

***PROIECT NR: 171 / 2023***

**MEMORIU DE PREZENTARE:**

***“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL  
IN COMUNA TAMBOESTI, JUDETUL VRANCEA”***

**BENEFICIAR:** COMUNA TAMBOESTI, JUDETUL VRANCEA

**ADRESA:** COMUNA TAMBOESTI, JUDETUL VRANCEA

**PROIECTANT GENERAL:** S.C. SOFTWARE DESIGN SOLUTION S.R.L.

**FAZA:** DOCUMENTATIE PENTRU OBTINERE AVIZ ANPM



**2023**

## **Memoriu de prezentare**

Conform continutului cadru prevazut la anexa 5E a **legii 292/2018**

### **Cuprins**

#### **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

#### **II. TITULAR**

**Numele companiei**

**Adresa postala**

**Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet**

**Numele persoanelor de contact**

#### **III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

**a) Rezumat al proiectului**

**b) Justificarea necesitatii proiectului**

**c) Valoarea investitiei**

**d) Perioada de implementare propusa**

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)**

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)**

**- Prezentarea elementelor specifice ale proiectului propus:**

✓ **Profilul si capacitatile de productie**

✓ **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

✓ **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse**

**obtinute, marimea, capacitatea**

✓ **Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora**

✓ **Racordarea la retelele utilitare existente in zona**

✓ **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia**

**investitiei**

✓ **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

✓ **Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

✓ **Metode folosite in constructive / demolare**

✓ **Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare,**

**refacere si folosire ulterioara**

✓ **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

✓ **Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

✓ **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**

✓ **Alte autorizatii cerute de titular pentru proiect**

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

- ✓ **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**
- ✓ **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**
- ✓ **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**
- ✓ **Metode folosite în demolare;**
- ✓ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
- ✓ **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

#### **V. Descrierea amplasării proiectului**

- ✓ **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în contex transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22 / 2001, cu completările ulterioare;**
- ✓ **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43 / 2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**
- ✓ **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
  - **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**
  - **politici de zonare și de folosire a terenului;**
  - **arealele sensibile;**
- ✓ **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**
- ✓ **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

#### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

##### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

- a) **Protecția calității apelor:**
  - ✓ **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**
  - ✓ **Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute;**
- b) **Protecția aerului:**
  - ✓ **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**
  - ✓ **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**
- c) **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- ✓ Sursele de zgomot și de vibrații;
- ✓ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- d) Protecția împotriva radiațiilor:
  - ✓ Sursele de radiații;
  - ✓ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
- e) Protecția solului și a subsolului:
  - ✓ Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
  - ✓ Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
- f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:
  - ✓ Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
  - ✓ Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
- g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:
  - ✓ Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
  - ✓ Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public;
- h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:
  - ✓ Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
  - ✓ Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
  - ✓ Planul de gestionare a deșeurilor;
- i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:
  - ✓ Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse;
  - ✓ Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. Caracteristicile impactului potential asupra populației și sănătății umane.**

- VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**
- ✓ Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.
- Natura impactului;**
- ✓ Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației / habitatelor/ speciilor afectate);
  - ✓ Magnitudinea și complexitatea impactului;

- ✓ **Probabilitatea impactului;**
- ✓ **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**
- ✓ **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**
- ✓ **Natura transfrontalieră a impactului;**

**VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnice disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului din zonă**

**IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.**

**B. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

**X. Lucrări necesare organizării de șantier**

- ✓ **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**
- ✓ **Localizarea organizării de șantier;**
- ✓ **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**
- ✓ **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**
- ✓ **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

- ✓ **Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

- ✓ **Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**
- ✓ **Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**
- ✓ **Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE**

<b><u>Nr. Plansa</u></b>	<b><u>Denumire plansa</u></b>	<b><u>Scara</u></b>
1	Plan de incadrare in zona	1:25000
2	Plan de incadrare in teritoriu	1:10000
3	Plan de situatie	1:500
4	Profile transversale tip	1:50

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:
  - bazinul hidrografic;
  - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
  - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

**I. Denumirea proiectului:**

**“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA  
TAMBOESTI, JUDETUL VRANCEA ”**

**I. Titular:**

**COMUNA TAMBOESTI – JUDETUL VRANCEA**

- Beneficiar: Comuna TAMBOESTI, Judetul VRANCEA
- Adresa poștală: Localitatea TAMBOESTI, Judetul Vrancea – Cod Postal 627355
- Numărul de tel: 0237/256.105
- Adresa e-mail: office@tamboesti.primarievn.ro
- Numele persoanelor de contact:  
**Plesea Mariean**, în calitate de Primar.

**II. Descrierea Proiectului:**

**a) Rezumat al Proiectului**

Investitia propusa de modernizare a drumurilor/strazilor de interes local din Comuna Tamboesti in prezent nu mai beneficiaza de o sursa de finantare alternativa, concluzionand ca finantarea prin intermediul Companiei Nationale de Investitii este singura cale de modernizare a acestor drumuri/strazi de interes local.

Strada propusa spre modernizare se afla in inventarul domeniului public fiind intabulata.

Se anexeaza Inventarul Domeniului Public si Extrasul de Carte Funciara pentru obiectivele mentionate.

