Mun. Focsani,b-dul Unirii nr.13,bl.13sc.1,et.3,ap3,jud. Vrancea
Cod unic de identificare
30242995
Numar inmatriculare
J39/254/2012
- Reprezentant – **RAILEANU LACRAMIOARA**
Telefon :0765502909

Cap. III. Descrierea proiectului:

a) - rezumat al proiectului:

Titularul deține un teren cu o suprafață totala de 10.000 m² . Pe acest amplasament, se propune realizarea unei spalatorii auto self pentru autoturisme , masini mari si spații anexe.

Alcatuirea de ansamblu, calculul static si dinamic al structurii, precum și dimensionarea elementelor structurale s-a facut in ipoteza FARA posibilitatea de supraetajare în viitor. Terenul pe care vor fi executate lucrarile este proprietatea beneficiarului conform certificatului de urbanism nr.1167/04.12.2023, eliberat de Primaria mu. Focsani, contract de vanzarenr.56/30.01.2015 si este situat in intravilanul municipiului Focsani .

Accesul se face din str. Cuza Voda .

Suprafata terenului	= 10.000 mp
Suprafata construita existenta	= 812,00 mp
Suprafata desfasurata existenta	= 812,00 mp

Suprafata construita propusa-corp C3(splatorie auto) = 129,07 mp
Suprafata construita propusa-corp C4(spatiu tehnic) = 14,84 mp

Suprafata alei si trotuare = 8693.22 mp
Suprafata spatii verzi = 494.78mp
Regim de înălțime propus = Parter

b) justificarea necesității proiectului:

Spațiile propuse sunt necesare dezvoltării activităților economice – prestări servicii în domeniul spălătorii auto . Proiectul are un impact pozitiv asupra dezvoltării zonei și a mediului de afaceri prin crearea de locuri de muncă și creșterea de servicii către populație.

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 / 2018, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. b) „ proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice ”.

c) valoarea investiției:-

d) perioada de implementare propusa:- 2 ani

e) planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Sunt anexate planul de amplasament și planul de încadrare în zonă.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Pe teren beneficiarul dorește să amplaseze :

- SPALATORIE AUTO SELF SERVICE – 4 BOXE

-Boxa spălare autobuze și microbuze descoperite-1

-Boxe spălătorie autocamioane descoperite-2

– precum și amenajările aferente : amenajări exterioare acces (pietonale și auto),parcaje și spații verzi.

Beneficiarul a dorit realizarea unui spațiu optim de lucru, adoptând următoarea variantă:

- **profilul și capacitățile de producție;**

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

a. Datele tehnice ale constructiei :

1. Spalatorie autoturisme– avand functiunea de prestari servicii pentru populatie .

Spalatorie autoturisme se va realiza pe structura Simple Light.

Fundatia va fi din beton.

Ac=129,07 mp ; Ad = 129,07 mp ;Au=125,66 mp

Constructia propusa cuprinde 1 linie de spalare -regim deschis cu 4 boxe de spalare.

Accesul pietonal si autoturisme la spalatorie se face din str.Cuza Voda .

- **H max = +6.55 m** de la cota $\pm 0,00$ a constructiei.

- **H min = +3,20 m** de la cota $\pm 0,00$ a constructiei.

Beneficiarul a dorit realizarea unui spatiu optim de lucru, adoptand urmatoarea varianta:

Realizarea unui corp de constructie care să cuprinda urmatoarele spații funcționale:

-Boxe pentru spalare autoturisme cu spatiu tehnic-4

-Boxa spalare autobuze si microbuze descoperita-1

-Boxe spalatorie autocamioane descoperite-2

-**spatiu tehnic:** pentru asigurarea adapostirii aparatelor folosite pentru spalare autoturisme, tabloul electric general, instalatiile de priza pentru conectarea aparatelor electrice, robinetii de apa calda si apa rece, solutii ecologice pt curatare auto (spuma prespalare auto,spuma anvelope, sampon auto cu protectie, solutie curatare jante, etc)

