



**BENEFICIAR: COMUNA CARLIGELE**

**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU**

**LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL,  
COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA**



# S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUJ: 6188278; Reg. Com.: J39/736/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; ROD4 TREZ 6915 068X XX00 0457 Trezoreria Focșani  
Str. Timotel Ciperu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.362.870; E-mail: eurobbro@yahoo.com



## INVESTIȚIA:

- MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA

## PROIECTANT GENERAL:

- S.C. EURO PROIECT S.R.L.

## BENEFICIAR:

- COMUNA CARLIGELE

## NUMĂR PROIECT:

- 2242/2022

## FAZA DE PROIECTARE:

- D.A.L.I. – DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

## COLECTIV DE ELABORARE:

DIRECTOR:  
PROIECTANȚI:

ing. Dorinel MODREANU  
ing. Gabriela PAVEL  
ing. Costica MOCANU





**S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.**

CUI: 6188279; Reg. Com.: J39/736/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3818 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 089X XX00 0457 Trezoreria Focșani  
Str. Timotei Ciperiu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: euroberro@yahoo.com



## **MEMORIU TEHNIC**

### **PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU**

Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul de conținut aprobat cu Legea 292/2018 (Anexa 5E) privind evaluarea impactului asupra mediului

#### **1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:**

- **MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA CARLIGELE, JUDEȚUL VRANCEA**

#### **2. TITULARUL INVESTITIEI:**

- JUDEȚUL VRANCEA
- COMUNA CARLIGELE
- Telefon: 0237-253.000
- Fax: 0237-253.000
- E-mail: carligeleprimaria (@) yahoo.com
- Persoana de contact: Primar – STEFAN MOSCU

### **3. DESCRIEREA PROIECTULUI**

#### **3.1. REZUMATUL LUCRARILOR**

Comuna Cirligele este aşezată în partea de sud a judeţului Vrancea si are în componenţa sa satele Cârligele, Blidari, Bonteşti şi Dălhăuţi.

Drumurile ce fac obiectul acestei documentaţii sunt:

#### **LUCRARI DE MODERNIZARE**

- ❖ sat Cirligele
  - str. Viei - lungime de 235,00 m si latimea partii carosabile de 4,00 m
  - str. Fundatura Alunului- lungime de 250,00 m si latime parte carosabila 4,00 m
- ❖ sat Blidari
  - str. Virgil Madgearu-lungime de 1110,00 m si latimea partii carosabile de 3,50 m
  - str. Simionescu Floarea- lungime de 170,00 m si latime parte carosabila 2,75 m
  - str. Tanasoala- lungime de 370,00 m si latime parte carosabila 2,75 m
  - Fundatura Zamfirescu- lungime de 175,00 m si latime parte carosabila 2,75 m
  - str. Viilor- lungime de 210,00 m si latime parte carosabila 2,75 m.
- ❖ sat Bontesti
  - str. Crizantemelor - lungime de 140,00 m si latime parte carosabila 2,75 m
  - str. Romanitei- lungime de 185,00 m si latimea partii carosabile de 4,00 m.
- ❖ sat Dalhauti
  - str. Dorobanti - lungime de 290,00 m si latimea partii carosabile de 4,00 m
  - str. Fundatura Onescu- lungime de 140,00 m si latime parte carosabila 2,75 m
  - str. Fundatura Nucului - lungime de 100,00 m si latime parte carosabila 2,75 m
  - str. Fundatura Mitoc- lungime de 150,00 m si latime parte carosabila 2,75 m
  - str. Padurarului - lungime de 270,00 m si latime parte carosabila 2,75 m
  - str. Caprioarei - lungime de 175,00 m si latime parte carosabila 2,75 m.

#### **LUCRARI DE REABILITARE**

- ❖ sat Cirligele
  - str. Mihail Sambotin- lungime de 520,00 m si latime parte carosabila 4,00 m
  - str. Morii- lungime de 320,00 m si latime parte carosabila 4,00 m
  - str. Viticultorului- lungime de 385,00 m si latimea partii carosabile de 5,50 m
  - str. Garofitei - lungime de 32,00 m si latimea partii carosabile de 4,00 m.
- ❖ sat Blidari
  - str. Bisericii - lungime de 125,00 m si latimea partii carosabile de 2,75 m
  - str. Virgil Madgearu-lungime de 300,00 m si latimea partii carosabile de 4,00 m.

Prin prezenta documentaţie, sunt propuse soluţii pentru modernizarea si reabilitarea drumurilor de interes local, in lungime totala de 5940,00 m, ce prezintă degradări ale corpului drumurilor atât datorită fenomenelor naturale repetate (inundaţii, fenomene de îngheţ-dezgheţ frecvente), cât şi a traficului existent.

Starea generală a drumurilor studiate este proastă, mai ales în perioada toamnă-iană sau în perioadele cu precipitații abundente. Degradările de pe partea carosabilă sunt cele specifice atât drumurilor balastate cât și la cele cu îmbracaminte asfaltică la care nu s-au mai executat lucrări de întreținere curentă și periodică de mult timp.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici în timpul exploatarei, suprafețele carosabile sunt degradate. Aceste degradări (gropi, fâgașe longitudinale, denivelări, văluriri, rupturi de margine, fisuri, crăpături și faianțări) conduc la disconfort accentuat la parcurgerea acestor drumuri.

Având în vedere starea de degradare a drumurilor, rezulta ca necesară intervenția cu prioritate pentru a permite o circulație rutieră în condiții de siguranță și confort.

Ca soluție pentru modernizarea drumurilor de interes local, se recomandă realizarea unui sistem rutier ce va avea următoarea alcătuire:

- fundație de balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătură BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70, în grosime de 4 cm.

Ca soluție pentru reabilitarea drumurilor de interes local, se recomandă realizarea unui sistem rutier ce va avea următoarea alcătuire:

- frezare strat de uzură existent
- (4+2) cm strat de uzură BAPC 16 rul 50/70

Acostamentele se vor executa consolidate consolidate fie cu aceeași structura rutieră ca și drumurile studiate, fie consolidate cu beton în grosime de 10 cm.

Lucrările de punere în siguranță a drumurilor contau și în crearea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional cu asigurarea scurgerii la podețe.

### **3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI**

Colectivitățile rurale din România se confruntă cu probleme economice și sociale majore, cu o dinamică redusă a dezvoltării economiei rurale și în consecință, cu o dinamică scăzută a dezvoltării umane.

Starea de degradare a drumurilor și lipsa amenajărilor au ca rezultat disconfort accentuat în trafic (praf pe timp uscat / noroi pe timp cu precipitații) și duc la solicitări dinamice majore și cheltuieli suplimentare la întreținerea autovehiculelor participante la trafic.

Prin modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local se va realiza o creștere a eficienței activităților agricole, diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură prin reducerea incidenței fenomenelor naturale, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Realizarea investiției va revigora inclusiv activitatea economică din zonă.

Prin executarea acestui obiectiv de investiții se vor înregistra o serie de efecte benefice, precum:

- modernizarea infrastructurii rutiere;
- îmbunătățirea acceselor la proprietăți;
- diminuarea surselor de poluare întrucât vor fi asigurate măsuri de protecție a mediului (reducerea prafului, noxelor și poluării fonice);
- accesul mai rapid al mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rurale este o premisă importantă a creșterii dinamicii de dezvoltare umană în mediul rural românesc.

### **3.3. VALOAREA INVESTITIEI**

Conform temei de proiectare se propune modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local de pe teritoriul administrativ al comunei Carligele, astfel încât să se asigure o circulație rutieră în condiții de siguranță și confort, investiție ce are o valoare de **5.036.373,94 lei** (fără TVA).

### **3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA**

Durata de implementare a proiectului este de 24 luni.

### **3.5. PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI**

Planșele au fost anexate. Nu este necesară folosirea temporară a terenului lucrarea executându-se pe amplasamentul actual al drumurilor, pe teritoriul administrativ al comunei Carligele.

### **3.6. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI**

#### **3.6.1. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI**

##### **3.6.1.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE**

Principalele caracteristici ale lucrării sunt :

- lungimea totală a drumurilor studiate este de 5,940 km;
- lățimea părții carosabile variabilă: 2,75- 4,00 -5,50 m;
- acostamente variabile: 2 x (0,375-0,50- 0,75) m;
- clasa tehnică a drumurilor de interes local este V
- viteza de proiectare este 25 km/h.

##### **3.6.1.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE**

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea drumurilor la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort.

#### **A. Modernizare drumuri**

##### **3.6.1.2.1. Traseul în plan**

Traseul drumurilor în plan este proiectat pe traseul drumurilor existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 3970,00 m.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 25 km/h.

##### **3.6.1.2.2. Profilul în lung**

Profilul longitudinal al drumurilor se menține ca elemente geometrice, linia roșie urmărind axul traseelor existente.

Aliniamentele axului drumului se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

##### **3.6.1.2.3. Profilul transversal tip**

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, drumurile de interes local s-au proiectat cu lățimea părții carosabile variabilă între 2,75 m și 4,00 m, încadrate de acostamente variabile de 0,375(0,50) m conf. ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

#### **3.6.1.2.4. Amenajarea sistemului rutier proiectat**

Structura constructivă propusă și verificată prin calculul de dimensionare a sistemului rutier, constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

- fundație din balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de 4 cm.

#### **3.6.1.2.5. Amenajare acostamente**

Acostamentele au lățimea variabilă de 0,375 (0,50) m, fiind executate consolidate fie cu aceeași structură rutiera ca și drumurile studiate, fie consolidate cu beton în grosime de 10 cm.

Pentru protejarea acostamentelor consolidate, la marginea lor, se realizează o zonă împietruită cu piatră spartă având o grosime de 10 cm.

#### **3.6.1.2.6. Amenajare drumuri laterale**

Pentru asigurarea viabilității lucrărilor este necesară și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 10,00 m, prin realizarea unui sistem rutier având aceeași structură ca și drumurile studiate.

Prin aceste lucrări se va evita aducerea pe partea carosabilă a drumului modernizat a podmolului de pe drumurile laterale.

#### **3.6.1.2.7. Șanțuri și rigole**

Pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumurilor se realizează șanțuri și rigole dalate și rigole de acostament de o parte sau de alta a drumurilor, continuitatea scurgerii apelor fiind asigurată prin podețele de acces la proprietati.

Descărcarea apelor din șanțuri se face la distanțe cât mai mici, în funcție de configurația terenului, pentru a se evita stagnarea apelor în zona drumului.

#### **3.6.1.2.8. Amenajare podețe**

Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumurilor de interes local, se vor executa podețe tubulare Dn 600 mm, Dn 800 mm, precum și podețe acces proprietati.

#### **3.6.1.2.9. Lucrări conexe**

O atenție deosebită va fi acordată aducerii la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier a caminelor existente de-a lungul drumurilor mai sus menționate.

### **B. Reabilitare drumuri**

#### **3.6.1.2.10. Traseul în plan**

Traseul drumurilor în plan este proiectat pe traseul drumurilor existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 1970,00 m.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 25 km/h.

#### **3.6.1.2.11. Profilul în lung**

Profilul longitudinal al drumurilor se menține ca elemente geometrice, linia roșie urmărind axul traseelor existente.

Aliniamentele axului drumului se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

#### **3.6.1.2.12. Profilul transversal tip**

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, drumurile de interes local s-au proiectat cu lățimea partii carosabile variabilă între 2,75 m și 5,50 m, încadrate de acostamente variabile de 0,375-0,50-0,75 m conf. ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

#### **3.6.1.2.13. Amenajarea sistemului rutier proiectat**

Dupa realizarea lucrarilor pregatitoare de frezare a imbracamintii asfaltice degradate, structura constructivă propusă constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

➤ strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de (4+2) cm.

#### **3.6.1.2.14. Amenajare acostamente**

Acostamentele au lățimea variabilă de 0,375 -0,50- 0,75 m, fiind executate consolidate fie cu aceeași structura rutiera ca și drumurile studiate, fie consolidate cu beton în grosime de 10 cm.

#### **3.6.1.2.15. Șanțuri și rigole**

Pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumurilor se realizează șanțuri dalate de o parte sau de alta a drumurilor, cu demolarea celor degradate, continuitatea scurgerii apelor fiind asigurată prin podețele de acces la proprietati.

Descărcarea apelor din șanțuri se face la distanțe cât mai mici, în funcție de configurația terenului, pentru a se evita stagnarea apelor în zona drumului.

#### **3.6.1.2.16. Amenajare podețe**

Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumurilor de interes local, se vor executa podețe acces proprietati.

#### **3.6.1.2.17. Lucrări conexe**

O atenție deosebită va fi acordată aducerii la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier a caminelor existente de-a lungul drumurilor mai sus menționate.

#### **3.6.1.2.18. Siguranța circulației - semnalizare rutieră**

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumurilor sub directă influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluiditatea circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2015 și STAS 6900-95.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile HG 766/97 modificată și completată cu HG 1231/2008 și Legea 10/95 actualizate și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

#### **3.6.1.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ**

Nu este cazul, investiția nu produce nimic.

#### **3.6.1.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI**

Cantitățile de materii prime necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări, astfel:



- agregate (balast, piatra sparta) - 9158,00 mc
- mixturi asfaltice - 4536,00 t
- apa - 1597,00 l
- motorina, benzina.

Toate materiile prime, materialele de constructie, carburantii, vor fi depozitati in spatii special amenajate, amplasate in afara ariilor naturale protejate.

Toate materiile prime si combustibilii necesari pentru lucrările proiectate se vor asigura de către constructor.

Materiile prime se vor transporta in organizarea de santier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune in opera in ordinea etapelor de lucru.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la statii de carburanti autorizate sau la statia de carburanti autorizata proprietate a constructorului (daca acesta are in dotare). In cazul alimentarii pe santier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizata, in incinta organizării de santier.

Energia electrica va fi asigurata de un generator electric.

#### **3.6.1.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ**

Nu este cazul.

#### **3.6.1.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI**

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

#### **3.6.1.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI A CELOR EXISTENTE**

Nu este cazul, drumurile modernizate si cele reabilitate păstrează traseele existente.

#### **3.6.1.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE**

Materialele folosite în construcție sunt:

- balast
- piatra sparta amestec optimal

#### **3.6.1.9. METODE DE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE**

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Punerea in opera a materiilor prime se va face atât manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atât manual cat si mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice si se vor executa cu respectarea normelor SSM si de protectie a mediului in vigoare.

Pentru modernizare parte carosabila, se executa:

- fundație de balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de 4 cm.

Pentru reabilitate parte carosabila, se executa:

➤ strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70, în grosime de (4+2) cm

În cadrul acestui studiu nu este implicata realizarea altor rețele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

#### **3.6.1.10. PLANUL DE EXECUȚIE**

Se preconizează că durata de executie să fie de 24 luni.

#### **3.6.1.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE**

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

#### **3.6.1.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE**

- **Varianta I** – “fără proiect” executarea unei întrețineri curente – care presupune repararea zonelor degradate, degajarea șanțurilor, eventual înlocuirea unor podețe degradate.

- **Varianta II** – “cu proiect” o intervenție asupra drumurilor și executarea unui sistem rutier care să ducă la creșterea capacității portante a drumurilor de interes local, cu beneficiile pe care le presupune aceasta operație.

Alternativa studiata in cadrul studiului de fezabilitate este următoarea:

- execuția unui sistem rutier care să crească capacitatea portantă a drumurilor;
- amenajarea șanțurilor;
- realizarea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale din zona drumurilor (santuri, podețe);
- lucrari conexe;
- lucrări de siguranța circulației.

#### **3.6.1.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI**

Nu este cazul.

#### **3.6.1.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT**

Pentru modernizarea drumurilor de interes local din comuna Carligele s-au solicitat următoarele avize:

-Aviz Agenția pentru protecția mediului Focșani, Județ Vrancea

### **4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

#### **4.1. PLANUL DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE SI FOLOSINTA ULTERIOARA A TERENULUI**

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare lucrări de demolare construcții existente, astfel:

-demolare santuri existente degradate.

Pe acelasi amplasament se vor executa construcții noi, nefiind necesare lucrări de refacere a terenului.

#### **4.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI**

Nu este cazul.

#### **4.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE, DUPA CAZ**

Nu este cazul.

#### 4.4. METODE DE FOLOSITE IN DEMOLARE

Pentru realizarea lucrărilor de demolare se va utiliza ciocan pneumatic, motocompresor, personal deservire construcții montaj și macara pentru manipulare prefabricate.

#### 4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE

Nu este cazul.

#### 4.6. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A DEMOLARII

Nu este cazul.

### 5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

#### 5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI

Nu este cazul.

#### 5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

NR CRT	COD LMI	DENUMIRE	LOCALITATE	DATARE	ADRESA	DISTANTA DRUM - MONUMENT Km
1	VN-I-s-B-08358	Situl arheologic Bontesti	sat Bontesti, com Carligele		"Ia Fantani" pe malul stang al raului Mera	1,00 fata de str. Romanitel
2	VN-I-s-B-08358.01	Asezare	sat Bontesti, com Carligele	sec II-III p. Chr. Latane, cultura Carpatica	"Ia Fantani" pe malul stang al raului Mera	1,00 fata de str. Romanitel
3	VN-I-s-B-08358.02	Asezare	sat Bontesti, com Carligele	eneolitic, cultura Cucuteni	"Ia Fantani" pe malul stang al raului Mera	1,00 fata de str. Romanitel
4	VN-II-a-B-20832	Schitul Dalhauti	sat Dalhauti, com Carligele	sec XIX	la 1 km de sat pe drum forestier, pe doi pinteri de deal	2,60 fata de fdt. Onescu
5	VN-II-a-B-20832.01	Biserica de lemn "Sf. Arhanghel"	sat Dalhauti, com Carligele	1810	la 1 km de sat pe drum forestier, pe doi pinteri de deal	2,60 fata de fdt. Onescu
6	VN-II-a-B-20832.02	Biserica Izvorul Tamaduirii	sat Dalhauti, com Carligele	1828	la 1 km de sat pe drum forestier, pe doi pinteri de deal	2,60 fata de fdt. Onescu
7	VN-II-a-B-20832.03	Biserica Sf. imparati	sat Dalhauti, com Carligele	1840 - 1850	la 1 km de sat pe drum forestier, pe doi pinteri de deal	2,60 fata de fdt. Onescu
8	VN-IV-m-B-08616	Troita Eroilor (1916-1918)	sat Carligele, com Carligele	1933	La intrarea in sat, punctul Raspantie	0,007 fata de str. Mihail Sambotin

#### 5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE MEDIULUI

##### 5.3.1. FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona drumurilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. OG nr. nr.1297/2017, privind regimul juridic al drumurilor publice.



Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Comunei Carligele.

### 5.3.2. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul va avea aceeași utilizare, iar traseul drumurilor rămâne neschimbat.

### 5.3.3. AREALELE SENSIBILE

Nu este cazul.

## 5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

NR. CRT	AMPLASAMENT	X (long)	Y (Lat)
1	STR. VIEI	663196.815	466264.421
2	STR. VIEI	663361.700	466401.498
1	FDT. ALUNULUI	661901.165	465633.844
2	FDT. ALUNULUI	661689.026	465751.286
1	STR. VIRGIL MADGEARU	660173.725	464408.684
2	STR. VIRGIL MADGEARU	658919.896	464495.161
1	STR. SIMIONESCU FLOAREA	660978.146	464449.867
2	STR. SIMIONESCU FLOAREA	660927.576	464608.826
1	STR. TANASOAIE	661254.977	464984.468
2	STR. TANASOAIE	661492.624	464766.409
1	FDT. ZAMFIRESCU	661277.588	465119.858
2	FDT. ZAMFIRESCU	661115.245	465176.504

1	STR. VIILOR	659218.459	484597.904
2	STR. VIILOR	659275.249	484799.907
1	STR. CRIZANTEMELOR	659600.958	486500.919
2	STR. CRIZANTEMELOR	659636.694	486633.182
1	STR. ROMANITEI	659284.511	486054.830
2	STR. ROMANITEI	659303.784	485870.215
1	FDT. ONESCU	659015.224	488153.517
2	FDT. ONESCU	659097.839	488288.015
1	FDT. NUCULUI	659447.573	487857.013
2	FDT. NUCULUI	659417.235	487953.414
1	FDT. MITOC	659173.889	487622.085
2	FDT. MITOC	659040.110	487578.343
1	STR. PADURARULUI	659668.074	487410.098
2	STR. PADURARULUI	659658.723	487719.909
1	STR. CAPRIOAREI	660748.985	487674.574
2	STR. CAPRIOAREI	660598.317	487747.824
1	STR. MIHAIL SAMBOTIN	662876.136	486156.630
2	STR. MIHAIL SAMBOTIN	662715.879	486604.842
1	STR. MORII	662662.071	486083.759
2	STR. MORII	662407.191	485845.107
1	STR. VITICULTORULUI	662662.071	486083.759
2	STR. VITICULTORULUI	663055.978	486580.646
1	STR. GAROFITEI	662743.789	486574.125
2	STR. GAROFITEI	663058.143	486549.933
1	STR. BISERICII	659933.291	484312.788
2	STR. BISERICII	659842.227	484242.526

## **5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE**

Nu este cazul.

## **6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI**

### **A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN AER**

#### **A.1. PROTECTIA CALITATII APELOR**

##### **A.1.1. SURSE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL**

Întrucât investiția nu are un caracter productiv, prin exploatarea obiectivului nu se degaja nici un fel de agenți poluanți pentru apele din jur, astfel încât nu se impun măsuri speciale pentru protecția calității apei.

Apele meteorice rezultate de pe amplasamentul studiat vor fi dirijate în receptorul natura.

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

În perioada de execuție eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

#### **A.1.2. STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

#### **A.2. PROTECȚIA AERULUI**

##### **A.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI**

Activitatea desfășurată în acest spațiu de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului, sau la amenajarea și compactarea stratului de balast și de piatra spartă, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare.

##### **A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- ♦ oxizi de sulf ( $SO_2$  și  $SO_3$ ), acizi corespunzători ai acestora ( $H_2SO_4$  și  $H(SO_3)_2$ );
- ♦ aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- ♦ particule (pulberi în suspensie);
- ♦ oxidul de carbon (CO);
- ♦ oxizi de azot ( $NO_x$ );
- ♦ hidrocarburi nearchive.

Având în vedere:

- ♦ că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 24 luni;
- ♦ funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- ♦ cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- ♦ numărul redus de surse de emisii;
- ♦ sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de normativele în vigoare și anume:

- ♦ NO<sub>2</sub> = 0,75 mg/m<sup>3</sup>;
- ♦ Compuși organici = 0,3 mg/m<sup>3</sup>;
- ♦ Particule = 0,5 mg/m<sup>3</sup>.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

### **A.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR**

#### **A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII**

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de execuție, principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor.

#### **A.3.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI**

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

### **A.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

#### **A.4.1. SURSE DE RADIAȚII**

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

#### **A.4.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

Nu este cazul.

### **A.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI**

#### **A.5.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE**

Prin execuția lucrărilor de modernizare și reabilitare nu se produce poluarea solului și subsolului.

Totuși posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului, ca urmare a activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției ar fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport.

#### **A.5.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI**

Pentru protecția solului și subsolului se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

Se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

## **A.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE**

### **A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT**

Lucrările proiectate vor fi strict în zona drumurilor, pe amplasamentul actual.

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Drumurile propuse spre modernizare se afla la distanța apreciabilă de cea mai apropiată arie naturală protejată din zonă.

### **A.6.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE**

Nu este cazul.

## **A.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

### **A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC**

În zonă sunt bunuri de patrimoniu.

În activitatea prestată în cadrul acestei investiții nu există emisii de poluanți care să pună în pericol calitatea habitatului uman.

### **A.7.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE**

În perioada de execuție a lucrărilor se vor implementa toate măsurile necesare astfel încât, acestea să nu devină o sursă de disconfort (zgomot, emisii poluante în aer, generare și stocare temporară de deșeuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei, intervenția investiției fiind favorabilă habitatului uman.

## **A.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

### **A.8.1. TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DE ORICE NATURĂ REZULTATE**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșeuri.

Prin natura lor, construcțiile propuse să se execute nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului. Aceste deșeuri pot fi:

#### **- deșeuri din construcții și demolări**

- ♦ cod 17.05.04 - pământ și pietre din terasamente în săpătura
- ♦ cod 17.01.01 – beton provenit din demolări

#### **- deșeuri menajere**

- ♦ cod 15.01 – provenite de la muncitorii care realizează obiectivul. Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

### **A.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI REZULTATE**

Conform Hotărârii nr.856/2002 actualizată în 2011, agenții economici care generează deșeuri au obligația să țină o evidență a gestiunii acestora. Datele centralizate anual privind evidența gestiunii deșeurilor se transmit autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului.

Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizările de șantier.



În incinta organizării de santier, antreprenorul va amenaja o platforma special destinata colectării și gestionării tuturor tipurilor de deseuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzuta cu pubele, containere și recipiente speciali destinați depozitarii temporare a deșeurilor.

Constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie.

De asemenea, deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare), vor fi depozitate în containere la locurile de munca în continua mișcare ce vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract sau vor fi eliminate periodic prin grija executanților, la o rampa ecologica apropiata.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii protecției mediului, date prin OUG 195/2005 actualizata, sunt:

- se vor recicla deșeurile refofosibile, prin integrarea lor în măsura posibilităților;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

În activitatea de reabilitarea a aleilor se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

### **A.8.3. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR**

Pentru toate categoriile de deșeurii generate din activitatea de execuție a proiectului se va avea în vedere colectarea selectiva la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

În vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, în perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului, se vor lua măsuri precum:

- evacuarea ritmica a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeurii;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002 actualizata, privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase);
- este interzisa incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisa depozitarea temporara a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toti lucrătorii vor fi instruiti în acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deseurile de pe amplasament.

## **A.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

### **A.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SAU PRODUSE**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți (combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport sau lubrifianti), al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

## **A.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU**

Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor. Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celule etanșe.

## **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

Prin modernizarea și reabilitarea acestor drumuri, se va realiza o îmbunătățire a condițiilor de viață, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Proiectul este perceput de segmentul de populație din zonă ca fiind un factor esențial în revigorarea activităților economice din zonă.

Prin executarea lucrărilor de modernizare și reabilitare mai sus menționate, vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică și din punct de vedere economic și social.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției are categoria de folosință drumuri și cai de comunicație (drum comunal).

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materii prime și materiale achiziționate de pe piața internă de la distribuitori autorizați.

Utilajele și echipamentele care se vor folosi se vor alimenta cu combustibil de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Categoriile de lucrări implicate de proiect sunt următoarele:

- executarea sistemului rutier;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumurilor (santuri, podețe);
- lucrări de siguranță circulației.

Prin respectarea măsurilor de protecție a solului propuse în prezentul material, se preconizează ca nu va fi afectată calitatea factorului de mediu sol.

Nu se pune problema afectării resurselor de apă în perioada realizării lucrărilor propuse prin prezentul proiect, și nici în perioada funcționării investiției.

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apă din sursă subterană sau de suprafață din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de această resursă.

Nu se vor evacua ape uzate menajere în ape de suprafață, deci nu va exista impact asupra calității apelor de suprafață indusă de o astfel de acțiune.

Nu există riscul afectării biodiversității zonei prin prezentul proiect.

## **7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE DE PROIECT**

### **7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII**

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

#### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- ◆ zgomot și vibrații generat de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ◆ poluarea aerului ca urmare a execuției lucrărilor și a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

- ♦ utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

### **Impactul asupra faunei și florei**

Impactul potențial asupra florei și faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru precum și de lucrările de construcții și montaj.

Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- ♦ poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Biodiversitatea semnalată pe amplasamentele/perimetrele obiectivelor de investiții și în vecinătăți este alcătuită din specii comune de flora și fauna, caracteristică terenurilor agricole, specii fără importanță conservativă. Astfel, nu se impun măsuri speciale de protecție și conservare a speciilor și habitatelor identificate în zona de studiu.

### **Impactul asupra solului și folosinței terenului**

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- ♦ poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrifianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, astfel impactul asupra solului va fi redus.

### **Impactul asupra bunurilor materiale**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra calității apei.

### **Impactul asupra calității aerului și climei**

În timpul lucrărilor, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție și transportul materialelor.

În aceste condiții impactul potențial asupra aerului și climei este generat de următorii factori:

- ♦ poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- ♦ poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în

limitele admise.

#### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Impactul asupra peisajului este generat de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de realizare a investiției (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

#### **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra patrimoniului istoric și cultural.

#### **Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu**

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

### **7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatării și mentenanței corespunzătoare a investiției.

### **7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI**

Proiectul analizat presupune aducerea drumurilor studiate la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local și temporar asupra factorilor de mediu.

### **7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI**

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

### **7.5. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSABILITATEA IMPACTULUI**

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

### **7.6. MĂSURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI**

#### *Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane*

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ♦ refacerea infrastructurii afectată de trafic;
- ♦ reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- ♦ reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- ♦ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ♦ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

### *Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei*

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- ♦ evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- ♦ amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- ♦ asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- ♦ respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și executia lucrărilor de drumuri cu privire la pregătirea suprafeței de teren;

### *Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului*

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- ♦ amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- ♦ se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- ♦ se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

### *Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei*

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ♦ pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- ♦ verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- ♦ utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- ♦ transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

### *Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații*

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- ♦ utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- ♦ interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- ♦ sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

## **7.7. NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI**

Nu este cazul.

## **8. PREVEDERI PENTRU MORNITORIZAREA MEDIULUI**

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

-la execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac;

-se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate;

-calitatea solului rezultată din excavații pentru a se decide asupra locațiilor de depozitare a acestuia;

-calitatea solului din zona riverana pentru a servi ca probe martor în timpul monitorizării impactului proiectului;

- nivelul zgomotului la limita amplasamentului în perioada de execuție a lucrărilor de excavații.

În faza de exploatare nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare.

## **9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE**

### **A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR NORMATIVE NAȚIONALE**

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale.

### **B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL**

Proiectul a fost elaborat în baza Temei de Proiectare.

## **10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, spații de cazare sau de masă a angajaților, căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă, dacă e cazul.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de șantier vor fi curățate, se va aduce terenul ocupat la starea inițială în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

### **10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier va fi amplasată într-o zonă pusă la dispoziție de UAT comuna Carligele și anume tarla T0, parcela P1141, intravilan sat Carligele.

### **10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Impactul va fi unul limitat ca durată și ca intensitate.

După finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.

#### **10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR**

Deșeurile menajere ce ar putea rezulta în incinta organizării de șantier, sunt colectate în pubele ecologice de unde sunt preluate de către operatorul de salubritate și depozitate pe un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatiche sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

#### **10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI**

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

- reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite;
- menținerea calității aerului în zonele protejate;
- eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane prin depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;
- pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă;
- eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot să se mențină în limitele impuse de legislația în vigoare;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;
- respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru.

### **11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI**

#### **11.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI**

Prin natura lucrărilor proiectate, nu sunt factori de poluare a mediului, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

#### **11.2. PREVENIREA ȘI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE**

Nu este cazul.

#### **11.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA /DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI**

Nu este cazul.

#### **11.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE IN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI**

Prin realizarea obiectivului, amplasamentul nu necesită lucrări de refacere sau restaurare.

#### **12. ANEXE**

Se anexează Piese desenate:

- plan de încadrare
- planuri de situație
- profil tip

#### **13. PROIECTE CE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007**

Nu este cazul.

#### **14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE**

Nu este cazul.

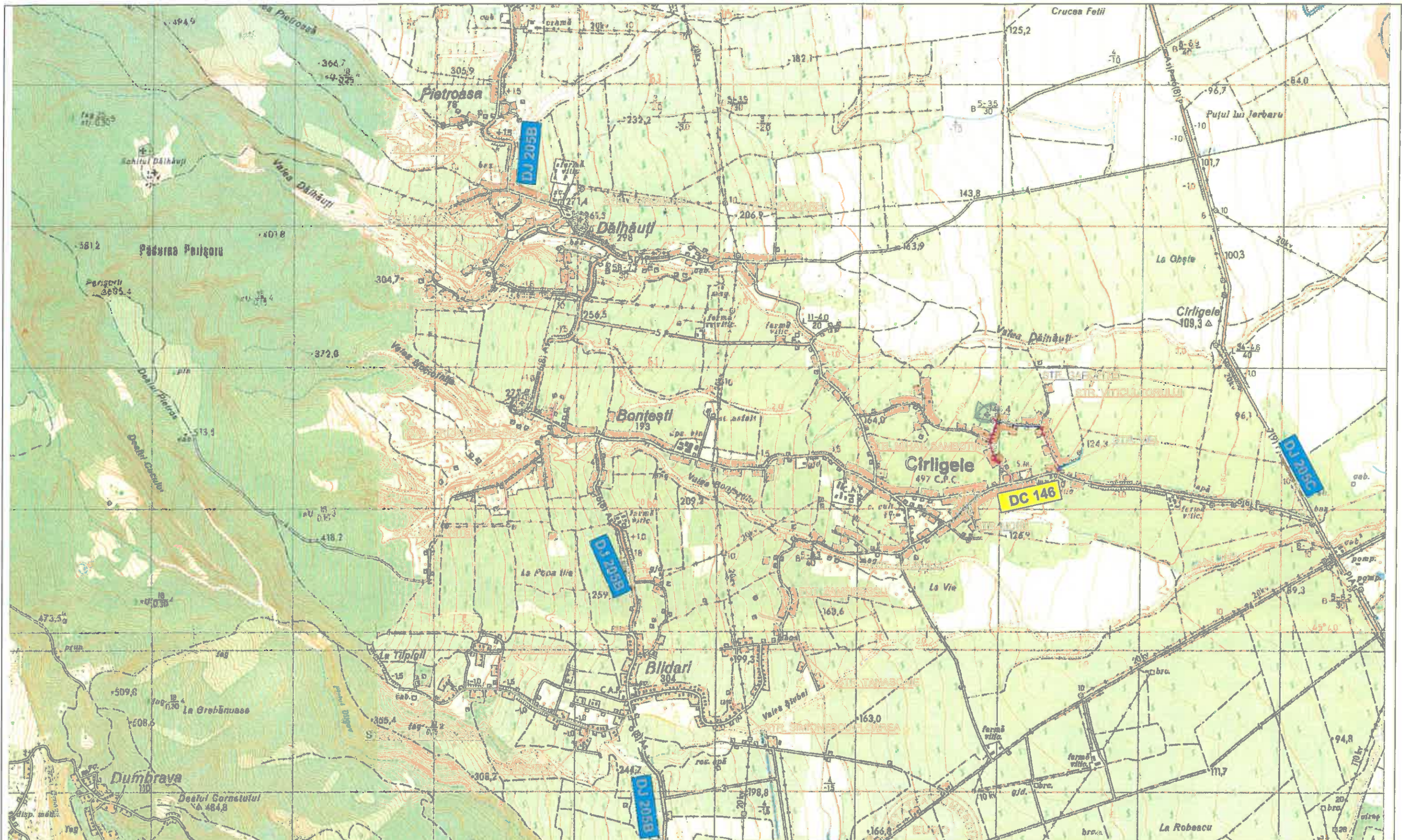
  
**DIRECTOR**  
ing. Dorinel MODREANU



**ȘEF PROIECT**  
ing. Gabriela PAVEL

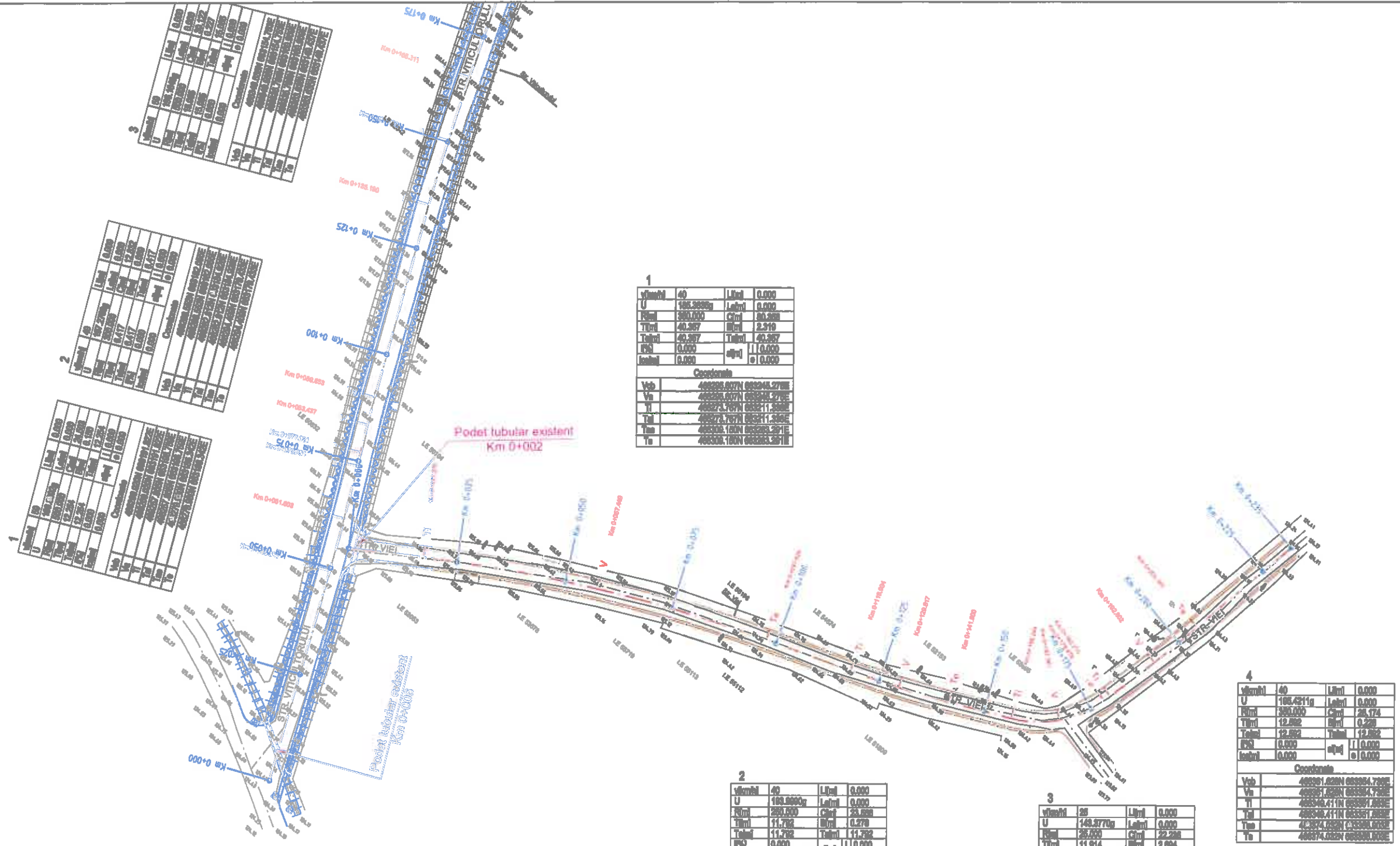






<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:25.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D01	DENUMIRE PLANSA: <b>PLAN DE INCADRARE</b>
DEENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			





**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Margine carosabil dr.+stg. existenta
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- Sant pereal proiectat
- Rigola peresta proiectata
- Rigola de acostament proiectata
- Parapet metalic semideformabil proiectat
- Podet tubular proiectat
- Podet existent
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

1

v[mn]	40	L[m]	0,000
U	186,3882	L[m]	0,000
R[m]	380,000	C[m]	30,388
T[m]	40,387	B[m]	2,519
Ta[m]	40,387	Ta[m]	40,387
RS	0,000	a[m]	1   0,000
Isa[m]	0,000	e	0,000

Coordonate

Vsb	48828,007N	688245,278E
Vs	48828,007N	688245,278E
Ts	48827,107N	688211,588E
Ta	48827,107N	688211,588E
Tsb	48828,180N	68828,291E
Ts	48828,180N	68828,291E

2

v[mn]	40	L[m]	0,000
U	189,9900	L[m]	0,000
R[m]	280,500	C[m]	23,990
T[m]	11,792	B[m]	0,278
Ta[m]	11,792	Ta[m]	11,792
RS	0,000	a[m]	1   0,000
Isa[m]	0,000	e	0,000

Coordonate

Vsb	48819,929N	688193,821E
Vs	48819,929N	688193,821E
Ts	48817,180N	688192,712E
Ta	48817,180N	688192,712E
Tsb	48824,841N	68824,307E
Ts	48824,841N	68824,307E

3

v[mn]	25	L[m]	0,000
U	149,3770	L[m]	0,000
R[m]	25,000	C[m]	22,298
T[m]	11,914	B[m]	2,884
Ta[m]	11,914	Ta[m]	11,914
RS	0,000	a[m]	1   0,000
Isa[m]	12,800	e	0,000

Coordonate

Vsb	48828,180N	688246,374E
Vs	48828,180N	688246,374E
Ts	48831,738N	688397,877E
Ta	48831,738N	688397,877E
Tsb	48827,727N	68827,298E
Ts	48827,727N	68827,298E

4

v[mn]	40	L[m]	0,000
U	186,4211	L[m]	0,000
R[m]	380,000	C[m]	26,174
T[m]	12,882	B[m]	0,228
Ta[m]	12,882	Ta[m]	12,882
RS	0,000	a[m]	1   0,000
Isa[m]	0,000	e	0,000














Coordonate

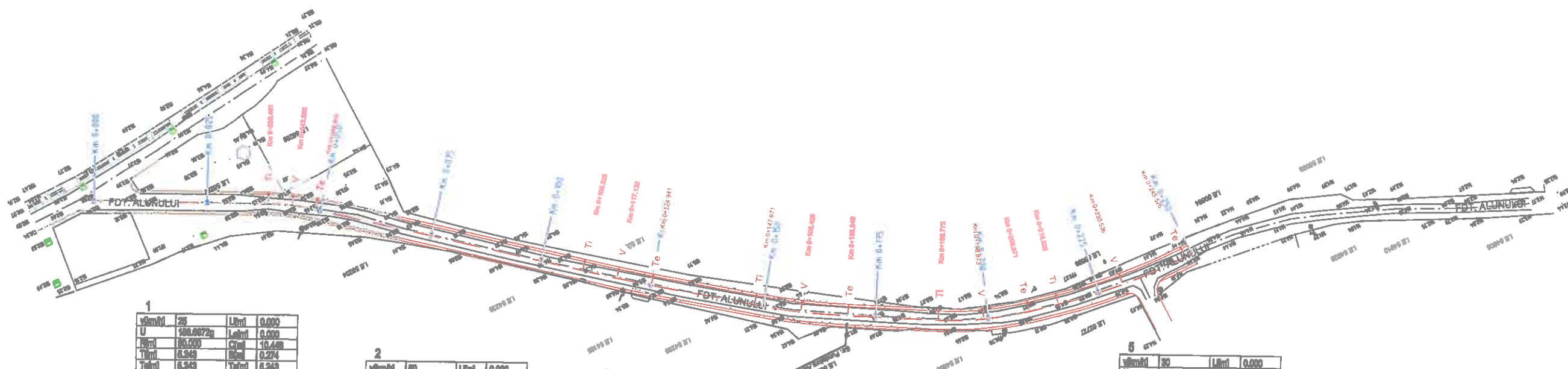
Vsb	48828,180N	688246,374E
Vs	48828,180N	688246,374E
Ts	48828,211N	688287,888E
Ta	48828,211N	688287,888E
Tsb	48824,828N	68828,808E
Ts	48824,828N	68828,808E



<b>S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189278; Reg. Com.: J39/738/1994	PROIECT: 2242 DATA: 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000 FAZA AVIZE PLANSA D1
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU		

**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
-  Margine carosabil dr.+stg. existenta
-  Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
-  Sant peret proiectat
-  Rigola peretea proiectata
-  Rigola de acostament proiectata
-  Parapet metalic semideformabil proiectat
-  Podet tubular proiectat
-  Podet existent
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



1

Ylimi	25	Llimi	0,000
U	188,6872g	Lalmi	0,000
Riml	10,000	Ciml	10,488
Tlim	0,243	Biml	0,274
Talm	0,243	Talm	0,243
PSI	0,000	el[m]	0,000
Isiml	0,000	e[m]	0,000

Coordonate

Vob	488883,820N	681882,284E
Va	488883,820N	681882,284E
Ti	488887,284N	681886,872E
Tal	488887,284N	681886,872E
Tee	488887,122N	681886,216E
To	488887,122N	681886,216E

2

Ylimi	50	Llimi	0,000
U	187,9143g	Lalmi	0,000
Riml	400,000	Ciml	18,618
Tlim	7,810	Biml	0,078
Talm	7,810	Talm	7,810
PSI	0,000	el[m]	0,000
Isiml	0,000	e[m]	0,000

Coordonate

Vob	485701,228N	681808,328E
Va	485701,228N	681808,328E
Ti	485888,328N	681811,328E
Tal	485888,328N	681811,328E
Tee	485704,178N	681788,008E
To	485704,178N	681788,008E

3

Ylimi	30	Llimi	0,000
U	191,1404g	Lalmi	0,000
Riml	180,000	Ciml	20,878
Tlim	10,484	Biml	0,264
Talm	10,484	Talm	10,484
PSI	0,000	el[m]	0,000
Isiml	0,000	e[m]	0,000

Coordonate

Vob	485728,040N	681772,328E
Va	485728,040N	681772,328E
Ti	485716,788N	681788,872E
Tal	485716,788N	681788,872E
Tee	485730,122N	681788,172E
To	485730,122N	681788,172E

4

Ylimi	30	Llimi	0,000
U	191,6320g	Lalmi	0,000
Riml	70,000	Ciml	20,182
Tlim	10,188	Biml	0,738
Talm	10,188	Talm	10,188
PSI	0,000	el[m]	0,000
Isiml	0,000	e[m]	0,000

Coordonate

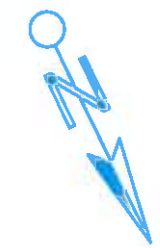
Vob	488744,678N	681728,040E
Va	488744,678N	681728,040E
Ti	488728,788N	681748,788E
Tal	488728,788N	681748,788E
Tee	488748,820N	681728,008E
To	488748,820N	681728,008E

5

Ylimi	30	Llimi	0,000
U	188,3088g	Lalmi	0,000
Riml	180,000	Ciml	20,021
Tlim	18,088	Biml	0,870
Talm	18,088	Talm	18,088
PSI	0,000	el[m]	0,000
Isiml	0,000	e[m]	0,000














Coordonate

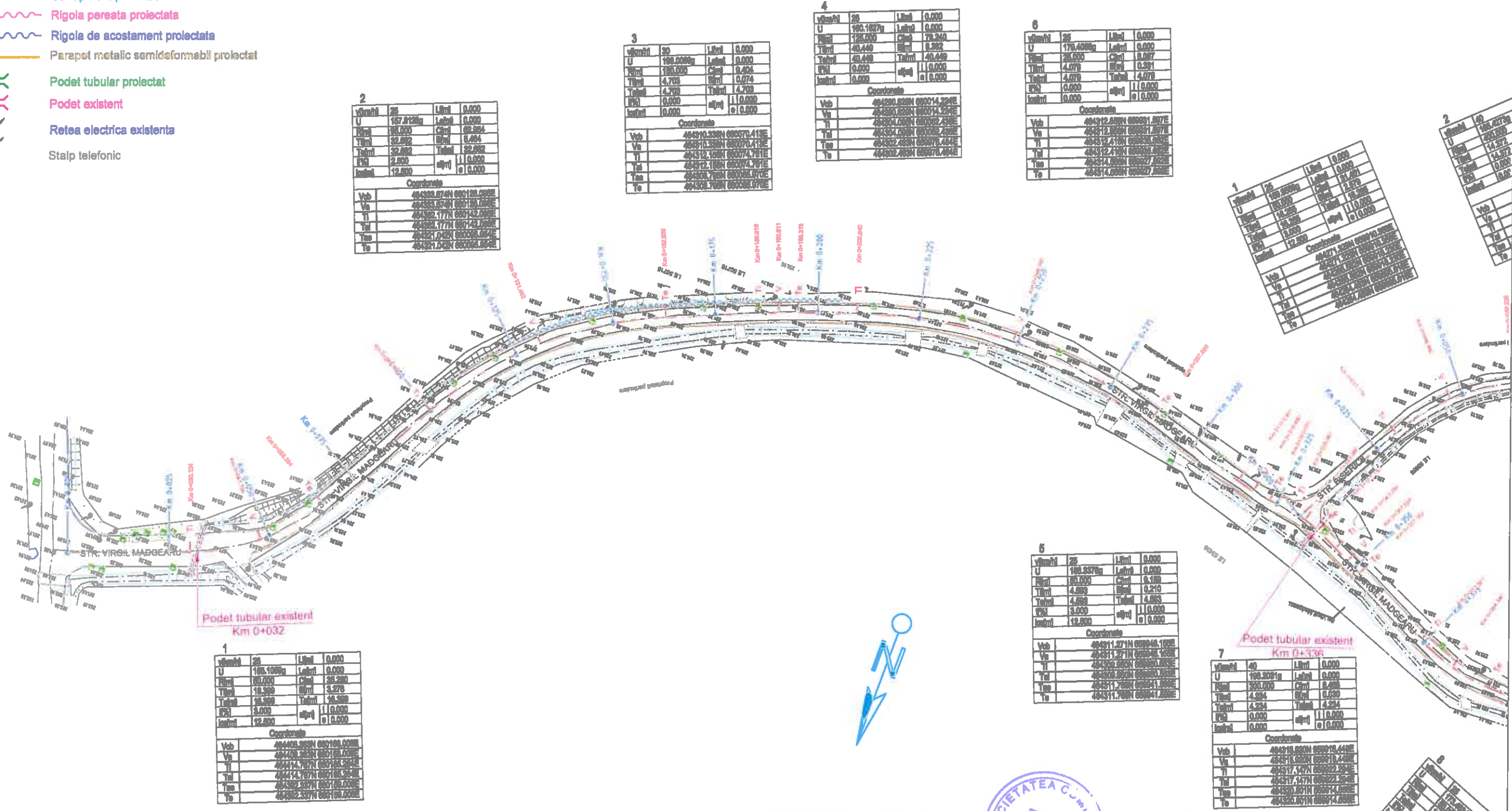
Vob	488761,840N	681708,788E
Va	488761,840N	681708,788E
Ti	488748,278N	681728,008E
Tal	488748,278N	681728,008E
Tee	488761,510N	681708,728E
To	488761,510N	681708,728E