Lucrarilor proiectate pentru modernizarea drumurilor se va avea in vedere cuprinderea urmatoarelor categorii de lucrari:

-aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumurilor, clasa tehnica V conform Norme tehnice privind construirea si modernizarea drumurilor/98, si categoriei drumurilor, respectiv pentru drumuri principale si drumuri secundare, strada colectoare, cu doua benzi de circulatie si drumuri de circulatie locala cu o singura banda – drumuri in localitate rurala, dimensionate conform Normativului PD 177/2001;

-corectia elementelor geometrice ale drumurilor , conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare aprobate OHG 45/1997;

-amenajare acostamente, conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare, aprobate OHG 45/1997;

-amenajare intersectii, cu alte drumuri laterale si amenajarea acestora pe o lungime de 10-25m;



-amenajare de santuri si rigole, pentru preluarea si dirijarea apelor pluviale, conform STAS 10796/2/79;

-descarcarea apelor pluviale, colectate prin santuri si rigole prin podete tubulare si dalate, conform PD 95/2002;

-asigurarea sigurantei circulatiei prin parapet de protectie, conform AND 593/2012, respectiv indicatori de orientare si avertizare, dupa cetintele SR 1848/1,2,3/2011 si marcaje longitudinale si transversale 1848/1,2,3/2008;

-asigurarea sigurantei circulatiei prin racordarea drumurilor comunale la drumurile nationale si judetene, conform AND 600/2010.

Amplasarea si lungimea obiectivelor este conform urmatoarei tabel :

Nr. crt	Denumire strada	Numar cadastral corespunzator or imobil	Suprafata imobil (mp)	Lungime propusa spre modernizare (ml)	Latime parte carosabila existenta (m)	Latime parte carosabila propusa (m)
1	Strada Viitorului	53014	10.158	853	5,50	5,50
<b>TOTAL</b>			<b>10.158,00</b>	<b>853,00</b>	-	-

- # Studiu Topografic realizat pe o lungime totala de 7.101,00ml;
- # Studiu Geotehnic (ce a fost vizat de catre un verificator la cerinta AF)
- # Expertia tehnica elaborate de catre un expert atestat MLPAT A4,B2,D.

Din punct de vedere tehnic, elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții s-a făcut în conformitate cu prevederile Legii 82/1996, pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, „Normelor tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor”, aprobate prin ordinul M.T. 50/1998, cu normele și standardelor de specialitate, OMT 45/1998 „Ordinul pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” și în conformitate cu HG907/ 29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico –economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Elementele geometrice ale drumurilor și drumurilor vor fi conform STAS 10144-3- 91 privind „Elementele geometrice ale drumurilor”, STAS 863-85 „Lucrări de drumuri Elemente geometrice ale traseelor”, CD16/200 – Normativ privind imbracamintile bituminoase usoare, PD 177-2001 Normativul privind „Dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide”, STAS 2900-89 privind „Lățimea drumurilor”, STAS 10144-1-91;

„Drumuri. Profiluri Transversale. Prescripții de proiectare.”, NT 27-1998 „Normă tehnică privind proiectarea și realizarea drumurilor în localități locale” aprobată prin ORD nr. 50- 1998, NT27-1998 „Normă tehnică privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” respectiv „Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice” aprobate prin ORD nr. 46-1998.

### **Categoria drumului**

Conform normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, străzile din Comuna Tamboesti se încadrează în categoria străzilor secundare din localități rurale.

Conform normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a strazilor publice aprobate prin ORD 46-1998, drumurile satesti se încadrează în clasa tehnică V.

### **Viteza de bază**

Conform normativelor în vigoare viteza de proiectare pentru drumuri de clasă tehnică „ V ” este  $V=25$  km/h.

### **Traseul în plan**

Traseul drumului local propus spre modernizare a fost analizat prin urmatoarele studii de teren :

# Studiu Topografic realizat pe o lungime totala de 853,00 ml pentru strada propusa spre modernizare;

# Studiu Geotehnic (ce a fost vizat de catre un verificator la cerinta AF)

# Expertia tehnica elaborate de catre un expert atestat MLPAT A4, B2, D

Aceasta varianta constientizeaza comunitatea locala si obliga la asumarea unor responsabilitati prin hotararea consiliului local:

# Predarea amplasamentului catre CNI

# angajamentul de a suporta cheltuielile de mentenanta si gestionarea invetiteii;

# angajamentul de a asigura exploatarea drumului in conformitate cu reglementarile in vigoare privind conditiile de exploatare a drumurilor. Desi aceasta varianta este mai costisitoare, pe termen mediu si lung vor aparea avantajele economice, sociale si de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite si la micsorarea decalajelor dintre satele romanesti si cele din UE.

### **Profilul longitudinal**

Pentru modernizarea tronsonului de drum ce face obiectul investiției s-au analizat două variante de alcătuire structurală, conform Expertizei Tehnice întocmită pentru aceasta lucrare:

Scenariul I - Modernizarea Strazii locale prin realizarea unei ramforsari in 2 straturi de mixturi asfaltice

Scenariul II - Modernizarea Strazii locale prin realizarea unei ramforsari cu un strat de geocompozit antifisura si un strat de mixtura asfaltica.

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Amplasamentul este situat in Comuna Tamboesti, Judetul Vrancea, pe actualul amplasament al drumului propus in prezentul studiu de fezabilitate.