Structuri Auto Self Service Gama Simple Light

Inox AISI 304

Caracteristici:

infrastructura : placa beton armat si borduri beton pt. delimitare spatii boxe (400 x 200 x 6000 mm)

- Inaltime colana H = 440 cm / inaltime utila H = 320 cm
- Coloane Inox 1.100mm x 650mm x 440mm cu lumini led
- Structura este din profil zincat la cald 150 x 150 x 3mm
- Dimensiuni pista: latime 500 cm si lungime 600 cm
- Tavan din panou sandwici si pereti policarbonat fume
- Masca de culoare rosu Ferrari din ABS metacrilat
- Instalatie electrica cu 4 plafoniere pe fiecare pista
- Cele 4 boxe sunt prevazute cu rigole de scurgere (600 x 4000 mm) prevazute cu gratate metalice, care vor fi legate la un Separator de hidrocarburi, inainte de deversarea apelor uzate in bazinul betonat vidanjabil.

2. Parcare :

Se vor realiza locurile de parcare pe o platforma asfaltata . Vor fi trasate linii de demarcatie pentru pozitionarea corecta a autoturismelor.

3. Instalatia de preepurare :

Instalatia de preepurare este formata din separator de hidrocarburi, bazin de decantare si bazin de retentie, prevazute cu capace pentru vidanjare.

Realizarea unui bazin colector 50 mc cu urmatoarele spații funcționale:

- decantor: 0,62 m³ ,
- separator hidrocarburi: 0,32m³
- bazin retentie: 8,9 m³

Constructia propusa cuprinde 4 boxe de spalare in regim deschis-self si un spatiu tehnic.

Activitatea desfasurata in obiectivul propus consta in :

Spalatorie auto – cosmetizare auto.

Fluxul tehnologic standard intr-o spalatorie auto:

- autoturismul ce urmeaza a fi spalat;
- spalarea propriu-zisă a masinii,
- curatarea interiorului masinii,
- uscarea masinii;

Tehnologia pentru spalare auto :

- Program spalare cu apa rece
- Program spuma activa presiune redusa
- Program ceara / polish presiune redusa
- Clatire finala cu predispozitie osmoza

Descriere componente :

- 1 pompa Interpump (cea mai buna – fiabila pompa din lume) cu presiune de maxim 150 bar si debit de 15 litri de apa pe minut

- Cutia cu jetone pentru pista :

1 buton de urgenta pentru oprire rampa

1 cutie din inox cu deschidere pe fata si dubla blocare

4 butoane complet luminate cu led pentru fiecare program in parte

1 jetoniera RM5 TOTALIZATORE F 21 ce arata inclusiv timpul de spalare

1 buton cu lumina rosie pentru a indica cand a fost introdus jetonul si rampa

functioneaza

1 buton cu lumina verde , mereu aprinsa penru a arata ca se poate introduce jetonul

Cutia se deschide spre rampa(pista de spalat) si are dimensiuni de : 45 x 30 x 20 cm

Grafica si explicatiile pentru programe sunt in limba romana

- Accesorii incluse pentru rampa (pista de spalat):

2 furtune presiune – de la brat la pistol si de la aparat la bratul rotativ

1 lancie presiune cu pistol perdant de culoare albastra
1 brat rotativ zincat lung de 170 cm cu prindere de tavan
Suport de lancie din inox ce se prinde de pardoseala

Clientului i se pune la dispoziție boxa pentru a-și spala singur masina. Pentru activitatea de spalatorie auto se vor utiliza aparate profesionale.

a. Alimentarea cu apa se va face prin racord la un bazin de stocare apa pluviala si de la un put forat existent asigurându-se debitul pentru alimentarea pompelor pentru spalarea autovehiculelor.