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8188279; Reg. Com.: 138/738/1984		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D2	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE FDT. ALUNULUI, Km 0+000 - Km 0+250	

**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
-  Margine carosabil dr.+stg. existenta
-  Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
-  Sant pereal proiectat
-  Rigola pearsa proiectata
-  Rigola de acostament proiectata
-  Parapet metalic semideformabil proiectat
-  Podet tubular proiectat
-  Podet existent
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



**2**

vâlmârl	25	Lâlm	0,000
U	167,8128g	Lâlm	0,000
Rm	167,000	Cm	82,384
Tm	32,662	Rm	0,484
Talm	32,662	Talm	32,662
PS	2,500	âlm	11,0,000
lâlm	12,800	âlm	0,000

Coordonate

Vob	48438,674N	680128,000E
Va	48438,674N	680128,000E
Ti	48438,177N	680142,000E
Ta	48438,177N	680142,000E
Tco	48438,1,02N	680028,484E
To	48438,1,02N	680028,484E

**3**

vâlmârl	30	Lâlm	0,000
U	188,000g	Lâlm	0,000
Rm	188,000	Cm	9,404
Tm	4,708	Rm	0,974
Talm	4,708	Talm	4,708
PS	0,000	âlm	11,0,000
lâlm	0,000	âlm	0,000

Coordonate

Vob	484310,338N	680070,419E
Va	484310,338N	680070,419E
Ti	484312,128N	680074,781E
Ta	484312,128N	680074,781E
Tco	484308,788N	680068,970E
To	484308,788N	680068,970E

**4**

vâlmârl	25	Lâlm	0,000
U	163,1627g	Lâlm	0,000
Rm	128,000	Cm	79,340
Tm	40,448	Rm	0,382
Talm	40,448	Talm	40,448
PS	0,000	âlm	11,0,000
lâlm	0,000	âlm	0,000

Coordonate

Vob	484290,828N	680014,324E
Va	484290,828N	680014,324E
Ti	484294,028N	680022,238E
Ta	484294,028N	680022,238E
Tco	484292,288N	680016,484E
To	484292,288N	680016,484E

**6**

vâlmârl	25	Lâlm	0,000
U	178,4088g	Lâlm	0,000
Rm	180,000	Cm	8,887
Tm	4,078	Rm	0,351
Talm	4,078	Talm	4,078
PS	0,000	âlm	11,0,000
lâlm	0,000	âlm	0,000

Coordonate

Vob	484312,888N	680031,887E
Va	484312,888N	680031,887E
Ti	484312,218N	680038,888E
Ta	484312,218N	680038,888E
Tco	484314,888N	680027,888E
To	484314,888N	680027,888E

**1**

vâlmârl	25	Lâlm	0,000
U	168,8888g	Lâlm	0,000
Rm	168,000	Cm	81,281
Tm	14,338	Rm	2,338
Talm	14,338	Talm	14,338
PS	0,000	âlm	11,0,000
lâlm	12,800	âlm	0,000

Coordonate

Vob	484311,888N	680010,888E
Va	484311,888N	680010,888E
Ti	484311,888N	680010,888E
Ta	484311,888N	680010,888E
Tco	484314,888N	680027,888E
To	484314,888N	680027,888E

**2**

vâlmârl	40	Lâlm	0,000
U	188,000g	Lâlm	0,000
Rm	188,000	Cm	9,404
Tm	4,708	Rm	0,974
Talm	4,708	Talm	4,708
PS	0,000	âlm	11,0,000
lâlm	0,000	âlm	0,000

Coordonate

Vob	484310,338N	680070,419E
Va	484310,338N	680070,419E
Ti	484312,128N	680074,781E
Ta	484312,128N	680074,781E
Tco	484308,788N	680068,970E
To	484308,788N	680068,970E

**1**

vâlmârl	25	Lâlm	0,000
U	185,1088g	Lâlm	0,000
Rm	181,000	Cm	38,280
Tm	18,338	Rm	3,278
Talm	18,338	Talm	18,338
PS	0,000	âlm	11,0,000
lâlm	12,800	âlm	0,000

Coordonate

Vob	484408,888N	680188,000E
Va	484408,888N	680188,000E
Ti	484414,788N	680188,000E
Ta	484414,788N	680188,000E
Tco	484382,338N	680188,000E
To	484382,338N	680188,000E

**6**

vâlmârl	25	Lâlm	0,000
U	188,8878g	Lâlm	0,000
Rm	188,000	Cm	9,188
Tm	4,888	Rm	0,210
Talm	4,888	Talm	4,888
PS	0,000	âlm	11,0,000
lâlm	12,800	âlm	0,000

Coordonate

Vob	484311,871N	680046,188E
Va	484311,871N	680046,188E
Ti	484308,888N	680000,888E
Ta	484308,888N	680000,888E
Tco	484311,788N	680041,888E
To	484311,788N	680041,888E

**7**

vâlmârl	40	Lâlm	0,000
U	188,8888g	Lâlm	0,000
Rm	188,000	Cm	9,404
Tm	4,284	Rm	0,030
Talm	4,284	Talm	4,284
PS	0,000	âlm	11,0,000
lâlm	0,000	âlm	0,000

Coordonate

Vob	484318,888N	680018,448E
Va	484318,888N	680018,448E
Ti	484317,147N	680022,238E
Ta	484317,147N	680022,238E
Tco	484382,338N	680188,000E
To	484382,338N	680188,000E

<p><b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994</p>	<p>PROIECT: 2242 DATA: 2022</p>	<p>BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b></p>
	<p>DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL</p>	<p>SCARA: 1:1.000</p>
<p>DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU</p>	<p>FAZA AVIZE PLANSĂ D3</p>	<p>DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE STR. VIRGIL MADGEARU, Km 0+000 - Km 0+375</p>





vlm(h)	25	L(h)	0,000
U	178,748g	L(h)	0,000
N(h)	80,000	C(h)	28,221
T(h)	14,778	B(h)	1,288
T(h)	14,778	T(h)	14,778
PS	2,800	e(h)	0,000
Is(h)	12,800	e(h)	0,000
Coordonate			
Vab	484470,577N	688512,577E	
Va	484470,577N	688512,577E	
Ti	484468,828N	688512,577E	
Ta	484468,828N	688512,577E	
Tb	484468,828N	688512,577E	
To	484468,828N	688512,577E	

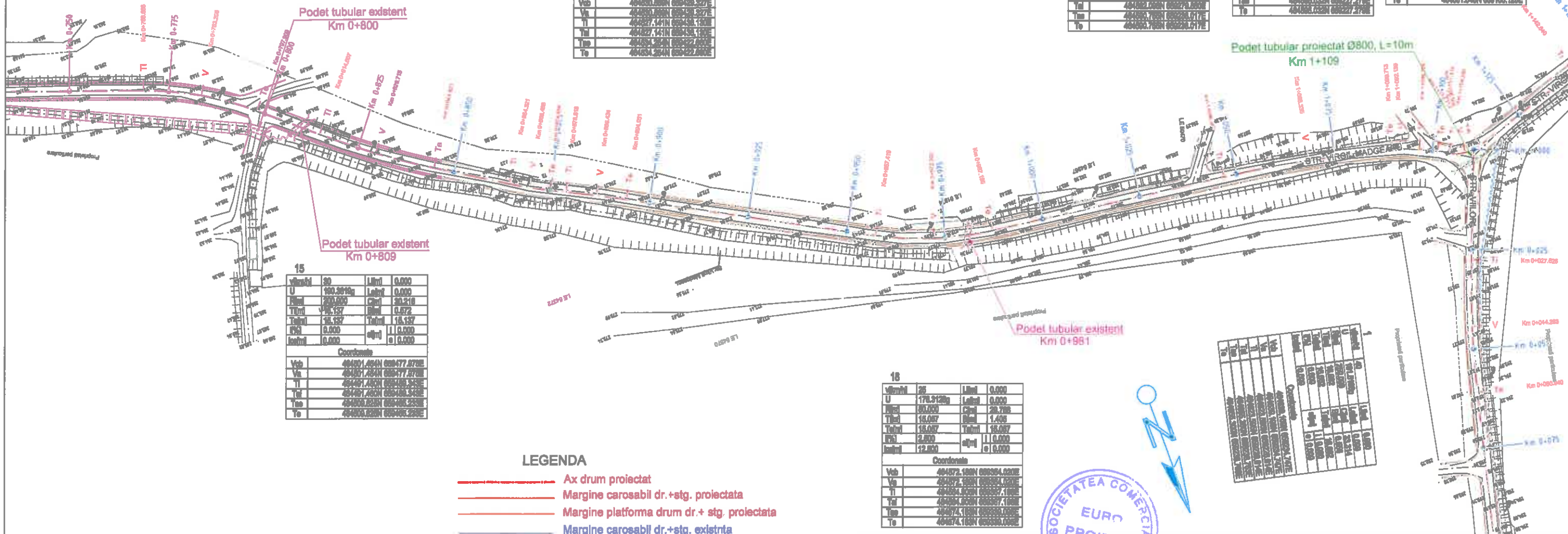
vlm(h)	25	L(h)	0,000
U	198,421g	L(h)	0,000
N(h)	98,000	C(h)	10,338
T(h)	8,171	B(h)	0,194
T(h)	8,171	T(h)	8,171
PS	0,000	e(h)	0,000
Is(h)	0,000	e(h)	0,000
Coordonate			
Vab	484822,940N	689444,488E	
Va	484822,940N	689444,488E	
Ti	484821,148N	689444,488E	
Ta	484821,148N	689444,488E	
Tb	484821,148N	689444,488E	
To	484821,148N	689444,488E	

vlm(h)	30	L(h)	0,000
U	197,578g	L(h)	0,000
N(h)	100,000	C(h)	16,228
T(h)	7,817	B(h)	0,073
T(h)	7,817	T(h)	7,817
PS	0,000	e(h)	0,000
Is(h)	0,000	e(h)	0,000
Coordonate			
Vab	484800,888N	689322,327E	
Va	484800,888N	689322,327E	
Ti	484800,888N	689322,327E	
Ta	484800,888N	689322,327E	
Tb	484800,888N	689322,327E	
To	484800,888N	689322,327E	

vlm(h)	40	L(h)	0,000
U	190,827g	L(h)	0,000
N(h)	100,000	C(h)	48,788
T(h)	21,414	B(h)	0,788
T(h)	21,414	T(h)	21,414
PS	0,000	e(h)	0,000
Is(h)	0,000	e(h)	0,000
Coordonate			
Vab	484894,924N	689282,828E	
Va	484894,924N	689282,828E	
Ti	484894,924N	689282,828E	
Ta	484894,924N	689282,828E	
Tb	484894,924N	689282,828E	
To	484894,924N	689282,828E	

vlm(h)	25	L(h)	0,000
U	188,9111g	L(h)	0,000
N(h)	98,000	C(h)	8,178
T(h)	4,914	B(h)	0,303
T(h)	4,914	T(h)	4,914
PS	4,800	e(h)	0,000
Is(h)	12,800	e(h)	0,000
Coordonate			
Vab	484892,888N	689281,242E	
Va	484892,888N	689281,242E	
Ti	484891,718N	689281,242E	
Ta	484891,718N	689281,242E	
Tb	484891,718N	689281,242E	
To	484891,718N	689281,242E	

vlm(h)	40	L(h)	0,000
U	194,728g	L(h)	0,000
N(h)	100,000	C(h)	28,004
T(h)	14,850	B(h)	0,301
T(h)	14,850	T(h)	14,850
PS	0,000	e(h)	0,000
Is(h)	0,000	e(h)	0,000
Coordonate			
Vab	484884,228N	689174,328E	
Va	484884,228N	689174,328E	
Ti	484883,977N	689174,328E	
Ta	484883,977N	689174,328E	
Tb	484883,977N	689174,328E	
To	484883,977N	689174,328E	



vlm(h)	30	L(h)	0,000
U	190,381g	L(h)	0,000
N(h)	100,000	C(h)	20,218
T(h)	18,137	B(h)	0,873
T(h)	18,137	T(h)	18,137
PS	0,000	e(h)	0,000
Is(h)	0,000	e(h)	0,000
Coordonate			
Vab	484801,484N	689477,878E	
Va	484801,484N	689477,878E	
Ti	484801,484N	689477,878E	
Ta	484801,484N	689477,878E	
Tb	484801,484N	689477,878E	
To	484801,484N	689477,878E	

vlm(h)	25	L(h)	0,000
U	178,512g	L(h)	0,000
N(h)	80,000	C(h)	28,788
T(h)	18,087	B(h)	1,408
T(h)	18,087	T(h)	18,087
PS	2,800	e(h)	0,000
Is(h)	12,800	e(h)	0,000
Coordonate			
Vab	484872,188N	689384,828E	
Va	484872,188N	689384,828E	
Ti	484871,828N	689384,828E	
Ta	484871,828N	689384,828E	
Tb	484871,828N	689384,828E	
To	484871,828N	689384,828E	










- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
  - Margine carosabil dr.+stg. proiectata
  - Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
  - Margine carosabil dr.+stg. existnta
  - Margine platforma drum dr.+ stg. existnta
  - Sant perat proiectat
  - Rigola perata proiectata
  - Rigola de acostament proiectata
  - Parapet metallic semideformabil proiectat
  - Podet tubular proiectat
  - Podet existent
  - Retea electrica existenta
  - Stalp telefonic

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8188279; Reg. Com.: J38/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D5	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. VIRGIL MADGEARU, Km 0+725 - Km 1+142

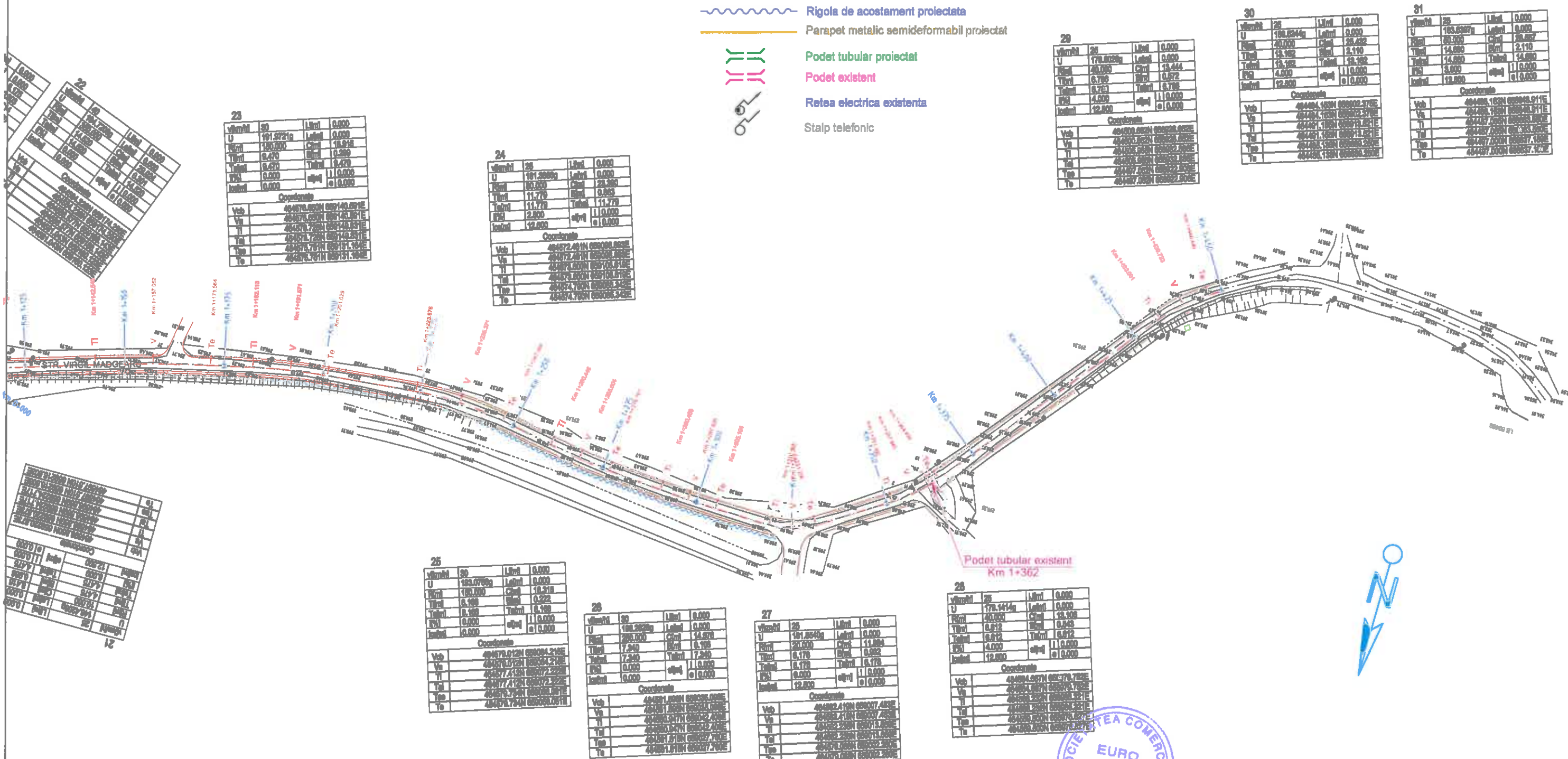




LEGENDA

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
-  Margine carosabil dr.+stg. existenta
-  Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
-  Sant pearsat proiectat
-  Rigola peresata proiectata
-  Rigola de acostament proiectata
-  Parapet metallic semiformabil proiectat

-  Podet tubular proiectat
-  Podet existent
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



Coordonate	U	V	T	Te	U	V	T	Te
404878.000N 689140.801E	191.9721g	180.000	0.470	0.000	191.9721g	180.000	0.470	0.000
404878.000N 689140.801E	180.000	0.470	0.000	180.000	0.470	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.470	0.000	0.000	0.470	0.000	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	

Coordonate	U	V	T	Te	U	V	T	Te
404878.000N 689140.801E	191.9721g	180.000	0.470	0.000	191.9721g	180.000	0.470	0.000
404878.000N 689140.801E	180.000	0.470	0.000	180.000	0.470	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.470	0.000	0.000	0.470	0.000	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	

Coordonate	U	V	T	Te	U	V	T	Te
404878.000N 689140.801E	191.9721g	180.000	0.470	0.000	191.9721g	180.000	0.470	0.000
404878.000N 689140.801E	180.000	0.470	0.000	180.000	0.470	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.470	0.000	0.000	0.470	0.000	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	

Coordonate	U	V	T	Te	U	V	T	Te
404878.000N 689140.801E	183.0789g	180.000	0.188	0.000	183.0789g	180.000	0.188	0.000
404878.000N 689140.801E	180.000	0.188	0.000	180.000	0.188	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.188	0.000	0.000	0.188	0.000	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	

Coordonate	U	V	T	Te	U	V	T	Te
404878.000N 689140.801E	191.9721g	180.000	0.470	0.000	191.9721g	180.000	0.470	0.000
404878.000N 689140.801E	180.000	0.470	0.000	180.000	0.470	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.470	0.000	0.000	0.470	0.000	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	

Coordonate	U	V	T	Te	U	V	T	Te
404878.000N 689140.801E	191.9721g	180.000	0.470	0.000	191.9721g	180.000	0.470	0.000
404878.000N 689140.801E	180.000	0.470	0.000	180.000	0.470	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.470	0.000	0.000	0.470	0.000	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	

Coordonate	U	V	T	Te	U	V	T	Te
404878.000N 689140.801E	179.1414g	180.000	0.612	0.000	179.1414g	180.000	0.612	0.000
404878.000N 689140.801E	180.000	0.612	0.000	180.000	0.612	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.612	0.000	0.000	0.612	0.000	0.000	0.000	
404878.000N 689140.801E	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D6	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. VIRGIL MADGEARU, Km 1+142 - Km 1+450

vkmh	40	Lkm	0,000
U	148,982kg	Lkm	0,000
Nkm	300,000	Ckm	14,171
Tkm	7,087	Bkm	0,084
Tkm	7,087	Tkm	7,087
PS	0,000	el	0,000
Iskm	0,000	el	0,000

Coordonate

Veb	494471,218N	680087,104E
Va	494471,218N	680087,104E
Ti	494484,510N	680070,421E
Ta	494484,510N	680070,421E
Tb	494477,388N	680080,688E
To	494477,388N	680080,688E

vkmh	20	Lkm	0,000
U	188,022kg	Lkm	0,000
Nkm	38,000	Ckm	17,228
Tkm	8,795	Bkm	1,088
Tkm	8,795	Tkm	8,795
PS	4,800	el	0,000
Iskm	12,800	el	0,000

Coordonate

Veb	494418,340N	680088,328E
Va	494418,340N	680088,328E
Ti	494488,328N	680044,087E
Ta	494488,328N	680044,087E
Tb	494488,107N	680088,688E
To	494488,107N	680088,688E

vkmh	30	Lkm	0,000
U	198,388kg	Lkm	0,000
Nkm	188,000	Ckm	20,888
Tkm	8,470	Bkm	0,180
Tkm	8,470	Tkm	8,470
PS	0,000	el	0,000
Iskm	0,000	el	0,000

Coordonate

Veb	494444,431N	680087,208E
Va	494444,431N	680087,208E
Ti	494488,177N	680087,518E
Ta	494488,177N	680087,518E
Tb	494488,177N	680087,518E
To	494488,177N	680087,518E














vkmh	40	Lkm	0,000
U	187,082kg	Lkm	0,000
Nkm	300,000	Ckm	13,841
Tkm	8,922	Bkm	0,080
Tkm	8,922	Tkm	8,922
PS	0,000	el	0,000
Iskm	0,000	el	0,000

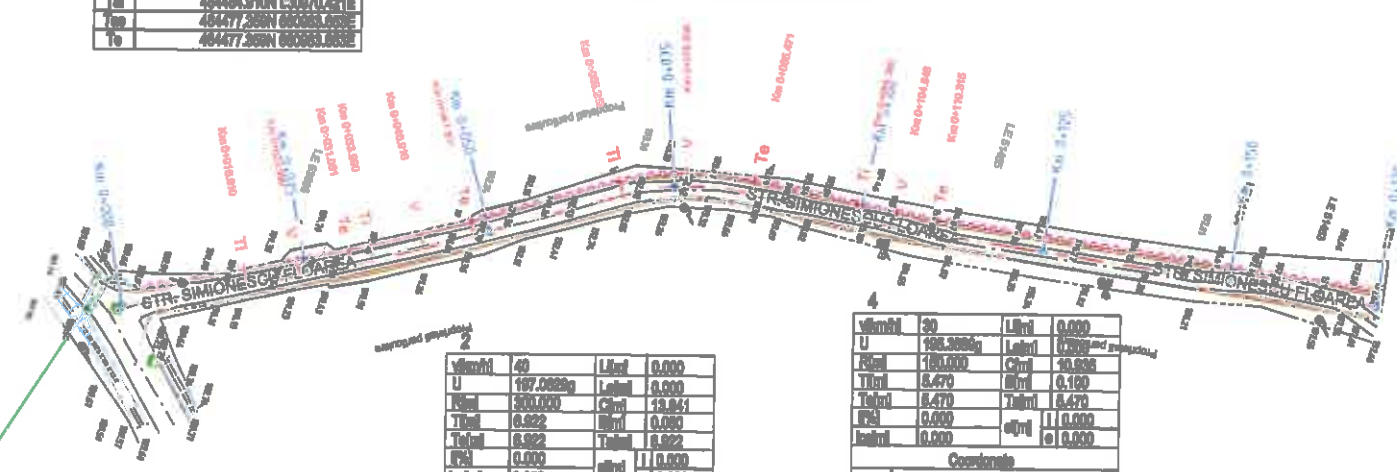
Coordonate





Veb	494488,828N	680088,708E
Va	494488,828N	680088,708E
Ti	494478,851N	680088,208E
Ta	494478,851N	680088,208E
Tb	494481,718N	680088,688E
To	494481,718N	680088,688E

Podet tubular proiectat Ø800, L=8m  
Km 0+000

**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
-  Margine carosabil dr.+stg. existenta
-  Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
-  Sant pereat proiectat
-  Rigola percata proiectata
-  Rigola de acostament proiectata
-  Parapet metalic semideformabil proiectat
-  Podet tubular proiectat
-  Podet existent
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic

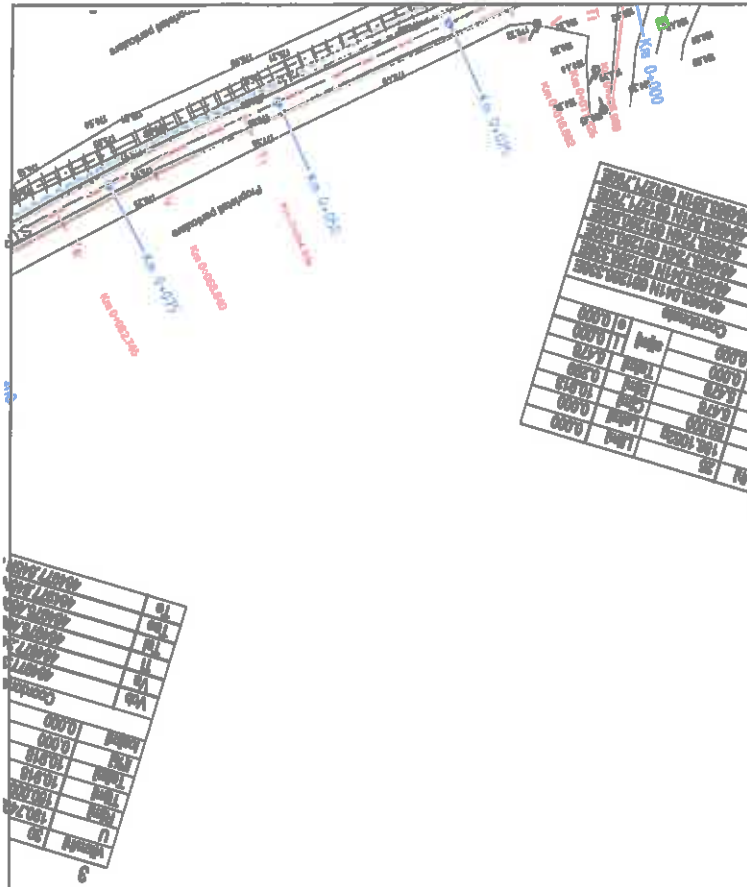


<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D7	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. SIMIONESCU FLOAREA, Km 0+000 - Km 0+170
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			









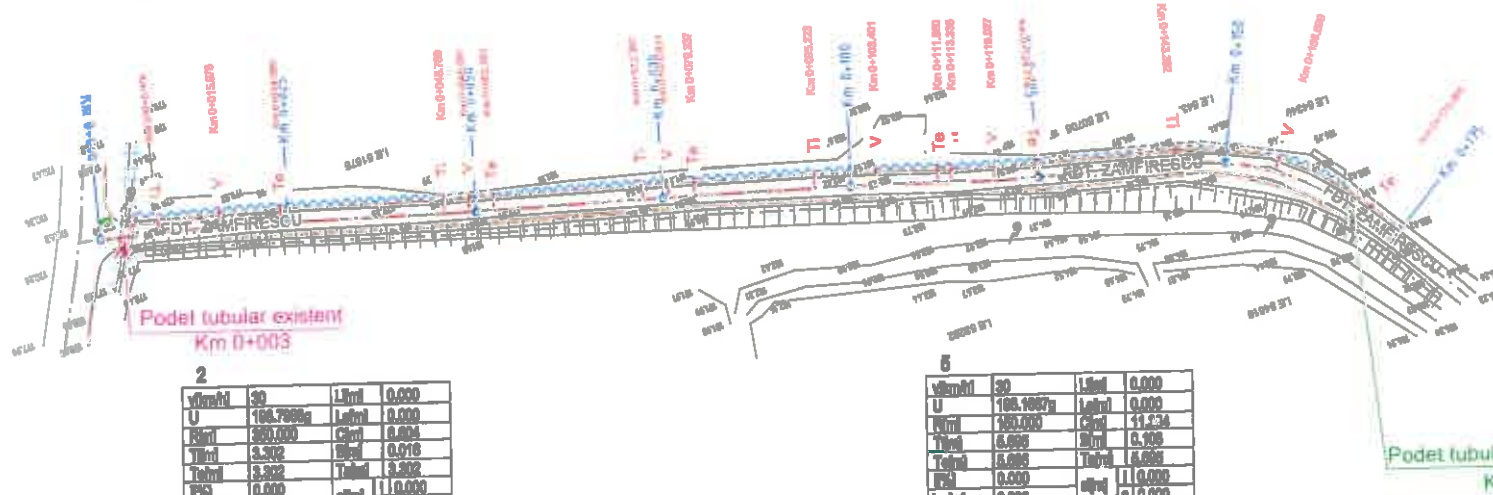
km	U	V	T	Te
0+000	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+025	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+050	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+075	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+100	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+125	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+150	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+175	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+200	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+225	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+250	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+275	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+300	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+325	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+350	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+375	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+400	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+425	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+450	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+475	108.5677g	320.000	0.113	0.000
0+500	108.5677g	320.000	0.113	0.000

km	U	V	T	Te
0	108.5677g	320.000	0.113	0.000
25	108.5677g	320.000	0.113	0.000
50	108.5677g	320.000	0.113	0.000
75	108.5677g	320.000	0.113	0.000
100	108.5677g	320.000	0.113	0.000
125	108.5677g	320.000	0.113	0.000
150	108.5677g	320.000	0.113	0.000
175	108.5677g	320.000	0.113	0.000
200	108.5677g	320.000	0.113	0.000
225	108.5677g	320.000	0.113	0.000
250	108.5677g	320.000	0.113	0.000
275	108.5677g	320.000	0.113	0.000
300	108.5677g	320.000	0.113	0.000
325	108.5677g	320.000	0.113	0.000
350	108.5677g	320.000	0.113	0.000
375	108.5677g	320.000	0.113	0.000
400	108.5677g	320.000	0.113	0.000
425	108.5677g	320.000	0.113	0.000
450	108.5677g	320.000	0.113	0.000
475	108.5677g	320.000	0.113	0.000
500	108.5677g	320.000	0.113	0.000

km	U	V	T	Te
0	108.1291g	320.000	0.112	0.000
25	108.1291g	320.000	0.112	0.000
50	108.1291g	320.000	0.112	0.000
75	108.1291g	320.000	0.112	0.000
100	108.1291g	320.000	0.112	0.000
125	108.1291g	320.000	0.112	0.000
150	108.1291g	320.000	0.112	0.000
175	108.1291g	320.000	0.112	0.000
200	108.1291g	320.000	0.112	0.000
225	108.1291g	320.000	0.112	0.000
250	108.1291g	320.000	0.112	0.000
275	108.1291g	320.000	0.112	0.000
300	108.1291g	320.000	0.112	0.000
325	108.1291g	320.000	0.112	0.000
350	108.1291g	320.000	0.112	0.000
375	108.1291g	320.000	0.112	0.000
400	108.1291g	320.000	0.112	0.000
425	108.1291g	320.000	0.112	0.000
450	108.1291g	320.000	0.112	0.000
475	108.1291g	320.000	0.112	0.000
500	108.1291g	320.000	0.112	0.000

km	U	V	T	Te
0	107.9174g	320.000	0.107	0.000
25	107.9174g	320.000	0.107	0.000
50	107.9174g	320.000	0.107	0.000
75	107.9174g	320.000	0.107	0.000
100	107.9174g	320.000	0.107	0.000
125	107.9174g	320.000	0.107	0.000
150	107.9174g	320.000	0.107	0.000
175	107.9174g	320.000	0.107	0.000
200	107.9174g	320.000	0.107	0.000
225	107.9174g	320.000	0.107	0.000
250	107.9174g	320.000	0.107	0.000
275	107.9174g	320.000	0.107	0.000
300	107.9174g	320.000	0.107	0.000
325	107.9174g	320.000	0.107	0.000
350	107.9174g	320.000	0.107	0.000
375	107.9174g	320.000	0.107	0.000
400	107.9174g	320.000	0.107	0.000
425	107.9174g	320.000	0.107	0.000
450	107.9174g	320.000	0.107	0.000
475	107.9174g	320.000	0.107	0.000
500	107.9174g	320.000	0.107	0.000

km	U	V	T	Te
0	101.8823g	320.000	0.087	0.000
25	101.8823g	320.000	0.087	0.000
50	101.8823g	320.000	0.087	0.000
75	101.8823g	320.000	0.087	0.000
100	101.8823g	320.000	0.087	0.000
125	101.8823g	320.000	0.087	0.000
150	101.8823g	320.000	0.087	0.000
175	101.8823g	320.000	0.087	0.000
200	101.8823g	320.000	0.087	0.000
225	101.8823g	320.000	0.087	0.000
250	101.8823g	320.000	0.087	0.000
275	101.8823g	320.000	0.087	0.000
300	101.8823g	320.000	0.087	0.000
325	101.8823g	320.000	0.087	0.000
350	101.8823g	320.000	0.087	0.000
375	101.8823g	320.000	0.087	0.000
400	101.8823g	320.000	0.087	0.000
425	101.8823g	320.000	0.087	0.000
450	101.8823g	320.000	0.087	0.000
475	101.8823g	320.000	0.087	0.000
500	101.8823g	320.000	0.087	0.000



km	U	V	T	Te
0	108.7999g	320.000	0.078	0.000
25	108.7999g	320.000	0.078	0.000
50	108.7999g	320.000	0.078	0.000
75	108.7999g	320.000	0.078	0.000
100	108.7999g	320.000	0.078	0.000
125	108.7999g	320.000	0.078	0.000
150	108.7999g	320.000	0.078	0.000
175	108.7999g	320.000	0.078	0.000
200	108.7999g	320.000	0.078	0.000
225	108.7999g	320.000	0.078	0.000
250	108.7999g	320.000	0.078	0.000
275	108.7999g	320.000	0.078	0.000
300	108.7999g	320.000	0.078	0.000
325	108.7999g	320.000	0.078	0.000
350	108.7999g	320.000	0.078	0.000
375	108.7999g	320.000	0.078	0.000
400	108.7999g	320.000	0.078	0.000
425	108.7999g	320.000	0.078	0.000
450	108.7999g	320.000	0.078	0.000
475	108.7999g	320.000	0.078	0.000
500	108.7999g	320.000	0.078	0.000

km	U	V	T	Te
0	108.1957g	320.000	0.103	0.000
25	108.1957g	320.000	0.103	0.000
50	108.1957g	320.000	0.103	0.000
75	108.1957g	320.000	0.103	0.000
100	108.1957g	320.000	0.103	0.000
125	108.1957g	320.000	0.103	0.000
150	108.1957g	320.000	0.103	0.000
175	108.1957g	320.000	0.103	0.000
200	108.1957g	320.000	0.103	0.000
225	108.1957g	320.000	0.103	0.000
250	108.1957g	320.000	0.103	0.000
275	108.1957g	320.000	0.103	0.000
300	108.1957g	320.000	0.103	0.000
325	108.1957g	320.000	0.103	0.000
350	108.1957g	320.000	0.103	0.000
375	108.1957g	320.000	0.103	0.000
400	108.1957g	320.000	0.103	0.000
425	108.1957g	320.000	0.103	0.000
450	108.1957g	320.000	0.103	0.000
475	108.1957g	320.000	0.103	0.000
500	108.1957g	320.000	0.103	0.000

**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Margine carosabil dr.+stg. existenta
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- Sant pereat proiectat
- Rigola pereat proiectata
- Rigola de acostament proiectata
- Parapat metallic semideformabil proiectat
- Podet tubular proiectat
- Podet existent
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J36/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D10	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE FDT. ZAMFIRESCU, Km 0+000 - Km 0+175

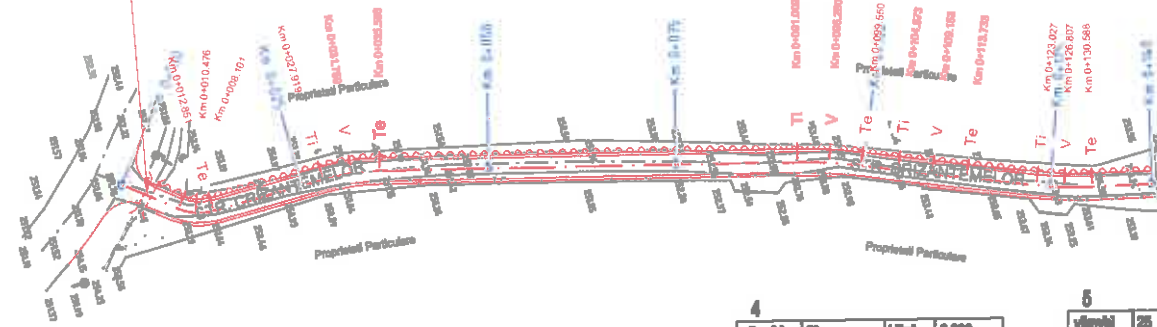
Vkm	25	Lkm	0,000
U	183,7043g	Lkm	0,000
Rkm	30,000	Ckm	7,670
Tkm	3,881	Bkm	0,947
Totkm	3,881	Totkm	3,881
PS	0,000	apm	11,0,000
Intkm	12,000	e	0,000

Coordonate	
Vob	48830,627N 08807,232E
Va	48830,627N 08807,232E
Ti	48830,709N 08807,270E
Ta	48830,709N 08807,270E
Tee	48830,579N 08808,104E
To	48830,579N 08808,104E

Vkm	26	Lkm	0,000
U	180,9375g	Lkm	0,000
Rkm	60,000	Ckm	8,841
Tkm	4,278	Bkm	0,182
Totkm	4,278	Totkm	4,278
PS	2,850	apm	11,0,000
Intkm	12,000	e	0,000

Coordonate	
Vob	48832,977N 08832,872E
Va	48832,977N 08832,872E
Ti	48833,148N 08831,838E
Ta	48833,148N 08831,838E
Tee	48833,907N 08834,183E
To	48833,907N 08834,183E

Podet tubular existent  
Km 0+003



Vkm	25	Lkm	0,000
U	188,8058g	Lkm	0,000
Rkm	7,800	Ckm	4,700
Tkm	2,470	Bkm	0,420
Totkm	2,470	Totkm	2,470
PS	0,000	apm	11,0,000
Intkm	12,000	e	0,000

Coordonate	
Vob	48808,328N 08807,402E
Va	48808,328N 08807,402E
Ti	48807,267N 08808,408E
Ta	48807,267N 08808,408E
Tee	48807,109N 08807,428E
To	48807,109N 08807,428E

Vkm	26	Lkm	0,000
U	188,6336g	Lkm	0,000
Rkm	60,000	Ckm	8,188
Tkm	4,880	Bkm	0,021
Totkm	4,880	Totkm	4,880
PS	0,000	apm	11,0,000
Intkm	0,000	e	0,000

Coordonate	
Vob	48808,189N 08827,808E
Va	48808,189N 08827,808E
Ti	48808,171N 08828,178E
Ta	48808,171N 08828,178E
Tee	48808,428N 08828,248E
To	48808,428N 08828,248E

Vkm	26	Lkm	0,000
U	190,9734g	Lkm	0,000
Rkm	60,000	Ckm	7,881
Tkm	3,788	Bkm	0,149
Totkm	3,788	Totkm	3,788
PS	0,000	apm	11,0,000
Intkm	0,000	e	0,000

Coordonate	
Vob	48821,008N 08834,181E
Va	48821,008N 08834,181E
Ti	48818,101N 08832,788E
Ta	48818,101N 08832,788E
Tee	48820,388N 08834,088E
To	48820,388N 08834,088E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Margine carosabil dr.+stg. existenta
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- Sant perat proiectat
- Rigola pereata proiectata
- Rigola de acostament proiectata
- Parapet metalic semicircular proiectat
- Podet tubular proiectat
- Podet existent
- Rețea electrica existenta
- Staip telefonic

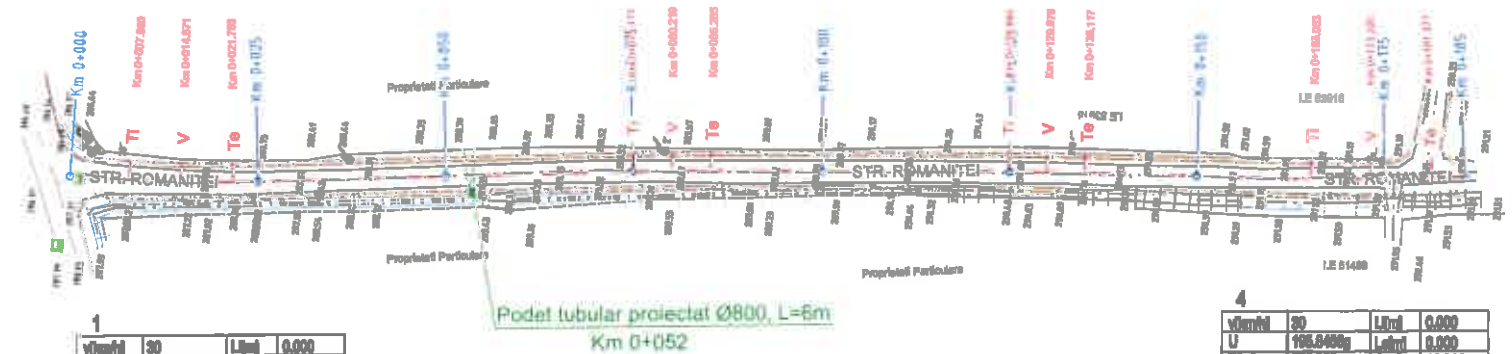


S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D11	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. CRIZANTEMELOR, Km 0+000 - Km 0+140
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



2			
vkm/ht	40	Lkm	0,000
U	198,1648g	Lkm	0,000
Rkm	300,000	Ckm	10,001
Tkm	5,040	Bkm	0,039
Tkm	5,040	Tkm	5,040
Psi	0,000	ajm	0,000
km/ht	0,000	ajm	0,000
Coordonate			
Vob	48976,188N	68220,000E	
Va	48976,188N	68220,000E	
Ti	48976,188N	68220,000E	
Td	48976,188N	68220,000E	
Tp	48976,188N	68220,000E	
To	48976,188N	68220,000E	

3			
vkm/ht	80	Lkm	0,000
U	198,0914g	Lkm	0,000
Rkm	300,000	Ckm	10,277
Tkm	5,190	Bkm	0,039
Tkm	5,190	Tkm	5,190
Psi	0,000	ajm	0,000
km/ht	0,000	ajm	0,000
Coordonate			
Vob	48982,549N	68220,000E	
Va	48982,549N	68220,000E	
Ti	48982,549N	68220,000E	
Td	48982,549N	68220,000E	
Tp	48982,549N	68220,000E	
To	48982,549N	68220,000E	



1			
vkm/ht	30	Lkm	0,000
U	194,1600g	Lkm	0,000
Rkm	180,000	Ckm	13,785
Tkm	0,897	Bkm	0,159
Tkm	0,897	Tkm	0,897
Psi	0,000	ajm	0,000
km/ht	0,000	ajm	0,000
Coordonate			
Vob	48989,064N	68220,000E	
Va	48989,064N	68220,000E	
Ti	48989,064N	68220,000E	
Td	48989,064N	68220,000E	
Tp	48989,064N	68220,000E	
To	48989,064N	68220,000E	

4			
vkm/ht	30	Lkm	0,000
U	198,0489g	Lkm	0,000
Rkm	300,000	Ckm	10,214
Tkm	5,160	Bkm	0,159
Tkm	5,160	Tkm	5,160
Psi	0,000	ajm	0,000
km/ht	0,000	ajm	0,000
Coordonate			
Vob	48982,549N	68220,000E	
Va	48982,549N	68220,000E	
Ti	48982,549N	68220,000E	
Td	48982,549N	68220,000E	
Tp	48982,549N	68220,000E	
To	48982,549N	68220,000E	

**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Margine carosabil dr.+stg. existenta
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- Sant peret proiectat
- Rigola peresata proiectata
- Rigola de acostament proiectata
- Parapet metallic semideformabil proiectat
- Podet tubular proiectat
- Podet existent
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

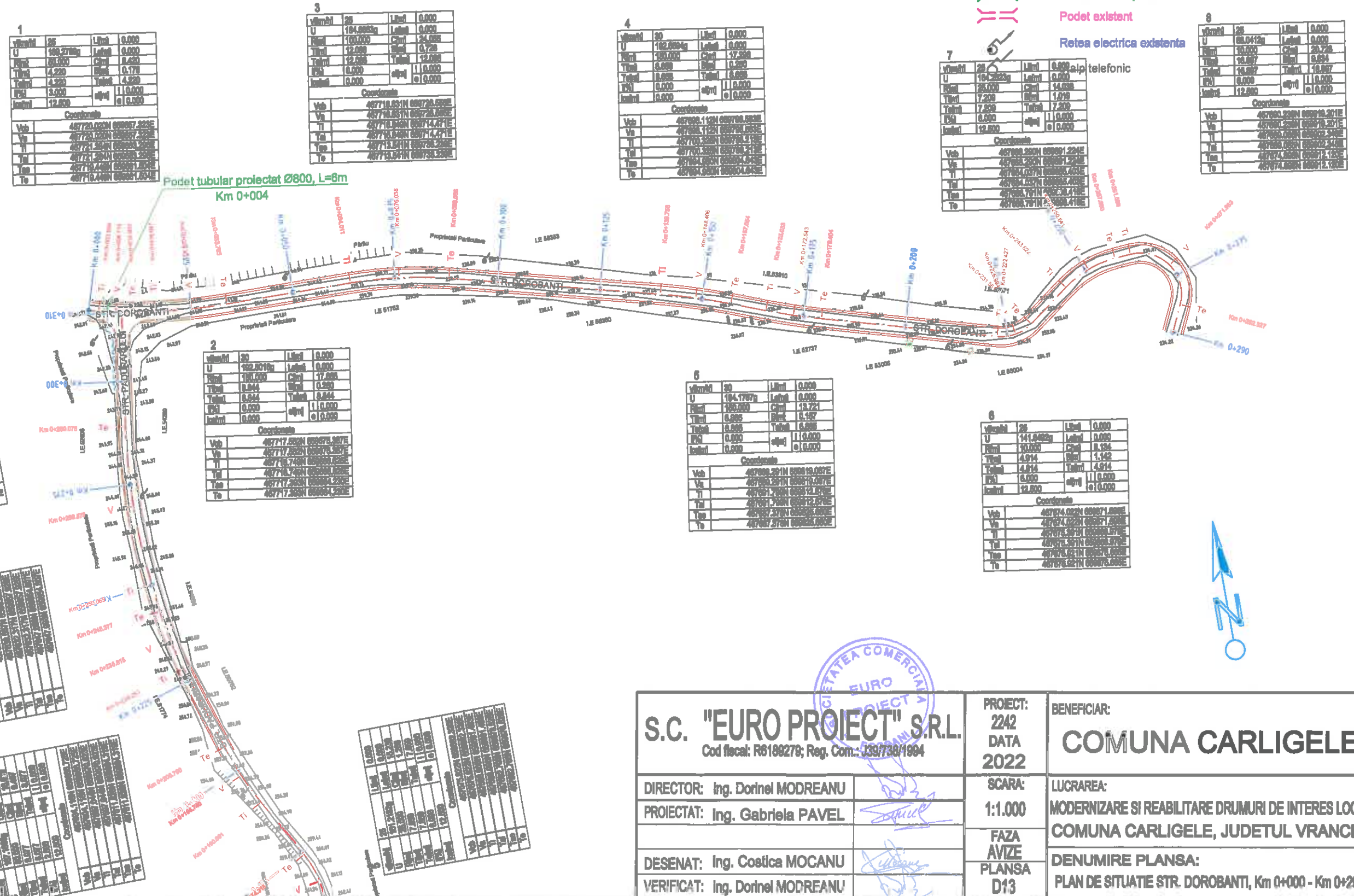


<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANS D12	DENUMIRE PLANS: PLAN DE SITUATIE STR. ROMANITEI, Km 0+000 - Km 0+185

**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg proiectata
- Margine platforma drum dr + stg proiectata
- Margine carosabil dr.+stg. existenta
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- ~ Sant pereat proiectat
- ~ Rigola pereata proiectata
- ~ Rigola de acostament proiectata
- Parapet metalic semideformabil proiectat