Statutul juridic al terenului ce urmeaza a fi ocupat in baza certificatului de urbanism emis de catre Primaria Comunei Tamboesti, Judetul Vrancea.

Regimul juridic: Terenul in suprafata amenajata din care:

- Suprafata de asfalt: 4.691,50 mp.

Regimul economic: Terenul respectiv este Incadrat la categoria de folosinta cai de comunicatie rutiera -drumuri conform Planului Urbanistic General al Comunei.

Regimul tehnic: Lucrarile propuse a se executa vor pastra vechiul amplasament al drumului propus pentru modernizare si constau in modernizarea lor cu o structura rutiera supla (Conform AND605/2016), inclusiv amenajarile conexe acestora privind colectarea si evacuarea apelor pluviale prin podete proiectate.

Situatia ocuparilor definitive de teren:

**Terenul in suprafata amenajata – Suprafata C.F. – 10.158,00 m.p.**

Structura drumurilor modernizate:

structura rutiera supla existenta

geogrila cu rol antifisura

strat de uzura din EB16-rul 50/70 (BA16) - 4 cm.

Profilul transversal

În conformitate cu STAS 10144 1-90 profilele transversale tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- |                          |  |               |
|--------------------------|--|---------------|
| <input type="checkbox"/> | lățimea platformei de drum             | - 6,50 m;     |
| <input type="checkbox"/> | lățimea părții carosabile              | - 5,50 m;     |
| <input type="checkbox"/> | lățime acostamente                     | - 0,50 m;     |
| <input type="checkbox"/> | rigole din beton                       | - 2 x 1,30 m; |
| <input type="checkbox"/> | panta transversală a părții carosabile | - 2,50 %;     |
| <input type="checkbox"/> | panta transversal a acostamentelor     | - 4,00 %.     |

La alcătuirea profilelor transversale tip s-a ținut cont de realizarea scurgerii apelor – prin adoptarea celor mai optime soluții în acest scop, cât și de poziția rețelelor aeriene și subterane existente.

### **Profilul transversal**

În conformitate cu STAS 10144 1-90 profilele transversale tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- |                          |  |               |
|--------------------------|--|---------------|
| <input type="checkbox"/> | lățimea platformei de drum             | - 6,50 m;     |
| <input type="checkbox"/> | lățimea părții carosabile              | - 5,50 m;     |
| <input type="checkbox"/> | lățime acostamente                     | - 0,50 m;     |
| <input type="checkbox"/> | rigole din beton                       | - 2 x 1,30 m; |
| <input type="checkbox"/> | panta transversală a părții carosabile | - 2,50 %;     |
| <input type="checkbox"/> | panta transversal a acostamentelor     | - 4,00 %;     |

La alcătuirea profilelor transversale tip s-a ținut cont de realizarea scurgerii apelor – prin adoptarea celor mai optime soluții în acest scop, cât și de poziția rețelelor aeriene și subterane existente.

### **Apa subterana**

Apa subterana nu a fost întâlnită în forajele efectuate.

Având în vedere că apa subterana apare la adâncimi mai mari decât adâncimea critică, care reprezintă nivelul maxim al apei subterane, care nu reduce capacitatea portantă a pământului de fundație sub valoarea de calcul stabilită conform reglementărilor în vigoare, deci nu poate să creeze probleme.

Condițiile hidrologice în amplasamentul studiat trebuie considerate "favorabile".

### **Adâncimea de îngheț**

În conformitate cu STAS 6054 – 77 adâncimea de îngheț în zonă are valoarea de 0,90 m adâncime, de la suprafața solului – Anexa 3.

### ***b) Justificarea Necesității Proiectului***

Prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toată durata anului se va influența benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele existente, având ca efect stoparea migrației populației active din mediul rural în mediul urban.

Realizarea investiției îndeplinește cerințele obiectivului general: „îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază și protejarea moștenirii culturale și naționale din spațiul rural în vederea realizării unei dezvoltări durabile”

De asemenea, prin modernizarea drumurilor din Comuna Tamboesti se realizează obiectivele strategiei de dezvoltare națională:

- îmbunătățirea drumurilor satești fizice de bază în spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la exploatarea agricole prin construirea și modernizarea strazilor satești;
- creșterea numărului de sate renovate.

***c) Valoarea investiției***

Având în vedere faptul că la momentul actual, proiectul se află la stadiul de Studiu de fezabilitate, nu se poate indica o valoare exactă a investiției, însă, estimăm că aceasta se va situa în jurul a 1.6 milioane de lei.

***d) Perioada de implementare propusa***

Perioada de implementare propusă este de aproximativ 4 luni, aceasta urmând să crească sau să scadă funcție de durata de aprobare a proiectului, perioadele de efectuare a licitațiilor publice, de durata serviciilor de proiectare și de durata lucrărilor de execuție, termene care pot varia funcție de fiecare factor în parte.

***e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)***

In anexele la prezentul memoriu sunt atasate urmatoarele planse:

- Plan de incadrare in zona
- Plan de incadrare in teritoriu
- Plan de situatie
- Profile transversale tip

***f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)***

***- Prezentarea elementelor specifice ale proiectului propus***

✓ ***Profilul si capacitatile de productie***

Nu este cazul întrucât reabilitarea rețelelor de transport nu presupun un profil și o capacitate de producție.