Alimentarea cu apa bruta:

Sursa:

- subteran- un foraj de medie adancime cu

- $H = m$,
- $Q_{cap} = l/s$,
- $N_{hs} = - m$,

amplasat in spatele spalatoriei, din care se va asigura apa in scop tehnologic

Bazinul de stocare este realizat din poliesteri armati din fibra de sticla, rezervorul subteran ofera un grad ridicat de rezistenta, comparativ cu cele realizate din alte materiale.

b. Apele uzate rezultate in urma spalarii avand un continut de hidrocarburi, vor fi colectate de pe platforma betonata a spalatoriei, Apele uzate provenite de la spalarea masinilor din cele patru boxe, vor fi preluate de rigole etanse betonate, pozitionate sub nivelul pardoselii boxelor, pe mijlocul acestora, prevazute cu gratare metalice, cu dimensiunile 1,50 x 0,60 x 4,0 m unde va avea loc o preepurare mecanica primara prin decantarea nisipului, malurilor si suspensiilor. Din aceste rigole apele uzate tehnologice ajung printr-o retea de canalizare, in separatorul de produse petroliere cu $V = 1 mc$, iar dupa aceasta noua epurare vor fi descarcate in rețeaua in – rețea proprie de canalizare -bazin betonat vidanjabil administrat de **S.C. INTERNATIONAL DRIVER AGENCY S.R.L.**

Separatorul de hidrocarburi – clasa I – cu filtru coalescent indeplineste standardele europene, prin respectarea legislației romanești si europene aflata in vigoare, garantand rețnerea lichidelor usoare de pana la 5 mg/l (continutul de hidrocarburi in efluent este de maxim 5 mg/l)

c. iluminatul natural si artificial

Alimentarea cu energie electrică se asigura din rețeaua de distributie a localitatii pe baza contractului incheiat cu S.C ELECTRICA S.A. Tablourile electrice, corpurile de iluminat și aparatele de conectare vor avea carcusele si elementele componente din materiale incombustibile.

d. Sistemul de incalzire

Spalatoria fiind open space nu necesită sistem de incalzire .

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Pentru spalatoria auto materia prima este considerata apa.

Materialele auxiliare utilizate sunt :

-detergent ecologic spalare auto, ceara, aditivi uscare.

In baza STAS 1478/90, consumul de apa pentru spalarea in “sectii de spalare” a autoturismelor este de 300 l/ S schimb.

Unitatea prezentata are timpul de lucru echivalent cu un schimb.

Deci : $Q = 1 \text{ schimburi} * 300 \text{ l/schimb} \times 1 \text{ boxa} = 0,3 \text{ mc/zi}$

- racordarea la rețelele utilitare existente in zonă;

1. Alimentarea cu apa:

Asigurarea debitului de apa se va realiza prin racord la un bazin de stocare apa pluviala si de la un put forat existent :

H= 40 m,amplasat in incinta unitatii echipat cu o electropompa submersibila cu un Q=1,5 l/h .

asigurandu-se debitul pentru alimentarea pompelor pentru spalarea autovehiculelor.

Bazinul de stocare este realizat din poliesteri armati din fibra de sticla, rezervorul subteran ofera un grad ridicat de rezistenta, comparativ cu cele realizate din alte materiale.

2. Evacuarea apelor uzate:

Apele reziduale rezultate in urma spalarii avand un continut de hidrocarburi, vor fi colectate de pe platforma betonata a spalatorii, printr-un canal acoperit cu gratar, realizat pe toata lungimea platformei, iar de aici prin sifonare apele vor fi trecute in separatorul de hidrocarburi iar apoi in – retea proprie de canalizare -bazin betonat vidanjabil administrat de **S.C. INTERNATIONAL DRIVER AGENCY S.R.L.** de unde vor fi ridicate periodic de operatorul de servicii.

3. Asigurarea apei tehnologice:

-nu este cazul.

4. Asigurarea agentului termic:

-nu este cazul.

5. Asigurarea curentului electric:

Curentul electric este asigurat prin realizarea unui bransament la rețeaua electrica existenta in zona.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Inainte de inceperea lucrarilor la sapaturi pentru fundatiile de suprafata, solul

vegetal din perimetrul suprafeței contruite va fi decapat pe o adancime de 15...35cm si va fi depozitat separat. Solul rezultat va fi utilizat la amenajarea spatiilor verzi dinspre aliniament. La terminarea lucrarilor de construire si montare a echipamentelor se vor lua masuri de refacere a calitatii solului . Terenul va fi sistematizat pe verticala astfel incat apele meteorice sa nu produca acumulari (baltiri)

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;

Accesul auto si pietonal se va realiza direct din strada Cuza Voda.