- Podet tubular proiectat
- Podet existent
- Retea electrica existenta



vm(m)	25	L(m)	0,000
U	198,278kg	Le(m)	0,000
R(m)	10,000	Ch(m)	8,450
T(m)	4,220	B(m)	0,178
Ta(m)	4,220	Ta(m)	4,220
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	12,800	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487720,000N	68897,322E
Vs	487720,000N	68897,322E
Ti	487721,500N	68897,322E
Ta	487721,500N	68897,322E
Tp	487719,400N	68897,322E
To	487719,400N	68897,322E

vm(m)	25	L(m)	0,000
U	194,886kg	Le(m)	0,000
R(m)	100,000	Ch(m)	34,088
T(m)	12,000	B(m)	0,728
Ta(m)	12,000	Ta(m)	12,000
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	0,000	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487718,801N	68878,608E
Vs	487718,801N	68878,608E
Ti	487718,801N	68878,608E
Ta	487718,801N	68878,608E
Tp	487718,801N	68878,608E
To	487718,801N	68878,608E

vm(m)	20	L(m)	0,000
U	182,884kg	Le(m)	0,000
R(m)	100,000	Ch(m)	17,388
T(m)	0,000	B(m)	0,200
Ta(m)	0,000	Ta(m)	0,000
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	0,000	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487688,112N	68878,608E
Vs	487688,112N	68878,608E
Ti	487688,112N	68878,608E
Ta	487688,112N	68878,608E
Tp	487688,112N	68878,608E
To	487688,112N	68878,608E

vm(m)	25	L(m)	0,000
U	194,282kg	Le(m)	0,000
R(m)	25,000	Ch(m)	14,038
T(m)	7,200	B(m)	1,078
Ta(m)	7,200	Ta(m)	7,200
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	12,800	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487688,339N	68891,234E
Vs	487688,339N	68891,234E
Ti	487688,339N	68891,234E
Ta	487688,339N	68891,234E
Tp	487688,339N	68891,234E
To	487688,339N	68891,234E

vm(m)	25	L(m)	0,000
U	98,0412kg	Le(m)	0,000
R(m)	10,000	Ch(m)	20,728
T(m)	18,887	B(m)	0,894
Ta(m)	18,887	Ta(m)	18,887
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	12,800	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487680,339N	68891,234E
Vs	487680,339N	68891,234E
Ti	487680,339N	68891,234E
Ta	487680,339N	68891,234E
Tp	487680,339N	68891,234E
To	487680,339N	68891,234E

vm(m)	30	L(m)	0,000
U	192,8010kg	Le(m)	0,000
R(m)	100,000	Ch(m)	17,088
T(m)	0,844	B(m)	0,200
Ta(m)	0,844	Ta(m)	0,844
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	0,000	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487717,558N	68878,307E
Vs	487717,558N	68878,307E
Ti	487717,558N	68878,307E
Ta	487717,558N	68878,307E
Tp	487717,558N	68878,307E
To	487717,558N	68878,307E

vm(m)	20	L(m)	0,000
U	194,1787kg	Le(m)	0,000
R(m)	100,000	Ch(m)	18,721
T(m)	0,695	B(m)	0,197
Ta(m)	0,695	Ta(m)	0,695
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	0,000	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487688,201N	68819,087E
Vs	487688,201N	68819,087E
Ti	487688,201N	68819,087E
Ta	487688,201N	68819,087E
Tp	487688,201N	68819,087E
To	487688,201N	68819,087E

vm(m)	25	L(m)	0,000
U	141,8482kg	Le(m)	0,000
R(m)	10,000	Ch(m)	8,395
T(m)	4,914	B(m)	1,142
Ta(m)	4,914	Ta(m)	4,914
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	12,800	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487674,022N	68871,888E
Vs	487674,022N	68871,888E
Ti	487674,022N	68871,888E
Ta	487674,022N	68871,888E
Tp	487674,022N	68871,888E
To	487674,022N	68871,888E

vm(m)	25	L(m)	0,000
U	198,278kg	Le(m)	0,000
R(m)	10,000	Ch(m)	8,450
T(m)	4,220	B(m)	0,178
Ta(m)	4,220	Ta(m)	4,220
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	12,800	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487720,000N	68897,322E
Vs	487720,000N	68897,322E
Ti	487721,500N	68897,322E
Ta	487721,500N	68897,322E
Tp	487719,400N	68897,322E
To	487719,400N	68897,322E

vm(m)	25	L(m)	0,000
U	198,278kg	Le(m)	0,000
R(m)	10,000	Ch(m)	8,450
T(m)	4,220	B(m)	0,178
Ta(m)	4,220	Ta(m)	4,220
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	12,800	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487720,000N	68897,322E
Vs	487720,000N	68897,322E
Ti	487721,500N	68897,322E
Ta	487721,500N	68897,322E
Tp	487719,400N	68897,322E
To	487719,400N	68897,322E

vm(m)	25	L(m)	0,000
U	198,278kg	Le(m)	0,000
R(m)	10,000	Ch(m)	8,450
T(m)	4,220	B(m)	0,178
Ta(m)	4,220	Ta(m)	4,220
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	12,800	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487720,000N	68897,322E
Vs	487720,000N	68897,322E
Ti	487721,500N	68897,322E
Ta	487721,500N	68897,322E
Tp	487719,400N	68897,322E
To	487719,400N	68897,322E

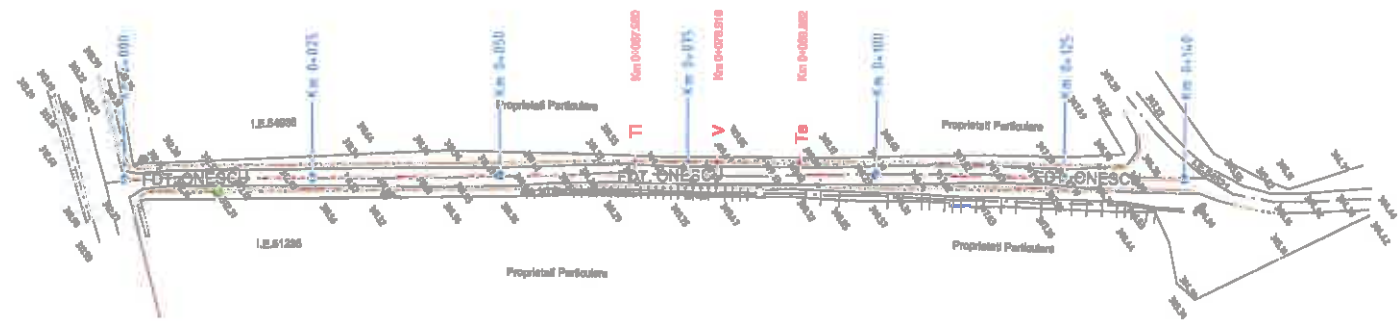
vm(m)	25	L(m)	0,000
U	198,278kg	Le(m)	0,000
R(m)	10,000	Ch(m)	8,450
T(m)	4,220	B(m)	0,178
Ta(m)	4,220	Ta(m)	4,220
Pa	0,000	ap(m)	11,0,000
Is(m)	12,800	ap(m)	0,0,000

Coordonate

Vob	487720,000N	68897,322E
Vs	487720,000N	68897,322E
Ti	487721,500N	68897,322E
Ta	487721,500N	68897,322E
Tp	487719,400N	68897,322E
To	487719,400N	68897,322E

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189278; Reg. Com.: 339/738/1994	PROIECT: 2242	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>	
	DATA 2022		
	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	FAZA AVIZE	DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE STR. DOROBANTI, Km 0+000 - Km 0+290
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	PLANSĂ D13		
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

1			
U	100.000	Lez	0.000
V	100.000	Lez	0.000
T	10.000	Lez	0.000
Ta	10.000	Lez	0.000
Tb	0.000	Lez	0.000
Tc	0.000	Lez	0.000
Td	0.000	Lez	0.000
Te	0.000	Lez	0.000
Tf	0.000	Lez	0.000
Tg	0.000	Lez	0.000
Th	0.000	Lez	0.000
Ti	0.000	Lez	0.000
Tj	0.000	Lez	0.000
Tk	0.000	Lez	0.000
Tl	0.000	Lez	0.000
Tm	0.000	Lez	0.000
Tn	0.000	Lez	0.000
To	0.000	Lez	0.000
Cantare			
Va	4000.000	00000.000	0.000
Vb	4000.000	00000.000	0.000
Vc	4000.000	00000.000	0.000
Vd	4000.000	00000.000	0.000
Ve	4000.000	00000.000	0.000
Vf	4000.000	00000.000	0.000
Vg	4000.000	00000.000	0.000
Vh	4000.000	00000.000	0.000
Vi	4000.000	00000.000	0.000
Vj	4000.000	00000.000	0.000
Vk	4000.000	00000.000	0.000
Vl	4000.000	00000.000	0.000
Vm	4000.000	00000.000	0.000
Vn	4000.000	00000.000	0.000
Vo	4000.000	00000.000	0.000



**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Margine carosabil dr.+stg. existenta
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- Sant pereal proiectat
- Rigola pearsata proiectata
- Rigola de acostament proiectata
- Parapet metalic semideformabil proiectat
- Podet tubular proiectat
- Podet existent
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1894		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D14	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE FDT. ONESCU, Km 0+000 - Km 0+140
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

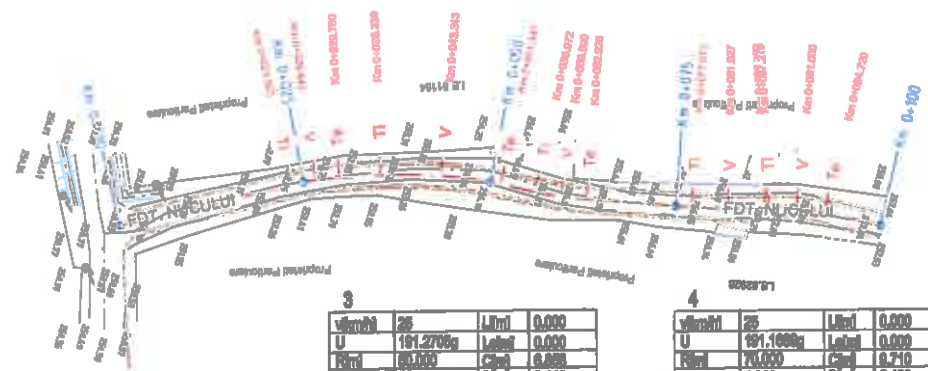
1			
U	188,000g	L	0,000
R	38,000	C	0,337
T	3,127	B	0,198
T	3,127	T	3,127
P	4,800	a	0,000
I	12,800	e	0,000
Coordonate			
Vob	487878,888N	688438,808E	
Va	487878,888N	688438,808E	
Ti	487877,208N	688438,808E	
Ta	487877,208N	688438,808E	
Tb	487882,818N	688432,788E	
To	487882,818N	688432,788E	

2			
U	188,0180g	L	0,000
R	38,000	C	0,337
T	3,127	B	0,198
T	3,127	T	3,127
P	4,800	a	0,000
I	12,800	e	0,000
Coordonate			
Vob	487885,878N	688427,881E	
Va	487885,878N	688427,881E	
Ti	487885,878N	688427,881E	
Ta	487885,878N	688427,881E	
Tb	487900,888N	688427,881E	
To	487900,888N	688427,881E	

3			
U	181,2706g	L	0,000
R	30,000	C	0,888
T	3,488	B	0,118
T	3,488	T	3,488
P	3,000	a	0,000
I	12,800	e	0,000
Coordonate			
Vob	487911,708N	688428,478E	
Va	487911,708N	688428,478E	
Ti	487908,281N	688428,478E	
Ta	487908,281N	688428,478E	
Tb	487918,828N	688428,478E	
To	487918,828N	688428,478E	

4			
U	181,1888g	L	0,000
R	30,000	C	0,710
T	4,888	B	0,188
T	4,888	T	4,888
P	2,500	a	0,000
I	12,800	e	0,000
Coordonate			
Vob	487933,884N	688421,548E	
Va	487933,884N	688421,548E	
Ti	487933,884N	688421,548E	
Ta	487933,884N	688421,548E	
Tb	487938,888N	688418,281E	
To	487938,888N	688418,281E	

5			
U	181,0881g	L	0,000
R	30,000	C	0,748
T	3,748	B	0,878
T	3,748	T	3,748
P	0,000	a	0,000
I	12,800	e	0,000
Coordonate			
Vob	487942,048N	688418,088E	
Va	487942,048N	688418,088E	
Ti	487938,888N	688418,088E	
Ta	487938,888N	688418,088E	
Tb	487948,888N	688417,748E	
To	487948,888N	688417,748E	



**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Margine carosabil dr.+stg. existenta
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- Sant perezat proiectat
- Rigola perezata proiectata
- Rigola de acostament proiectata
- Pavezi proiectati si indeformabili proiectati
- Podet tubular proiectat
- Podet existent
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



**S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.**  
Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J38/738/1994

<b>DIRECTOR:</b> Ing. Dorinel MODREANU	<b>PROIECT:</b> 2242	<b>BENEFICIAR:</b>
<b>PROIECTAT:</b> Ing. Gabriela PAVEL	<b>DATA:</b> 2022	<b>COMUNA CARLIGELE</b>
<b>DESENAT:</b> Ing. Costica MOCANU	<b>SCARA:</b> 1:1.000	<b>LUCRAREA:</b> MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
<b>VERIFICAT:</b> Ing. Dorinel MODREANU	<b>FAZA AVIZE PLANSA D15</b>	<b>DENUMIRE PLANSA:</b> PLAN DE SITUATIE FDT. NUCULUI, Km 0+000 - Km 0+100



vârmâți	2s	Lârmâ	0,000
U	104,2100g	Lârmâ	0,000
Rârmâ	10,000	Cârmâ	8,458
Târmâ	4,331	Bârmâ	0,813
Totârmâ	4,331	Totârmâ	4,331
PSI	0,000	ârmâ	0,000
Isârmâ	12,800	ârmâ	0,000

Coordonate	
Vob	487612,100N 688108,300E
Va	487612,150N 688108,300E
Ti	487612,200N 688107,700E
Tal	487612,250N 688107,200E
Tpa	487612,100N 688107,700E
To	487612,100N 688107,700E

vârmâți	2s	Lârmâ	0,000
U	147,1844g	Lârmâ	0,000
Rârmâ	30,000	Cârmâ	24,903
Târmâ	13,219	Bârmâ	2,783
Totârmâ	13,219	Totârmâ	13,219
PSI	0,000	ârmâ	0,000
Isârmâ	12,800	ârmâ	0,000

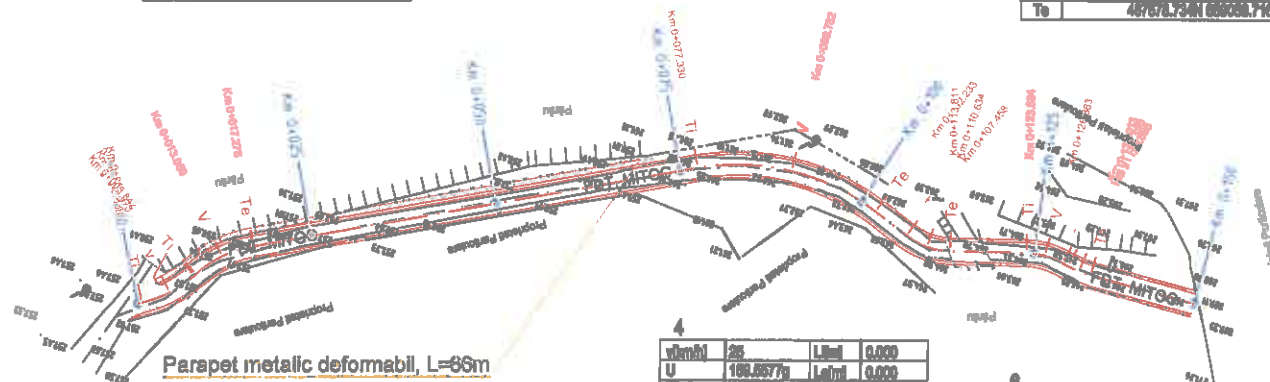
  

Coordonate	
Vob	487676,020N 688000,000E
Va	487676,050N 688000,000E
Ti	487677,000N 688100,000E
Tal	487677,000N 688100,000E
Tpa	487680,000N 688000,000E
To	487680,000N 688000,000E

vârmâți	2s	Lârmâ	0,000
U	108,4470g	Lârmâ	0,000
Rârmâ	10,000	Cârmâ	4,865
Târmâ	2,890	Bârmâ	0,916
Totârmâ	2,890	Totârmâ	2,890
PSI	0,000	ârmâ	0,000
Isârmâ	12,800	ârmâ	0,000

Coordonate	
Vob	487673,220N 688051,100E
Va	487673,220N 688051,100E
Ti	487673,270N 688050,600E
Tal	487673,270N 688050,600E
Tpa	487673,240N 688050,600E
To	487673,240N 688050,600E



vârmâți	2s	Lârmâ	0,000
U	108,2100g	Lârmâ	0,000
Rârmâ	10,000	Cârmâ	7,480
Târmâ	4,078	Bârmâ	0,844
Totârmâ	4,078	Totârmâ	4,078
PSI	0,000	ârmâ	0,000
Isârmâ	0,000	ârmâ	0,000

Coordonate	
Vob	487618,700N 688108,000E
Va	487618,700N 688108,000E
Ti	487618,700N 688107,100E
Tal	487618,700N 688107,100E
Tpa	487618,210N 688107,200E
To	487618,210N 688107,200E

vârmâți	2s	Lârmâ	0,000
U	108,0577g	Lârmâ	0,000
Rârmâ	10,000	Cârmâ	8,289
Târmâ	3,289	Bârmâ	0,897
Totârmâ	3,289	Totârmâ	3,289
PSI	0,000	ârmâ	0,000
Isârmâ	12,800	ârmâ	0,000














Coordonate	
Vob	487682,000N 688070,000E
Va	487682,000N 688070,000E
Ti	487681,770N 688070,000E
Tal	487681,770N 688070,000E
Tpa	487681,500N 688070,000E
To	487681,500N 688070,000E

vârmâți	2s	Lârmâ	0,000
U	108,7091g	Lârmâ	0,000
Rârmâ	10,000	Cârmâ	3,318
Târmâ	1,007	Bârmâ	0,100
Totârmâ	1,007	Totârmâ	1,007
PSI	0,000	ârmâ	0,000
Isârmâ	12,800	ârmâ	0,000



  

Coordonate	
Vob	487673,220N 688051,100E
Va	487673,220N 688051,100E
Ti	487673,200N 688050,700E
Tal	487673,200N 688050,700E
Tpa	487673,140N 688050,700E
To	487673,140N 688050,700E

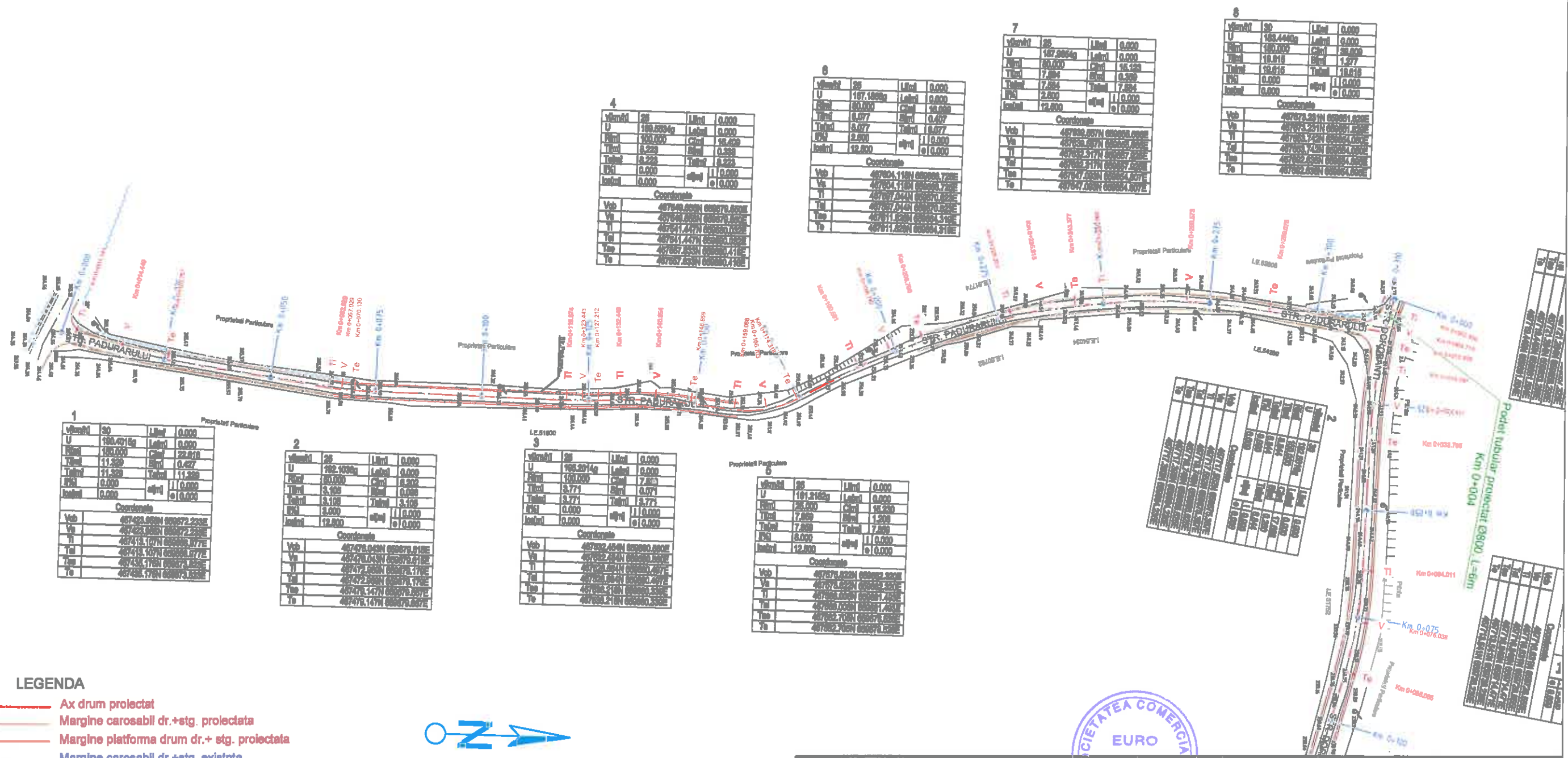
**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
-  Margine carosabil dr.+stg. existenta
-  Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
-  Sant perest proiectat
-  Rigola perestă proiectată
-  Rigola de acostament proiectată
-  Parapet metallic semideformabil proiectat
-  Podet tubular proiectat
-  Podet existent
-  Retea electrică existentă
-  Stalp telefonic



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/739/1994		PROIECT: 2242	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
		DATA 2022	
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D16	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE FDT. MITOC, Km 0+000 - Km 0+150
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			





Parametru	Valoare	Unitate
U	189.884g	0,000
R	80,000	0,000
T	8,228	0,338
Ta	8,228	0,338
Tb	8,228	0,338
PS	0,000	0,000
PSa	0,000	0,000
PSb	0,000	0,000

Parametru	Valoare	Unitate
U	187.188g	0,000
R	80,000	0,000
T	8,077	0,338
Ta	8,077	0,338
Tb	8,077	0,338
PS	0,000	0,000
PSa	0,000	0,000
PSb	0,000	0,000

Parametru	Valoare	Unitate
U	187.988g	0,000
R	80,000	0,000
T	7,884	0,338
Ta	7,884	0,338
Tb	7,884	0,338
PS	0,000	0,000
PSa	0,000	0,000
PSb	0,000	0,000

Parametru	Valoare	Unitate
U	188.444g	0,000
R	80,000	0,000
T	18,818	0,338
Ta	18,818	0,338
Tb	18,818	0,338
PS	0,000	0,000
PSa	0,000	0,000
PSb	0,000	0,000

Parametru	Valoare	Unitate
U	190.401g	0,000
R	80,000	0,000
T	11,328	0,427
Ta	11,328	0,427
Tb	11,328	0,427
PS	0,000	0,000
PSa	0,000	0,000
PSb	0,000	0,000

Parametru	Valoare	Unitate
U	182.109g	0,000
R	80,000	0,000
T	3,108	0,098
Ta	3,108	0,098
Tb	3,108	0,098
PS	0,000	0,000
PSa	0,000	0,000
PSb	0,000	0,000