✓ ***Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament***

Caracterul investiției realizate nu implică crearea unui flux tehnologic.

✓ ***Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea***

Nu este cazul.

✓ ***Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora***

In perioada de constructie se utilizeaza materii prime pentru:

- realizarea structurii rutiere;
- amenajarea scurgerii apelor;
- prelungirea podetelor.

Alimentarea cu energie electrica a platformei pe care va fi amplasata organizarea de santier a constructorului se va face printr-un racord la reseaua electrica existenta sau la grupul electrogen propriu.

Totodata, se utilizeaza motorina pentru vehicule si pentru utilajele folosite la lucrari de constructii si montaj.

In perioada de exploatare, nu este necesar sa se consume decât carburant pentru intretinerea drumului.

***Racordarea la retelele utilitare existente in zona***

Nu este cazul.

***Racordarea la reseaua de transport al energiei electrice***

Nu este cazul.

***Racordarea la sistemul de alimentare cu apa***

Nu este cazul.

***Racordarea la reseaua de canalizare***

Nu este cazul.

***Racordarea la reseaua nationala de transport***

Drumurile vor fi legate la reseaua de drumuri locale si la reseaua de drumuri judetene, prin accesul la drumul judetean DJ 202E.

***Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei***

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata, iar terenul va fi refacut pentru folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

Lucrarea are ca scop atat fixarea solului cat si ameliorarea impactului vizual asupra obiectivului economic.

✓ ***Resursele naturale folosite in constructie si functionare***

In perioada de constructie se vor folosi agregate (nisip, pietris) precum si apa pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

In perioada de exploatare nu vor fi folosite resurse naturale.

✓ ***Metode folosite in constructie***

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- autocisternă cu dispozitiv de stropire;
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- mijloace de transport auto pentru muncitori

✓ ***Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara***

Lucrarile de realizare a proiectului parcurg urmatoarele faze:

- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumurilor, clasa tehnica V conform Norme tehnice privind construirea si modernizarea drumurilor/98, si categoriei drumurilor, respectiv pentru drumuri principale si drumuri secundare, strada colectoare, cu doua benzi de circulatie si drumuri de circulatie locala cu o singura banda – drumuri in localitate rurala, dimensionate conform Normativului PD 177/2001;
- corectia elementelor geometrice ale drumurilor , conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare aprobate OHG 45/1997;
- amenajare acostamente, conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare, aprobate OHG 45/1997;
- amenajare intersectii, cu alte drumuri laterale si amenajarea acestora pe o lungime de 10-25m;
- amenajare de santuri si rigole, pentru preluarea si dirijarea apelor pluviale, conform STAS 10796/2/79;
- descarcarea apelor pluviale, colectate prin santuri si rigole prin podete tubulare si dalate, conform PD 95/2002;
- asigurarea sigurantei circulatiei prin parapet de protectie, conform AND 593/2012, respectiv indicatori de orientare si avertizare, dupa cetintele SR 1848/1,2,3/2011 si marcaje longitudinale si transversale 1848/1,2,3/2008;
- asigurarea sigurantei circulatiei prin racordarea drumurilor comunale la drumurile nationale si judetene, conform AND 600/2010.

✓ ***Relatia cu alte proiecte existente sau planificate***

Proiectul se va realiza în vederea modernizării strazilor, acest proiect fiind cuprins și în strategia de dezvoltare a comunei Tamboesti, de asemenea acesta se înscrie și în liniile generale ale Directivelor Uniunii Europene de reducere a emisiilor de noxe.

✓ ***Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare***

Nu este cazul.

✓ ***Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului***

Ca urmare a realizarii proiectului se vor dezvolta activitatile agricole si comerciale datorita accesului facil la toate obiectivele Comunei.

De asemeni se pot dezvolta in zona si obiective turistice si de agrement (pensiuni agroturistice, pescuit sportiv, etc.)

✓ ***Alte autorizatii cerute de titular pentru proiect***

Prin Certificatul de Urbanism Nr.19 din data de 25.09.2023 emis de Departamentul de Urbanism al Comunei Tamboesti, Judetul Vrancea, au fost solicitate urmatoarele avize:

- Aviz A.P.M.;
- Aviz alimentare cu apa;
- Aviz alimentare cu energie electrica;
- Aviz SDDE MUNTENIA-NORD-Focsani;
- Aviz SC CUP SA Focsani
- Aviz directia tehnica de investitii din cadrul CJ Vrancea

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

✓ ***Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului***

Sucesiunea lucrărilor de demolare este următoarea:

- Spargerea cu mijloace mecanice sau manuale a platformelor și a fundațiilor existente;
- Executarea de săpături mecanizate pentru atingerea noii cote de fundare;
- Eventuale relocări de utilități;
- Realizarea lucrărilor de refacere a noii structuri a căii de rulare, la finalul acestor lucrări obținându-se o nouă cale de rulare modernizată care va îmbunătăți aspectul general al comunei.

✓ ***Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului***

Conform punct III – f) – subpunct 6.

✓ ***Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz***

Conform punct III – f) – subpunct 7.