- resursele naturale folosite in constructie si functionare;

In procesul de edificare a constructiei vor fi folosite :

- agregate de rau (nisip, balast, pietris margaritar)
- ciment, var, gips
- apa industrială din rețeaua existentă în zonă
- lemn de rasinoase
- metal

- metode folosite in constructie:

Metoda de construire este una moderna, industrială, ce presupune :

- turnarea elementelor infrastructurii in situ - din beton in cofraje recuperabile din scandura de rasinoase
- executia suprastructurii din profile metalice laminate, si montajul mecanizat al acestora in situ
- montarea elementelor de inchidere perimetrare si a compartimentarilor interioare – structuri **Gama Simple Light**

Pentru lucrarile de finisare, in afara celor manuale, pot fi utilizate si procedee mecanizate .

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

La executarea lucrarilor se vor respecta prevederile proiectului precum și toate normele și normativele in vigoare, in special:

- la sapaturi – C169-88 – sapaturi - STAS 9824/0-74; 824/1-75 - NE 012/2-2010

- la betonari – NE 012/1-2007 betoane - C 170-87

- protectii anticorozive - STAS 438/1-89 si 438/2-81 - ST 009-2011 - NE 012/2-2010

Executarea lucrarilor se va face numai de catre unitati specializate si atestate tehnic. Din punct de vedere tehnologic, realizarea lucrarilor se va face in urmatoarea succesiune de operatii:

- predare-primire amplasament;
- indepartare strat vegetal;
- sapaturi la fundatii;

- montaj armaturi in fundatii ;
- turnare beton fundații;
- hidroizolatii peste partile verticale; -
- montaj elemente acoperis.

In proiectul tehnologic si de organizare de santier, precum si in fisele tehnologice intocmite de unitatea executanta de constructii-montaj, se vor explica detaliat toate fazele si operatiunile de lucru, succesiunea lor, precum si masurile de protectia muncii specifice fiecarui gen de lucrari.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Prin proiectul propus, titularul dezvolta o activitate economica independenta de prestari servicii in domeniul spalarii autoturismelor, activitate care vine in interesul proprietarilor de autovehicule . Proiectul propus nu produce bunuri de consum.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform CU

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului :

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența

Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

Proiectul propus nu are impact transfrontalier.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul propus intra sub incidenta Legii nr.292/2018 privind evaluarea anumitor proiecte publice asupra mediului .

Proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007.

Proiectul propus intră sub incidența art.48 și art.54 din legea nr.107/1996.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind proiectul:

Sunt anexate planul de incadrare in zona si planul de amplasament.

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Regimul juridic

Terenul este proprietatea titularului, conform extrasului de carte funciara CF nr.58731.

Regimul economic

Conform planului de amplasament.

Regimul tehnic

Suprafata teren = 10000,00 mp

Front la stradal = 57,19 mp

Suprafata construita existenta =812,00 mp

Suprafata desfasurata existenta =812,00 mp

Suprafata construita proiectata = 143,91 mp din care:

Spalatorie auto =129,07 mp

Anexa = 14,84 mp

Suprafata desfasurata proiectata = 143,91mp

Suprafata alei si trotuare = 8693.22 mp

Suprafata spatii verzi = 494.78mp

Inaltime : parter

P.O.T. exist. =8,12% P.O.T. propus = 9,56%

C.U.T. exist. = 0,08 ,C.U.T. propus = 0,10

Conform certificatului de urbanism nr.1167 din data de 04.12.2023 terenul studiat, in suprafata totala de 10000 mp este situat in intravilanul municipiului FOCSANI

Funcțiuni dominante: subzona pentru zona de depozitare, servicii și activități conexe;

Acces pietonal și auto: din strada Cuza Voda .

Proiectul este

-aliniat la DN2 pe latura de vest și la est strada Cuza Voda pe latura de este cu respectarea art. 23 din R.G.U. aprobat prin H.G.R. nr. 525/1996 .