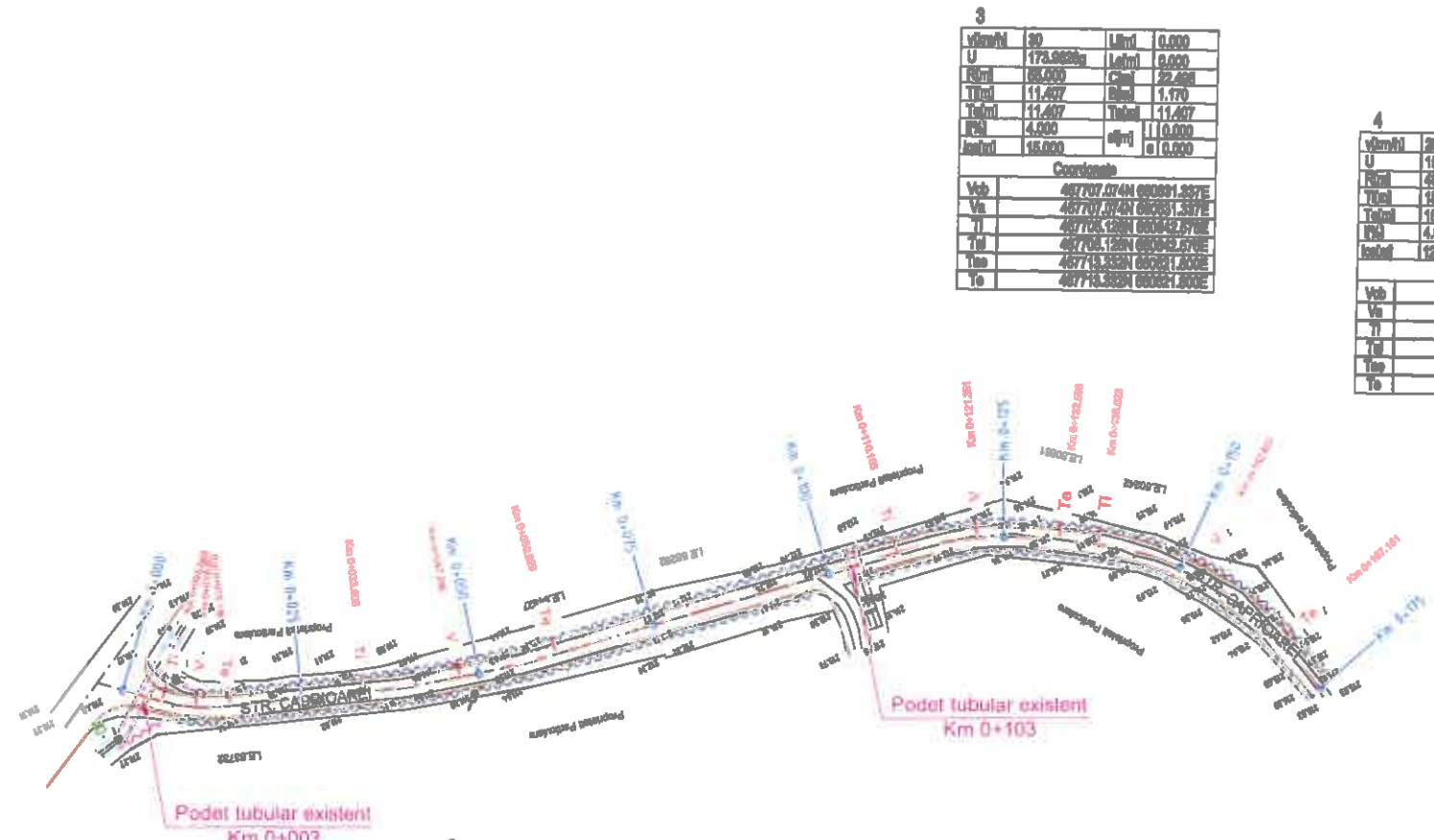
Parametru	Valoare	Unitate
U	188.201g	0,000
R	80,000	0,000
T	3,771	0,137
Ta	3,771	0,137
Tb	3,771	0,137
PS	0,000	0,000
PSa	0,000	0,000
PSb	0,000	0,000

Parametru	Valoare	Unitate
U	181.214g	0,000
R	80,000	0,000
T	7,889	0,288
Ta	7,889	0,288
Tb	7,889	0,288
PS	0,000	0,000
PSa	0,000	0,000
PSb	0,000	0,000

- LEGENDA**
- Ax drum proiectat
  - Margine carosabil dr.+stg. proiectata
  - Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
  - Margine carosabil dr.+stg. existenta
  - Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
  - Sant pereat proiectat
  - Rigola pereata proiectata
  - Rigola de acostament proiectata
  - Parapet metallic semideformabil proiectat
  - Podet tubular proiectat
  - Podet existent
  - Retea electrica existenta



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA: 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D17	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. PADURARULUI, Km 0+000 - Km 0+310 (L=270m)



3

vâlmârl	30	Lârl	0,000
U	173,988g	Lârl	0,000
Rârl	80,000	Cârl	22,480
Târl	11,407	Rârl	1,170
Târl	11,407	Târl	11,407
Rârl	4,000	ârl	0,000
Lârl	15,000	ârl	0,000

Coordonate

Vsb	487707,074N	680081,337E
Vs	487707,074N	680081,337E
Ti	487705,128N	680042,878E
Td	487705,128N	680042,878E
Ts	487713,322N	680081,337E
To	487713,322N	680081,337E

4

vâlmârl	25	Lârl	0,000
U	185,894g	Lârl	0,000
Rârl	20,000	Cârl	28,168
Târl	18,281	Rârl	2,912
Târl	18,281	Târl	18,281
Rârl	4,000	ârl	0,000
Lârl	12,800	ârl	0,000

Coordonate

Vsb	487724,670N	680004,834E
Vs	487724,670N	680004,834E
Ti	487716,320N	680017,284E
Td	487716,320N	680017,284E
Ts	487733,222N	680004,834E
To	487733,222N	680004,834E

1

vâlmârl	25	Lârl	0,000
U	179,788g	Lârl	0,000
Rârl	28,000	Cârl	9,827
Târl	4,812	Rârl	0,489
Târl	4,812	Târl	4,812
Rârl	0,000	ârl	0,000
Lârl	12,800	ârl	0,000

Coordonate

Vsb	487681,851N	680720,108E
Vs	487681,851N	680720,108E
Ti	487679,320N	680742,771E
Td	487679,320N	680742,771E
Ts	487683,320N	680720,108E
To	487683,320N	680720,108E

2

vâlmârl	30	Lârl	0,000
U	188,404g	Lârl	0,000
Rârl	180,000	Cârl	27,281
Târl	13,889	Rârl	0,884
Târl	13,889	Târl	13,889
Rârl	0,000	ârl	0,000
Lârl	0,000	ârl	0,000

Coordonate

Vsb	487684,327N	680764,828E
Vs	487684,327N	680764,828E
Ti	487683,841N	680717,278E
Td	487683,841N	680717,278E
Ts	487683,277N	680764,828E
To	487683,277N	680764,828E

**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Margine carosabil dr.+stg. existenta
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- Sant pearsat proiectat
- Rigola pearsata proiectata
- Rigola de acostament proiectata
- Parapet metallic semideformabil proiectat
- Podet tubular proiectat
- Podet existent
- Retea electrica existenta



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189270; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D18	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR.CAPRIOAREI, Km 0+000 - Km 0+175
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

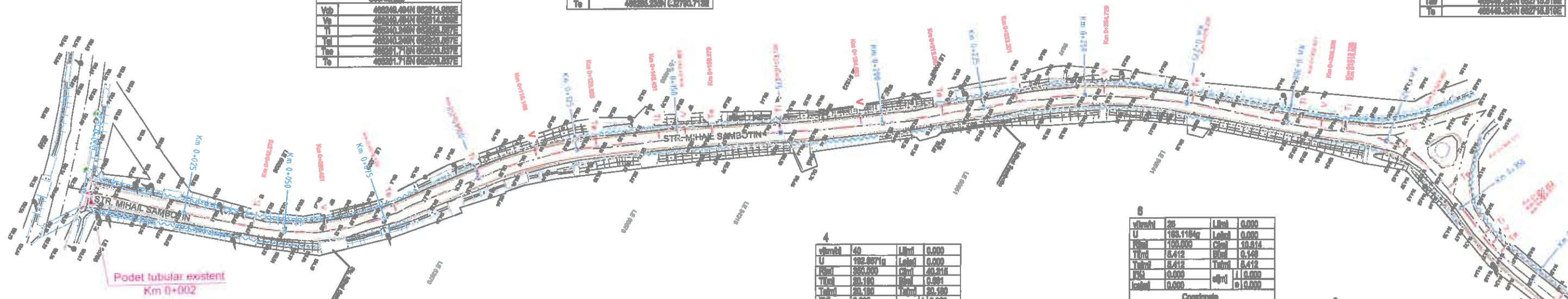


2			
vârmâți	25	Lini	0,000
U	161.2224g	Leini	0,000
Rim	100,000	Chim	28,480
Tim	14,848	Bim	1,088
Talm	14,848	Talm	14,848
Ri	0,000	ai	0,000
Isim	0,000	ei	0,000
Coordonate			
Vob	488246,494N	682714,888E	
Va	488246,281N	682714,888E	
Ti	488246,388N	682714,888E	
Tal	488246,388N	682714,888E	
Tas	488246,388N	682714,888E	
Te	488246,388N	682714,888E	

3			
vârmâți	40	Lini	0,000
U	188,7282g	Leini	0,000
Rim	280,000	Chim	12,858
Tim	8,428	Bim	0,088
Talm	8,428	Talm	8,428
Ri	0,000	ai	0,000
Isim	0,000	ei	0,000
Coordonate			
Vob	488278,788N	682704,088E	
Va	488278,788N	682704,088E	
Ti	488274,478N	682717,778E	
Tal	488274,478N	682717,778E	
Tas	488274,478N	682717,778E	
Te	488274,478N	682717,778E	

5			
vârmâți	25	Lini	0,000
U	177,1082g	Leini	0,000
Rim	120,000	Chim	43,088
Tim	21,782	Bim	1,488
Talm	21,782	Talm	21,782
Ri	0,000	ai	0,000
Isim	0,000	ei	0,000
Coordonate			
Vob	488288,808N	682734,388E	
Va	488288,808N	682734,388E	
Ti	488284,518N	682747,788E	
Tal	488284,518N	682747,788E	
Tas	488284,518N	682747,788E	
Te	488284,518N	682747,788E	

7			
vârmâți	25	Lini	0,000
U	146,1982g	Leini	0,000
Rim	28,000	Chim	28,678
Tim	18,738	Bim	3,378
Talm	18,738	Talm	18,738
Ri	4,000	ai	0,000
Isim	12,800	ei	0,000
Coordonate			
Vob	488438,018N	682708,888E	
Va	488438,018N	682708,888E	
Ti	488438,018N	682718,388E	
Tal	488438,018N	682718,388E	
Tas	488438,018N	682718,388E	
Te	488438,018N	682718,388E	



1			
vârmâți	25	Lini	0,000
U	161,8400g	Leini	0,000
Rim	85,000	Chim	28,128
Tim	18,844	Bim	2,830
Talm	18,844	Talm	18,844
Ri	2,800	ai	0,000
Isim	12,800	ei	0,000
Coordonate			
Vob	488214,888N	682698,388E	
Va	488214,888N	682698,388E	
Ti	488219,188N	682703,788E	
Tal	488219,188N	682703,788E	
Tas	488219,188N	682703,788E	
Te	488219,188N	682703,788E	

4			
vârmâți	40	Lini	0,000
U	182,8872g	Leini	0,000
Rim	280,000	Chim	40,218
Tim	20,180	Bim	0,981
Talm	20,180	Talm	20,180
Ri	0,000	ai	0,000
Isim	0,000	ei	0,000
Coordonate			
Vob	488218,412N	682771,481E	
Va	488218,412N	682771,481E	
Ti	488228,288N	682782,081E	
Tal	488228,288N	682782,081E	
Tas	488228,288N	682782,081E	
Te	488228,288N	682782,081E	

6			
vârmâți	25	Lini	0,000
U	163,1184g	Leini	0,000
Rim	120,000	Chim	10,814
Tim	8,412	Bim	0,148
Talm	8,412	Talm	8,412
Ri	0,000	ai	0,000
Isim	0,000	ei	0,000
Coordonate			
Vob	488414,888N	682717,888E	
Va	488414,888N	682717,888E	
Ti	488419,288N	682718,388E	
Tal	488419,288N	682718,388E	
Tas	488419,288N	682718,388E	
Te	488419,288N	682718,388E	

8			
vârmâți	25	Lini	0,000
U	163,8007g	Leini	0,000
Rim	28,000	Chim	8,322
Tim	3,178	Bim	0,301
Talm	3,178	Talm	3,178
Ri	0,000	ai	0,000
Isim	12,800	ei	0,000
Coordonate			
Vob	488488,128N	682722,728E	
Va	488488,128N	682722,728E	
Ti	488492,528N	682723,228E	
Tal	488492,528N	682723,228E	
Tas	488492,528N	682723,228E	
Te	488492,528N	682723,228E	














**LEGENDA**

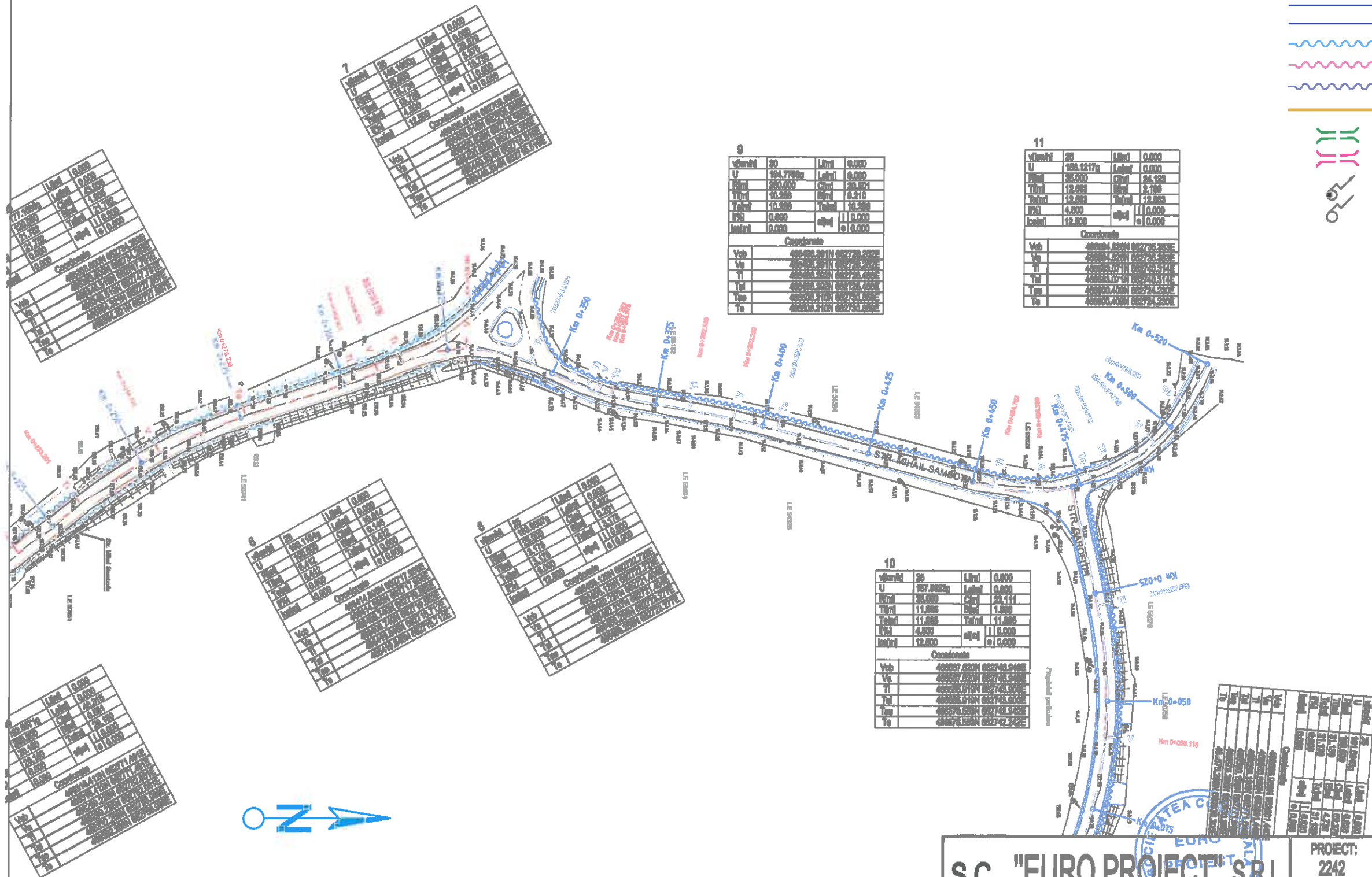
- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Margine carosabil dr.+stg. existenta
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- Sant pereat proiectat
- Rigola pereat proiectata
- Rigola de acostament proiectata
- Parapet metallic semideformabil proiectat
- Podet tubular proiectat
- Podet existent
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J38/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D19	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. MIHAIL SAMBOTIN, Km 0+000 - Km 0+370

**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg. proiectata
-  Margine platforma drum dr.+stg. proiectata
-  Margine carosabil dr.+stg. existenta
-  Margine platforma drum dr.+stg. existenta
-  Sant pereat proiectat
-  Rigola pereata proiectata
-  Rigola de acostament proiectata
-  Parapet metallic semideformabil proiectat
-  Podet tubular proiectat
-  Podet existent
-  Retea electrica existenta
-  Stalp telefonic



km	U	L	U	L
0.000	177.000	0.000	177.000	0.000
0.000	177.000	0.000	177.000	0.000
0.000	177.000	0.000	177.000	0.000
0.000	177.000	0.000	177.000	0.000

km	U	L	U	L
0.000	194.770	0.000	194.770	0.000
0.000	194.770	0.000	194.770	0.000
0.000	194.770	0.000	194.770	0.000
0.000	194.770	0.000	194.770	0.000

km	U	L	U	L
0.000	198.1217	0.000	198.1217	0.000
0.000	198.1217	0.000	198.1217	0.000
0.000	198.1217	0.000	198.1217	0.000
0.000	198.1217	0.000	198.1217	0.000

km	U	L	U	L
0.000	198.100	0.000	198.100	0.000
0.000	198.100	0.000	198.100	0.000
0.000	198.100	0.000	198.100	0.000
0.000	198.100	0.000	198.100	0.000

km	U	L	U	L
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000

km	U	L	U	L
0.000	187.000	0.000	187.000	0.000
0.000	187.000	0.000	187.000	0.000
0.000	187.000	0.000	187.000	0.000
0.000	187.000	0.000	187.000	0.000

km	U	L	U	L
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000



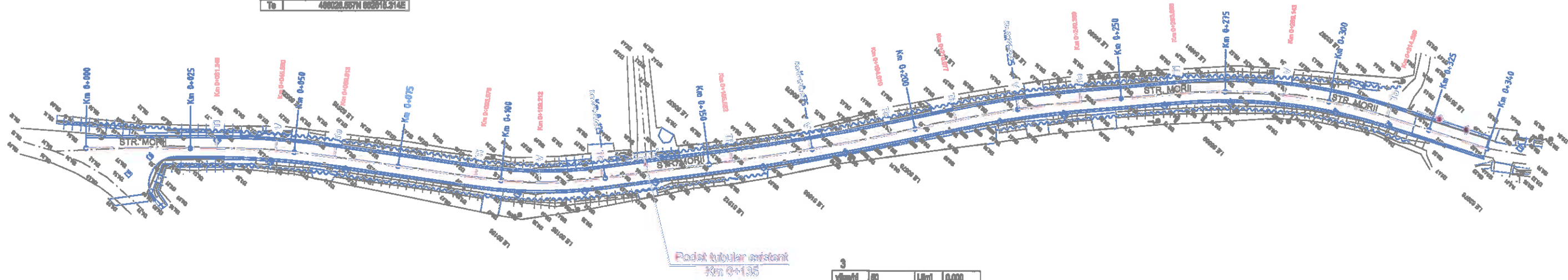
<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: 439738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D20	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. MIHAIL SAMBOTIN, Km 0+370 - Km 0+520	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

km	U	L	U	L
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000
0.000	198.000	0.000	198.000	0.000

km	30	km	0,000
U	180,000g	km	0,000
V	200,000	km	20,487
T	14,288	km	0,570
T	14,288	km	14,288
P	0,000	km	0,000
km	0,000	km	0,000
Coordonate			
Vb	48904,174N	68287,308E	
Va	48904,174N	68287,308E	
Ti	48904,174N	68287,308E	
Ta	48904,174N	68287,308E	
Tp	48904,174N	68287,308E	
To	48904,174N	68287,308E	

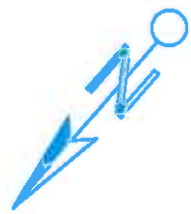
km	40	km	0,000
U	182,288g	km	0,000
V	200,000	km	30,313
T	15,178	km	0,480
T	15,178	km	15,178
P	0,000	km	0,000
km	0,000	km	0,000
Coordonate			
Vb	48911,077N	68288,000E	
Va	48911,077N	68288,000E	
Ti	48911,077N	68288,000E	
Ta	48911,077N	68288,000E	
Tp	48911,077N	68288,000E	
To	48911,077N	68288,000E	

km	25	km	0,000
U	178,087g	km	0,000
V	190,000	km	30,813
T	28,787	km	2,058
T	28,787	km	28,787
P	0,000	km	0,000
km	0,000	km	0,000
Coordonate			
Vb	48905,188N	68284,040E	
Va	48905,188N	68284,040E	
Ti	48905,188N	68284,040E	
Ta	48905,188N	68284,040E	
Tp	48905,188N	68284,040E	
To	48905,188N	68284,040E	



km	25	km	0,000
U	182,288g	km	0,000
V	190,000	km	30,480
T	15,228	km	1,080
T	15,228	km	15,228
P	0,000	km	0,000
km	0,000	km	0,000
Coordonate			
Vb	48900,114N	68287,472E	
Va	48900,114N	68287,472E	
Ti	48900,114N	68287,472E	
Ta	48900,114N	68287,472E	
Tp	48900,114N	68287,472E	
To	48900,114N	68287,472E	

km	20	km	0,000
U	188,103g	km	0,000
V	200,000	km	30,480
T	16,228	km	0,570
T	16,228	km	16,228
P	0,000	km	0,000
km	0,000	km	0,000
Coordonate			
Vb	48901,188N	68288,000E	
Va	48901,188N	68288,000E	
Ti	48901,188N	68288,000E	
Ta	48901,188N	68288,000E	
Tp	48901,188N	68288,000E	
To	48901,188N	68288,000E	



**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Margine carosabil dr.+stg. existenta
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- Sant perezat proiectat
- Rigola perezata proiectata
- Rigola de acostament proiectata
- Parepet metalic semideformabil proiectat
- Podet tubular proiectat
- Podet existent
- Retea electrica existenta









<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
		DATA 2022	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. MORII, Km 0+000 - Km 0+320
DESEANAT: ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D21	







**LEGENDA**

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr.+stg proiectata
-  Margine platforma drum dr.+ stg proiectata
-  Margine carosabil dr.+stg. existenta
-  Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
-  Sant peret proiectat
-  Rigola peretata proiectata
-  Rigola de acostament proiectata
-  Parapet metallic semideformabil proiectat



Podet tubular proiectat

Podet existent

Retea electrica existenta

Stalp telefonic

km	28	Lini	0,000
U	181.804g	Lini	0,000
Rim	100,000	Chm	80,575
Tim	31,138	Tim	4,738
Talul	31,138	Talul	31,138
PS	0,000	PS	0,000
Im	0,000	Im	0,000

Coordonate

Vab	488881,828N	682801,440E
Va	488881,828N	682801,440E
Ti	488881,188N	682771,048E
Tal	488881,188N	682771,048E
Tim	488881,528N	682801,308E
To	488881,528N	682801,308E

km	30	Lini	0,000
U	188.409g	Lini	0,000
Rim	100,000	Chm	18,844
Tim	7,778	Tim	0,308
Talul	7,778	Talul	7,778
PS	0,000	PS	0,000
Im	0,000	Im	0,000

Coordonate

Vab	488881,878N	682803,744E
Va	488881,878N	682803,744E
Ti	488881,878N	682803,744E
Tal	488881,878N	682803,744E
Tim	488881,878N	682803,744E
To	488881,878N	682803,744E

km	60	Lini	0,000
U	198.980g	Lini	0,000
Rim	80,000	Chm	8,011
Tim	4,008	Tim	0,018
Talul	4,008	Talul	4,008
PS	0,000	PS	0,000
Im	0,000	Im	0,000

Coordonate

Vab	488881,828N	682801,440E
Va	488881,828N	682801,440E
Ti	488881,828N	682801,440E
Tal	488881,828N	682801,440E
Tim	488881,828N	682801,440E
To	488881,828N	682801,440E

km	20	Lini	0,000
U	178.371g	Lini	0,000
Rim	100,000	Chm	38,887
Tim	18,888	Tim	1,800
Talul	18,888	Talul	18,888
PS	0,000	PS	0,000
Im	0,000	Im	0,000

Coordonate

Vab	488881,818N	682804,308E
Va	488881,818N	682804,308E
Ti	488881,818N	682804,308E
Tal	488881,818N	682804,308E
Tim	488881,818N	682804,308E
To	488881,818N	682804,308E

km	80	Lini	0,000
U	188,821g	Lini	0,000
Rim	80,000	Chm	8,488
Tim	4,934	Tim	0,018
Talul	4,934	Talul	4,934
PS	0,000	PS	0,000
Im	0,000	Im	0,000