✓ **Metode folosite în demolare**

Se vor utiliza metode obișnuite de demolare atât mecanice și manuale, conform nomenclatoarelor de lucrări în construcții.

✓ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Având în vedere natura proiectului de modernizare a căii de rulare – Nu este cazul.

✓ **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform, în baza contractului între beneficiar și acesta din urmă.

**V. Descrierea amplasării proiectului**

✓ **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22 / 2001, cu completările ulterioare**

Nu este cazul

✓ **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43 / 2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Proiectul este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Tamboesti, Judetul Vrancea.

✓ **Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații :**





**Foto. Situatia existenta a strazilor**

**Tabel: Coordonate de trasare Stereo 70**

01 x/y	660419.68	448226.67
02 x/y	660451.86	448308.46
03 x/y	660417.37	448236.54
04 x/y	660446.15	448311.17
05 x/y	660484.80	448379.42
06 x/y	660477.32	448375.66
07 x/y	660511.81	448450.59
08 x/y	660507.18	448453.22
09 x/y	660556.93	448524.09
10 x/y	660555.38	448529.95
11 x/y	660598.96	448598.62
12 x/y	660593.43	448598.34
13 x/y	660602.22	448675.91
14 x/y	660596.63	448677.28
15 x/y	660594.89	448747.88
16 x/y	660588.61	448757.68
17 x/y	660573.17	448850.99
18 x/y	660568.20	448849.28
19 x/y	660551.72	448942.30
20 x/y	660545.83	448942.21
21 x/y	660544.27	449030.84
22 x/y	660538.30	449026.56

✓ **Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia**

Terenul pe care se propune amplasarea proiectului este teren cu destinatie speciala – cai de comunicatie rutiera (drumuri destinate traficului local).

Se va menține funcțiunea actuală a terenului atât pe amplasament cât și pe zonele adiacente acestuia, urmând a se realiza numai mici corecturi ale traseului din necesități tehnice.

✓ ***Politici de zonare si de folosire a terenului***

Pentru zona aflata in studiu in vederea amplasarii obiectivului, nu au fost mentionate directii de dezvoltare speciale, fiind terenuri intravilane. Nu au fost prevazute lucrari majore de echipare edilitara sau alte operatiuni economice cu efect in plan urbanistic.

Dezvoltarea economica poate fi marcata favorabil prin oferta de locuri de munca pe perioada de executie a lucrarilor de constructie, prin aparitia unor investitii noi atrase de prezenta dotarilor.

Investitia va contribui la dezvoltarea economica a zonei.

✓ ***Arealele sensibile***

Nu este cazul.

✓ ***Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare***

Nu a fost luată în calcul o altă variantă de amplasament.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

Inainte de inceperea lucrarilor Contractantul va prezenta la Beneficiar si la Inspectorul cu protectia mediului, o copie a Autorizatiei de mediu si calitate a firmei, pentru verificarea termenului de valabilitate al acesteia, precum si Planul Calitatii.

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) Protecția calității apelor:**

✓ ***Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul***

Prin lucrările propuse pentru modernizarea și reabilitarea drumurilor, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător.

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va realiza prin santuri, rigole și podete.

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Unul din factorii principali care pot genera o poluare accidentală a apelor subterane îl constituie ploile torențiale care pot spăla zonele de lucru, fenomen care poate duce la infiltrații cu poluanți. Cantitatea de ape pluviale care pot spăla amplasamentul este dependentă de regimul pluviometric al zonei.

Eventualul impact negativ asupra capacității apelor subterane freatice este temporar, limitat la durata executării lucrărilor de reabilitare a drumului, în funcție de proprietățile stratului permeabil și de condițiile hidrologice.

Având în vedere că în perioada executării lucrărilor de reabilitare a drumului nu rezultă ape uzate tehnologice, nu se impun măsuri speciale în acest sens.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibili sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri :

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă.

De asemenea se vor controla și vidanța periodic recipienții utilizați pentru colectarea apelor uzate menajere.

Se recomandă ca amplasamentul pentru organizarea de șantier să nu se afle în apropierea apelor de suprafață și să fie în afara localităților, astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman. Pentru funcționarea organizării de șantier, constructorul va obține toate avizele și acordurile necesare, emise de organele abilitate.

✓ ***Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute***

În perioada de construcție, pentru apele uzate rezultate din întreținerea și igienizarea spațiilor administrative se va utiliza un bazin vidanjabil.

Apa va fi preluată, transportată și deversată în cea mai apropiată stație de epurare.

Valorile indicatorilor și parametrilor de calitate ai apei vor respecta limitele prevăzute în Normativul NTPA 002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

Pentru protecția apelor subterane conf. Legii 310/2004 care completează și modifică Legea 107/96, trebuie asigurate măsuri de protecție pentru instalațiile tehnologice noi, în scopul aducerii solului la o stare normală.

***b) Protecția aerului***

✓ ***Sursele de poluanți pentru aer, poluanți emisi***

În perioada de realizare a lucrărilor sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de construcție și montaj;
- utilaje pentru diferite activități de construcție-montaj;
- manipularea materialelor de construcție aflate sub formă de pulberi.

Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale staționare și au emisii temporare.

Poluanții generați în atmosferă sunt cei specifici arderii motorinei precum și particule în suspensie cu un spectru dimensional larg.