- arealele sensibile;

terenul de amplasament al proiectului se afla in afara sitului Natura 2000 .

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Terenul cu urmatoarele vecinatati:

- La nord – 15,80 m fata de spatiu tehnic spalatorie, 29,56 m fata de sediu administrative, 45,25 m fata de limita de proprietate -drum de exploatare

- La sud – 20,70 m fata de S.C. SOCAR S.R.L.
- La est – 20,60 m fata de str.Cuza Voda
- La vest –62,90 m Ax drum DN2(E85)

Inventarul de coordonate este prezentat in planul de amplasament al imobilului

:

X= 470267

Y= 671315

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

Titularul nu dispune de alt amplasament pentru realizarea proiectului in conditii de eficienta economica

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Faza de construcție:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Nu sunt surse de poluare.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute .

In perioada de construcție pe amplasamentul proiectului vor fi folosite grupurile sanitare de santier ce vor fi asigurate prin organizare de șantier pe terenul de amplasament proprietatea titularului.

Faza de functionare:- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pentru factorul de mediu apa: apele uzate provenite din activitatea desfasurata sunt trecute printr- o instalatie proprie de preepurare formata din bazin de decantare, separator de hidrocarburi si bazin de retentie. Apa menajera uzata se deverseaza direct in retea de canalizare proprie-bazin betonat vidanjabil.

Pentru factorul de mediu apa, indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate se vor incadra in limitele prevazute de NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, modificata si completata prin HG nr. 352/2005 si HG nr. 210/2007, astfel:

- pH 6,5 - 8,5;
- materii in suspensie - 350 mg/dmc;
- CBO5 - 300 mgO2/dmc;
- CCOCr - 500 mgO2/dmc;
- substante extractibile - 30 mg/dmc ;
- detergenti sintetici biodegradabili - 25 mg/dmc

Deoarece in procesul de spalare-curatare se folosesc detergenti biodegradabili

fara fosfati si cu alcalinitate redusa, produse de intretinere si produse de curatat ecologice, impactul activitatii desfasurate in cadrul obiectivului asupra apelor de suprafata si a panzei freatice din zona – in conditiile respectarii normelor si instructiunilor de lucru este nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

Apele uzate menajere de la procesul de spalare autoturisme vor fi colectate in retea de canalizare proprie.

Poluarea accidentala cu produse petroliere in zona boxei.

- instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute. Beneficiarul va avea in dotare un container cu nisip și alte substante absorbante pentru a interveni in caz de poluare accidentală și un container metalic gol pentru colectare.

2. Protecția aerului:

Faza de construcție:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri pot fi emisiile de gaze de esapament de la motoarele utilajelor angrenate in lucrarile de constructii:

- monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO), oxizi de sulf(SO₂), particule;
- emisiile de pulberi (particule în suspensie) rezultate în urma transportului de materiale necesare
- instalațiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

Poluarea generata de autovehicule si utilaje se incadreaza in limitele admise, toate autovehiculele fiind supuse reviziei tehnice, in cadrul unitatilor autorizate, unde pe langa starea tehnica generala se masoară si noxele generate de gazele arse. Drumul de acces va fi stropit periodic pentru reducerea pulberilor iar cauciucurile camioanelor vor fi curatate la iesirea de pe amplasament in drumu de acces .

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie se face conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA. Sistemul de constructie fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in VLE impuse prin legislatiade mediu in vigoare, iar sursele de emisie nederijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sunt foarte mici, si prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Faza de funcționare:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate se vor incadra in limitele prevazute prin Ordinul MAPPM r. 462/1993 - Conditii de calitate privind protectia atmosferei, astfel:

- pulberi - 50 mg/mcN
- CO - 100 mg/mcN,
- NO_x - 350 mg/mcN,
- SO_x - 35 mg/mcN.

În această fază sunt generate în aer următoarele categorii de poluanți :

- pulberi din activitatea de curățenie
- gaze de ardere din procese de combustie.