Coordonate

Vab	488881,828N	682801,440E
Va	488881,828N	682801,440E
Ti	488881,828N	682801,440E
Tal	488881,828N	682801,440E
Tim	488881,828N	682801,440E
To	488881,828N	682801,440E

km	10	Lini	0,000
U	187,822g	Lini	0,000
Rim	80,000	Chm	11,888
Tim	11,888	Tim	1,800
Talul	11,888	Talul	11,888
PS	0,000	PS	0,000
Im	0,000	Im	0,000

Coordonate

Vab	488881,828N	682801,440E
Va	488881,828N	682801,440E
Ti	488881,828N	682801,440E
Tal	488881,828N	682801,440E
Tim	488881,828N	682801,440E
To	488881,828N	682801,440E

km	0	Lini	0,000
U	188,822g	Lini	0,000
Rim	80,000	Chm	11,888
Tim	11,888	Tim	1,800
Talul	11,888	Talul	11,888
PS	0,000	PS	0,000
Im	0,000	Im	0,000

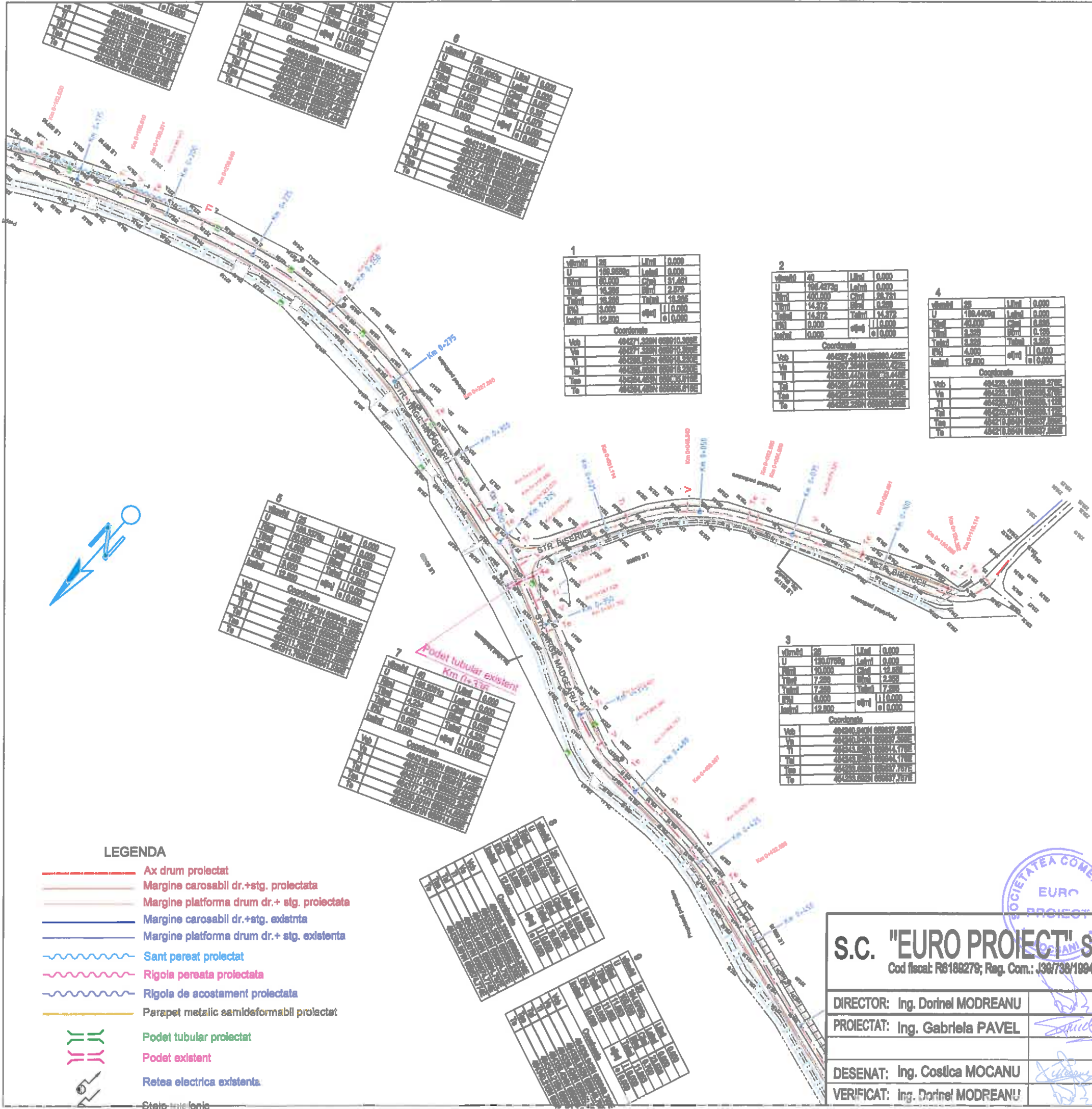
Coordonate

Vab	488881,828N	682801,440E
Va	488881,828N	682801,440E
Ti	488881,828N	682801,440E
Tal	488881,828N	682801,440E
Tim	488881,828N	682801,440E
To	488881,828N	682801,440E



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D23	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. GAROFITEI, Km 0+000 - Km 0+320





**LEGENDA**

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Margine platforma drum dr.+ stg. proiectata
- Margine carosabil dr.+stg. existenta
- Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
- ~ Sant peret proiectat
- ~ Rigola peresata proiectata
- ~ Rigola de acostament proiectata
- Parapet metallic esmideformabil proiectat
- || Podet tubular proiectat
- || Podet existent
- Retea electrica existenta

**1**

U	188,888g	Lini	0,000
V	83,000	Cm	31,421
T	18,285	Bm	2,579
Tm	18,285	Tm	18,285
Pa	3,000	aj	0,000
Im	12,800	aj	0,000

Coordonate

Vob	494271,328N	688910,388E
Vn	494271,328N	688910,388E
Ti	494280,828N	688914,330E
Tm	494280,828N	688914,330E
Pa	494284,488N	688918,018E
To	494284,488N	688918,018E

**2**

U	193,427g	Lini	0,000
V	400,500	Cm	28,721
T	14,872	Bm	3,289
Tm	14,872	Tm	14,872
Pa	0,000	aj	0,000
Im	0,000	aj	0,000

Coordonate

Vob	494267,204N	688900,402E
Vn	494267,204N	688900,402E
Ti	494285,744N	688903,448E
Tm	494285,744N	688903,448E
Pa	494289,388N	688907,002E
To	494289,388N	688907,002E

**4**

U	188,408g	Lini	0,000
V	267,000	Cm	8,538
T	3,328	Bm	0,128
Tm	3,328	Tm	3,328
Pa	4,000	aj	0,000
Im	12,800	aj	0,000

Coordonate

Vob	494228,188N	688908,278E
Vn	494228,188N	688908,278E
Ti	494228,188N	688908,278E
Tm	494228,188N	688908,278E
Pa	494231,832N	688911,922E
To	494231,832N	688911,922E

**5**

U	188,330g	Lini	0,000
V	210,000	Cm	8,000
T	4,800	Bm	0,510
Tm	4,800	Tm	4,800
Pa	0,000	aj	0,000
Im	12,800	aj	0,000

Coordonate

Vob	494311,274N	688948,152E
Vn	494311,274N	688948,152E
Ti	494311,274N	688948,152E
Tm	494311,274N	688948,152E
Pa	494314,918N	688951,802E
To	494314,918N	688951,802E

**3**

U	120,078g	Lini	0,000
V	10,000	Cm	12,800
T	7,288	Bm	2,560
Tm	7,288	Tm	7,288
Pa	0,000	aj	0,000
Im	12,800	aj	0,000










Coordonate

Vob	494240,848N	688937,388E
Vn	494240,848N	688937,388E
Ti	494243,488N	688940,942E
Tm	494243,488N	688940,942E
Pa	494247,132N	688944,596E
To	494247,132N	688944,596E



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J36/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D24	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. BISERICII, Km 0+000 - Km 0+125

LEGENDA

-  Ax drum proiectat
-  Margine carosabil dr +stg proiectata
-  Margine platforma drum dr + stg proiectata
-  Margine carosabil dr.+stg. existenta
-  Margine platforma drum dr.+ stg. existenta
-  Sant pereat proiectat
-  Rigola pearsa proiectata
-  Rigola de acostament proiectata
-  Parapet metalic semiformabil proiectat



Podet tubular proiectat



Podet existent



Retea electrica existenta



Stalp telefonic

2

Vkm	40	Lkm	0,000
U	188,8251g	Lkm	0,000
Tkm	280,000	Chm	21,638
Tkm	18,888	Stm	0,148
Tkm	18,888	Tkm	18,888
FS	0,000	Stm	11,000
km	0,000	Stm	0,000

Coordonate

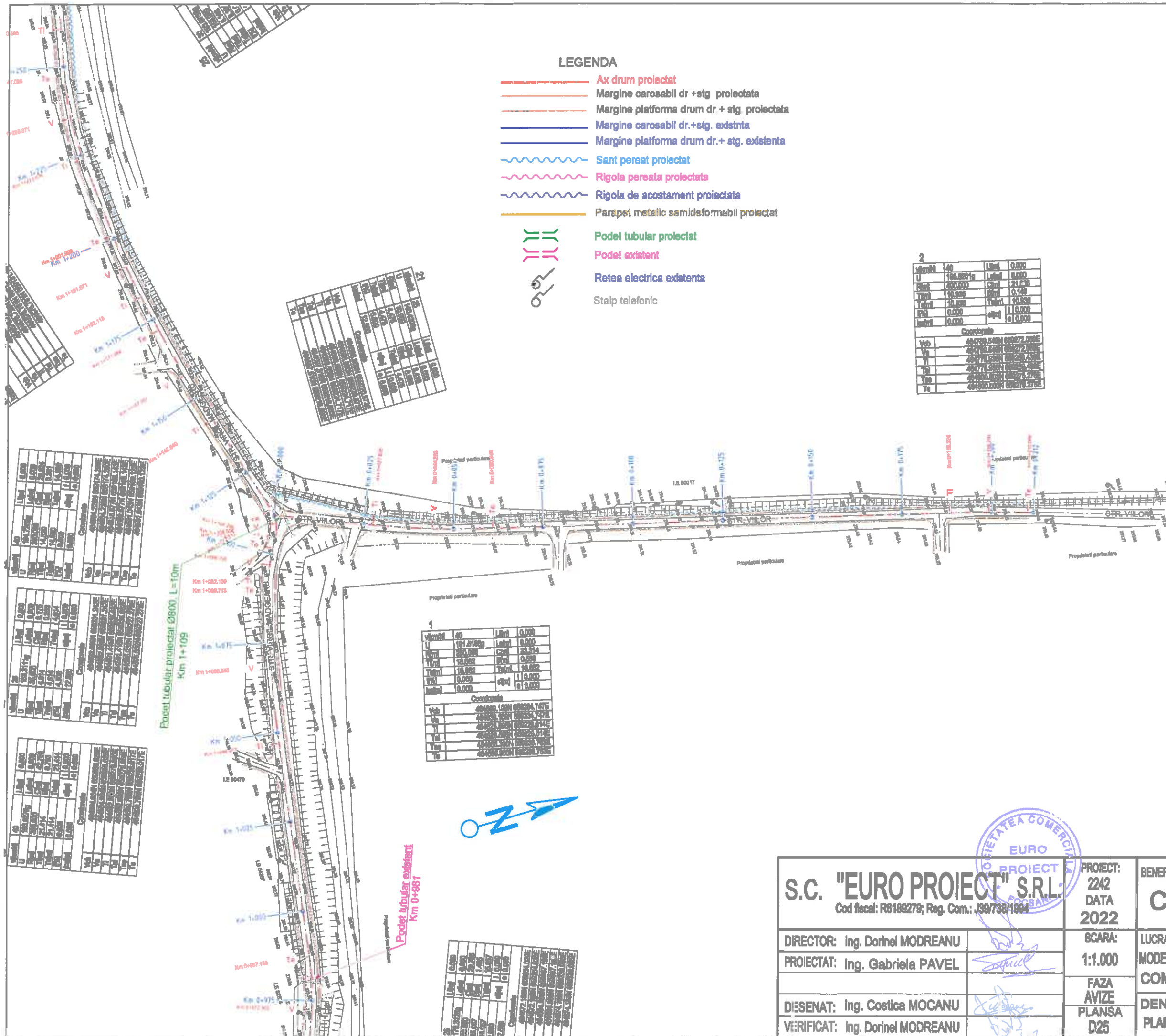
Vob	484788,548N	688272,000E
Vb	484788,548N	688272,000E
Vt	484778,558N	688280,438E
Vr	484778,558N	688280,438E
Vs	484800,558N	688276,218E
Vt	484800,558N	688276,218E

1

Vkm	40	Lkm	0,000
U	189,8108g	Lkm	0,000
Tkm	280,000	Chm	28,214
Tkm	18,888	Stm	0,288
Tkm	18,888	Tkm	18,888
FS	0,000	Stm	11,000
km	0,000	Stm	0,000

Coordonate

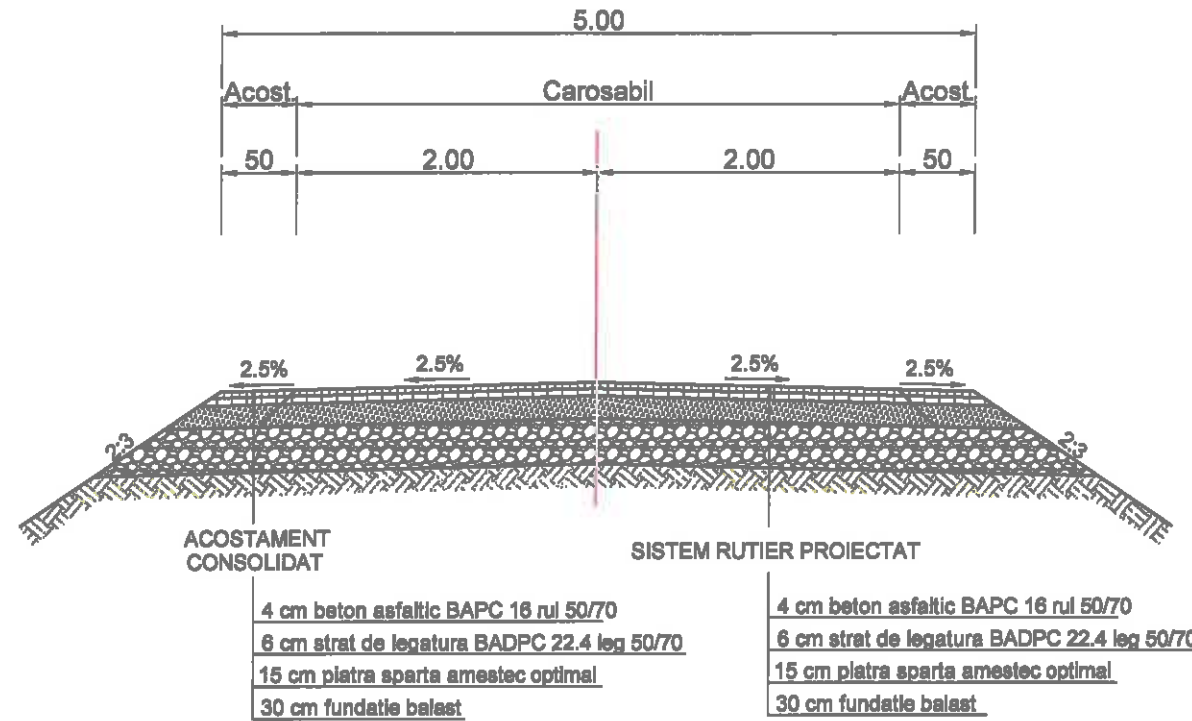
Vob	484888,108N	688284,747E
Vb	484888,108N	688284,747E
Vt	484822,108N	688284,747E
Vr	484822,108N	688284,747E
Vs	484888,108N	688284,747E
Vt	484888,108N	688284,747E



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6188278; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: 1:1.000	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D25	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE STR. VIILOR, Km 0+000 - Km 0+210

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

## SCARA 1:50



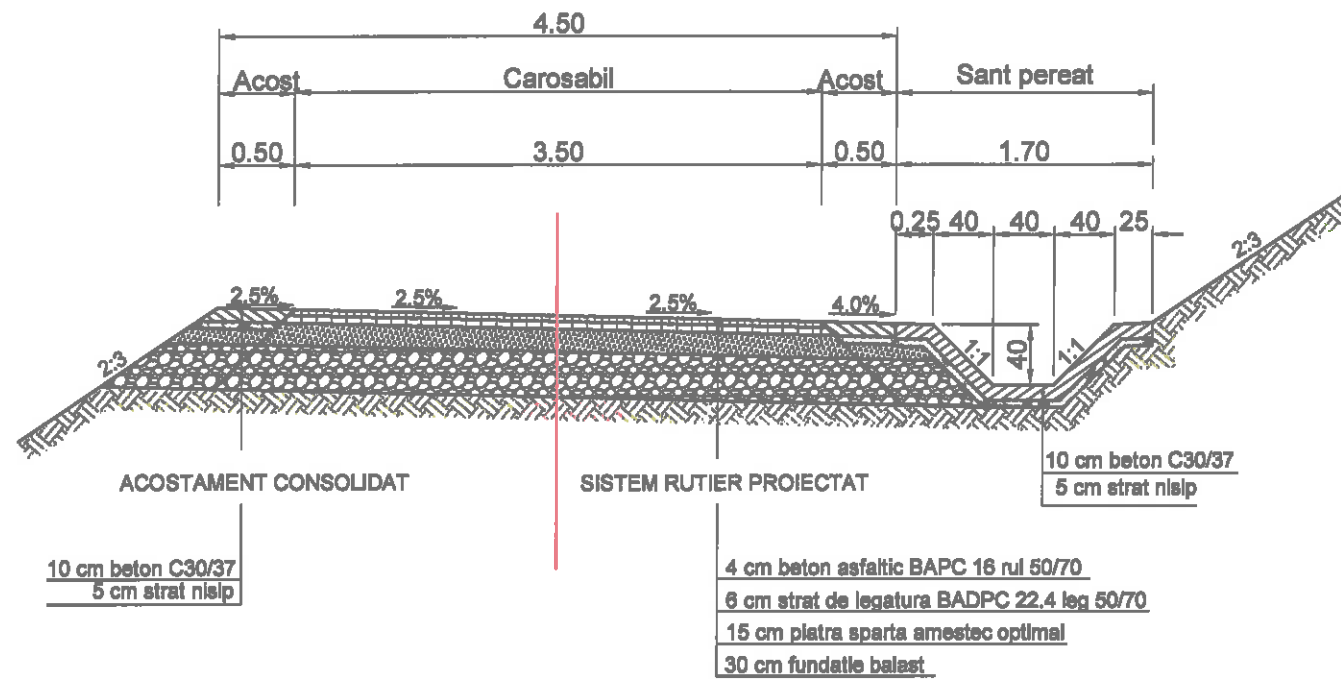
Se aplica pe: str. Viei, str. Dorobanti si Fundatura Alunului.

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> <small>Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994</small>		PROIECT: 2242 DATA: 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D26	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1</b>	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			



## PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2

SCARA 1:50



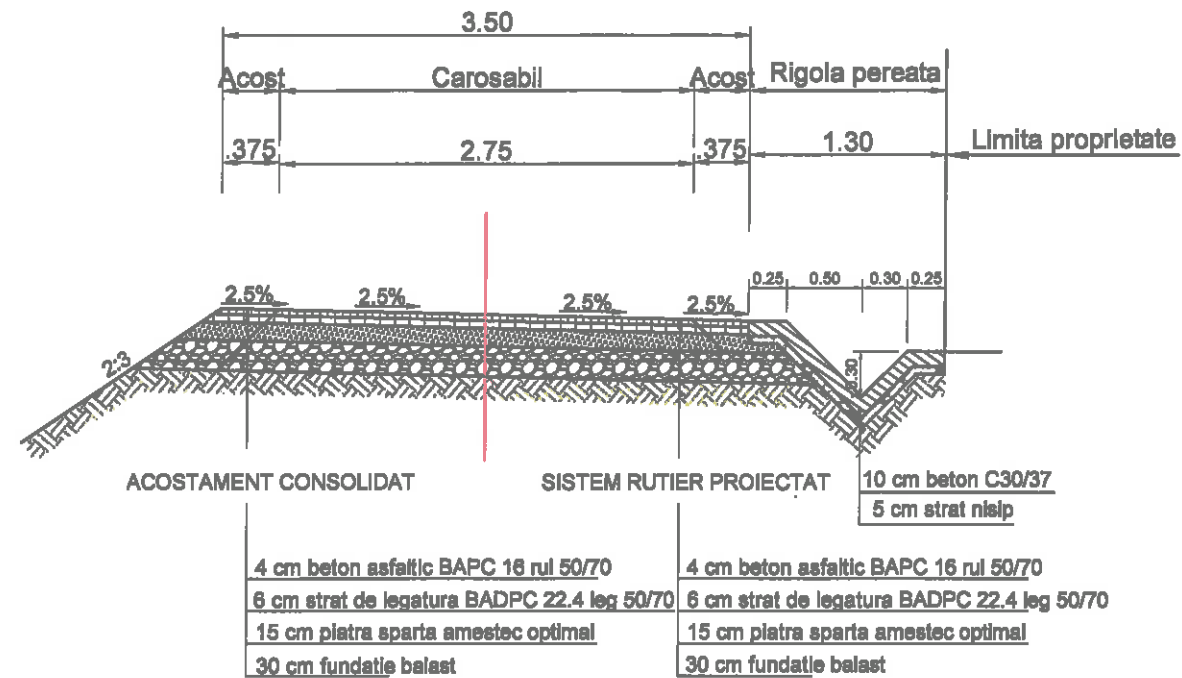
Se aplica pe: str. Virgil Madgearu, km 0+340 - km 1+450




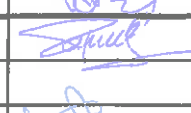

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	<i>[Signature]</i>	SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	<i>[Signature]</i>	FAZA AVIZE PLANSA D27	DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2</b>
DESENAT: Ing. Costica MOCANU	<i>[Signature]</i>		
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	<i>[Signature]</i>		

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3

SCARA 1:50

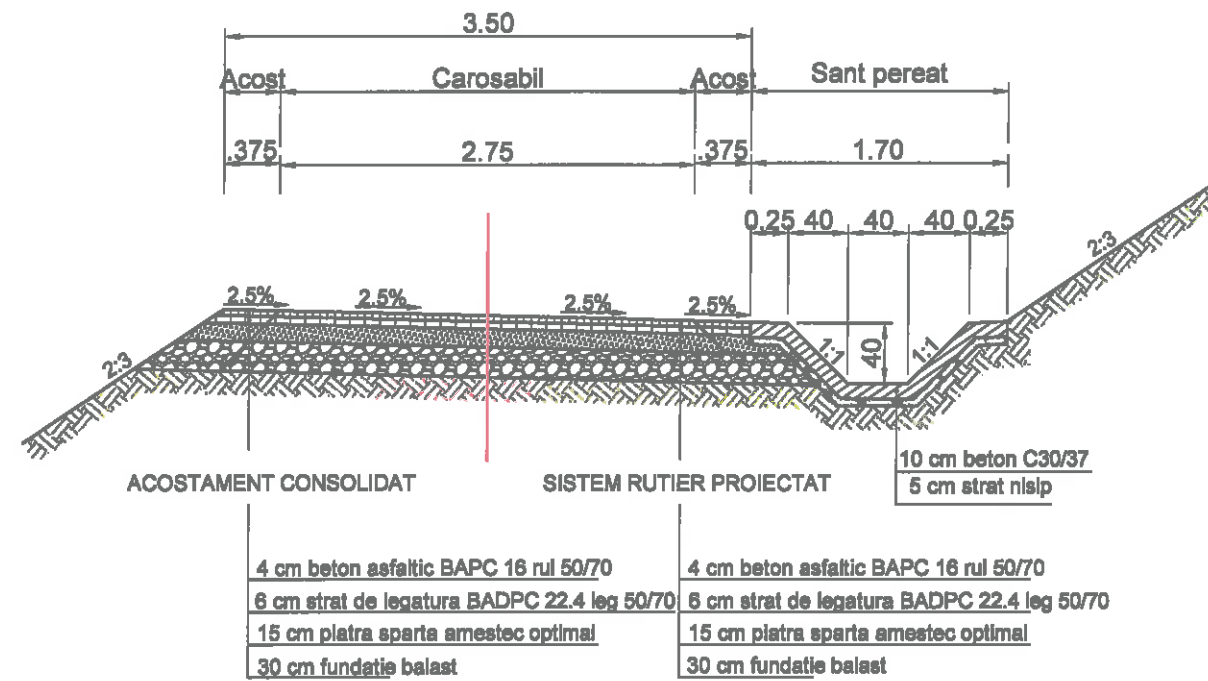


Se aplica pe: str. Simionescu Floarea si str. Crizantemelor.