Gazele de esapament de la vehiculele si utilajele actionate de motoarele cu ardere interna contin:

- oxizi de azot (NO<sub>x</sub> si N<sub>2</sub>O);
- oxizi de carbon (CO si CO<sub>2</sub>);
- compusi organici volatili (metan si compusi non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- poluanti organici persistenti.

Prin realizarea lucrărilor se va îmbunătăți siguranța circulației, suprafața de rulare, rezultatul fiind reducerea frânelor bruște și a ambalării motorului la accelerarea de după frânare, reducându-se implicit poluarea datorată arderii combustibilului.

✓ ***Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera***

In scopul limitarii emisiilor de gaze si particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor si utilajelor, vor fi urmarite masurile necesare pentru ca acestea sa fie verificate tehnic si sa functioneze cu parametrii normali.

Masuri de protectie prevazute in proiect:

- prevenirea degajarilor de pulberi (praf) pe timpul lucrarilor prin proceduri de lucru adecvate;
- mentinerea in stare tehnica corespunzatoare a utilajelor si mijloacelor de transport utilizate;
- nu se vor prepara betoane in incinta;
- nu apar emanatii de gaze care sa conduca la poluarea aerului in timpul functionarii, deoarece pierderile de SF<sub>6</sub> sunt sub 0,5%/an, iar aceste echipamente sunt monitorizate prin aparate de masura si supraveghere a presiunii gazului.

***c). Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor***

✓ ***Sursele de zgomot si de vibratii***

Sursele potențiale de zgomot și vibrații sunt constituite de utilajele și mijloacele de transport auto angrenate în activități de construcții - în perioada desfășurării lucrărilor respectiv de traficul rutier în perioada de exploatare a drumului.

✓ ***Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor***

Vor fi utilizate vehicule si utilaje aflate in stare buna de functionare, care corespund cerintelor de mediu privind emisiile acustice.

Lucrările de modernizare au ca efect reducerea impactului produs de zgomot și vibrații, datorită îmbunătățirii caracteristicilor suprafeței de rulare.

**d) *Protectia impotriva radiatiilor electromagnetice***

✓ ***Sursele de radiatii electromagnetice***

Executarea lucrărilor de modernizare a drumului nu presupune crearea sau manipularea de surse de radiații.

**e) *Protectia solului si a subsolului***

✓ ***Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freaticice***

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților (carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilaje grele și mijloace de transport auto folosite în perioada executării lucrărilor de consolidare, respectiv emisii atmosferice de poluanți (particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie sau gazoși , etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau apele de suprafață.

Scurgerile accidentale pe sol a carburanților, uleiurilor minerale sau a materialelor periculoase se poate produce prin manipularea acestora în mod necorespunzător sau prin funcționări defectuoase ale utilajelor și mijloacelor de transport auto.

✓ ***Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului***

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate ;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate ( asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă ;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.
- uleiul sau carburantii scursi accidental se vor colecta de catre Contractantul lucrarii si transporta in conditiile respectarii prevederilor specifice la o firma atestata din lista indicata de catre APM si precizata de beneficiarul lucrarii;
- reconstructia ecologica prin nivelarea terenului si acoperirea cu iarba a zonelor libere de constructii pentru evitarea degradarii solului.
- se vor utiliza doar vehicule si utilaje aflate in stare buna de functionare, corespunzator cerintelor din domeniul protectiei mediului.
- Motorina folosita de utilaje in perioada de executie nu va fi depozitata in amplasament. Aceasta va fi adusa cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face intr-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectoarea scurgerilor accidentale.

**f) *Protectia ecosistemelor terestre si acvaticice***

✓ ***Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect***

Amplasamentul propus nu face parte din nicio arie protejată de aceea se impun condiții minime legate de această cerință.

✓ ***Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate***

Activitatile de constructie nu se vor desfasura in ariile protejate.

In proiect exista masuri de prevenire a impactului asupra calitatii aerului si nivelului de zgomot.

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Pentru protecția florei și faunei în perioada de operare o atenție deosebită se va acorda lucrărilor de întreținere, respectiv curățirea șanțurilor, podețelor, precum și a deșeurilor pentru a nu genera vectori de boală pentru animale sau a stânjeni dezvoltarea normală a vegetației.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili sau materiale periculoase pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

***g) Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public***

✓ ***Identificarea obiectivelor de interes public***

Drumurile sunt identificate în intravilanul Comunei Tamboesti.

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor de construcție.

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcție, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, construcție și montaj va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție.

Zgomotul va proveni de la vehicule grele utilizate pentru transportul componentelor și al materialelor de construcție pe drumurile publice și va apărea în lungul drumurilor care străbat localitățile aflate pe rutele de transport. Impactul va fi pe termen scurt. Conducătorii auto vor avea obligația să respecte vitezele legale de circulație, în mod deosebit când tranzitează zonele rezidențiale.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție-montaj se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă.

Zgomotul din perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt.

Proiectul prezintă impact pozitiv pentru localnici prin crearea de locuri de muncă pe durata perioadei de construcție.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice.

Măsurile de protecția muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

În perioada de dezafectare, impactul va fi asemănător cu cel din perioada de construcție.

✓ ***Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si / sau de interes public***

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;

- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;

- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;

- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00-7,00.