Nivelul estimat al emisiilor în această fază nu produce un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer, respectând legislația în vigoare.

Nu există surse de poluare.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Faza de construcție:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Pentru faza de construire, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele/ echipamentele și mijloacele de transport folosite. Sunt surse cu acțiune limitată în timpul zilei, utilajele fiind în funcțiune doar în limita capacității de manoperă.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Pentru protecția împotriva vibrațiilor nu sunt necesare măsuri speciale, posibilitatea propagării vibrațiilor în împrejurimile proiectului este foarte redusă.

Faza de funcționare:

În procesul de exploatare a obiectivului impactul va fi nesemnificativ:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Nivelul de zgomot produs de activitatea propusă, nu va depăși nivelul de zgomot impus de normative la limita proiectului.

În cadrul activității nu se produc zgomote și vibrații care să aibă un impact semnificativ asupra mediului, dar vor fi luate măsuri pentru diminuarea acestora.

Se vor urmări – prin măsurare – nivelurile de zgomot și se vor lua măsuri astfel încât să fie respectate următoarele valori recomandate prin HG 321/2005 :

- Lech (A) zi (orele 7-19) = 60 dB

- Lech (A) seara (orele 19-23) = 55 dB

- Lech (A) noaptea (orele 23-7) = 50 dB

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu este cazul. În procesul de igienizare autoturismelor se vor folosi utilaje agrementate ISO.

Pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto a beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei .

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Se va respecta programul de lucru in acord cu prevederile autoritatilor publice locale, cu respectarea limitelor de zgomot impuse de legislatie .

4. Protecția împotriva radiațiilor: - sursele de radiații;

Atat in faza de executie cat și in faza de functionare nu se folosesc materiale radioactive.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.

Atat in faza de executie cat si in faza de functionare nu sunt expuneri la substante radioactive.

5. Protecția solului și a subsolului:

Faza de construcție:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freaticice;

Sursele de poluanti pentru sol, subsol pot fi generate de scaparile accidentale de produse petroliere (combustibili) in timpul executarii lucrarilor. Apele freaticice nu sunt afectate.

- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

Constructia va dispune de :

- containere (europubele) pentru colectarea temporara a deseurilor menajere si asimilabile, in vederea eliminarii lor finale la groapa de gunoi

- platforme betonate (acoperite) pentru depozitarea temporara a deseurilor reciclabile

Pardoselile din spatiul spalatoriei vor fi executate avand un grad ridicat de impermeabilitate (beton) , iar exteriorul fundatiei si peretii laterali sunt prevazute izolatii hidrofuge din material bituminos. Prin aceste lucrari se elimina pericolul eventualelor infiltrari al apelor infestate in sol. Constructiile hidroedilitare , reseaua de canalizare si caminele de canalizare vor fi executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminand posibilitatea de contaminare a solului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Ecosistemele terestre si acvatice nu vor fi afectate de amplasarea constructiei.

7. Protecția asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Distanta fata de obiectivele de interes public, respectiv investitii, monumente istorice si de arhitectura, zone de interes traditional este suficient de mare pentru ca acestea sa nu fie afectate.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

In faza de executie :

Deseurile rezultate in faza de construire cuprind materiale inerte precum :

- pamant din sapaturi

- moloz
- pietris
- material lemnos si metalic, etc

Aceste deseuri vor fi colectate si evacuate de unul din operatorii de salubritate.

In faza de functionare :

Deseurile produse in urma activitatii desfasurate

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| - deseuri municipale amestecate | - cca 0,5 tona/an |
| - deseuri ambalaje de hartie | - cca 10 kg/luna |
| - deseuri de materiale plastice | - cca 5 kg/luna |
| - deseuri textile | - cca 5 kg/luna |
| - deseuri biodegradabile | - cca 50 kg/luna |

Deseurile colectate (tipuri, compozitie, cantitati, frecventa):