		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J38/738/1994		SCARA: <b>1:50</b>	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		FAZA AVIZE PLANSA D28	DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3</b>
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL			
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4

SCARA 1:50



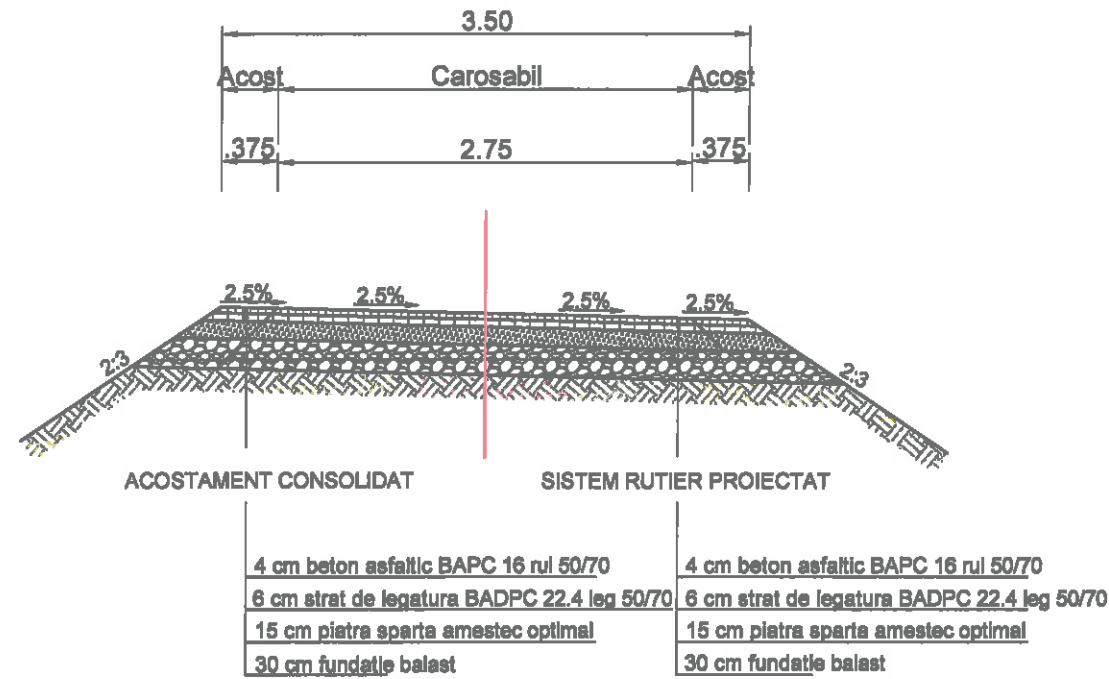
Se aplica pe: str. Tanasoaie, Fundatura Zamfirescu, str. Viilor si str. Padurarului.



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	 	SCARA: <b>1:50</b>	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	 	FAZA AVIZE PLANSA D29	DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4</b>

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.5

## SCARA 1:50



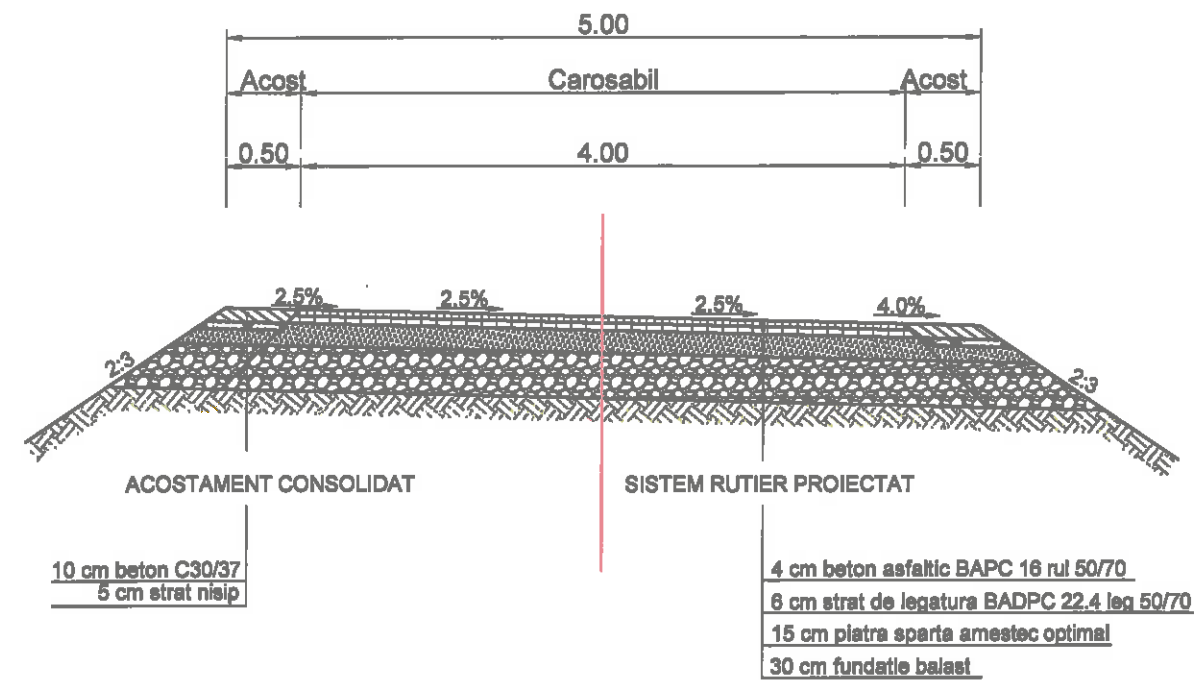
Se aplica pe: Fundatura Onescu si Fundatura Nucului.







<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.5
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSA D30	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.6

SCARA 1:50



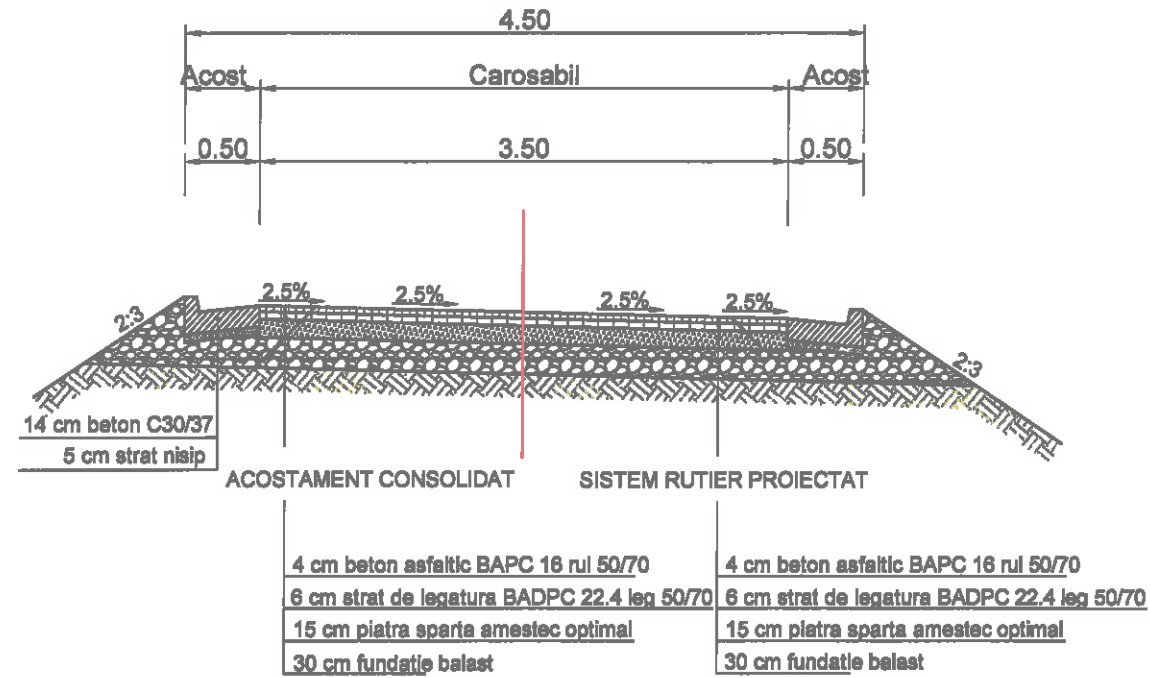
Se aplica pe: str. Romanitei.

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> <small>Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994</small>		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	 	SCARA: <b>1:50</b>	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	 	FAZA AVIZE PLANSA D31	DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.6</b>



# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.7

## SCARA 1:50

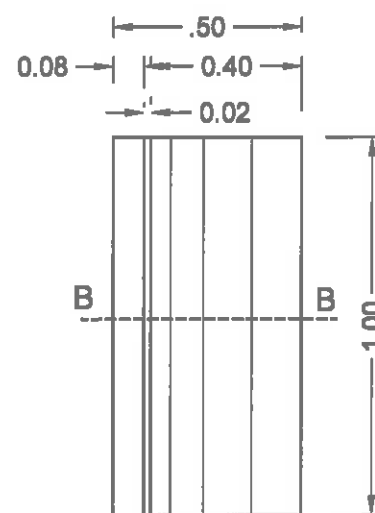
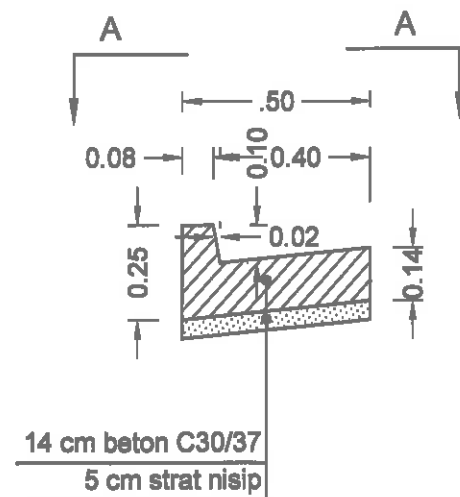


### RIGOLA DE ACOSTAMENT

#### SCARA 1:20

#### SECTIUNEA B - B

#### VEDERE A - A

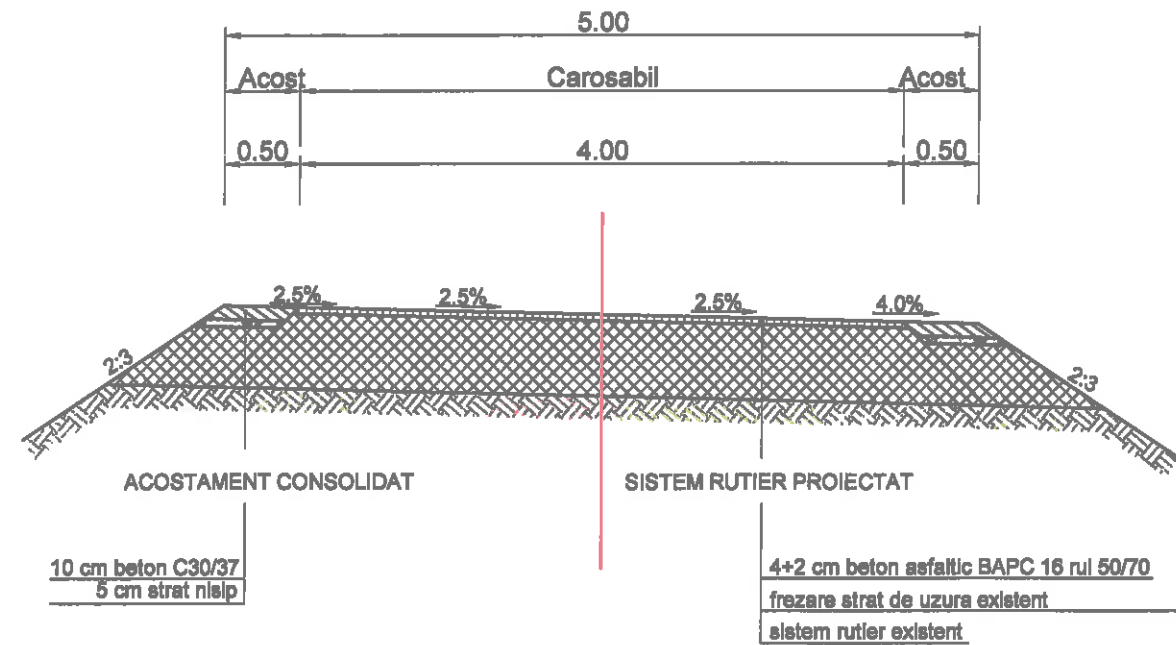


Se aplica pe: Fundatura Mitoc si str. Caprioarei.

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> <small>Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994</small>		PROIECT: 2242 DATA: 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	 	SCARA: 1:50 FAZA AVIZE PLANSA D32	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	 		DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.7</b>

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.8

## SCARA 1:50



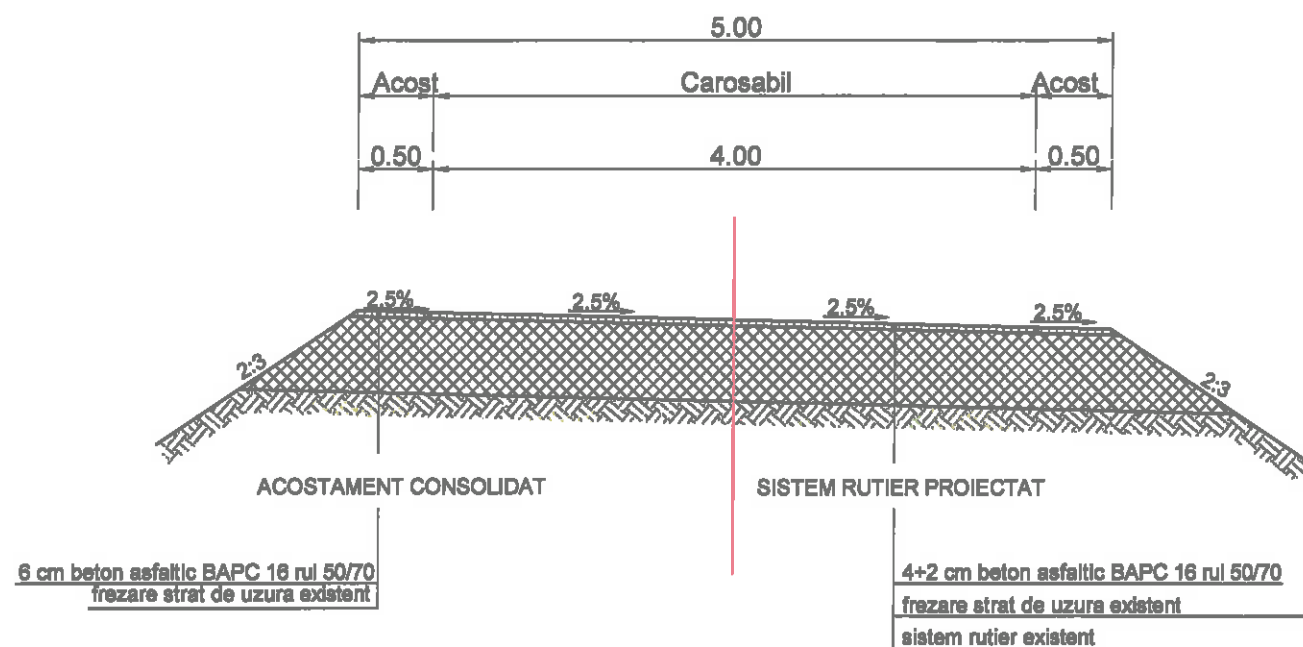
Se aplica pe: str. Madgearu, km 0+040 - km 0+340.



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> <small>Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994</small>	PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCARA: <b>1:50</b>	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA AVIZE PLANSA D33	DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.8</b>

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.9

## SCARA 1:50

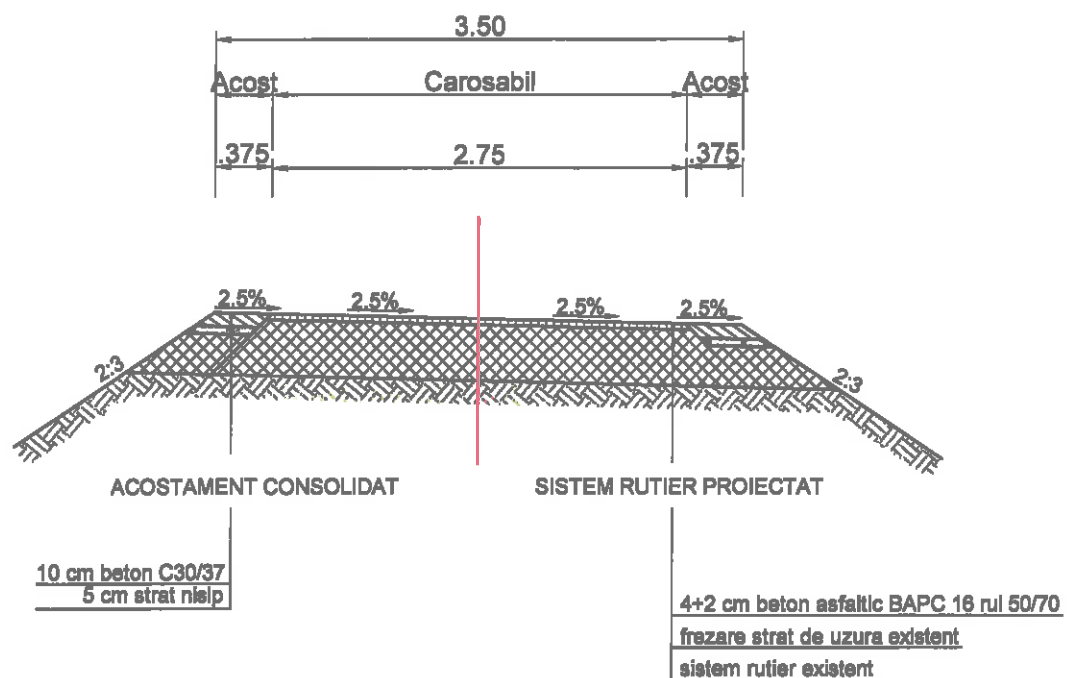


Se aplica pe: str. Mihail Sambotin.

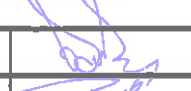



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> <small>Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J39/738/1994</small>		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: <b>1:50</b>	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D34	DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.9</b>
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.10

## SCARA 1:50

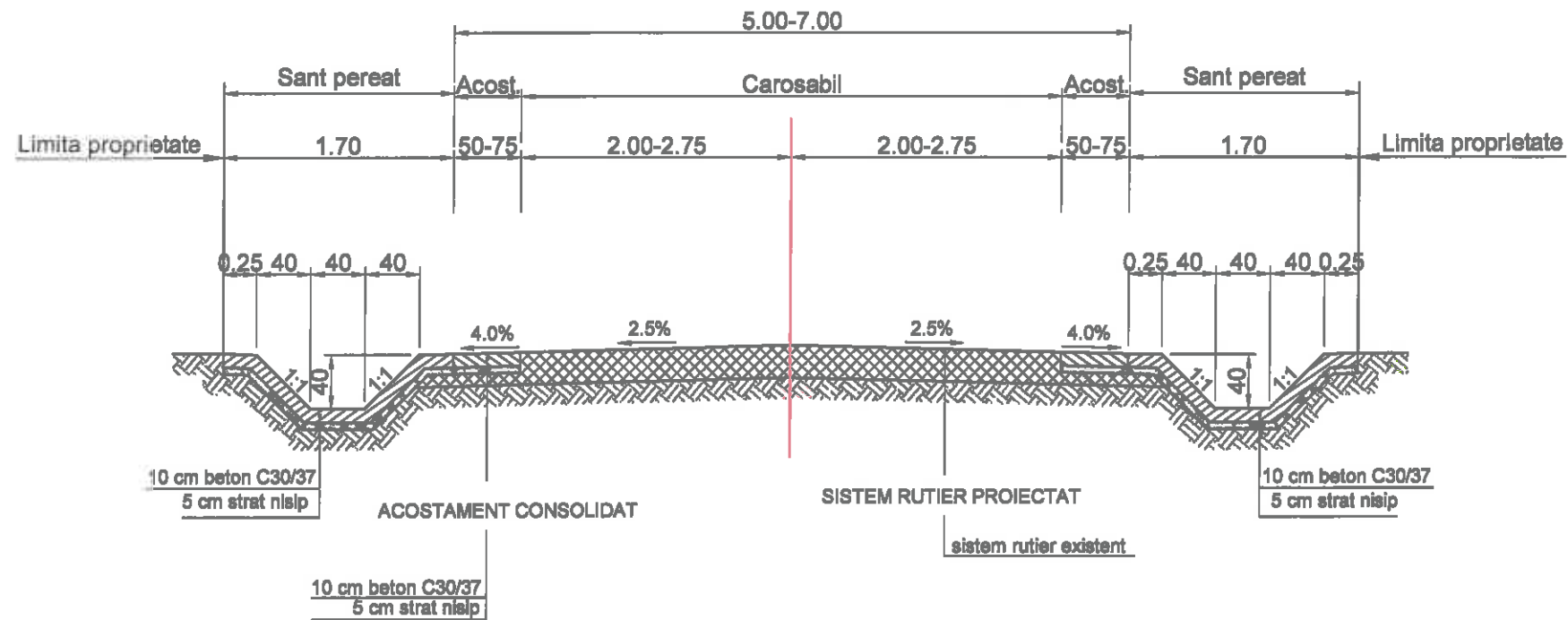


Se aplica pe: str. Bisericii.

<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	 	SCARA: <b>1:50</b>	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
DESENAT: Ing. Costica MOCANU VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	 	FAZA AVIZE PLANSA D35	DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.10</b>

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.11

## SCARA 1:50

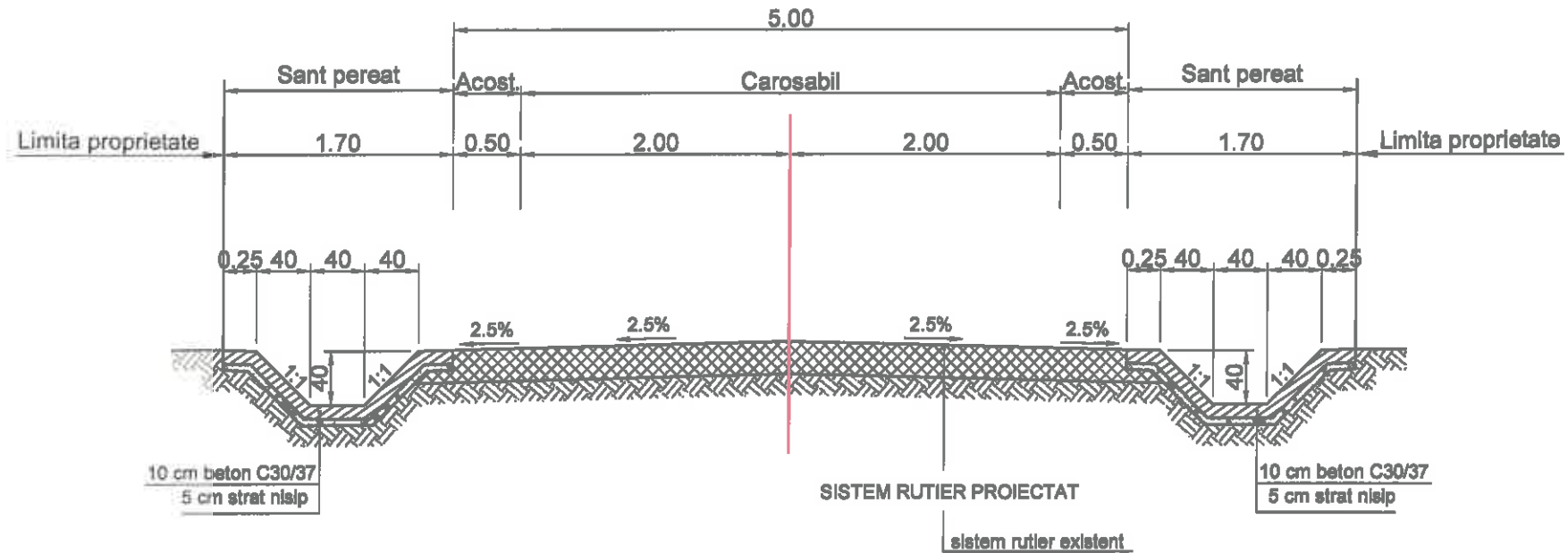


Se aplica pe: str. Viticultorului si str. Garofitei.



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> <small>Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/738/1994</small>		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: <b>1:50</b>	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE PLANSA D36	
DESENAT: Ing. Costica MOCANU			DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.11</b>
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

## PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.12 SCARA 1:50



Se aplica pe: str. Morii.



<b>S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.</b> Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECT: 2242 DATA 2022	BENEFICIAR: <b>COMUNA CARLIGELE</b>
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU		SCARA: <b>1:50</b>	LUCRAREA: MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA CARLIGELE, JUDETUL VRANCEA
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL		FAZA AVIZE	DENUMIRE PLANSA: <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.12</b>
DESENAT: Ing. Costica MOCANU		PLANSA D37	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			