***h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea***

✓ ***Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate***

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcții-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
- deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
- deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;



- deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ;
- deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- alte tipuri de deșeuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșeuri nespecificate în altă parte: cod 16
- deșeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice - cod 16 02;

Deșeuri produse în faza de operare a investiției:

- deseuri municipale în amestec (cod deseuri 20.03.01), rezultate din activitățile administrativ-gospodărești;
- deseuri de ambalaje (recipienti din PVC de 1-5 -10-20 litri -cod 15.01.10) – cca. 5 kg/lună;

Pe lângă aceste deșeuri mai există posibilitatea rezultării unor eventuale scurgeri accidentale de carburanți și eventuale materiale absorbante.

Deșeurile vor fi predate în vederea eliminării operatorului de salubritate conform contractului care va fi încheiat. Transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

✓ ***Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate***

Surplusul de excavație constând în pământ vegetal vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către autoritățile competente.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Transportul deșeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare și control stabilite prin Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare și control al transportului de deșeuri se aplică deșeurilor periculoase și nepericuloase.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport al deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se iau toate măsurile necesare. Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător.

Deșeurile în amestec vor fi stocate temporar în containerele metalice existente pe amplasamentul beneficiarului.

✓ ***Planul de gestionare a deșeurilor***

În perioada de execuție planul de gestionare a deșeurilor cade în sarcina constructorului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată beneficiarului curată.

În perioada de exploatare elaborarea planului de gestionare a deșeurilor cade în sarcina beneficiarului, acesta urmând să îl integreze în planul general de gestionare a deșeurilor la nivel comunal.

***i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase***

✓ ***Substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si / sau produse si Modul de gospodărire a lor***

*Tipul de substanțe toxice și periculoase utilizate în perioada de execuție. Mod de gospodărire a lor*

Substanțele toxice și periculoase utilizate pot fi: carburanți, lubrefianți, și acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor, precum și substanțele din vopseaua de marcaj rutier.

De asemenea materialele periculoase utilizate la lucrările specifice de drumuri (asfalt, bitum), în cazul unor deversări accidentale pe sol, pot cauza deteriorarea acestui factor de mediu, pe suprafețe restrânse. Bitumul din compoziția mixturilor asfaltice intră în categoria preparatelor periculoase, fiind toxic pentru organismele vii.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neetanșeități sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate, iar vopseaua de marcaj va fi adusă în recipiente etanșe care după utilizare se vor returna producătorilor.

*Tipul de subst anțe toxice și periculoase utilizate în perioada de exploatare. Mod de gospodărire a lor.*

Lucrările de modernizare ale drumului nu presupun utilizarea unor tipuri de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Majoritatea lucrărilor de întreținere sunt externalizate, motiv pentru care gospodărire eventualelor substanțe toxice sau periculoase cade în sarcina firmelor specializate în executarea diverselor lucrări de întreținere.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Conform punct III – f) – subcapitol 8, utilizarea acestor resurse fiind menționată și în cadrul capitolelor de mai sus – protecția solului, apei etc.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

✓ ***Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.***

### *Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane*

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor de construcție. Proiectul per total prezentând un impact favorabil asupra populației.

### *Caracteristicile impactului potențial asupra faunei și florei*

În amplasamentul analizat nu sunt zone împădurite.

În perioada de construcție se va îndepărta vegetația existentă din zonele unde au loc activități de excavare.

După perioada de construcție, se va reveni la condițiile de teren inițiale pe toate suprafețele ocupate temporar.

### *Caracteristicile impactului potențial asupra solului*

Proiectul nu conține surse de poluare a solului.

În etapele de construcție sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier.

În etapa de operare sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apei freatică sunt:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau ulei de la vehicule.

Se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de o firmă specializată către un depozit conform.

### *Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor*

Terenul neocupat își va păstra folosința existentă.

### *Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale*

Nu este cazul.

### *Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei*

Vor fi luate măsuri pentru prevenire și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

*Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei*

În perioada de construcție, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare:

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcții-montaj;
- manipularea materialelor de construcții sub formă de pulberi.

Se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor.

*Caracteristicile impactului potențial asupra zgomotelor și vibrațiilor*

În perioada de construcție, vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor avea impact asupra zgomotului.

Zgomotul generat de utilajele de construcție și vehicule va fi temporar.

Pentru a se reduce impactul zgomotului se recomandă identificare unor soluții optime privind accesul utilajelor spre amplasament, în vederea diminuării tranzitului acestora prin localități, sistarea lucrărilor pe timpul nopții și renunțarea pe cât posibil la tehnologiile extrem de zgomotoase.

*Caracteristicile impactului potențial asupra peisajului și mediului vizual*

Amplasamentul obiectivului analizat în prezentul studiu se regăsește în intravilanul comunei Puiesti, destinația terenului fiind de cai rutiere.

Proiectul nu se implementează într-o zonă cu valoare estetică deosebită, prin urmare se poate aprecia că un astfel de obiectiv nu va deprecia semnificativ peisajul general al zonei, acesta crescând prin refacerea structurii rutiere cu o structură nouă.

*Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural*

În perioada de funcționare nu sunt de așteptat efecte asupra obiectivelor de patrimoniu.

✓ **Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)**

*NU ESTE CAZUL – Traseele propuse se suprapun peste cele existente. S-a urmărit în totalitate traseele existente pentru evitarea lucrărilor de terasamente suplimentare.*

*Fiind drumuri existente nu s-au proiectat lucrări de supralărgire / supraînălțare în curbe deoarece spațiul nu permite acest lucru.*

✓ **Magnitudinea și complexitatea impactului**

*NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează pe ampriza drumului existent.*

✓ **Probabilitatea impactului**

*NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează pe ampriza drumului existent – probabilitate infimă.*

✓ **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

*NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în pe ampriza drumului existent.*

✓ **Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

*NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează pe ampriza drumului existent.*

✓ **Natura transfrontalieră a impactului**

*NU ESTE CAZUL*

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnice disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului din zonă.**

*CONFORM PUNCT 6 – b) Protecția aerului.*

**IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.**

#### **Directiva IPPC**

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006.

Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

### **Directiva SEVESO**

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc.

*Proiectul nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.*

### **Directiva COV**

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005.

*Se vor respecta prevederile legale în vigoare.*

### **Directiva LCP**

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere.

*Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.*

### **Directiva – Cadru Apă**

Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996.

Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

### **Directiva – Cadru Aer**

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.

### **Directiva – Cadru Deșeuri**

Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție și exploatare vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

**B. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

*NU ESTE CAZUL*

### **X. Lucrari necesare organizarii de santier**

#### **✓ *Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier***

Amplasamentul pentru organizarea de șantier se va alege luând în considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri
- accesul de la organizarea de șantier la amplasamentul construcțiilor.

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006, beneficiarul lucrării va elabora o Convenție cadru PMPSI-Mediu în calitate de beneficiar și diferiții executanți pe bază de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, a incendiilor, îmbolnăvirilor profesionale, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, a prevenirii fenomenelor de poluare a solului, de contaminare a pânzei de apă freatică și degradare ambientală, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract.

Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament. Personalul executantului este obligat să respecte cu strictețe pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, ce vor fi puse la dispoziția executantului la solicitarea acestuia, înainte de începerea lucrărilor.

Executantul va lua măsuri de prevenire a accidentelor și va începe executarea lucrărilor numai după primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricăror manevre și lucrări din proprie inițiativă, necuprinse în graficul de lucru, recurgerea la improvizații.

Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului.

Pe lângă lucrările propuse mai sus se vor mai executa operațiuni locale de nivelare ale terenului în vederea creării unor platforme de lucru în apropierea obiectivelor, toate aceste lucrări se vor dezafecta la sfârșitul lucrărilor și se va asigura aducerea terenului la starea inițială.

**Organizarea de șantier se va amplasa într-un loc astfel încat nici un arbore sau spațiu verde sa nu fie afectat.**

✓ ***Localizarea organizarii de santier***

Amplasamentul pentru organizarea de santier a fost ales luând in considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri nationale
- disponibilitatea terenului
- accesul de la organizarea de santier spre amplasamentul drumurilor.

Având în vedere natura investiției organizarea de șantier se va amplasa astfel încât distanța parcursă până la locul de lucru să fie cât mai mică în vederea micșorării nivelului de poluare.

✓ ***Descrierea impactului asupra mediului al lucrarilor organizarii de santier***

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

✓ ***Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier***

Conform punct VI. În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

✓ ***Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu***



Conform punct VI. Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

**XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI,  
IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE  
INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

✓ ***Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii***

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

În ceea ce privește refacerea amplasamentului, apreciem că măsurile care se vor aplica vor putea fi stabilite după finalizarea proiectului, când se va evalua starea factorilor de mediu pe amplasament. Se vor lua măsuri de refacere a amplasamentului, în cazul în care se vor identifica factori afectați, iar aceste măsuri vor fi specifice cazurilor identificate.

În perioada de execuție se pot produce accidente generate de indisciplina și nerespectarea de către personalul muncitor a normelor de securitate și sănătate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, dar acest tip posibil de accidente influențează în mică măsură factorii de mediu.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje și mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea și reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform proiectului și caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor

- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;

- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației.

✓ ***Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale***

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime spre apa subterana.

✓ **Aspecte referitoare la inchiderea / dezafectarea / demolarea instalatiei**  
În cazul dezafectării, vor fi executate lucrări de demolare a construcțiilor.

✓ **Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Dacă după trecerea duratei de exploatare se va decide dezafectarea, activitățile specifice vor include demolarea construcțiilor.

Reabilitarea mediului va include:

- Demontarea/demolarea elementelor de construcție;
- Excavarea și îndepărtarea fundațiilor;
- Curățarea terenului de posibile resturi de materiale de constructie;
- Umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- Așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare pe terenurile reabilite.

#### **IX. ANEXE - PIESE DESENATE**

<u>Nr.</u> <u>Plansa</u>	<u>Denumire plansa</u>	<u>Scara</u>
1	Plan de incadrare in zona	1:25000
2	Plan de incadrare in teritoriu	1:10000
3	Plan de situatie	1:500
4	Profile transversale tip	1:50

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele**

Nu este cazul.

***XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.***

Nu este cazul.

**Intocmit,  
Ing. Temneanu Gabriel**