- Deseurile municipale amestecate sunt colectate in pubele amplasatei in spatii special amenajate. Vor fi predate periodic (saptamanl) la societatea cu care este incheiat contractul de salubritate
- Deseurile de ambaje , hartie si textile sunt colectate separat, pe tipuri in recipiente speciale, spre a fi predate la societati specializate autorizate in vederea valorificarii.
- Deseurile de materiale plastice sunt colectate separat , pe tipuri, in speciale, spre a fi predate la societati specializate autorizate in vederea valorificarii.
- Deseurile de grasimi si resturi de hidrocarburi sunt colectate separat , pe tipuri, in recipiente speciale, spre a fi predate la societati specializate autorizate in vederea neutralizarii acestora.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate de proiect :

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este redus.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Conform prevederilor legislației aflate in vigoare, titularul investitiei are urmatoarele obligatii :

- sa realizeze controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul

calitatii factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, descrise in standardele de prelevare si analiza specifice

- sa raporteze autoritatilor de mediu rezultatele monitorizarii, in forma adecvata, la termenele solicitate
- sa transmita la APM orice alte informatii solicitate, sa asiste si sa puna la dispozitie datele necesare pentru desfasurarea controlului instalatiilor si pentru prelevarea de probe sau culegerea oricaror informatii pentru verificarea respectarii prevederilor legale.

Monitorizarea factorilor de mediu (apa, apa subterana, aer, sol) se va face conform standardelor in vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate.

IX. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, în prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

Lucrarile de construire prevazute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate si cu personal calificat pentru astfel de lucrari.

Lucrarile de executie nu vor afecta domeniul public pe perioada santierului, ea se realizeaza pe terenul beneficiarului.

- Organizarea de santier se va realiza in incinta proprie. Lucrarile de executie se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de titular
- Marcarea santierului in conformitate cu legislatia in vigoare
- Marcarea imobilului cu panou cf. Legea 10/1995 pe limita de proprietate. Se va face o imprejmuire care poate fi de organizare de santier sau permanenta.
- Lucrari de sistematizare verticala, sapaturi
- Se vor prevedea accese in incinta santierului care vor fi marcate corespunzator
- Se vor trasa constructiile ce urmeaza a fi construite
- Pentru asigurarea alimentarii cu energie electrica se va realiza un panou electric de organizare de santier
- Utilitatile de apa se vor asigura prin putul forat existent si canalizare se va asigura prin racord la retelele existente, in urma obtinerii autorizatiei specifice
- Betonul se va aduce din statii centralizate
- Se vor folosi accesele existente la teren din str.Cuza Voda
- Molozul se va incarca direct in mijlocul de transport si va fi transportat la locul indicat prin autorizatia de construire
- Nu se vor depozita materialele pe spatiile comune sau publice. Caile de circulatie si evacuare vor fi pastrate libere pe toata perioada santierului.

- La ieșirea din santier, se vor curata roțile autovehiculelor și a altor utilaje, pentru a preveni transferul de moloz în afara amplasamentului pe drumurile publice.

Organizarea de santier presupune identificarea și amenajarea a 2 zone de depozitare : o zona de depozitare materiale vrac (pietris, nisip) și o zona de depozitare materiale preambalate sau care necesita a fi protejate de intemperii, precum și amplasarea unei constructii provizorii usoare (executata din lemn sau metalica) pentru depozitare materiale marunte și ca vestiar pentru personalul de executie.

De asemenea vor trebui asigurate :

- punctul de alimentare cu apa industrială (și potabilă)
- punctul de alimentare cu energie electrică
- grupul sanitar de serviciu

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

Dupa incheierea lucrarilor de construire se va proceda la refacerea amplasamentului in spiritul zonei adiacente.

Surgerea apelor pluviale se va face prin sistematizarea terenului incat sa nu existe zone de acumulare.

Imbracamintea aleilor și platformelor auto va fi executata din dalaj prefabricat de beton, asezat pe pat de nisip.

Pe tot timpul executiei lucrarilor se vor respecta prevederile privind protectia și igiena muncii din normativele în vigoare.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de incadrare în zona a obiectivului și planul de situatie
2. Planuri și sectiune constructie
3. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activitatii

Intocmit
Ing. Marinela Stoenescu



Schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii

